

TECHNICKÉ INFORMACE

ŠKODA Octavia G-TEC s pohonem na stlačený zemní plyn.

Škoda Octavia G-TEC je poháněna přeplňovaným motorem 1,4 TSI. Agregát dává nejvyšší výkon 81 kW a je konstruován pro spalování benzínu i CNG. Zkratka CNG vychází z anglického Compressed Natural Gas, tedy stlačený zemní plyn. Součástí sériové výbavy je „paket“ Green tec se systémem start-stop a rekuperací brzdě energie.

Motor plní požadavky emisní normy EURO 6, která vstoupí v platnost v září 2014. Při provozu pouze na CNG ujede Octavia G-TEC, resp. Octavia Combi G-TEC až 410 kilometrů. Spotřeba činí 5,4 m³ (3,5 kg) zemního plynu na 100 km, což odpovídá emisím 97g CO₂/km. Při provozu pouze na benzin činí dojezd 920 km. Na jedno natankování všech nádrží tak Octavia G-TEC ujede celkem až 1330 km. Vůz za 10,9 s akceleruje na 100 km/h a dosahuje maximální rychlosti 195 km/h.

Dvě nádrže na CNG mají celkový objem 97 litrů, resp. 15 kg zemního plynu při tlaku 200 barů. Jsou uloženy pod podlahou zavazadlového prostoru na speciálním rámu. Zavazadlový prostor pojme 460 litrů (Octavia) resp. 480 litrů (Octavia Combi).

Po vozidlu Citigo (viz informace v MZA č.79/2013) jde o další paletu vozů značky ŠKODA s pohonem na zemní plyn. Náklady u obou verzí ŠKADA Octavia G-TEC na palivo v kombinovaném cyklu jsou nižší než 1 Kč/km.

Výroba byla zahájena v květnu letošního roku a od června jsou uvedeny na trh také do dalších 14 evropských zemí.

(Zdroj: ZAS 3/2014)

Statistika počtu vozidel registrovaných v ČR k 30.6.2014

Druh vozidla	počet	Rozdíl – ke stavu k 31.12.2013	Průměrné stáří
motocykly	1 005 156	zvýšení o 20 886	31,90
osobní automobily	4 859 545	zvýšení o 71 669	14,29
užitková vozidla N1, N2, N3	695 889	zvýšení o 10 068	12,49
autobusy	19 910	zvýšení o 194	14,83
motor. vozidla celkem	6 743 755	zvýšení o 104 546	17,13
přípojná vozidla	1 037 766	zvýšení o 18 365	20,74
motorová +přípoj. vozidla - celkem	7 781 521	zvýšení o 122 911	17,61

(zdroj: www.autosap.cz)