

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

VI. Testovací RZ Žiželice 2015

28. 3. 2015

Obsah

1. ÚVOD.....	2
2. ORGANIZACE.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. PŘIHLÁŠKY.....	4
5. POJIŠTENÍ.....	5
6. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	5
7. PNEUMATIKY	6
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	6
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	6
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA.....	6
11. DALŠÍ POSTUPY	7
12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	8
13. KLASIFIKACE A CENY	8
PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM	9
PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY	9

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Rally (Testovací RZ) se bude konat podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, podle Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS) a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem).

Standardní propozice rally FAS AČR a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2. Povrch trati

100% asfalt různé kvality

1.3. Trať

- Celková délka RZ Proudnice: 2,84 km
- Celková délka RZ Končice: 2,92 km

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře FAS AČR

2.2. Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00715 ze dne 4. února 2015

2.3. Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Rallysport Poděbrady v AČR

Hakenova 544, 290 01 Poděbrady

tel.: +420 602 204 869

e-mail: rallyezizelice@rdpromotion.com

web: www.rdpromotion.com

Bankovní spojení: 51 – 7264630227 / 0100

2.4. Organizační výbor

Předseda: Časta Radek

Členové: Brzák Aleš, Časta Radek, Dunovský Josef, Eliáš Radan, Holub Milan, Končák Lukáš, Pokorný Pavel, Vítek Milan

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát:

Miroslav Smolík

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Radek Časta

Zástupce ředitele:

Milan Vítek

Technický komisař:

Josef Stránský

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Činovník pro styk s tiskem:

Matěj Skalník

Hlavní činovník pro bezpečnost (Vedoucí bezpečnosti RZ):

Lukáš Končák

Hlavní lékař:

MUDr. Pavel Zuska

Vedoucí trati:

Pavel Pokorný

2.7. Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice

Tel.: 602 204 869

Email: rallyezizelice@rdpromotion.com

2.8. Umístění tiskového střediska

Místo: Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice

Datum: 28. 3. 2015, Čas: 09:00 – 19:00

2.9. Umístění servisního parkoviště

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 29. 3. 2015 Čas: 07:00 - 19:30

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

30. 1. 2015

Uzávěrka přihlášek

Místo: Hakenova 544, Poděbrady

Datum: 21. 3. 2015

Čas: 18:00

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek

Místo: www.rdpromotion.com, www.autosport.cz

Datum: 24. 3. 2015

Čas: 18:00

Ředitelství rally

Místo: Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice

Datum: 28. 3. 2015

Čas: 07:00 – 09:00

Umístění oficiální vývěsky

Místo: Ředitelství, Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice

Datum: 28. 3. 2015

Čas: 08:00 -19:00

Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Místo: Ředitelství, Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice

Datum: 28. 3. 2015

Čas: Během administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 28. 3. 2015

Čas: 07:00

Zvláštní požadavky jsou na konzultaci s pořadatelem! Týmům nebude umožněn vjezd před otevřením servisního parkoviště.

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství, Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice

Datum: 28. 3. 2015

Čas: 08:30 - 10:00

Po dohodě je možný i jiný čas.

Seznamovací jízdy

Viz článek 8.

Otevření tiskového střediska a akreditace média

Místo: Ředitelství, Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice
Datum: 28. 3. 2015
Čas: 09:00

Technická přejímka

Místo: Servisní areál (Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)
Datum: 28. 3. 2015
Čas: 09:00 - 10:30
Po dohodě je možný i jiný čas.

Start testovací RZ

Dle přílohy číslo 1 – Časový harmonogram

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: Pod Vinicí 464, 281 29 Žiželice
Datum: 22. 3. 2014
Čas: 18:00

4.2. Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat vyplněnou přihlášku elektronickou formou na sekretariát podniku (adresa: bod 2.3), před ukončením příjmu přihlášek. Pořadatel si vyhrazuje právo umožnit posádkám přihlásit se v období mezi uzávěrkou přihlášek a dnem konání podniku za zvýšený vklad.

4.3. Počet přijatých soutěžících a třídy

Maximální počet přijatých vozů je 40.

Jsou povolena pouze vozidla odpovídající kap. F NSŘ 2015, a HA podle kap. K NSŘ 2015, která musí být řízena jezdcí s platnou licencí. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla a musí mít platnou testaci.

4.4. Přihlašovací vklad

Výše přihlašovacího vkladu je **3.500 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **7.000 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění. V případě, že se dvě posádky budou střídat na jednom voze, výše přihlašovacího vkladu je **2.200 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **4.400 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění.

V případě přihlášení v období po uzávěrci přihlášek a dnem konání podniku činí vklad **5.000 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **10.000 Kč** při jejím odmítnutí.

4.5. Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet 51 – 7264630227 / 0100. Jako variabilní symbol posádka uvede číslo licence prvního jezdce.

4.6. Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při odmítnutí přihlášky nebo při odvolání rally. Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTENÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR číslo 0013875833 na částku 10,000.000,- Kč.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a. s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 0013875833 na částku 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno celoroční pojištění odpovědnosti platné na uzavřených tratích. Pojistné činí 1.000,- Kč a je součástí vkladu.

5.2.2. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start

5.2.3. Každý jezdec i spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5.3. Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Vozidla servisní a doprovodná, i když mohou být označena zvláštními tabulkami, které jim vydá pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

A - na startovních číslech - Končák

B - pod startovním číslem (dle Standardních propozic rally)

6.2. Nepovinná reklama

A - případná další reklama bude upřesněna v prováděcím ustanovení

6.3. Startovní čísla a tabulky podniku

6.3.1. Dveřní panely se startovním číslem a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být před technickou přejímkou umístěna na předepsaných místech vozidla (viz prováděcí ustanovení).

6.3.2. Posádky, které se střídají na jednom voze, budou mít nalepeny na voze obě startovní čísla, přičemž vždy jedno bude přelepeno páskou, aby byla možná identifikace posádky.

6.3.3. Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí platná startovní čísla (vlevo nebo vpravo), nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Standardních propozic rally FAS AČR. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude pro posádku znamenat ukončení testovacích jízd.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Posádky se mohou seznámit s tratí za maximální obezřetnosti v soutěžním voze v následujících časech:

Testovací zkouška	Od	Do
SS Proudnice (2,84 km)	10:25	10:50
SS Končice (2,92 km)	14:55	15:20

Při seznamovacích jízdách je maximální povolená rychlost 50 Km / hod

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1. Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky, technická karta
- licence jezdců
- řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- kartičky zdravotní pojišťovny (např. VZP,...)
- seznam osob (členů týmu, inženýrů apod.), kteří se zúčastní jízd v rámci testování, včetně prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele u těchto osob – formulář (čestné prohlášení) bude ke stažení na stránkách pořadatele. Tyto osoby obdrží nepřenositelné označení pro identifikaci na startu RZ.

9.2. Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: Ředitelství, Kulturní dům Žiželice, Masarykovo náměstí, Žiželice
Datum: 28. 3. 2015
Čas: 08:30 - 10:00

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1. Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)
Datum: 28. 3. 2015
Čas: 09:00 - 10:30

10.2. Průběh technické přejímky

Při technické přejímce TK provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisu pro limity hluku a pravidel používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla.

TK provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

11. DALŠÍ POSTUPY

11.1. Start rally a jízda po trati

Oficiální start nebude organizován. Časové kontroly nebudou organizovány. Jízdní výkazy nebudou rozdávány. Posádky se dostaví na start testovací RZ a startovat budou v pořadí příjezdu.

Posádky jsou na traťovém úseku mimo RZ běžnými účastníky provozu a musí se řídit pravidly silničního provozu, na jejichž dodržování bude dohlížet Policie ČR a Městská Policie.

Na traťovém úseku mimo RZ a označená místa platí přísný zákaz ohřívání pneumatik.

11.2. Testovací zkouška

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen posádky, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být řádně označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého prádla a bezpečnostní výbavy všech jezdců a spolujezdců platí stejná pravidla jako při rally, včetně použití zádržného systému hlavy (FHR). Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí být na seznamu, který předloží posádka a musí spolu s prvním jezdcem podepsat prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele a být řádně označena. Bezpečnostní opatření na trati TZ budou stejná jako na RZ při rally.

Posádky odstartují na pokyn startéra minimálně v 30ti vteřinových intervalech. Start do RZ bude letmý. Po průjezdu letným cílem musí posádky zastavit na stanovišti Stop, kde jim bude oznámen dosažený čas. Všechna stanoviště na trati TZ budou označena standardními panely FIA.

Při zjištěném porušení čl. 12.1. a 12.2. může ředitel provinilé posádce ukončit testovací jízdy.

11.3. Postup při nehodě

Při dopravní nehodě na otevřené trati mimo RZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka ohlásí nehodu také pořadateli.

Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn Červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK umístěn na viditelném místě.

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukázán červený symbol SOS.

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

11.4. Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5. Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli.

11.6. Bezpečnostní spojení

Telefon pro oznámení: +420 776 339 319

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Hlavní činovník pro bezpečnost:	červená vesta
Vedoucí stanoviště:	modrá vesta
Traťoví komisaři:	oranžová vesta

13. KLASIFIKACE A CENY

Klasifikace nebude prováděna

Ceny – upomínkové předměty - budou upřesněny před startem testovací RZ na ředitelství Testovací RZ Žiželice v sobotu 28. 3. 2015.

Radek Časta
Ředitel rally



PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Testovací zkouška	Od	Do
SS Proudnice (2,84 km)	11:00	13:45
SS Končice (2,92 km)	15:30	18:30

PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY

