

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/106 EMN 20/209

Místo podniku: Vranov u Brna

Datum pořádání: 20.9. 2015

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

4. Třída ŽENY

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E 461

Upozorňujeme, že z důvodu prací na kanalizaci je příjezd přes obec Vranov značně omezen!!! Cestu do sportovního areálu je nutné řešit přes obec Lipůvka, Šebrov !!

Nejbližší město: Brno

GPS souřadnice: 49° 18' 31.738" N, 16° 36' 42.517" E

1. TRATĚ

Název tratě: HT GROUP VRANOVSKÝ ŽLEB

Popis tratě: přírodní s členitým hlinitým povrchem

Délka tratě: 1820

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Sportovní areál AMK Zbrojovky Brno v AČR

Sídlo: 664 32 Vranov 250

Zodpovědná osoba: Malý Roman

Telefon: 724 082 051

E-mail: roman.maly@cemix.cz

Tel/fax:

Sekretariát podniku: Sportovní areál AMK Zbrojovky Brno v AČR

Zodpovědná osoba: Malý Roman

Telefon: 724 082 051

E-mail: roman.maly@cemix.cz

Tel/fax:

Otevřen dne: 19.9. 2015 od 15.00 do 20.00 hodin
dne: 20.9. 2015 od 6.00 do 20.00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Pour Erich
Člen jury: Foltýnek František
Ředitel závodu: Klouda Michal
Tajemník závodu: Řeháková Lenka
Hlavní technický komisař: Suchý Václav
Hlavní časoměřič: Navrátil Radek
Činovník ŽP: Tlačbabová Alena

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: MUDr.Stracar Martin
Tiskový mluvčí: Zadražil Evžen
Vedoucí parkoviště závodních strojů: Sokol Lukáš

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2015 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na webu promotéra www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu či promotéra (richard@czechmx.cz) poštou či emailem:

Sportovní areál AMK Zbrojovky Brno v AČR, **664 32 Vranov 250**

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 7.9. 2015 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 19.9.2015 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodů se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národní „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezdcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR ŽENY se mohou zúčastnit jezdkyňe - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci třídy MX1, MX2 a VETERÁN zaplatí vklad **1.110,- Kč** + pojištění **240,- Kč** na každém závodě. Jezdci třídy ŽENY zaplatí vklad **760,- Kč** + pojištění **240,- Kč** na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízdy ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8.STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 19.9. 2015 od 17.00 do 20.00 hodin
Dne: 20.9. 2015 od 07.00 do 09.00 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezcům v každé třídě a dalším jezcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Česká podnikatelská pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group- prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s.

Číslo pojistky: 0013875833

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX1 a MX2

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

b) Třída Veterán

Cestovní náhrady se nevyplácí. Prvním pěti jezdcům bude vyplacena finanční prémie následovně: 1. Místo celkově 1.500,- Kč, 2. místo celkově 1.300,-Kč, 3. místo celkově 1.200,- Kč, 4. místo celkově 1.100,- Kč, 5. místo celkově 1.000,- Kč.

b) Třída Ženy

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních prémie bude zahájeno dne 20.9.2015 v prostoru pokladny umístěné v prostoru přejímky. Pokyn k proplacení prémie dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

21. KAMERY

Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu vyjímku.

Ve Vranově dne 1.9. .2015

Michal Klouda, v.r.
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne ..9.9.2015.....2015 pod číslem M ...31...../2015



Tabulka finančních prémie

	MX1	MX2	Veterán
celkové umístění	Kč	Kč	Kč
1.	8000	8000	1500
2.	6000	6000	1300
3.	5000	5000	1200
4.	4200	4200	1100
5.	3600	3600	1000
6.	3200	3200	
7.	3100	3100	
8.	2900	2900	
9.	2700	2700	
10.	2500	2500	
11.	1000	1000	
12.	1000	1000	
13.	1000	1000	
14.	1000	1000	
15.	1000	1000	
16.	1000	1000	
17.	1000	1000	
18.	1000	1000	
19.	1000	1000	
20.	1000	1000	

Celkem 51 200 Kč 51 200 Kč 6 100 Kč

Celkem vyplaceno na závod 108 500 Kč