



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 50 ccm, 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

Číslo podniku: AČR 220/ 256 EMN 20/ 135
Místo podniku: Merklín
Datum pořádání: 24.09.2016
Vypsání tříd: 50 ccm, 65 ccm, 80 ccm, MX 2 Junior, 125 Junior 2T

Třída 50 ccm: obsah válce do 50 ccm
Věková hranice: 5 – 10 let
Doba jízdy: 7 minut + 2 kola
Barva číselných tabulek: oranžový podklad / černá čísla

Třída 65 ccm: obsah válce do 65 ccm.
Věková hranice: 7 - 13 let
červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdec seriálu, modrý podklad / bílá čísla

Třída 80ccm - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm
Věková hranice: 11 – 15 let.
Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdec seriálu, bílý podklad / černá čísla

Třída MX 2 Junior - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm
Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 21 let
pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let
Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdec seriálu, černý podklad / bílá čísla

Třída 125ccm Junior 2T - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.
Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdec seriálu, černý podklad / bílá čísla

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: 1/27, 2/183

Nejbližší město Stod 10 km od okruhu

Směr (sever, jih, východ, západ) severozápad

Popis příjezdu: po silnici 1/27 z Plzně do Klatov v obci Přeštice u čerpací stanice ÖMV odbočit směr Merklín, v Merklíně odbočit směr Soběkury na konci obce závodistiště.

GPS souřadnice: 49°33'45"sš, 13°12'01"vd

1. TRATĚ

Název tratě: **Merklín**
Popis tratě: **hlinitopísčitá** **Délka tratě: 1500m**

2. POŘADATEL

Název klubu: **Motokros klub Merklín v AČR**
Sídlo: **1. máje 42, 334 52 Merklín** **IČO: 03731642**
Zodpovědná osoba: **Werner Kříž**
Číslo telefonu/faxu: **603 472 464** **E-mail: krizwerner@seznam.cz**
Sekretariát podniku: **Motokros klub Merklín v AČR**
Sídlo: **Merklín, závodistiště**
Zodpovědná osoba: **Irena Křížová**
Číslo telefonu/ faxu: **603 472 464** **E-mail: info@motokrosmerklin.cz**
Otevřen **23.09.2016** **od 16:00 hod.** **do 21:00 hod.**
Otevřen **24.09.2016** **od 06:00 hod.** **do 19:00 hod.**

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: **Černý Vladislav**
Člen jury: **Lihl Petr**
Ředitel závodu: **Kříž Werner**
Hlavní technický komisař: **Bambušek Jaroslav**
Hlavní časoměřič: **Navrátil Radomír**
Činovník ŽP: **Mída Martin**
Hlavní lékař závodu: **MUDr. Čechurová Lenka**

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu, nejpozději 14 dnů před konáním podniku a to do **9.9.2016**. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdce musí být na závodistišti přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky nebude připuštěn do tréninku/závodu.

9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení. Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

10. STARTOVNÍ PROSTOR

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy 50, 65 a 85 ccm použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65, 85 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

11. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny a číslo pojistky: Renomia a.s., číslo 0013875833

12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

13. VKLADY:

Jezdci zaplatí vklad 720,-- Kč + pojištění 80,--Kč.

14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Jezdci obdrží pohárové a věčné ceny.

15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS

AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, Freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

16. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

17. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna- depo mechaniků) mají mimo jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měli označení.

18. KAMERY

Zakazuje se umístění kamer na jezdcí (helma, hrudník apod.). Promotér se souhlasem předsedy JURY může udělit ze zákazu výjimku.

19. RŮZNÉ

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří.

Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a ukládat odpady do nádob pro odpady určené.

V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 23.00-06.00 hod.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

V Merklíně dne 30.8.2016

Werner Kříž v.r.
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne31.8.2016..... pod číslemM32/2016.....

