

## O Z N A Č N Í K.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů, například v § 27 odst. písm. f) používá výraz **označnick**. Co je označnick, je definováno v ČSN č. 73 6425 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – ve znění ČSN 73 6425-1 a 73 6425-2.

Výpis z některých ustanovení ČSN:

### 7. VYBAVENÍ ZASTÁVEK.

#### 7.1. Označování zastávek.

7.1.1. Zastávky se označují a vybavují **označnickem** umístěným zpravidla na zastávkovém sloupku. Kde to podmínky neumožňují, je možné v odůvodněných případech umístit označení zastávek na jiném vhodném místě (sloup, stěna přístřešku apod.). Zastávky se doporučují označovat jedním označnickem, a to i zastávky sdružené.

7.1.2. Označnick musí být umístěn tak, aby byl viditelný pro všechny účastníky silničního provozu a aby nezakrýval svislé dopravní značení nebo jiná zařízení.

7.1.3. Konstrukce označnicku musí umožňovat bezpečný pohyb cestujících včetně osob a omezenou schopností pohybu a orientace na čekací ploše.

#### 7.1.4. Označnick se skládá

- a) ze značky „Zastávka“;
- b) z tabulky s názvem zastávky, popř. z dodatkové tabulky;
- c) z tabulky s čísly linek (na zastávce MHD) popř. se směrovými šipkami;
- d) zpravidla z tabule vývěsních jízdních řádů, popř. i označením tarifních pásem.

7.1.5. Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným označnickem, který má přiměřeně splňovat požadavky uvedené v 7.1.3 a 7.1.4.

7.1.6. Značky zastávky musí být pro každý druh dopravy jednotné. Tvar a velikost značky zastávky uvádí příloha C (*značky IJ 4a a IJ 4b vyhl. č. 30/2001 Sb., se symbolem dopravního prostředku*).

7.1.10. Zastávky se mají označovat dopravními značkami podle příslušných předpisů (vyhl. č. 30/2001 Sb.). Příklady dopravního značení zastávek uvádí příloha D. (*dopravní značky vodorovné V 11a a V 11b*).

### 5. UMISŤOVÁNÍ ZASTÁVEK.

5.1.1. Zastávky se umísťují ve zdrojích a cílech reálných přepravních potřeb nebo v místech návaznosti přepravních vztahů.

5.1.2. Zastávky se mají umisťovat:

- a) ve směrově a výškově přímých a přehledných úsecích pozemních komunikací. Není-li možné tento požadavek dodržet, musí se respektovat příslušné omezení uvedené v této normě;
- b) v místech, kde je možné zabezpečit mimoúrovňový příchod a odchod cestujících nebo přístup bez úrovňového křížení s ostatní dopravou. Vazba na podchody musí být řešena bezkolizně;
- c) tak, aby v návrhovém období vyhovovaly požadavkům nejvyšších přípustných hodnot hluku a škodlivin v ovzduší.

## 5.2. Umisťování zastávek v příčném řezu pozemní komunikace.

5.2.1.1. Zastávky linkové osobní dopravy a trolejbusové zastávky se navrhují vpravo ve směru jízdy

- a) mimo jízdní pruh na
  - 1) samostatných autobusových nebo trolejbusových pruzích nebo pásech,;
  - 2) zastávkových pruzích fyzicky oddělených (bočním dělicím pásem nebo dělicím ostrůvkem);
  - 3) zastávkových pruzích bez fyzického oddělení;
  - 4) náležitě rozšířených nouzových, zastavovacích nebo parkovacích pruzích;
- b) na jízdním pruhu.

Autobusové zastávky MHD je možné navrhovat rovněž v tramvajových pruzích.

5.2.1.2. **Zastávky na dálnicích** se navrhují zásadně mimo korunu dálnice na k tomu upravených plochách ve spojení s jiným obslužným dopravním zařízením (odpočívka, parkoviště apod.).

5.2.1.3. **Zastávky na rychlostních silnicích** se navrhují zásadně mimo jízdní pruhy. Zastávkový pruh se odděluje od jízdního pruhu postraním dělicím pásem.

5.2.1.4. **Zastávky na silnicích s neomezeným přístupem** se navrhují mimo jízdní pruh. Zastávky na zastávkovém pruhu (5.2.1.1 a 2 a 3) se navrhují za zpevněnou částí krajnice, popř. i na její úkor.

Zastávky na silnicích s návrhovou rychlostí 80 km/h a více se mají navrhovat na fyzicky odděleném zastávkovém pruhu nebo na samostatném autobusovém nebo tramvajovém pruhu.

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů**  
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku EU  
a v ostatních rezortních předpisech  
**v období duben až srpen 2014**  
souvisejících s činností učitele autoškoly a lektora školicího střediska  
včetně podnikání v této činnosti

**Sbírka zákonů ČR:**

**ČÁSTKA 43**

Zákon č. **101/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony.

*Část osmá – změna zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.). Účinnost patnáctý den po vyhlášení – rozeslána 9.června 2014.*

**ČÁSTKA 44**

Vyhláška č. **105/2014 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky) ve znění vyhlášky č. 54/2010 Sb.

*Účinnost dnem 15.června 2014 s výjimkou bodu 2 - zaslání fotodokumentace na ministerstvo dopravy, kdy účinnost je až 1. října 2014.*

**ČÁSTKA 46**

Zákon č. **109/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 592/1992 Sb., o pojistném na veřejné zdravotní pojištění, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony

*Účinnost 1. července 2014 s výjimkou části páte – zřízení jednoho inkasního místa, kdy účinnost je až 1.ledna 2015.*

**ČÁSTKA 52**

Vyhláška č. **122/2014 Sb.**, o jízdních řádech veřejné linkové dopravy.

*Účinnost dnem 1. září 2014 s výjimkou § 9 odst. 8 ( informační systém s dálkovým přístupem) které nabývá účinnosti dnem 1. září 2015.*

*Zrušuje se vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.*

## ČÁSTKA 55

Nález Ústavního soudu č. **130/2014 Sb.**, ze dne 13.května 2014 sp. zn.PI. ÚS 44/13 ve věci návrhu na zrušení některých ustanovení zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění zákona č. 234/2013 Sb.

*Nález se týká § 6i- kauce a § 6j – použití kauce.*

## ČÁSTKA 59

Zákon č. **136/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 582/1991 Sb., o organizaci a provádění sociálního zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

*Účinnost 1. ledna 2015 s výjimkou části druhé (zákon č. 582/1991) která nabývá účinnosti první den následujícího kalendářního měsíce po dni vyhlášení – rozeslána 22. července 2014.*

Zákon č. **141/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění zákona č. 105/2013 Sb.

*Účinnost první den prvního kalendářního měsíce po vyhlášení – rozeslána 22. července 2014.*

## ČÁSTKA 69

Vyhláška č. **166/2014 Sb.**, kterou se stanoví vnější označení příslušníka Vězeňské služby České republiky, prokazování příslušnosti k Vězeňské službě České republiky a zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel.

*Příloha č. 10 – označení vozidel.*

*Účinnost pátý den po vyhlášení – rozeslána 13.srpna 2014.*

## ČÁSTKA 71

Nařízení vlády č. **170/2014 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

*Příloha č. 1 – Vzor záznamu o úrazu, Příloha č. 2 – Vzor záznamu o úrazu-hlášení změn.*

*Účinnost 1. ledna 2015.*

## Úřední věstník Evropské unie:

**L 120** ze dne 23.dubna 2014.

Rozhodnutí Komise 2014/209/EU ze dne 20. března 2014 o rovnocennosti skupin řidičských průkazů (oznámeno pod číslem C(2014)1625)

**L 121** ze dne 24. dubna 2014.

Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 404/2014 ze dne 7. února 2014, kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.

510/2011, pokud jde o sledování emisí CO<sub>2</sub> z nových lehkých užitkových vozidel, jejichž typ byl schválen v rámci víceetapového schvalování.

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 410/2014 ze dne 23. dubna 2014, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 293/2012, pokud jde o sledování emisí CO<sub>2</sub> z nových lehkých užitkových vozidel, která prošla postupem víceetapového schvalování typu.

**L 125** ze dne 26. dubna 2014.

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ze dne 25. dubna 2014, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> z lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011.

**L 158** ze dne 27. května 2014.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ze dne 16. dubna 2014 o hladině akustického tlaku motorových vozidel a náhradních systémů tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 70/157/EHS.

**L 194** ze dne 2. července 2014.

Směrnice Komise 2014/85/EU ze dne 1. července 2014, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/EU o řidičských průkazech.

*Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do **31. prosince 2015**. Změny se týkají přílohy II (silniční provoz, např. bezpečná vzdálenost mezi vozidly, brzdné dráhy za různých podmínek, rizikové faktory související s počasím a denní a noční dobou, vlastnosti různých druhů komunikací, bezpečné řízení v silničních tunelech, zvláštní ustanovení týkající se řízení vozidel skupin C, CE, D a DE s automatickou převodovkou a zvláštní silniční prvky – tramvajové a autobusové zastávky, přechody pro chodce, jízda do kopce a z kopce atd.) a přílohy III (neurologická onemocnění a syndrom obstrukční spánkové apnoe).*

**L 249** ze dne 22. srpna 2014.

Prováděcí nařízení Komise (EU) ze dne 18. července 2014, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly.

**Věstník dopravy** ([www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))

**Č. 3/2014** ze dne 21.3.2014.

Instrukce pro STK č. 1/2014 – Technické prohlídky vozidel v STK – zásady pro provádění kontrolních úkonů, které není možné provést z důvodu jiné závady na kontrolovaném ústrojí vozidla.

**Č. 4/2014** ze dne 18.4. 2014.

Instrukce pro STK č. 2/2014 k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (oznámení).

Instrukce pro STK č. 3/2014 – Hodnocení montáže obnovených plášťů pneumatik (protektorů) na vozidlech z hlediska označení výrobce pneumatiky

Instrukce pro STK č. 4/2014 – Technické prohlídky vozidel v STK – změna zápisu barvy vozidla v technickém průkazu silničního vozidla a vliv změny na hodnocení technické způsobilosti vozidla