

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním
věstníku EU a v ostatních rezortních předpisech
v období srpen až listopad 2014
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího střediska
včetně podnikání v této činnosti

Sbírka zákonů ČR:

ČÁSTKA 75

Zákon č. 182/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Účinnost dnem vyhlášení s výjimkou části třetí čl. III (zákoník práce), který nabývá účinnosti dnem 1.1.2015.

Rozeslána 29.8.2014.

Zákon č. 184/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 169/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Týká se odpadů elektrických a elektronických zařízení, upravuje povinnosti výrobců, prodejců, uživatelů a zpracovatelů odpadů.

Účinnost – strukturovaně- první den druhého kalendářního měsíce s výjimkou některých částí, které nabývají účinnosti dnem vyhlášení a některých částí až dnem 1.6.2015.

Rozeslána 29.8.2014.

ČÁSTKA 86

Nařízení vlády č. 204/2014 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Např. 1. skupina prací = 9200 Kč = 55,- Kč/hod.; 8. skupina prací = 18.400 Kč = 110,- Kč/hod.

Účinnost dnem 1.1.2015.

ČÁSTKA 94

Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Účinnost dnem 1.listopadu 2014.

ČÁSTKA 96

Zákon č. **229/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sv., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem 1.ledna 2015, s výjimkou porušení zakazu výkupu odpadů stanovených prováděcím právním předpisem od fyzických osob, která nabývá účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení. Rozeslána 23.října 2014.

Zákon č. **230/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost patnáctým dnem po jeho vyhlášení – rozeslána 23.října 2014.

ČÁSTKA 99

Zákon č. **234/2014 Sb.**, o státní službě

Usnesení Poslanecké sněmovny č. 235/2014 Sb., k zákonu o státní službě přijatému Parlamentem dne 1. října 2014 a vrácenému prezidentem republiky dne 8. října 2014.

ČÁSTKA 103

Nařízení vlády č. **240/2014 Sb.**, o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném

Účinnost dnem 1. ledna 2015.

Vyhláška č. **241/2014 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 435/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění vyhlášky č. 374/2013 Sb.

Účinnost dnem 1.12.2014.

Vyhláška č. **242/2014 Sb.**, o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2015.

Účinnost dnem 1. ledna 2015.

ČÁSTKA 106

Zákon č. **249/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

V zákoně o správních poplatcích se doplňuje např.: poskytnutí údajů z evidence dopravních nehod = 100 Kč a nová položka 25a se týká podání návrhu na zahájení řízení ...

V zákoně č. 361/2000 Sb., se v § 123 zrušuje odstavec 5 (údaje z evidence dopravních nehod), v § 137 odst. 2 se mění odvolání na § 123 odst. 6 nyní na odstavec 5, a v § 137 se odstavec 4 zrušuje.

Účinnost první den druhého kalendářního měsíce po jeho vyhlášení – rozeslána 14. listopadu 2014.

Zákon č. **250/2014 Sb.**, o změně zákonů souvisejících s přijetím zákona o státní službě

Mění se celkem 62 zákonů, účinnost dnem 1.ledna 2015.

ČÁSTKA 107

Zákon č. 260/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 19. listopadu 2014.

ČÁSTKA 109

Zákon č. 267/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Mění se celkem 18 zákonů, např. zákon o dani silniční, zákon o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, zákon o pojistném na veřejné zdravotní pojištění apod.

Účinnost dnem 1.ledna 2015 (s výjimkou části patnácté až osmnácté, které nabývají účinnosti dnem 31. prosince 2014).

Úřední věstník Evropské unie:

L 311 ze dne 31.října 2014.

Nařízení Komise (EU) č. 1161/2014 ze dne 30.října 2014, kterým se nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém nařízení v silniční dopravě přizpůsobuje technickému pokroku.

Příloha IB se mění takto: V části I Definice se v bodu rr) první odrážce datum 31.prosince 2013 nahrazuje datem 31.prosince 2015.

L 315 ze dne 1. listopadu 2014.

Nařízení Komise (EU) č. 1171/2014 ze dne 31.října 2014, kterým se mění a opravují přílohy I, III, VI, IX, XI a XVII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla.

Použije se od 1. ledna 2016.

Věstník dopravy (www.mdcr.cz)

Číslo 6/2014 ze dne 13.června 2014.

- Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů v STK a SME.
(Přístroj pro měření opotřebenosti spojovacího zařízení užitkových vozidel Schut 907, přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory MOD 2,).

- Informace pro SME: Databáze povolené v SME (HaynesPro WorkshopData)

Číslo 7/2014 ze den 10.července 2014.

- Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME.
(*Přenosný přístroj pro zkoušení účinku brzd MAHA typ VZM 300, válcová zkušebna brzd MOTEX 7742, přístroj na kontrolu seřízení světlometů MOTEX 7535, přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory SUN DGA 1500-4GAZ.*)
- Zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly.

Číslo 10/2014 ze dne 3. října 2014.

- Mnohostranná dohoda M 279, dle oddílu 1.5.1 příloha A dohody ADR, týkající se přepravy výrobků zábavní pyrotechniky UN 0335, 0336.

Číslo 11/2014 ze dne 31.října 2014.

- Informace pro STK a SME: Schválení přístrojů pro použití v STK a SME:
(*Přístroj pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění Inaircom 25/GR 60-80, přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory MAHA MET 6.1, přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory SUN DGA 1500-SMOKU METER, kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory a pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory SUN DGA 1500-COMBI.*)

AUTOKLUB ČR:

Úplné **aktualizované** znění zákona:

- č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích...
- č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motor. vozidel...

najdete na

www.autoklub.cz/pro motoristy a novináře (tiskový servis)

ZÁKON č. 239/2013 Sb.,

kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Dnem 1. ledna 2015 nabývá účinnosti zákon č. 239/2013 Sb., který v části I mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v části II mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v části III mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v části IV Přílohu k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Pro informaci uvádíme **nejpodstatnější** změny:

Část **první** – zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

- Do zákona se zapracovávají příslušné předpisy Evropské unie (*celkem 8 Směrnic Evropského parlamentu a Rady, ve znění dalších změn a nařízení Rady a Komise*).
- Upravuje se definice typu silničního vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku a upravuje se formulace, kdo je provozovatelem silničního vozidla.
- Mění se úprava kategorií vozidel, která je nově vymezena v textu zákona (*podrobnosti stanoví prováděcí právní předpis*).
- Zavádí se nová úprava Registru silničních vozidel, určuje se obsah zapisovaných údajů (údaje o vlastníkovi vozidla, o provozovateli vozidla a identifikační a technické údaje o vozidle). Stanovuje se okruh dokladů potřebných k registraci vozidla. Zrušuje se vedení údajů o zástavních právech k vozidlu.
- Zavádí se institut registrační značky „na přání“, úpravy jejího přidělování a vydávání příslušné tabulky obsahující žadatelem navrženou kombinaci velkých písmen nebo číslic. Registrační značka požadované kombinace bude přidělena, pokud v době podání žádosti není již vozidlo registrováno a lze žádost podat pouze se žádostí o zápis do registru vozidel. Stanovuje se, co nesmí registrační značka na přání obsahovat a musí splňovat požadavky na formu a strukturu.
Umožňuje za určitých okolností a při splnění zákonem stanovených podmínek převod registrační značky mezi vozidly nebo rezervaci registrační značky na přání na dobu 3 měsíců.
Správní poplatek – položka 26 písm. d) = 5 000 Kč za každou tabulku.
- Zákon umožňuje požádat o vydání tabulky s toutéž (stávající) registrační značkou, která je k silničnímu vozidlu přidělena a to k umístění na nosné zařízení (např. držák

jízdních kol na zádi vozidla). Totéž je možné i v případě poškození registrační značky, jejího zničení nebo odcizení, řeší postup a ukládá povinnost tuto skutečnost neprodleně oznámit.

Správní poplatek – položka 26 písm. e) = 600 Kč za každou tabulku.

*Podle zákona č. 260/2014 Sb., kterým se mění tento zákon se termín zavedení registračních značek „na přání“ a třetích registračních značek odkládá na termín **1. ledna 2016**.*

- Ruší se institut dočasného vyřazení vozidla z provozu (12+6 měsíců) a nově se zavádí pouze institut **vyřazení silničního vozidla z provozu**. Stanovují se podmínky, kdy lze vyřadit vozidlo z provozu (na žádost, zánik pojištění, odcizení) a povinnosti vlastníka vozidla (zabezpečení vozidla, neodstraňovat podstatné části vozidla, zejména karoserii s vyznačeným identifikačním číslem a motor).

Cit.: § 12 odst. 4 „Trvá-li vyřazení silničního vozidla z provozu déle než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, je vlastník vyřazeného silničního vozidla povinen bez zbytečného odkladu po uplynutí této lhůty oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití.“

- Dosavadní úprava trvalého vyřazení vozidla z provozu (dříve § 13 a 14) je pod novým názvem **zánik silničního vozidla**. Stanovují se důvody zániku vozidla pro zapsání do registru, povinnosti vlastníka (zůstává předložit doklad o ekologické likvidaci nebo doklad potvrzující zničení vozidla) a postup obecního úřadu obce s rozšířenou působností při zániku silničního vozidla.

Přechodná ustanovení: bod 4 – Silniční vozidlo, které je ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona trvale vyřazené z registru silničních vozidel, se považuje za silniční vozidlo zaniklé. Silniční vozidlo se dále považuje za zaniklé, pokud ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona

a) je dočasně vyřazené z registru silničních vozidel po dobu přesahující 18 měsíců a vlastník tohoto vozidla do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona neučiní oznámení podle § 12 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb. (oznámení, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití).

Za nesplnění povinnosti oznámit adresu, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití, může být podle § 83-Přestupky – uložena pokuta do 50 000 Kč.

Správní poplatek za vyřazení vozidla – položka 26 písm. b) = 200 Kč.

- Upravuje se vydávání registračních značek s omezenou platností pro účely vývozu vozidla z České republiky.
- Zkušební provoz představuje provoz vozidla, jehož technická způsobilost nebyla schválena. Povolení uděluje ministerstvo za účelem zkušebních jízd při vývoji, výrobě, schvalování vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků. Obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě povolení udělí zvláštní registrační značku s povinností vést záznam ke každé zkušební jízdě v knize jízd.

- Manipulační provoz a jízda z místa prodeje do místa registrace. Povolení manipulačního provozu s vozidlem jehož technická způsobilost byla schválena, ale které není zapsáno v registru vozidel, nebo účelem je jízda z místa prodeje do místa registrace vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností zvláštní registrační značku a knihu jízd. Silniční vozidlo, které je na pozemních komunikacích provozováno za účelem jízdy z místa prodeje do místa registrace je prodejce oprávněn opatřit zvláštní registrační značkou s vyznačenou platností po dobu 10 dnů. Prodejce její vydání zaeviduje v evidenční knize.
- Vypouští se povinnost každoročně přistavovat „cvičné vozidlo autoškoly“ k pravidelným ročním technickým prohlídkám, platí pro tato vozidla doby přistavení k technické prohlídce, jako pro ostatní vozidla.
- Upravuje se povinnost přistavování nových dovezených vozidel k pravidelným technickým prohlídkám tak, aby byly dodrženy lhůty pro jejich provádění bez zkracování těchto dob kvůli registraci vozidel.
- Upouští se od vydávání osvědčení o měření emisí s tím, že postačuje protokol o měření emisí i od vylepování kontrolní nálepky měření emisí. Plně postačí kontrolní nálepka, kterou na tabulku registrační značky umísťuje stanice technické kontroly a to po úspěšně absolvované technické prohlídce silničního vozidla, jíž měření emisí předchází.
- Jako jedna z forem technické prohlídky se zařazuje evidenční kontrola (kontrola identifikátorů a totožnosti vozidla a stavu počítače ujeté vzdálenosti silničního vozidla).
- Ministerstvo zavádí informační systém stanic technické kontroly. Slouží k evidenci a vyhodnocování činnosti stanic technické kontroly, k sestavení protokolů o technické prohlídce a k evidenci kontrolních nálepek. Centralizovaný informační systém stanic technické kontroly slouží zejména k dostupnosti informací a to zejména pro účely státního odborného dozoru. Dálkový přístup do systému má Policie ČR, Vojenská policie, krajské úřady a obecní úřady obcí s rozšířenou působností.
Účinnost je stejná jako u registračních značek na přání odložena na termín 1.ledna 2016.
- Zákon vyjmenovává povinnosti provozovatele stanic technické kontroly. Rozšiřují se tak o některé nové povinnosti vyplývající z tohoto zákona, např. zákaz činnosti kontrolního technika a některé další povinnosti navazující na centralizovaný informační systém stanic technické kontroly a na stanovený způsob záznamu průběhu a výsledku technické prohlídky. Nová je povinnost předkládat vždy do 31.3. za období předchozího kalendářního roku příslušnému krajskému úřadu písemnou zprávu o výsledku vnitřní kontroly.
Krajskému úřadu se ukládá povinnost provést kontrolu u každé stanice technické kontroly v jeho správním obvodu nejméně jednou na 3 roky, což zajistí rovnoměrný výkon státního odborného dozoru.
- Samostatně je zákonem řešena problematika technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí. Stanovují se podmínky za kterých ministerstvo vydá oprávnění k provádění těchto prohlídek (na 5 let). Uvádějí se důvody, za které může

být oprávnění odejmuto a stanovují se kvalifikační požadavky na odbornou způsobilost technika.

Přechodná ustanovení, bod 15 – Provozovatel stanice technické kontroly, který byl ministerstvem pověřen prováděním technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí přede dnem účinnosti tohoto zákona, je oprávněn provádět technické prohlídky vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí i v době po nabytí účinnosti tohoto zákona, nejdéle však po dobu 6 měsíců. Ministerstvo vydá tomuto provozovateli stanice technické kontroly na jeho žádost, která musí být podána nejpozději do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, oprávnění k provádění technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí, pokud doloží splnění podmínek stanovených v tomto zákoně.

- Upřesňují se požadavky na vzdělání a praxi osob vykonávajících činnost kontrolního technika a upravuje se rozsah požadovaného řídičského oprávnění, kdy pro vozidla M2 a M3 postačuje řídičské oprávnění pro skupiny C nebo C1. Omezuje se platnost profesního osvědčení kontrolního technika na dobu 3 let ode dne složení závěrečné zkoušky odborné způsobilosti. O prodloužení požádá po absolvování prohlubovacího kurzu a složení zkoušky odborné způsobilosti. Nově se stanovují povinnosti kontrolního technika ve vztahu k provádění technických prohlídek.
Z přechodných ustanovení bod 11 – Profesní osvědčení kontrolního technika a profesní osvědčení mechanika vydaná podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, pozbývají platnosti uplynutím
 - a) 1 roku, ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, byla-li vydána do konce roku 2003,
 - b) 2 let, ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, byla-li vydána v letech 2004 až 2006,
 - c) 3 let, ode nenabytí účinnosti tohoto zákona, byla-li vydána v roce 2007 nebo později.
- Upravuje se problematika stanic měření emisí a odstraňují se některé formulační nedostatky. Stejně jako u stanic technické kontroly a kontrolních techniků se rozšiřují některé další povinnosti u provozovatelů stanic měření emisí, povinnosti mechaniků na těchto stanicích. Omezuje se doba platnosti profesního osvědčení mechanika na dobu 3 let a stanovují se podmínky výuky mechaniků v základním a prohlubovacím kurzu. Platnost stávajícího osvědčení je stanovena v přechodných ustanoveních – viz bod 11. Odstupňované ukončení platnosti osvědčení kontrolního technika, tak osvědčení mechanika bylo zvoleno s ohledem na limitované kapacity výukových subjektů.
- Rozšiřují se pravomoci osob pověřených výkonem státního odborného dozoru. Např. oprávnění příkazat bezprostředně po provedení technické prohlídky nebo měření emisí vyzvat fyzickou osobu, která vozidlo k technické prohlídce nebo měření emisí přistavila, aby na dobu nezbytně nutnou přistavila zkontrolované vozidlo k opakované částečné nebo celkové technické prohlídce nebo k měření emisí. Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce nebo měření emisí přistavila, je povinna na základě výzvy osoby pověřené státním dozorem přistavit vozidlo k opakované technické prohlídce nebo k měření emisí. Opakovaná technická prohlídka nebo měření emisí se provede bezplatně.
- Zcela nově jsou formulovány skutkové podstaty přestupků a jiných správních deliktů. Výčet přestupků, kterých se může dopustit fyzická osoba v rámci předmětu zákona o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích, je doplněn zejména o

skutkové podstaty spočívající v porušení nově formulovaných povinností vyplývajících z právní úpravy, jako např. zápisu vlastníka silničního vozidla v registru vozidel, jejich vyřazování z registru a dále v porušení nových povinností kontrolního technika stanice technické kontroly nebo mechanika měření emisí. Jako příklad nového přestupku fyzické osoby je přestupek, kdy jako vlastník silničního vozidla při jeho vyřazení neoznámí adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno a účel jeho využití (§ 12 odst. 4). Za tento přestupek může být uložena pokuta až do výše 50 000 Kč (§ 83 odst. 1 písm.e)).

Obdobně se doplňují či nově formulují správní delikty právnických osob a podnikajících fyzických osob.

- V souvislosti se změnou kategorií vozidel se zrušuje příloha k zákonu (Rozdělení vozidel do kategorií) a nově bude vydána v novém prováděcím právním předpise.
- V části **druhé** se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů. Jeho změny z podstatné části jsou vyvolány změnami v zákoně č. 56/2001 Sb., zejména v souvislosti s vyřazením vozidla, změnou v Registru vozidel apod.
- V části **třetí** se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (*dále opis úplného znění*):
 1. V § 2 písmeno b) zní:
 - „b) provozovatel vozidla je vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu³⁸⁾ nebo obdobné evidenci jiného státu,“.
 2. V § 6a se na konci odstavce 2 doplňují věty
 - „Zjistí-li se při kontrole technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy vážná nebo nebezpečná závada, zašle policie kopii dokladu obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k zapisování údajů o vozidle do registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu^{38b)}. Není-li takový obecní úřad obce s rozšířenou působností, zašle policie kopii dokladu Ministerstvu dopravy (dále jen „ministerstvo“).“.
 3. V § 43 odst. 5 se slova „Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“)“ nahrazují slovem „ministerstvo“.
- V části **čtvrté** se mění Příloha k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Změny se týkají části II položka 26 a navazují na registraci vozidel a registrační značky.

V souvislosti s účinností tohoto zákona (č.239/2014 Sb.) dojde ke změně vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel a vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, jak vyplývá z důvodové zprávy k návrhu tohoto zákona.

ZÁKON č. 230/2014 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Dnem 7. listopadu 2014 nabyly účinnosti uvedené zákony, z jejichž nejpodstatnějších změn uvádíme:

Část první – změna zákona o silničním provozu.

- Zpracované Směrnice Evropského parlamentu a Rady se doplňují o směrnici 2011/82/ES o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti silničního provozu.
- V § 80a odst. 1 se mění písm. f), které nyní zní: *(opis)*
„f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti
 1. nepřevyšující 750 kg,
 2. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo
 3. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu,“.
- V § 80a odst. 1 písm. g), h) a j) se mění stávající formulace „s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče“ na nové znění „určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče“.
(týká se skupiny C1, C a D)
- V § 80a odst. 1 písm. i) se mění stávající formulace „s více než 8, ale nejvíce 16 místy k sezení kromě místa řidiče“ na nové znění „určená pro přepravu více než 8, ale nejvýše 16 osob kromě řidiče“.
(týká se skupiny D1)
- V § 83 odst. 6 se uvedené písmeno g) nahrazuje písmenem f)
(písmeno g) v uvedeném paragrafu nebylo, jde o tiskovou opravu)
- V § 90 se mění znění odst. 2, který nyní zní: *(opis)*
„(2) Absolvoval-li žadatel o řidičské oprávnění výcvik a zkoušku z praktické jízdy⁴⁾ s motorovým vozidlem vybaveným automatickou převodovkou, obecní úřad obce s rozšířenou působností omezí řidičské oprávnění pro příslušnou skupinu pouze na

vozidla s tímto druhem převodovky. Vozidlem vybaveným automatickou převodovkou se rozumí vozidlo, ve kterém není pedál spojky, popřípadě u vozidel, k jejichž řízení opravňuje řidičské oprávnění pro skupinu A1, A2 nebo A, ruční páka spojky. Omezení řidičského oprávnění se neprovede, jde-li o řidičské oprávnění

a) pro skupinu AM, nebo

b) pro skupinu C, C+E, D nebo D+E, je-li žadatel již držitelem řidičského oprávnění uděleného pro řízení vozidel zařazených alespoň do jedné ze skupin B, B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D1 nebo D1+E, které není omezeno pouze na řízení vozidel vybavených automatickou převodovkou.“.

- Nový paragraf 122d souvisí s centrálním registrem řidičů, řidičských oprávnění a řidičských průkazů umožňující dálkový a nepřetržitý přístup. Stanovuje, komu a za jakým účelem lze údaje požadovat.
- Upravuje se znění § 125c (*přestupky*) odst. 1 písm. d) a e) a v § 125e odst. 5 (*správní delikty*).
- Nový § 125j řeší přestupky osob s bydlištěm v jiném členském státě Evropské unie, postup obecního úřadu obce s rozšířenou působností u vyjmenovaných přestupků ve vztahu k oznámení o zahájení řízení a obsah informačního formuláře a jeho vzoru, který stanoví prováděcí právní předpis.
- Přechodná ustanovení (*opis*)
 1. Řidičská oprávnění pro skupinu B udělená v době od 19. ledna 2013 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona se považují za řidičská oprávnění pro skupinu B udělená podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném od dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
 2. Řidičská oprávnění pro skupinu D1 udělená
 - a) před 19. lednem 2013 zůstávají zachována v dosavadním rozsahu
 - b) od 19. ledna 2013 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona zůstávají na území České republiky zachována v rozsahu, jaký měla podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a to na dobu 5 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Část druhá – změna zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel

- Zapracované Směrnice Evropského parlamentu a Rady se doplňují o směrnici 2012/36/EU a směrnici 2013/47/EU, kterými se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech.
- V § 19 písm. b) (*doplňovací výuka a výcvik*) a v § 45b odst. 3 (*doplňovací zkouška*) se pro skupinu B (*s kódem 96*) upravuje znění textu – přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg.
- V § 42 (*zkouška z praktické jízdy*) v odst. 1 se doplňuje, že o zkoušce z praktické jízdy zkušební komisař pořídí písemný záznam. Prováděcí předpis (*vyhláška*) stanoví náležitosti záznamu o zkoušce.

- **V příloze č. 2 (druhy výcvikových vozidel pro výuku, výcvik a zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a technické požadavky na výcviková vozidla)** se upravují požadavky na vozidla skupiny A1, A2 a A následovně: (*opis*)
 - „b) pro **skupinu A1** na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW, jehož konstrukční rychlost na nejméně 90 km/h⁻¹, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně 115 cm³; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,08 kW/kg,
 - c) pro **skupinu A2** na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, ale nejvýše 35 kW, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně 395 cm³; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg,
 - d) pro **skupinu A** na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 50 kW a o hmotnosti v nenaloženém stavu nejméně 175 kg, s objemem válců nejméně 595 cm³ u spalovacího motoru a s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,25 kW/kg u elektrického motoru,“.

- **Pro skupinu B**, jde-li o doplňovací výuku a výcvik (§ 19 písm. b) a doplňovací zkoušku (§ 45b odst. 3) (*pro kód 96*) se upravuje text písm. f), kdy jízdní souprava převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg složenou z takového motorového vozidla a přípojného vozidla s povolenou hmotností převyšující 750 kg.

- **Pro skupinu B+E**, se upravuje text v písm. g) tak, že jízdní souprava pro výcvik a zkoušku musí její největší povolená hmotnost převyšovat 3 500 kg.

- **U skupin C a C+E**, písm. j) a k) se mění původní požadavek na nejméně 8 převodových stupňů pro jízdu vpřed na nový požadavek „umožňující ruční řazení převodových stupňů“.
 Pro skupinu C+E se mění požadavek na přípojné vozidlo popřípadě návěs musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce kabiny motorového vozidla vytvořeným uzavřenou samostatnou skříní nebo ložnou plochou s plachtou ne vestavěné konstrukci.

- **Přechodná ustanovení: (*opis*)**
 Do 31. prosince 2018 lze při výuce a výcviku k získání řídičského oprávnění a při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení vozidel skupiny A použít výcvikové vozidlo o výkonu nejméně 40 kW. Do 31. prosince 2018 lze při výuce a výcviku k získání řídičského oprávnění a při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení vozidel skupiny A použít rovněž výcvikové vozidlo, které nesplňuje požadavek na minimální hmotnost v nenaloženém stavu podle přílohy č. 2 k zákonu č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 240/2014 Sb.,

o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném

VÝPIS:

Výše časového poplatku:

na kalendářní rok	1 500 Kč
na 1 měsíc	440 Kč
na 10 dnů	310 Kč

Sazby mýtného (Kč/km):

Dálnice a rychlostní silnice:

Emisní třída EURO 0 - II			Emisní třída EURO III - IV			Emisní třída EURO V			Emisní třída EURO VI, EEV a vyšší		
Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav			Počet náprav		
2	3	4 <	2	3	4 <	2	3	4 <	2	3	4 <
3,34	5,70	8,24	2,82	4,81	6,97	1,83	3,13	4,52	1,67	2,85	4,12

v pátek od 15,00 hod. do 20,00 hodin včetně

4,24	8,10	11,76	3,58	6,87	9,94	2,33	4,46	6,46	2,12	4,05	5,88
-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Silnice I. třídy:

1,58	2,74	3,92	1,33	2,31	3,31	0,87	1,50	2,15	0,79	1,37	1,96
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

v pátek od 15,00 hod. do 20,00 včetně

2,00	3,92	5,60	1,69	3,31	4,74	1,10	2,15	3,07	1,00	1,96	2,80
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Autobusy (M2,M3) pro dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy:

1,38	1,15	1,04	0,80
-------------	-------------	-------------	-------------

Účinnost dnem 1. ledna 2015.