

Článek 261 – 2015
ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO VOZY SKUPINY R5

	RALLYE 5 – R5 benzín PŘEDPISY
00-0	Úvod: Tento článek 261 musí být použit s články 251, 252 a 253 přílohy J a s příslušnými listy skupiny VR5 a skupiny A.
01-1	DEFINICE
01-2	Cestovní vozy nebo sériové produkční vozy, přeplňovaný benzínový motor, pohon 4 kol.
02-1	HOMOLOGACE
02-2	Tato vozidla musí být vyrobena nejméně v 2 500 identických kusech během 12 za sebou jdoucích měsíců a homologovaná FIA jako cestovní vozy (skupina A). Použití základního listu skupiny A bude doplněno specifickými listy VR5 a specifickými VO (viz 02-3). <u>Převisy:</u> Převisy (čl. 209a) a 209b) homologačního listu) je možné měřit metodou popsanou na obr. 255A-1.
02-3	Všechny díly homologované ve VO specifické pro skupinu R5 na listu skupiny A mohou být použity ve skupině R5. Všechny díly homologované na listu VR5 musí být použity kompletně. Tyto díly nesmějí být měněny. Všechny ostatní VO skupiny A jsou ve skupině R5 zakázané.
	JOKER
	Všechny díly homologované na listu varianty VR5 musí být použity kompletně. Tyto díly nesmí být v žádném případě měněny. Použití dílu homologovaného jako „joker“ na voze bude zaznamenáno do jeho technického průkazu. Od uvedeného data již nebude možné použít starý díl.
03-1	POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY
03-2	Tento předpis je sepsán jako povolení, tedy co není výslovně povoleno dále, je zakázáno.
03-4	Poškozené závity mohou být opraveny novým šroubovým závitem, se stejným vnitřním průměrem (typu "helicoil"). Limity povolených změn a montáží jsou uvedeny dále. Mimo tato povolení může být díl poškozený opotřebením nebo nehodou nahrazen pouze dílem identickým s poškozeným dílem, původním nebo specifickým. Vozy musí být zásadně sériové a identifikovatelné pomocí údajů upřesněných články homologačního listu. <u>Matice a šrouby:</u> Na celém voze mohou být jakékoli matice a šrouby nahrazeny jakoukoli jinou maticí nebo šroubem a mohou mít jakékoli jištění (podložka, pojistná matice...)
03-5	Materiály: Použití slitiny magnézia je zakázáno, kromě případů, kdy se jedná o díly namontované na sériovém modelu. Použití keramiky a slitiny titanu není povoleno, pokud tyto materiály nebyly na sériovém voze. Smějí být použity pouze tyto standardní díly. Použití karbonu a/nebo kevlaru je povoleno pod podmínkou, že bude použita pouze jedna vrstva tkaniny a bude umístěna na viditelné straně dílu. K ochraně karoserie (boční, podlaha, podběh kola) je povoleno použití více vrstev kevlaru nebo skelného vlákna. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat více vrstev kevlaru, karbonového nebo skelného vlákna. Volné díly a díly homologované ve VR5 musí odpovídat čl. 252-1.3 přílohy J.
201-01	MINIMÁLNÍ HMOTNOST
201-02	Vozy musí být následující minimální hmotnost:
201-03	Jedná se o skutečnou hmotnost vozidla, bez jezdce a spolujezdce a bez jejich vybavení. Vybavení tvoří následující prvky: - přilba + zařízení pro držení hlavy jezdce - přilba + zařízení pro držení hlavy spolujezdce

	V žádný okamžik soutěže nesmí hmotnost vozu klesnout pod toto minimum. V případě sporu ohledně vážení se odebere kompletní vybavení jezdce a spolujezdce (viz výše); to zahrnuje přilbu, ale sluchátka externí k přilbě lze ponechat ve voze. Použití zátěže je povoleno za podmínek uvedených v čl. 252-2.2 „Všeobecných předpisů“.
201-04	Minimální hmotnost činí 1 230 kg za podmínek čl. 201-03 (pouze s jedním rezervním kolem). Minimální hmotnost vozu (za podmínek čl. 201-03 a s jediným rezervním kolem) s posádkou (jezdec + spolujezdec) činí 1 390 kg. V případě, že jsou ve voze převážena 2 rezervní kola, musí být druhé rezervní kolo před vážením vyjmuto.
205-1	SVĚTLOST
205-2	Žádná část vozu se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vozu vypuštěny. Tento test se provádí na rovné ploše za podmínek závodu (posádka ve voze).
300-1	MOTOR
300-2	Je povoleno odebrat kryty z plastu sloužící k zakrytí mechanických prvků v motorovém prostoru, které mají pouze estetickou funkci.
300-3	Je povoleno odebrat zvukově izolační materiál a obložení neviditelné z vnějšku, upevněné pod krytem motoru.
300-4	Je povoleno vyměnit šrouby pod podmínkou, že zůstane zachována slitina na bázi železa.
300-5	Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v bloku válců, pokud jediným účelem této operace je jejich uzavření.
302-1	Držák motoru / převodovka
302-3	Držáky motoru musí být původní nebo homologované ve VR. Materiál pružného prvku může být nahrazen; počet držáků musí být identický s původním.
304-1	Turbokompresor
304-2	Turbokompresor musí být homologovaný ve VR5. Není povoleno žádné dodatečné přeplňovací zařízení vzhledem k originálu. Restriktor musí mít maximální vnitřní průměr 32 mm* a vnější průměr 38 mm*, za podmínek uvedených v článku 255.5.1.8.3. Tento průměr je možné kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Je povoleno obráběním nebo přidáním materiálu změnit skříň turba pro instalaci restriktoru (obr. 254-4) a čidlo otáček turba; tato změna musí být homologovaná ve VR5. Maximální tlak přeplňování je 2,5 bar. Homologovaný systém kontroly přeplňování FIA (omezovací ventil plnicího tlaku, viz Technický list FIA č. 43) musí být upevněn na trubce FIA, popsané na homologačním listu. Jeho montáž musí být provedena tak, aby bylo k demontáži trubky FIA třeba úplně sejmout dva šrouby. Tyto šrouby mohou techničtí komisaři zaplombovat. * s výhradou doplňkových testů Waste-gate: Typ spojení waste-gate a akutátoru turbodmychadla může být změněn.
304-2a	Mezichladič plnicího vzduchu
	Mezichladič musí být původní nebo homologovaný ve VR5. Potrubí, spojovací přeplňovací zařízení, mezichladič a sběrač jsou libovolná (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a spojení více dílů mezi sebou. Průřez trubek potrubí musí být vždy menší nebo roven průřezu trubky o vnitřním průměru 80 mm. Potrubí chladičového vzduchu nad výměníkem jsou libovolná. Clony výměníku pro chlazení vzduchu mohou být vyrobeny z kompozitního materiálu. Držáky a poloha výměníku jsou libovolné (s výhradou, že jsou namontované v motorovém prostoru). Celkový objem mezi restriktorem a klapkou navíc nesmí překročit 20 litrů.
305-1	Počet válců při rally
305-2	Počet válců je omezen na 4.

310-0	Kompresní poměr
310-1	Maximální kompresní poměr: 10,5 : 1
317-0	Kompletní píst
317-1	Homologovaný ve VR5.
318-0	Ojnice
318-1	Původní nebo homologovaná ve VR5.
319-0	Kliková hřídel
319-1	Původní nebo homologovaná ve VR5.
319-3	Značka a materiál ložisek včetně lineárních ložisek jsou libovolné, ale musí být zachován původní typ a rozměry pro motor homologovaný ve VR5.
320-0	Setrvačnick
320-2	Původní nebo homologovaný ve VR5.
321-0	Hlava válců
321-1	Homologovaná ve VR5. Je povoleno uzavřít nepoužívané otvory v hlavě válců, pokud jedinou funkcí této operace je jejich uzavření.
321-2	Veškeré zařízení pro recyklaci výfukových plynů nebo ekvivalentní systémy (např. dodatečné vzduchové čerpadlo, filtry s aktivním uhlíkem) mohou být odstraněny a otvory takto vzniklé uzavřeny.
322-0	Těsnění hlavy válců
322-2	Původní nebo homologované ve VR5.
324-a0	Vstřikovací systém
324-a1	Je zakázán jakýkoli doplňkový systém vstřikování (např. voda). <u>Vstřikovače</u> Pro přímé vstřikování paliva je v každém bodě palivového okruhu povolený maximální tlak 8 bar v nízkotlakém okruhu a 200 bar v průměru u jednoho cyklu vysokotlakého okruhu (pouze přímé vstřikování).
324-a2	Elektronická řídicí jednotka (ECU) musí být homologovaná ve VR5.
324-a3	Vstupy ECU (čidla, snímače atd.), včetně jejich funkce, musí být homologované ve VR5. Svazky kabelů jsou libovolné. Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akcelérátoru jiným, pocházejícím od výrobce či nikoli. Prvky systému vstřikování umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny, pokud nemají žádný vliv na přívod vzduchu. Musí být použita pouze čidla/snímače homologované ve VR5.
324-a4-5	Jakýkoli systém získávání dat homologovaný ve VR5 je povolen.
325-0	Vačková hřídel / řemenice
325-1	Zdvih max. 11 mm. Zákon zdvihu musí být buď původní, nebo homologovaný ve VR5. Počet a průměr ložisek musí zůstat zachovány. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atd. jsou povolené, pokud jsou původní. Mohou být vyřazeny z činnosti.
325-3	Řemenice / ozubení / pastorky namontované na vačkových hřídelích jsou libovolné. Je-li původní motor vybaven automatickými napínáky řemenů (nebo řetězů), je možné je zablokovat v dané poloze mechanickým zařízením. Napínací válečky řemenu jsou libovolné, počet stejný jako původní. Rozvodový řemen je libovolný, co se týče materiálu a profilu. Počet zubů je identický s původním.
325-f0	Vahadla / zdvihátka
325-f2	Homologovaná ve VR5.
326-0	Rozvody
326-1	Časování rozvodu je libovolné. Má-li původní rozvod systém automatického vymezení vůle, může být tento mechanicky vyřazen z provozu a je povoleno použití seřizovacích podložek. Přívody oleje mohou být uzavřeny. Použité zátky nesmějí mít jinou funkci než uzavření potrubí.
326-2	Podložky pro seřízení vůle ventilů mezi zdvihátkou a dříky ventilu jsou libovolné.

327-a0	Sací systém
327-a1	Systém s variabilní geometrií je zakázán. Pokud je jím vybaven sériový vůz, musí být deaktivován. Sběrač sání musí být homologovaný ve VR5. Spojení mezi sběračem sání a výfuku není povoleno, i když je namontováno na sériovém motoru. Musí být použit systém kontroly přeplňování FIA s maximálním tlakem přeplňování 2,5 bar*. * s výhradou doplňkových testů
327-d0	Ventily sání
327-d1	Původní nebo homologované ve VR5. Klíčky, vodítka nepodléhají žádnému omezení: je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
327-d2	Ovládání plynu
327-d3	Libovolné se zarážkou pouzdra.
327-d6	Vzduchový filtr
327-d7	Vzduchový filtr, jeho uklidňovací komora jsou libovolné, ale musí zůstat v motorovém prostoru. Je-li přívod vzduchu pro větrání prostoru pro posádku v zóně, kde je přívod vzduchu do motoru, je třeba, aby tato zóna byla v případě požáru izolována od bloku vzduchového filtru. Vstup vzduchu může být zamřížován. Prvky určené k boji proti znečištění mohou být odstraněny, ale nesmí to vést ke zvýšení množství nasávaného vzduchu. Pouzdro vzduchového filtru a přívody vzduchu mohou být z kompozitního materiálu. Materiál pouzdra musí být nehořlavý.
327-d8	Pouzdro klapky
327-d9b	Je povoleno změnit prvky vstřikovacího zařízení, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, ale nikoli průměr otvoru klapky.
327-d10	Pouzdro klapky musí být homologované ve VR5.
327-h0	Pružina ventilu sání
327-h1	Libovolná.
327-h2	Miska pružiny ventilu sání
327-h3	Libovolná.
328-d0	Ventil výfuku
328-d1	Původní nebo homologovaný ve VR5. Klíčky, vodítka nepodléhají žádnému omezení: je povoleno přidat pod pružiny vyrovnávací podložky.
328-h0	Pružina ventilu výfuku
328-h1	Libovolná.
328-h2	Miska pružiny ventilu výfuku
328-h3	Libovolná.
328-p0	Sběrač výfuku
328-p0b	Sběrač výfuku musí být homologovaný ve VR5.
328-p2	Výfukový systém
328-p3a	Libovolný za turbokompresorem. Tloušťka trubek použitých na výfukové potrubí musí být vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno v zahnutých částech, průřez trubky nebo trubek musí být ekvivalentní průřezu trubky s vnitřním průměrem 70 mm. V případě, že existují dva vstupy do prvního tlumiče, změněný průřez potrubí musí být nižší nebo roven součtu dvou původních průřezů. Na výstupu musí být jedna trubka, eventuálně kromě případu, kdy je použit původní díl. Umístění vyústění výfuku vzadu je libovolné. Výřez v zadním nárazníku musí být homologovaný ve VR5. Tato volnost nesmí vést ke změnám karoserie a musí být dodrženy zákony země soutěže, co se týče hladiny hluku. Tlumič je součástí výfukového systému a je určen ke snížení hladiny hluku z výfuku vozidla.

328-p4	Doplňkové díly pro montáž výfuku jsou povoleny.
328-p6	Katalyzátor
328-p7	Musí být buď sériový (pocházející z homologovaného modelu vyrobeného ve více než 2 500 kusech), nebo zařazen na technickém listu č. 8.
328-p7b	Jádro katalyzátoru musí být umístěno minimálně 150 mm před koncem výfukové trubky.
329-0	Vyrovňovací hřídele
329-0	Jakákoli změna musí být homologována ve VR5.
330-0	Zapalování
330-1	Jakákoli značka a typ svíček, omezovače otáček a kabelů vysokého napětí. Vozy musí být vybaveny omezovačem otáček, maximální otáčky jsou 7 500 ot/min.
331-0	Chlazení vody v motoru
331-01	Vodní čerpadlo musí být homologované ve VR5.
331-02	Chladič musí být sériový nebo homologovaný ve VR5. Musí být namontován na původním místě, upevnění jsou libovolná, stejně jako vodní potrubí a ochrany.
331-03	Je povolena montáž zachycovače pro chladicí vodu. Původní expanzní nádoba může být nahrazena jinou pod podmínkou, že kapacita nové expanzní nádoby nepřekročí 2 litry a že bude umístěna v motorovém prostoru. Zátka chladiče a její systém zamykání jsou libovolné. Termostat je libovolný, stejně jako systém ovládání zapnutí elektrického ventilátoru (ventilátorů) a jeho spouštěcí teplota. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolné. Je možné použít potrubí z odlišného materiálu a/nebo průměru. Maximální vzdálenost mezi zadní stranou jádra chladiče a částí lopatek větráku chlazení nejvíce vzadu musí být v kterýkoli okamžik 150 mm. Mezi jádro chladiče a větrák chlazení lze namontovat potrubí.
333-a0	Mazání / olejový okruh
333-a1	Chladič, výměník olej/voda, potrubí, termostat a sací koše (včetně jejich počtu) jsou libovolné (beze změny karoserie). Chladič oleje nesmí být vně karoserie. Odvzdušnění: je-li mazací systém vybaven odvzdušněním, musí být proveden tak, aby vracející se olej odtékal do sběrné nádoby. Ta má minimální kapacitu 1 litr. Tato nádoba je z průhledného plastu nebo má průhledný panel. Odlučovač vzduch/olej: je možné namontovat odlučovač vzduch/olej vně motoru (max. kapacita 1 litr), podle obr. 255-3. Olej musí odtékat z olejové nádrže do motoru pouze gravitační silou. V opačném případě musejí být výpary zpětně nasávány motorem přes sací systém. Ventilátor: je povoleno namontovat ventilátor pro chlazení motorového oleje, ale aniž by to mělo aerodynamický účinek.
333-a2	Měrka oleje: Měrka oleje je libovolná, ale musí být namontována po celou dobu a nesmí mít žádnou jinou funkci. Může být vzhledem ke své poloze přemístěna.
333-a3	Olejový filtr je libovolný pod podmínkou, že je zaměnitelný s původním filtrem. Montáž jednoho fungujícího olejového filtru nebo vložky je povinná a veškerý průtok oleje musí procházet tímto filtrem nebo vložkou. Sériové olejové potrubí může být nahrazeno jiným. Aby bylo možné nainstalovat spojky olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku, držák olejového filtru může být obnoven nebo nahrazen. Je povoleno instalovat adaptér mezi olejový filtr a olejovou vanu nebo mezi držák olejového filtru a blok motoru. Tento adaptér může být rovněž vybaven spojkami olejového chladiče a čidla teploty a/nebo tlaku.
333-b0	Olejová vana a olejové čerpadlo
333-b1	Olejová vana musí být homologovaná ve VR5. Její jedinou funkcí musí být obsahovat olej. Počet upevnění nesmí být vyšší než původní. Suchá vana není povolena.
333-b2	Je povolena montáž přepážek do olejové vany.
333-b3	Odstřikovací kroužek může být přidán mezi spojovací rovinu olejové vany a bloku motoru. Sériový odstřikovací kroužek může být nahrazen pod podmínkou, že

	vzdálenost mezi těsnicí plochou olejové vany a plochou bloku motoru není zvětšena o více než 6 mm.
333-b4	Olejové čerpadlo musí být homologované ve VR5. Pohon olejového čerpadla musí být homologovaný ve VR5.
333-b5	Zásobník tlaku oleje musí být původní nebo homologovaný ve VR5.
400-1	PALIVOVÝ OKRUH
401-a0	Palivová nádrž
401-a1	Palivová nádrž musí být homologovaná na rozšíření VR5. Může být použita pouze tato palivová nádrž (bez jakékoli změny). Její umístění musí být takové, jak je specifikováno na rozšíření VR5. Je povinná nepropustná ochrana mezi nádrží a posádkou vozu. Plnění se musí povinně a výhradně provádět za pomoci rychlospojek. Musí být k dispozici těsnicí víko, jak je popsáno v čl. 253-14.3, aby bylo možné zkontrolovat datum konce platnosti palivové nádrže.
402-a0	Palivový okruh
	Pružná palivová potrubí musí být leteckého typu. Instalace palivového potrubí je libovolná, pokud budou dodrženy předpisy čl. 253-3 přílohy J. <u>Palivová čerpadla (kromě vysokotlakých čerpadel)</u> Palivová čerpadla jsou libovolná (včetně jejich počtu) pod podmínkou, že jsou instalována uvnitř palivové nádrže. Do přívodního okruhu je možné přidat palivové filtry o jednotkové kapalině 0,5 l. <u>Bod pro odběr paliva</u> Pokud to stanoví sportovní předpisy, musí být bod pro odběr paliva namontován na nízkotlaké části palivového okruhu. <u>Měrky paliva</u> Jsou povoleny maximálně 2 měrky paliva. Je povoleno namontovat do palivového okruhu chladič (maximální kapacita jeden litr). Chladič nesmí být v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru.
500-1	ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ
500-01	Elektrické kabely jsou libovolné.
500-02	Rychloměr a měřič vzdálenosti (typ Corralba) může být umístěn na straně spolujezdce. Tato instalace nesmí znamenat žádné riziko. Jezdec musí být při řízení schopen vidět rychloměr. Je povoleno přidat do elektrického okruhu pojistky. Skříňky na pojistky mohou být přesunuty nebo odebrány.
500-03	Houkačka může být změněna a/nebo může být přidána dodatečná houkačka v dosahu spolujezdce. Na uzavřené trati není houkačka povinná.
501-bat0	Baterie
501-bat1	<u>Značka a typ baterie:</u> Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být identické nebo nižší než u sériového vozu. Počet baterií stanovený výrobcem musí zůstat zachován. <u>Umístění baterie:</u> Baterie musí být umístěna na místě, homologovaném v rozšíření VR5. Pokud je instalována v prostoru pro posádku: - baterie musí být umístěna za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce. - baterie musí být typu „suchá“. <u>Upevnění baterie:</u> Každá baterie musí být řádně upevněná a kladná svorka musí být chráněna. V případě, že baterie vzhledem ke své původní poloze umístěna, upevnění ke skořepině musí být tvořeno kovovým sedlem a dvěma kovovými třmeny s izolačním povlakem, které jsou připevněny pomocí šroubů a matic. Upevnění těchto třmenů musí být provedeno za pomoci kovových šroubů o minimálním průměru 10 mm a pod každým šroubem musí být nad plechem karoserie podložka o tloušťce minimálně 3 mm a ploše minimálně 20 cm ² .

	<u>Mokrá baterie:</u> - mokrá baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má vlastní upevnění. - ochranný kryt musí být přívod vzduchu s vývodem mimo prostoru pro posádku (viz obr. 255-10 a 255-11). Minimální hmotnost baterie je 8 kg.
501-bat2	V prostoru pro posádku je povolena zásuvka připojená k baterii.
502-alt0	Alternátor / generátor / startér
502-alt1	Musí zůstat zachovány. Alternátor musí být homologovaný ve VR5. Alternátor / startér musí být homologovaný ve VR5. Držáky jsou libovolné pod podmínkou, že jejich umístění je v souladu s rozšířením homologace VR5. Motor startéru je libovolný a jeho poloha musí být homologovaná ve VR5. Původ startéru musí být původní.
502-alt1c	Dynamo nemůže být nahrazeno alternátorem a naopak.
503-éc10	Osvětlení
503-éc11	Přední světla musejí být sériová nebo homologovaná ve variantě VR5. Je povoleno maximálně 6 přídavných světlometů, včetně příslušných relé, pod podmínkou, že nebudou porušeny zákony dané země. Jsou-li zachována sériová mlhová světla, počítají se jako přídavné světlomety. Tyto světlomety nesmějí být zapuštěny. Počet světlometů a různých vnějších světel musí být vždy sudý. Původní světlomety mohou být vyřazeny z provozu a zakryty přilnavou páskou. Jsou-li nezávislá na světlometech, mohou být původní mlhová světla odstraněna. Denní světla mohou být nahrazena náhradním dílem homologovaným ve VR5. Je možné namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel než zakrýt sklo světlometu, aniž by měly na vozidlo nějaký aerodynamický vliv. Ukazatele směru (stejně jako jejich umístění) musí zůstat zachovány, pokud jsou namontovány na standardním produkčním voze.
503-éc12	Montáž zpátečního světla je možná pod podmínkou, že ho lze použít pouze v případě, je-li řadicí páka v poloze pro jízdu vzad a za dodržení příslušných dopravních předpisů.
600-0	PŘEVODY
602-b0	Spojka
602-b1	Mechanismus spojky musí být homologovaný ve VR5. Lamela spojky je libovolná, ale musí být typu keramika-kov.
602-b4	Kontrola spojky musí být homologovaná ve VR5.
602-b5	Nádobky na spojkovou kapalinu mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V tom případě musí být bezpečně přimontované a zakryté nepropustným a ohnivzdorným krytem.
603-0	Držáky převodovky
603-01	Držáky převodovky musí být homologované ve VR5.
603-02	Za těchto podmínek může být materiál elastického prvku nahrazen.
603-b0	Převodovka a zadní diferenciál
603-b1	Převodovka musí být homologovaná ve VR5. Homologovaný počet zubů a stupňů musí zůstat zachován.
603-d0	Ovládání převodovky
603-d1	Ovládání převodovky (sekvenční tyčové) musí být homologované ve VR5.
603-h0	Chlazení převodovky
603-h1	Mazací zařízení a zařízení na chlazení oleje musí být homologované ve VR5.
605-a0	Koncový převod
605-a1	Koncový převod musí být homologovaný ve VR5. Jsou povoleny pouze stupně koncového převodu (soukolí pastorek/koruna) homologované ve VR5.
605-d0	Diferenciál (přední a zadní)
605-d1	Diferenciál s mechanicky omezenou svorností mechanického typu musí být homologovaný ve VR5.

605-d2	Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí jakýkoli systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.
606-c0	Příčné a podélné převodové hřídele
606-c1	Příčné a podélné převodové hřídele musí být homologované ve VR5.
700-a0	NÁPRAVA (PŘEDNÍ A ZADNÍ)
700-a1	Všechny prvky zavěšení homologované na rozšíření VR5 musí být použity bez jakékoli změny. a) Klouby Materiál kloubů se může lišit od původního (např. tvrdší silentbloky, hliník, klouby Uniball atd.). Umístění rotačních os upevňovacích bodů zavěšení na nábojích kol a na skeletu (nebo šasi) musí zůstat nezměněno vzhledem k poloze homologované na rozšíření VR5. b) Vytužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na skeletu (šasi) nebo na nápravě, na každé straně vozidla v jeho podélné ose. Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výtužné tyče nesmí být větší než 100 mm, pokud tyč není příčnou vzpěrou homologovanou s ochrannou konstrukcí anebo pokud tato tyč je upevněna na zavěšení Mac Pherson nebo podobném řešení. Ve druhém případě bude maximální vzdálenost mezi upevňovacím bodem tyče a bodem horního kloubového závěsu 150 mm (viz obr. 255-2 a 255-4). Kromě těchto bodů tato výtužná tyč nesmí být upevněna jinde na skeletu či mechanických částech. c) Zesílení montážní bodů zavěšení přidáním materiálu je povoleno pod podmínkou, že se jedná o materiál, který kopíruje původní materiál a je s ním v kontaktu. Tato zesílení zavěšení nesmějí vytvářet duté těleso, ani umožnit spojení dvou různých dílů. d) Vymezovače odklonů musí být homologované ve VR5
700-a3	Horní body zavěšení
	Horní body zavěšení musí být homologované ve VR5.
702-0	Pružiny
702-1	Rozměry hlavních a pomocných pružin jsou libovolné (ale nikoli jejich typ). Sedla pružin mohou být nastavitelná, i když to vyžaduje přidání materiálu. Materiálem hlavních a pomocných pružin musí ocelová slitina. Vinutá pružina může být nahrazena dvěma nebo více pružinami stejného typu, namontovanými souose nebo za sebou za podmínky, že mohou být instalovány bez dalších změn, kromě změn uvedených v tomto článku.
706-a0	Stabilizátory
706-a1	Stabilizátory nastavitelné z prostoru pro posádku jsou zakázány. Stabilizátory a jejich upevňovací body musí být homologované na rozšíření VR5. Stabilizátory nesmí být v žádném případě spojeny mezi sebou. Stabilizátory musí být čistě mechanického typu (žádný díl hydraulického typu nemůže být připojen k torzní tyči nebo k některé její součásti). Stabilizátory homologované výrobcem mohou být odstraněny nebo odpojeny.
707	Tlumiče
707-b	Je povolen pouze jeden tlumič na kolo. Mohou být použity pouze tlumiče a vzpěry Mac Pherson homologované ve variantě VR5. V žádném případě nesmějí být tlumiče spojeny mezi sebou. Kontrola principu fungování se provádí takto: Jakmile jsou pružiny a/nebo torzní tyče demontovány, vůz si musí sednout až na koncové dorazy za méně než 5 minut. Plynové tlumiče jsou vzhledem ke svému principu pokládány za tlumiče hydraulické. Pokud jsou tlumiče vybaveny oddělenými zásobami kapaliny a jsou umístěny v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru, není-li tento oddělen od prostoru pro posádku, musí být řádně připevněny a zakryty ochranou. Lze přidat omezovač zdvihu. Je povoleno pouze jediné lano na kolo a jeho jedinou funkcí musí být omezení zdvihu kola, když je tlumič v uvolněné poloze.

	Systémy chlazení vodou jsou zakázány. Změna nastavení pružin a tlumičů z prostoru pro posádku je zakázána.
800-a0	PODVOZEK
801-a0	Kola
801-a1	Kompletní kola jsou libovolná pod podmínkou, že se vejdou do původní karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být kryta karoserií při vertikálním měření. Upevnění kol šrouby může být libovolně nahrazeno upevněním závrtnými šrouby a maticemi. Je zakázáno použití pneumatik určených pro motocykly. V žádném případě nesmí šířka spojení ráfku a pneumatiky překročit 9" na šířku a 650 mm v průměru. Ráfky musí být povinně vyrobeny z litého materiálu. * Pro rally na šotolině jsou povoleny pouze ráfky 6,5" x 15" nebo 7" x 15", materiál ráfků je libovolný (pod podmínkou, že bude litý) a minimální hmotnost ráfku 6,5" x 15" nebo 7" x 15" je 8,6 kg. * Pokud je to upřesněno ve zvláštních propozicích soutěže (jako rally na sněhu), je maximální rozměr ráfků 5,5" x 16". * Pro rally na asfaltu jsou povoleny pouze ráfky 8" x 18", materiál ráfků 8" x 18" je libovolný (pod podmínkou, že bude litý) a minimální hmotnost ráfku 8" x 18" je 8,9 kg. Doplňkové odsavače vzduchu na kolech jsou zakázány. Použití jakéhokoli zařízení umožňujícího pneumatice zachovat si její výkonnost při vnitřním tlaku rovném nebo nižším než tlak atmosférický, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) smí být naplněn pouze vzduchem. Je povinné minimálně jedno rezervní kolo. Pokud nějaké je, musí být řádně připevněno, nesmí být umístěno v prostoru, vyhrazeném pro posádku vozu a nesmí znamenat změnu vnějšího vzhledu karoserie.
803-a0	Brzdový systém
	Mohou být použity pouze brzdové kotouče, brzdové třmeny, ruční brzda a pedál homologované ve variantě VR5 (bez jakékoli změny). <u>Brzdové obložení</u> Materiál a způsob upevnění (nýtované nebo lepené) jsou libovolné pod podmínkou, že rozměry obložení zůstanou zachovány. Může být přidáno zařízení oškrabující bláto na kotoučích a / nebo kolech.
803-a1	Brzdová potrubí mohou být nahrazena potrubími leteckého typu.
803-c1	Hlavní válec
	Hlavní válce musí být homologované ve variantě VO/VR5. Nádobky na brzdovou kapalinu mohou být upevněny v prostoru pro posádku. V tom případě musí být bezpečně přimontované a zakryté nepropustným a ohnivzdorným krytem.
803-c3	Servobrzdy, regulátor brzdné síly, protiblokovací zařízení (omezovač tlaku)
	V případě vozů vybavených servobrzdami může být toto zařízení odpojeno, odstraněno nebo nahrazeno sadou homologovanou ve VR5. Totéž platí pro systém ABS. V případě, že je systém ABS odpojen nebo odstraněn, je povoleno použití jednoho nebo více zadních mechanických rozdělovačů brzdění, homologovaných výrobcem ve variantě VR5.
803-v1	Přední a zadní třmeny
	Je povoleno přidat pružinu do vrtání třmenů a protiprachové kryty třmenů.
804-a0	Systém řízení
804-a1	Mechanismus řízení (skříň a hřeben) Mohou být použity pouze díly homologované na rozšíření VR5 (beze změny).
804-a2	Řemenice a poloha čerpadla hydraulického posilovače jsou libovolné. Potrubí spojující čerpadlo posilovače řízení s hřebenem řízení může být nahrazeno potrubím odpovídajícím článku 253-3.2.
804-a4	Ojnice řízení
	Mohou být použity pouze díly homologované na rozšíření VR5 (beze změny).

804-c0	Volant
	Volant je libovolný. Systém zajištění proti krádeži může být vyřazen z činnosti. Mechanismus pro rychlé uvolnění musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou nanesenou pokovením nebo jiným trvanlivým nátěrem, a instalované na sloupku řízení za volantem. Odblokování musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.
804-c1	Sloupek řízení
	Mohou být použity pouze díly homologované na rozšíření VR5 (beze změny).
900-a0	KAROSERIE – SKELET
900-a0	Pouze prvky povolené těmito předpisy a/nebo prvky uvedené ve VO „změny/odlehčení karoserie“ mohou být odstraněny. Svary typu TIG jsou zakázány pro skelet a bezpečnostní konstrukci.
900-a1	Exteriér
	Dodatečné otvory v kapotě motoru musí být homologované a musí být opatřené mřížkou s oky o straně maximálně 10 mm. Vzduchová potrubí (beze změny homologovaných otvorů) je možné přidat za následujících podmínek: * Vzduch je možné vést pouze pro chlazení pomocných zařízení. * Je povoleno pouze jedno potrubí pro každé pomocné zařízení. * Maximální vnitřní průřez každého potrubí musí být stejný jako kruhový průřez o průměru 102 mm. Zesílení odpružených částí šasi a karoserie přidáním dílů a/nebo materiálu jsou povolena za následujících podmínek: Tvar dílu a/nebo materiálu zesílení musí kopírovat plochu zesilovaného dílu a musí mít podobný tvar. Musí mít maximálně následující tloušťku, měřeno od plochy původního dílu: - 4 mm pro ocelové výztuhy, - 12 mm pro výztuhy ze slitiny hliníku. U prvků karoserie musí být zesilující díl/materiál na neviditelné části exteriéru. Zesilující žebra jsou povolena, ale je zakázáno vytvoření dutého tělesa. Zesilující díl/materiál nesmí mít jinou funkci než zesílení a jeho tloušťka musí být konstantní. Ozdobné kryty kol musí být odstraněny. Je povoleno ohnout okraje ocelového plechu nebo zmenšit plastové okraje blatníků a nárazníků, pokud by vyčnívaly dovnitř podběhů kol. Z podběhů kol lze odstranit plastové odhlučňovací prvky. Zvukově izolační nebo protikorozi materiál lze odstranit. Tyto plastové prvky mohou být nahrazeny díly z hliníku nebo plastu stejného tvaru. Odstranění vnějších ozdobných lišt, které sledují obrys vozu a jsou nižší než 55 mm, je povoleno. Lze namontovat kryty světlometů, které nemají jiný účel, než chránit sklo světlometu, ale nemají žádný vliv na aerodynamiku vozu. Lze použít uzamykání pro uzávěr nádrže.
900-d0	Zvedáky
900-d1	Body pro zvedání mohou být zesíleny, může být změněna jejich poloha a lze zvýšit jejich počet. Tyto změny se vztahují výhradně na body pro upevnění zvedáku. Zvedák musí být ovládán výhradně ručně (buďto jezdcem nebo spolujezdcem), tzn. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým nebo elektrickým zdrojem energie. Utahovačka nesmí umožňovat demontáž více než jedné matice současně.
900-e	Ochrana podvozku
900-e1	Montáž ochrany podvozku je povolena pouze pro rally za podmínky, že se jedná o účinnou ochranu, která respektuje světlost, je demontovatelná a koncipovaná výlučně na ochranu následujících prvků: motor, chladič, zavěšení, převodovka, nádrž, převody, výfuk, lahve hasicího systému. Pouze před osou předních kol mohou tyto dolní ochrany zakrývat celou šířku dolní části předního nárazníku.

	Tyto ochrany musí být buď ze slitiny hliníku, nebo z oceli a musí mít minimální tloušťku 3 mm. Ochrany palivové nádrže mohou obsahovat několik vrstev kevlaru, uhlíkového nebo skelného vlákna. Boční ochrany karoserie: Použití kevlaru nebo skelného vlákna je povoleno. Plastové ochranné díly upevněné pod karoserií (ovívané proudem vzduchu) mohou být odstraněny.
900-f	Celková šířka
	Maximální šířka vozu VR5 je stanovena na 1 820 mm.
900-a1	Interiér
901-a	<u>Bezpečnostní oblouk</u> Bezpečnostní oblouk musí být homologovaný FIA ve VO/VR5. Homologační číslo oblouku musí být uvedeno na listu VR5.
901-a2	<u>Sedadla</u> Jsou povolena pouze sedadla typu FIA 8862/2009. Materiál sedadel jezdce a spolujezdce je libovolný, ale hmotnost samotné skořepiny (sedadlo bez pěny a držáků) musí být vyšší než 7 kg. Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou původního zadního sedadla. Hranice pro přední sedadlo je tvořena vrchní částí opěradla bez opěrky hlavy, a pokud je opěrka hlavy součástí sedadla, pak nejzazším bodem ramen jezdce. Je povoleno odstranit zadní sedadla. Upevnění bezpečnostních pásů musí být ta, která jsou homologovaná FIA ve VO/VR5.
901-a3	<u>Držák a upevnění sedadel</u> Držáky a upevnění sedadel musí být původní nebo homologované ve VO/VR5. Držáky původního sedadla mohou být odstraněny.
901-a4	<u>Pásy</u> Je povinný bezpečnostní pás s minimálně šesti (6) kotevními body, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.6 přílohy J. Zadní bezpečnostní pásy mohou být odstraněny.
901-access0	Doplňkové vnitřní příslušenství
901-access1	<u>Hasicí přístroje – hasicí systémy</u> Jsou povinné automatické hasicí přístroje, homologované a v souladu s článkem 253.7 přílohy J. Ruční hasicí přístroj: viz článek 253.7 přílohy J.
901-access3	<u>Příslušenství</u> Je povoleno bez omezení vše, co nemá vliv na chování vozu, čili takové, které zlepšuje estetiku interiéru nebo pohodlí (osvětlení, topení, rádio atd.). Úloha všech ovladačů musí být zůstat taková, jakou určil výrobce. Je povoleno je upravit pro lepší ovládání či dostupnost, např. prodloužení páky ruční brzdy, přidání šlapky na pedál brzdy atd. Toto příslušenství nesmí v žádném případě, ani nepřímo, zvyšovat výkon motoru nebo mít vliv na řízení, převody, brzdy nebo stabilitu na vozovce.
901-access4	<u>Příhrádka na rukavice</u> Je povoleno přidat do příhrádky na rukavice a přídatných kapes na dveřích další příhrádky, pokud jsou umístěny na původních panelech. Zadní plato: Je povoleno odebrat snímatelné zadní plato u dvoupřístorových vozů.
901-access5b	Obložení umístěné pod přístrojovou deskou, které není její součástí, může být odstraněno. Je povoleno odebrat část středové konzole, které neobsahuje ani topení, ani přístroje (podle obr. 255-7). Výstupek nebo výstupky přístrojové desky mohou být měněny, ale změna musí být homologovaná ve VR5. Přídavné panely pro přístroje a/nebo spínače mohou být z kompozitního materiálu. Může být použita přístrojová deska homologovaná ve VR5.

901-access6	Původní systém topení může být nahrazen jiným. Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprašování vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmlžovacím systémem. Topné zařízení může být celé nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor). Prvky přívodu vzduchu jsou tedy libovolné. Výstupy vzduchu musí odpovídat sériovému modelu a nesmějí být měněny.
901-access7	Kompresor klimatizace může být odstraněn. Změna musí být homologovaná ve VR5. Následující prvky systému klimatizace mohou být odstraněny: pomocný kondenzátor a ventilátor, nádrž kapaliny, výparník a ventilátor výparníku, expanzní nádoba a všechna potrubí, spojky, spínače, čidla a ovladače nezbytné pro fungování systému. Jsou-li některé prvky společné se systémem topení, musí zůstat zachovány.
901-access8	<u>Vnitřní podlaha</u> Koberečky na podlaze jsou libovolné a mohou být odstraněny.
901-access9	Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení, s výjimkou těch, které jsou uvedené v člancích (Dveře) a (Přístrojová deska). Desky izolačního materiálu je možné namontovat proti existujícím přepážkám na ochranu cestujících proti ohni.
901-access10	<u>Dveře – boční obložení</u> Je povoleno odstranit zvukově izolační materiál dveří pod podmínkou, že jejich vzhled nebude změněn. Systémy centrálního zamykání je možné vyřadit z provozu nebo odstranit. Musí být použita bezpečnostní pěna a panely dveří homologované ve VR5.
901-access11	Otevírací střeška / střešní okno musí být původní nebo homologované ve VR5.
902-access0	Doplňkové vnější příslušenství
902-access1	Mechanismus předního stěrače musí být standardní. Je povoleno odmontovat zařízení ostřikovače světlometů. <u>Nádržka ostřikovače</u> Kapacita nádržky ostřikovače je libovolná. Nádržka může být přemístěna do prostoru pro posádku podle čl. 252-7.3, do zavazadlového nebo motorového prostoru. Je povolena výměna stíracích lišt předního i zadního stěrače. Mechanismus zadního stěrače může být odstraněn. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.
902-access3	Mohou být použita pouze sériová čelní skla a čelní skla homologovaná ve VO/VR5. Dodatečná bezpečnostní upevnění čelního skla a bočních oken mohou být namontována pod podmínkou, že se nedojde ke zlepšení aerodynamických vlastností vozu. Plato čelního okna (mezikus kapota – okno) může být upraveno za dodržení následujících podmínek: - původní tvar a vzhled musí zůstat nezměněn - nesmí být přidán otvor, kromě otvoru pro odvětrání prostoru pro posádku (viz motorová přepážka) a pro přístup k hornímu uložení tlumičů, bez demontáže stěračů - lze přidat dodatečná upevnění pro jeho montáž na karoserii.
902-access4	Upevnění nárazníků jsou libovolná a mohou být z kompozitního materiálu, pokud karoserie, tvar a poloha nárazníků zůstanou nezměněny.