

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/106 EMN 20/157

Místo podniku: Vranov u Brna

Datum pořádání: 14.9. 2014

VYPŠANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída ŽENY

mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E 461

Nejbližší město: Brno

GPS souřadnice: 49° 18' 31.738"N , 16° 36' 42.517" E

1. TRATĚ

Název tratě: HT GROUP VRANOVSKÝ ŽLEB

Popis tratě: přírodní s členitým hlinitým povrchem

Délka tratě: 1820

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Sportovní areál AMK Zbrojovky Brno v AČR

Sídlo: 664 32 Vranov u Brna 250

Zodpovědná osoba: Malý Roman

Telefon: 724 082 051

E-mail: roman.maly@cemix.cz

Tel/fax:

Sekretariát podniku: Sportovní areál AMK Zbrojovky Brno v AČR

Zodpovědná osoba: Malý Roman

Telefon: 724 082 051

E-mail: roman.maly@cemix.cz

Tel/fax:

Otevřen dne: 13.9. 2014 od 10:00 do 20:00 hodin

dne: 14.9. 2014 od 6:00 do 20:00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Pour Erich
Člen jury:	Hájek Oldřich
Ředitel závodu:	Klouda Michal
Tajemník závodu:	Řeháková Lenka
Hlavní technický komisař:	Suchý Václav
Hlavní časoměřič:	Navrátil Radek
Činovník ŽP:	Tlačabová Alena

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	MUDr. Štoudek Roman
Tiskový mluvčí:	Zadrazil Evžen
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Sokol Lukáš

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2014 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu :

Sportovní areál AMK Zbrojovky Brno v AČR
664 32 Vranov u Brna 250

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru www.czechmx.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 1.9. 2014 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 13.9.2014 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodů se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národní „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezdcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury MX1, MX2 a VETERÁN zaplatí vklad **1.100,- Kč** + pojištění **200,- Kč** na každém závodě. Jezdci kubatury 85ccm a Ženy zaplatí vklad **730,- Kč** + pojištění **70,- Kč**. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické převjímkce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 13.9. 2014 od 17.00 do 20.00 hodin
Dne: 14.9. 2014 od 07.10 do 09.00 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní převjímkce samolepku, kterou před technickou převjímkkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (A, B) jsou přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení. Na základě administrativní a technické převjímkce bude na prvním zasedání jury vybrána jedna varianta ředitelem závodu a předsedou jury. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce v souladu s řády.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: Česká podnikatelská pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group-
prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s.

Číslo pojistky: 0013869817

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX1 a MX2

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

b) Třída Ženy

Cestovní náhrady ani odměny se nevyplácí.

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 14.9. 2014 v prostoru pokladny umístěné ve věži (cíl). Pokyn k proplacení náhrad dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Peněžité odměny se v žádné třídě nevyplácí.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

Ve Vranově dne 20.8.2014

Michal Klouda, v.r.
jméno a příjmení
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne25.8.....2014 pod číslem M ..35...../2014



Časový harmonogram - varianta A - Ženy

všechny třídy do 50 jezdců a dobré počasí

v140812021

Sobota			
17:00	20:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
07:00	09:00	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Ženy	15min
08:20	08:50	MX2	30min
08:55	09:25	MX1	30min
09:25	10:00	úprava trati	
09:30		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační trénink			
10:00	10:20	Ženy	20min
10:25	10:30	zkouška startu Ženy	
10:35	11:05	MX2	30min
11:10	11:15	zkouška startu MX2	
11:20	11:50	MX1	30min
11:55	12:00	zkouška startu MX1	
12:00		2. zasedání Jury	
12:00	13:00	úprava trati	
12:40	13:00	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
1. finálové jízdy			
13:00	13:25	Ženy	20min + 2 kola
13:40	14:15	MX2	30min + 2 kola
14:30	15:05	MX1	30min + 2 kola
15:05	15:35	úprava trati	
2. finálové jízdy			
15:35	16:00	Ženy	20min + 2 kola
16:00		vyhlášení vítězů	
16:20	16:55	MX2	30min + 2 kola
16:55		vyhlášení vítězů	
17:15	17:50	MX1	30min + 2 kola
17:50		vyhlášení vítězů	
18:00		3. zasedání Jury	

Časový harmonogram - varianta B - Ženy

všechny třídy do 50 jezdců a špatné počasí

v1408110942

Sobota			
17:00	20:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
07:00	09:00	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Ženy	15min
08:20	08:50	MX2	30min
08:55	09:25	MX1	30min
09:25	10:15	úprava trati	
09:45		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační trénink			
10:15	10:35	Ženy	20min
10:40	10:45	zkouška startu Ženy	
10:50	11:20	MX2	30min
11:25	11:30	zkouška startu MX2	
11:35	12:05	MX1	30min
12:10	12:15	zkouška startu MX1	
12:15	13:00	úprava trati	
12:15		2. zasedání Jury	
12:40	13:00	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
1. finálové jízdy			
13:00	13:25	Ženy	20min + 2 kola
13:40	14:15	MX2	30min + 2 kola
14:15	14:45	úprava trati	
14:45	15:20	MX1	30min + 2 kola
2. finálové jízdy			
15:35	16:00	Ženy	20min + 2 kola
16:00		vyhlášení vítězů	
16:00	16:30	úprava trati	
16:30	17:05	MX2	30min + 2 kola
17:05		vyhlášení vítězů	
17:25	18:00	MX1	30min + 2 kola
18:00		vyhlášení vítězů	
18:00		3. zasedání Jury	