

# NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

PRO ŘÍZENÍ  
MINIKÁROVÉHO SPORTU  
DISCIPLÍNY SLALOM  
V ČESKÉ REPUBLICCE



# 2014

## **OBSAH:**

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Všeobecná ustanovení</b>                  | <b>23</b> |
| 1.1       | Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR      | 23        |
| 1.2       | Sídlo  | 23        |
| 1.3       | Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR | 23        |
| <b>2.</b> | <b>Systém organizování a řízení</b>          | <b>24</b> |
|           | Pravomoci a odpovědnosti orgánů SM AČR       | 24        |
| 2.1       | Výkonný výbor                                | 24        |
| 2.2       | Řídící výbor                                 | 24        |
| 2.3       | Předseda                                     | 25        |
| 2.4       | Sportovně technická komise                   | 25        |
| 2.5       | Oblastní komise                              | 25        |
| 2.6       | Asociace jezdců                              | 26        |
| 2.7       | Sekretariát SM AČR                           | 26        |
| 2.8       | Disciplinární komise                         | 26        |
| <b>3.</b> | <b>Soutěžící a jezdci</b>                    | <b>26</b> |
| 3.1       | Soutěžící                                    | 26        |
| 3.2       | Licence soutěžícího                          | 27        |
| 3.3       | Jezdec a jeho povinnosti                     | 27        |
| 3.4       | Licence jezdce                               | 27        |
| 3.5       | Výstroj jezdce                               | 28        |
| 3.6       | Kategorie                                    | 28        |
| 3.7       | Udržování kázně                              | 28        |
| <b>4.</b> | <b>Pořadatelé</b>                            | <b>29</b> |
| 4.1       | Povinnosti pořadatele                        | 29        |
| 4.1.1     | Příprava závodu                              | 29        |
| 4.1.2     | Průběh závodu                                | 30        |
| 4.1.3     | Ukončení závodu                              | 30        |
| 4.2       | Činovníci závodu                             | 30        |
| 4.2.1     | Ředitel závodu                               | 30        |
| 4.2.2     | Vedoucí trati                                | 31        |
| 4.2.3     | Startér závodu                               | 31        |
| 4.2.4     | Časoměřiči, zpracovatelé výsledků            | 32        |
| 4.2.5     | Licence ředitele závodu                      | 32        |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>5.</b> | <b>Rozhodčí</b>                              | <b>33</b> |
| 5.1       | Obecné povinnosti rozhodčích                 | 33        |
| 5.2       | Delegování rozhodčích                        | 33        |
| 5.3       | Sportovní komisař                            | 33        |
| 5.4       | Technický komisař                            | 34        |
| 5.5       | Brankový rozhodčí                            | 35        |
| 5.6       | Licence rozhodčího (SK, TK)                  | 35        |
| 5.7       | Licence brankového rozhodčího                | 35        |
| <b>6.</b> | <b>Závody minikář</b>                        | <b>36</b> |
| 6.1       | Zvláštní ustanovení                          | 36        |
| 6.2       | Závodistiště                                 | 37        |
| 6.3       | Slalomy                                      | 37        |
| 6.4       | Organizace závodu                            | 37        |
| 6.5       | Systémy hodnocení                            | 40        |
| 6.6       | Pojištění při závodech                       | 41        |
| 6.7       | Bezpečnostní předpisy                        | 41        |
| 6.8       | Protesty                                     | 42        |
| <b>7.</b> | <b>Přebor, mistrovství republiky, poháry</b> | <b>43</b> |
| 7.1       | Volné závody                                 | 43        |
| 7.2       | Oblastní přebor                              | 43        |
| 7.3       | Vrcholné závody                              | 43        |
| 7.4       | Poháry                                       | 44        |
| 7.5       | Mezinárodní šestidenní závody                | 45        |
| <b>8.</b> | <b>Technické předpisy</b>                    | <b>45</b> |
| 8.1       | Rám minikáry                                 | 45        |
| 8.2       | Řízení                                       | 45        |
| 8.3       | Karoserie, podlaha, sedačka                  | 45        |
| 8.4       | Kola, uložení, brzdy, pneumatiky             | 46        |
| 8.5       | Hmotnosti, rozměry, ložiska                  | 46        |
| 8.6       | Zákazy                                       | 46        |
| 8.7       | Všeobecně                                    | 46        |
| <b>9.</b> | <b>Závěrečná ustanovení</b>                  | <b>47</b> |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>10.</b> | <b>Přílohy</b>                                     | <b>48</b> |
| I.         | Seznam zakázaných látek                            | 48        |
| II.        | Přihláška soutěžícího                              | 49        |
| III.       | Žádost o licenci jezdce                            | 51        |
| IV.        | Zvláštní ustanovení závodu minikár                 | 53        |
| V.         | Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu      | 55        |
| VI.        | Přihláška k závodu minikár                         | 56        |
| VII.       | Formulář na podávání protestu při závodech minikár | 57        |
| VIII.      | Žádost o vystavení jednorázové licence             | 58        |
| IX.        | Licence jezdce                                     | 59        |

### **SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

|         |   |
|---------|---|
| AČR     | - Autoklub České republiky  |
| AJ      | - Asociace jezdců   |
| EP      | - Evropský pohár  |
| FPČRaSR | - Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky                     |
| MČR     | - Mistrovství České republiky   |
| M6D     | - Mezinárodní šestidenní minikár  |
| NSŘ     | - Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice |
| OK      | - Oblastní komise   |
| OV      | - Oblastní vedoucí  |
| PČR     | - Pohár České republiky   |
| ŘZ      | - Ředitel závodu  |
| SK      | - Sportovní komisař   |
| SM AČR  | - Svaz minikár Autoklubu České republiky                                  |
| TK      | - Technický komisař   |
| VZ      | - Volný závod   |
| ZU      | - Zvláštní ustanovení   |

## **1. Všeobecná ustanovení**

Tyto NSŘ byly schváleny Výkonným výborem SM AČR dne 13. listopadu 2010 a doplněny o změny schválené 5. listopadu 2011, 3. listopadu 2012 a 9. listopadu 2013. Vstupují v platnost 1. ledna 2014.

Minikárový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

### **1.1 Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR**

Uzavřením smlouvy o spolupráci mezi Svazem minikár ČR a autoklubem České republiky ze dne 28. 3. 1998 se Autoklub České republiky (dále jen AČR) stal nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky. AČR si ve smyslu Stanov AČR čl. 1 a čl. 7 vytvořil k řízení minikárového sportu – disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky. Ve smyslu Zákona č.83/1990 Sb. o sdružování v platném znění, vystupuje SM AČR jako samostatná organizační jednotka AČR se svým registračním číslem 9993.

Dle článku 11 odst. 1 Stanov AČR nesmí být tyto Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu – disciplíny slalom v České republice, v rozporu se Stanovami AČR. Dle článku 7 odst. 2 Stanov AČR, SM AČR jako svaz s odvozenou právní subjektivitou od AČR nevytváří svoji členskou základnu.

### **1.2 Sídlo**

Sídlo SM AČR je na adrese: Opletalova 29, 110 00 Praha 1

### **1.3 Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR**

Osobou sdruženou ve SM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikárového jezdce, vydané SM AČR
  - má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka SM AČR
  - je organizován u soutěžícího s licenci SM AČR
- Vyloučit ze SM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v SM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány SM AČR
- být volen a navrhovat zástupce do orgánů SM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům SM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky SM AČR a dalších dokumentů
- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajících se jeho osoby až k Výkonnému výboru SM AČR

Každá osoba sdružená v SM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané SM AČR.

## **2. System organizování a řízení**

### **Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů SM AČR**

Orgány SM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda SM AČR hlas rozhodující. Předseda SM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány SM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Řídící výbor SM AČR a sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Výkonného výboru SM AČR.

#### **2.1 Výkonný výbor**

Je nejvyšším orgánem SM AČR a plní úlohu Valné hromady ve SM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Výkonného výboru SM AČR mají hlasovací právo.

Výkonný výbor tvoří:

- Členové Řídícího výboru SM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření SM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Řídícího výboru SM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti SM AČR a vypořádání jeho majetku.

#### **2.2 Řídící výbor**

Je nejvyšším řídicím a odvolacím orgánem SM AČR mezi jednáními Výkonného výboru. Jeho funkční období je jeden rok a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti SM AČR. Vyhlašuje pořádání M ČR a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení M ČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky I. třídy, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Řídící výbor tvoří:

- Předseda SM AČR,
- První místopředseda SM AČR,
- Druhý místopředseda SM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise

První místopředseda SM AČR je zodpovědný za vedení agentury soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda SM AČR je zodpovědný za školení a vedení agentury rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích I. třídy a eviduje všechny rozhodčí minikářového sportu.

### **2.3 Předseda**

Je statutárním zástupcem SM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Řídícího výboru. Funkční období předsedy je jeden rok.

Svolává jednání Řídícího výboru SM AČR a Výkonného výboru SM AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

### **2.4 Sportovně technická komise**

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem SM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje Výkonný výbor SM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích I. třídy.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

### **2.5 Oblastní komise**

Je nejvyšším orgánem SM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů SM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikářových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikářových závodů. Stanoví výši poplatku za jí vydávané licence. Zajišťuje vydávání licencí. Schvaluje Zvláštní ustanovení volných závodů, podmínky oblastních pohárů a přeborů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích II. třídy.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání ČR.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK musí mít platné školení rozhodčích I. třídy na ŘZ, SK, TK, stává se členem Výkonného výboru SM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

## **2.6 Asociace jezdců**

Je sdružením jezdců minikár s platnou licenci SM AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Musí mít platné školení rozhodčích I. třídy na ŘZ, SK, TK. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány SM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

## **2.7 Sekretariát SM AČR**

Zajišťuje administrativu SM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Řídícího výboru SM AČR a Výkonného výboru SM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

## **2.8 Disciplinární komise**

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Výkonnému výboru. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Výkonného výboru (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

# **3. Soutěžící a jezdci**

## **3.1 Soutěžící**

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědný za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Jeho povinností je přihlašovat jezdce k závodě, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárnímu zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.



### **3.2 Licence soutěžícího**

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího Oblastní komisi SM AČR formou přihlášky soutěžícího (tiskopis podle přílohy). Přihláška soutěžícího, potvrzená Oblastní komisí SM AČR a 1. místopředsedou se stává licenci soutěžícího. OK předá fotokopii soutěžícímu, který se jí v případě potřeby prokazuje na všech závodech, kterých se účastní jeho jezdci. Originál si založí Oblastní komise SM AČR do svých materiálů.

Na licenci soutěžícího mohou být uvedeny maximálně 3 fyzické osoby, které jsou statutárními zástupci soutěžícího. Pokud při závodě zastupuje soutěžícího jiná osoba, musí se prokázat plnou mocí soutěžícího. Jezdec starší 18 let může být současně statutárním zástupcem soutěžícího. Statutární zástupce soutěžícího může být současně i jezdcem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

### **3.3 Jezdec a jeho povinnosti**

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce SM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry. V případě poškození minikáry je jezdec povinen toto nahlásit prostřednictvím svého soutěžícího technickému komisaři.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

### **3.4 Licence jezdce**

Žádost o vystavení licence předkládá jezdec na předepsaném formuláři prostřednictvím svého soutěžícího Oblastní komisi SM AČR. Soutěžící je oprávněn žádat o licenci jezdce pouze tu Oblastní komisi SM AČR, která potvrdila jeho licenci soutěžícího. Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů. Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licenci vystavuje jezdcům Oblastní komise SM AČR, přičemž soutěžící zaplatí stanovený poplatek za vystavení licence. Vyšší poplatku určuje Oblastní komise SM AČR a nesmí být nižší než částka, kterou je za vydání licence nutno odvést na účet SM AČR. Oblastní komise není oprávněna vydat licenci bez předložení dokladu o pojištění jezdce. Žádosti zasílá OV Prvnímu místopředsedovi SM AČR.

Licenci lze vystavit jezdcům, pouze pokud je vystavena licence jeho soutěžícího. V licenci jezdce musí být zřetelně vyznačeno startovní číslo jezdce a kategorie. Lze vystavit licenci pouze pro jednu kategorii.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licencí vydanou SK pro příslušný závod. Jednorázovou licenci nelze použít při MČR, EP a FPČRaSR.

### 3.5 Výstroj jezdce

Při závodě je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi, ochrannou motoristickou přilbu, jezdci do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu, vhodnou uzavřenou obuv, visáčku se startovním číslem.

### 3.6 Kategorie

Závody jsou vypsány jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

| Kategorie | Vypsána pro     | Věk                                     |
|-----------|-----------------|---|
| M1        | Chlapce a dívky | 4 – 8 let                               |
| M2        | Chlapce a dívky | max. 12 let                             |
| M3        | Chlapce a dívky | max. 16 let                             |
| M3D       | Dívky           | max. 18 let                             |
| M4        | Chlapce a dívky | chlapci max. 21 let a dívky max. 99 let |
| M5        | Chlapce a dívky | max. 99 let                             |

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce. Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku do 18 let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M3D nebo M1 – M3, případně M4. Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5. Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

Nebude-li k termínu pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce počet jezdců v kategorii 3 a více, nebude pro danou sezónu kategorie vyhlášena. Jezdec bude zařazen do jiné kategorie, tak aby splňoval daná kritéria.

### 3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru apod.),
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí,
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztlačování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.),

- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího,
- e) závažnější přestupky projednává složka schvalující ZU závodu příp. disciplinární komise.

Uložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných vteřin).

## **4. Pořadatelé**

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích. Při vrcholných závodech nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

### **4.1 Povinnosti pořadatele**

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

#### **4.1.1 Příprava závodu**

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobených třetími osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 5 dní před konáním závodu předat přihlášeným soutěžícím ZU
- 6) předat ZU delegovaným rozhodčím,
- 7) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 8) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 9) respektovat podmínky povolujících orgánů.

### 4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímkou,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) pro závody MČR váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

### 4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a kopie předat povolující složce a sekretariátu SM AČR.

Výsledková listina musí obsahovat:

- startovní číslo jezdce,
- jméno a příjmení jezdce,
- plný název soutěžícího,
- dosažené výsledky,
- celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
- jméno SK, TK a ŘZ.

- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku.

## 4.2 Činovníci závodu

### 4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s licencií vydanou SM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodistiště.

Pro vrcholné závody musí mít licenci činovníka I. třídy, pro volné závody licenci II. třídy.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK,

- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,
- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízd a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce (štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem).

#### 4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodišti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započítáním tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

#### 4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry,
- dbát na správné provedení startu,
- je povinen seznámit jezdce s ohledem na typ časoměrného zařízení (fotobuňka, lišta, ramínko) co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry,

- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.),
- při závadě na časomíře může jezdce ihned po startu zastavit.

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

#### **4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků**

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

#### **Časomíra:**

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu vteřiny. Na vrcholných závodech SM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Řídící výbor SM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

#### **4.2.5 Licence ředitele závodu**

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se ředitelé závodů zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR, jejich školení organizuje a licence vystavuje Řídící výbor SM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda SM AČR.

Školení ředitelů závodů s licencí II. třídy organizuje, licenci vystavuje a protokoly archivuje Oblastní komise SM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení činovníků před novou sezónou.

## **5. Rozhodčí**

### **5.1 Obecné povinnosti rozhodčích**

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař.

Pro vrcholné závody musí mít SK a TK platné školení rozhodčích I. třídy, pro ostatní závody minimálně II. třídy.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se písemně omluvit delegující složce a pořadateli, a to nejméně týden před závodem.

### **5.2 Delegování rozhodčích (na závody podle úrovně)**

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegování příslušnou povolující složkou. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Pro vrcholné závody pověří Řídící výbor SM AČR oblasti, které zajistí rozhodčí (SK, TK a brankové rozhodčí).

Delegovaní rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu. Rozhodčí pro MČR nesmí také plnit funkci zástupce soutěžícího některého jezdce.

### **5.3 Sportovní komisař**

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časomíry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné vteřiny v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení závodních jízd schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušení, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

#### 5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Pokud provádí činnosti (např. vážení) v prostoru cíle, musí jmenovat svého zástupce v prostoru depa. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
  - předepsané doklady,
  - předepsanou výstroj jezdce,
  - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
  - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
  - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,



- 4) předává po skončení přejímky opravenou startovní listinu (potvrzenou podpisem) s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovních listin pro ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) provádí namátkovou kontrolu minikár.

### **5.5 Brankový rozhodčí**

Brankové rozhodčí s řádným školením brankového rozhodčího zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných vteřin, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných vteřin. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem nejpozději ihned po skončení každé jízdy SK.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

### **5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)**

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se rozhodčí zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR. Školení rozhodčích I. třídy organizuje Řídící výbor SM AČR, II. třídy Oblastní komise SM AČR. Licence I. třídy eviduje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích I. třídy archivuje Druhý místopředseda SM AČR, II. třídy Oblastní vedoucí.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídit proškolení rozhodčích před novou sezónou.

### **5.7 Licence brankového rozhodčího**

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let. Školení rozhodčích organizují Oblastní komise SM AČR, které také evidují licence. Rozhodčí se musí zúčastnit příslušného školení organizovaného oblastní komisí a vykonat úspěšně závěrečné přezkoušení. Platnost licence je dva kalendářní roky.

## **6. Závody minikár**

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise SM AČR a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Každý pořadatel má právo pověřit pořádáním vlastního podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.)

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci Výkonného výboru SM AČR. Povolující složka SM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

### **6.1 Zvláštní ustanovení**

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsanych kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- pořadí startujících kategorií,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodisti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

## 6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložení tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

## 6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být vloženo minimálně šest slalomových branek, přičemž vždy alespoň dvě za sebou. Branku ohraničují dvě bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdná šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdná šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.
- Jednu bójku nelze použít pro více branek.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netříštivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

## 6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

### 6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící nejpozději 7 dní před termínem konání závodu a je oprávněn přihlásit pouze jezdce úrazově pojištěného.

### 6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce.

### 6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o:

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

### 6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy. Poslední tréninková jízda musí být měřena a hodnoceny branky.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

### 6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přílbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravné jízdě.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena TK a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikářou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávnění jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdců do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

#### **6.4.6 Opravné jízdy**

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoliv důvodu změněn čas závodní jízdy, má nárok na opravnou jízdu pouze v případě, že v této nezměřené jízdě nesplnil podmínky pro vyloučení z jízdy. V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda neuznává, jezdcí bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě. V měřené tréninkové jízdě má jezdec nárok na opravnou jízdu, pokud mu nebyl změněn čas, příp. na trati došlo k situaci (neplatí pro problémy jezdce a jeho káry), které mu bránily v plynulé jízdě. Tento nárok mu zaniká, pokud v některém ze slalomů obdržel 100 trestných bodů, příp. obdržel D. Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit. O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu.

#### **6.4.7 Informace o výsledcích**

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Před zahájením měřeného tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdců). Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejdéle 20 minut po skončení každé jízdy. Výsledky jízd musí být vyvěšeny minimálně 30 minut, přičemž před startem měřených jízd musí mít jezdcí možnost seznámit se s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1. měř. tréninku). Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií musí být vyvěšeny do 30 minut po ukončení poslední jízdy. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdců, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky se potvrzují podpisem a časem podpisu. Před zahájením měřeného tréninku schvaluje TK podpisem oficiální startovní listinu závodu. Výsledky jednotlivých jízd potvrzuje SK, celkové výsledky závodu schvaluje SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ.

Hlášení výsledků rozhlaselem nebo jinou hlasitou reprodukcí nenahrazuje vyvěšování výsledků.

## **6.5 Systémy hodnocení**

### **6.5.1 Systém jízdy**

Používá se jeden ze čtyř systémů jízdy:

„**A**“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super A**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**B**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super B**“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**C**“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující nižší počet trestných bodů ve všech jízdách. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pokud jsou jezdcí vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení (např. pro družstva) lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

### **6.5.2 Hodnocení výsledků**

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy ve vteřinách, měřený s přesností na setiny vteřiny. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné vteřiny.

Za poražení plechovky se nepovažuje její posunutí a odkutálení po hraně základny plechovky pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však plechovka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená. Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě plechovka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po “hodinách“ projede brankou pozpátku (procouvá ji), tzn. má plechovku na druhé straně minikáry, než by měl mít, (červenou plechovku po levé straně, resp. zelenou po pravé straně minikáry), nepovažuje se toto za neprojetí branky, další brankou však už musí projet předepsaným způsobem.

Za neprojetí branky nebo branek se jezdci pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných vteřin, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí vynechání branky zcela, či projetí branky v obráceném směru, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen z dané jízdy.

Pokud jezdec nemá započitatelný výsledek, je vyřazen z konečného pořadí.

## **6.6 Pojištění při závodech**

Pořadatel je povinen pojištit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

## **6.7 Bezpečnostní předpisy**

### **6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění**

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

### **6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy**

Pro vlastní závod:

- 1) zakazuje se jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení vozidla na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě),
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození vozidla právo toto odstranit mimo trať. Na poškozeném vozidle nesmí jezdec pokračovat v jízdě,

- 3) je zakázáno jakékoliv odražení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.),
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Vedle řidiče musí být pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start,
- 5) zakazuje se odpojovat minikáru při tažení za jízdy,
- 6) zakazuje se jízda na vyseďávátku,
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje startér závodu),
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ.

## 6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu nebo po zveřejnění výsledků. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky závodu. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Útržek složenky nebo její kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky a zadržet ceny za umístění až do vyhlášení konečného rozhodnutí. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.



## **7. Přebor, mistrovství republiky, poháry**

### **7.1 Volné závody**

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců SM AČR pro vypsání kategorie, případně platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlašovat oblastní přebory a poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje vedoucí OK.

### **7.2 Oblastní přebor**

Oblastního přeboru se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají vydanou licenci příslušnou Oblastní komisí SM AČR. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK. Závody oblastního přeboru mohou být vypsány i jako samostatně hodnocené volné závody. Závody oblastního přeboru přiděluje a povoluje Oblastní komise SM AČR na základě návrhů soutěžících. Zvláštní ustanovení těchto závodů schvaluje Oblastní komise SM AČR.

### **7.3 Vrcholné závody**

Mistrovství ČR a ostatní vrcholné závody (FPČRaSR, M6D, EP) přiděluje Výkonný výbor SM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelství. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

#### **7.3.1 Mistrovství České republiky**

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licenci nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců, v jehož rámci je vypsána i soutěž oblastních družstev. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

Přadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadatelé následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je měřena a hodnoceny slalomy.

##### **7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců**

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze třech lepších závodů. Pokud jezdce nemá v některém kole započítatelný výsledek ve

smyslu čl. 6.5.2, započítává se mu počet startujících jezdců v kategorii v závodě+1.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,
4. Umístění ve čtvrtém kole MČR.

### **7.3.1.2 Hodnocení družstev**

Oblastní družstvo tvoří všichni zúčastnění jezdci s licencií vydanou příslušnou OK SM AČR. Pro hodnocení jednotlivých kol se započítává 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod za prvních šest míst v kategorii. Vítězem závodu družstev se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých kategoriích.

Pro celkové výsledky se sečtou umístění družstev ze všech čtyř kol a celkovým vítězem se stává družstvo s nejnižším součtem umístění. V případě shody rozhoduje součet bodů, kterého jednotlivá družstva dosáhla ve všech čtyřech kolech. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

## **7.4 Poháry**

### **7.4.1 Oblastní pohár**

Každá Oblastní komise SM AČR je oprávněna vyhlásit Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

### **7.4.2 Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky**

FPČRaSR je pořádán jako vrcholný závod SM AČR.

#### **7.4.2.1 Nominace**

FPČRaSR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají platnou licencií jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

Nominace v jednotlivých kategoriích se stanovuje podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikárového sportu SM AČR.

#### **7.4.2.2 Hodnocení**

Závod jednotlivců se hodnotí dle platných NSŘ. V rámci závodu se vyhlašuje i soutěž družstev, která se stanovují podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikárového sportu SM AČR. Za prvních šest míst v každé kategorii se přiděluje 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod a vítězem se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

### **7.4.3 Ostatní poháry**

Výkonný výbor SM AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikár na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

### **7.5 Mezinárodní šestidenní závody**

M6D jsou pořádány jako vrcholný závod skládající se ze šesti etap. V rámci těchto závodů se vyhlašuje minimálně soutěž jednotlivců a soutěž družstev. O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést ve ZU.

## **8. Technické předpisy**

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu z kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

### **8.1 Rám minikáry**

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlázkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry.

Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

### **8.2 Řízení**

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20o (měřeno na volantu). Volant uzavřeného tvaru o jednom rozměru minimálně 200 mm. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

### **8.3 Karoserie, podlaha, sedačka**

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

## 8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástín rýhování kordu. Na takovému pneumatice nepřipustí TK jezdec do daného závodu případně do dané jízdy.

## 8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdce a kompletní výstrojí:

|     |       |             |      |       |             |
|-----|-------|-------------|------|-------|-------------|
| M 1 | ..... | max. 90 kg  | M 2  | ..... | max. 120 kg |
| M 3 | ..... | max. 150 kg | M 3D | ..... | max. 150 kg |
| M 4 | ..... | max. 160 kg | M 5  | ..... | max. 170 kg |

Pro kategorii M 1 a M2 je současně stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezatíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry (včetně karoserie) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (opět včetně karoserie).

## 8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje vozidlu jinou energii, než gravitační.

## 8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry. Zábрана proti zaklínění plechovky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu plechovky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.

3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané technickým, svislým písmem - číslice černé barvy musí být 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

## **9. Závěrečná ustanovení**

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny ROČENKOU SM AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, stížnosti, návrhy na změny NSŘ, případně další oficiální písemnosti se podávají písemně na sekretariát SM AČR nejpozději do konce září běžného roku.

Závažné změny NSŘ, které nesnesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Řídicím výborem SM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí být jednomyslně odsouhlasen všemi členy řídicího výboru, mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící. Kvalifikovaná většina výkonného výboru v počtu 8 hlasů může tento pokyn zrušit do 30 ti dní od vydání závazného pokynu.

Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

## **10. Přílohy**

### **I. Seznam zakázaných látek**

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

#### **Zakázané skupiny látek a metody dopingu:**

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Seznam zakázaných prostředků - [www.antidoping.cz/zakazane\\_prostredky.php](http://www.antidoping.cz/zakazane_prostredky.php)


Seznam zakázaných léků - [www.antidoping.cz/vzdelavani\\_materialy\\_leky.php](http://www.antidoping.cz/vzdelavani_materialy_leky.php)

Směrnice pro kontrolu a postih - [www.antidoping.cz/dokumenty\\_smernice.php](http://www.antidoping.cz/dokumenty_smernice.php)

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping event. V průběhu roku vydanými dodatky.


## II. Přihláška soutěžícího

|   |                                 |                    |          |
|---|---------------------------------|--------------------|----------|
|    | <b>PŘIHLÁŠKA SOUTĚŽÍCÍHO</b>    |                    | Rok:     |
|   | Plný název soutěžícího, adresa: |                    | Zkratka: |
| Statutární zástupci soutěžícího:  |                                 |                    |          |
| Jméno a příjmení:   |                                 | Datum narození:    |          |
| Adresa:   | Tel.:<br>e-mail:                | Podpis:            |          |
| Jméno a příjmení:   |                                 | Datum narození:    |          |
| Adresa:   | Tel.:<br>e-mail:                | Podpis:            |          |
| Jméno a příjmení:   |                                 | Datum narození:    |          |
| Adresa:   | Tel.:<br>e-mail:                | Podpis:            |          |
| Soutěžící registrován v:  | Registrační číslo:              |                    |          |
| Bankovní spojení:   | Číslo účtu:                     |                    |          |
|   | IČO:                            |                    |          |
| Počet jezdců:<br>Z toho do 17 let:  | Registrace OK SM AČR:           | Registrace SM AČR: |          |
| Razítko a podpis soutěžícího:   |                                 |                    |          |
| Datum:  | Datum:                          | Datum:             |          |
| <p><b>Podpisem a předáním této přihlášky příslušné Oblastní komisi SM AČR k registraci se soutěžící zavazuje, že nepřipustí, aby za něho startoval jezdec, který nemá uzavřenu platnou úrazovou pojistku pro sport.</b></p> |                                 |                    |          |





### III. Žádost o licenci jezdce

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
|   | <h2>ŽÁDOST</h2> <h3>O VYSTAVENÍ / PRODLOUŽENÍ<br/>LICENCE JEZDCE MINIKÁŘ</h3>                 | <b>ROK:</b>         |
| <b>NÁRODNÍ LICENCE – SLALOM</b>  | <b>KATEGORIE</b><br><br><b>ČÍSLO LICENCE</b>  | <b>START. ČÍSLO</b> |
| <b>JMÉNO:</b>  | <b>PŘÍJMENÍ:</b>  |                     |
| <b>ADRESA:</b>   |   | <b>PSČ:</b>         |
| <b>DATUM NAROZENÍ:</b>   | <b>TELEFON:</b><br><b>MOBIL:</b><br><b>E-MAIL:</b>  |                     |
| <p>Potvrzuji svým podpisem, že všechny výše uvedené informace jsou pravdivé, že informace o mém zdravotním stavu, které jsem podal lékařovi jsou pravdivé a že neuvžívám žádné zakázané látky a drogy. Zavazuji se dodržovat platné Národní sportovní řády SM AČR a jejich platné doplňky. Dále potvrzuji, že souhlasím, aby Svaz minikářů AČR, jako správce osobních údajů dle zákona č.101/2000 Sb., shromažďoval a zpracoval mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla aj.), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto osobní údaje slouží pouze pro potřebu SM AČR danou jeho předmětem činnosti, nesmí být předány neoprávněným osobám či použity k jiným účelům.</p> |   |                     |
| <b>U OSOB MLADŠÍCH 18 LET POUZE PODPIS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:</b>   |   |                     |
| <b>DATUM: ..... PODPIS ŽADATELE: .....</b>   |   |                     |
| <b>DATUM: ..... OTEC: ..... MATKA: .....</b>   |   |                     |
| <b>PLNÝ NÁZEV SOUTĚŽÍČÍHO:</b>   | <b>POTVRZUJEME SPRÁVNOST VŠECH<br/>VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ<br/>RAZÍTKO A PODPIS SOUTĚŽÍČÍHO:</b> |                     |
| <b>REGISTRACE OBLASTNÍ KOMISE SM AČR:</b><br><br><b>DATUM:</b><br><br><b>RAZÍTKO A PODPIS:</b>   | <b>REGISTRACE SM AČR:</b><br><br><b>DATUM:</b><br><br><b>RAZÍTKO A PODPIS:</b>                |                     |

## LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA

ZDRAVOTNÍ PROHLÍDKA I. II. III. IV.

ALERGIE:

DATUM POSLEDNÍHO OČKOVÁNÍ PROTI TETANU: .....

ZVLÁŠTNÍ POKYNY (zubní protézy apod.)

DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:

## ÚŘEDNÍ OVĚŘENÍ PODPISŮ:

#### IV. Zvláštní ustanovení závodu minikár



**SVAZ MINIKÁR AČR**  
Opletalova 29, 110 00 Praha 1

### ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ZÁVODU MINIKÁR

Vyhlašovatel:

Název závodu:

Závod je zapsán ve sportovním kalendáři pod číslem:

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| 1. NÁZEV A ADRESA<br>pořádající organizace<br>PSC   |       |     |
| 2. ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU<br>- ředitel závodu<br>- zástupce ředitele<br>- tajemník<br>- hospodář<br>- vedoucí tratě   |       |     |
| 3. DELEGOVANÍ ROZHODČÍ<br>- sportovní komisař<br>- technický komisař<br>- zpracování výsledků, časomíra<br>- brankoví rozhodčí  |       |     |
| 4. ZÁVOD JE VYPSÁN PRO KATEGORIE:   |       |     |
| 5. DATUM KONÁNÍ:<br><br>MÍSTO KONÁNÍ:   |       |     |
| 6. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU<br>- prezenze rozhodčích<br>- prezenze jezdců<br>- technická přejímka<br>- uzavírka tratě<br>- rozprava jezdců a rozhodčích<br>- zahájení tréninkových jízd<br>- zahájení závodních jízd<br>- vyhlášení výsledků<br>- otevření tratě | MÍSTO | ČAS |
|   |       |     |
| 7. SYSTÉM JÍZD A HODNOCENÍ JEDNOTLIVCŮ - DRUŽSTEV   |       |     |
| 8. POŘADÍ STARTUJÍCÍCH KATEGORIÍ  |       |     |

|   |    |                  |
|---|----|------------------|
| 9. CHARAKTERISTIKA TRATĚ                                    |    |                  |
| délka:  |    | minimální šířka: |
| počet zatáček L:  | P: | spád tratě:      |
| 10. VKLAD DO ZÁVODU:  |    |                  |
| 11. POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:                                       |    |                  |
| 12. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ:                                   |    |                  |
| 13. PŘIHLÁŠKY A VEŠKEROU KORESPONDENCI ZASÍLEJTE NA ADRESU: |    |                  |
| 14. TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:                              |    |                  |

**Závod je pořádán v souladu s Národními sportovními řády pro řízení minikárového sportu v ČR a dodatků, uvedených v Ročence SM AČR. Jeho pořádání bylo schváleno Výkonným výborem SM AČR.**

V ..... dne .....

.....  
tajemník závodu

.....  
ředitel závodu

| POŘÁDÁNÍ ZÁVODU BYLO SCHVÁLENO: |     |                  |
|---------------------------------|-----|------------------|
| KÝM                             | KDY | RAZÍTKO A PODPIS |
| Pořádající organizací           |     |                  |
| Oblastní komisí SM AČR          |     |                  |
| Sportovní komisí SM AČR         |     |                  |

## V. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu



### **AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY SVAZ MINIKÁŘ**

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Tel.: 222 242 998

Fax: 222 246 275

e-mail: karting@autoklub.cz, <http://www.autoklub.cz>

## **Žádost o pořádání vrcholového závodu**

pro rok .....

Pořadatel:

Registrovaný v:

Adresa:

PSC:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Jméno a příjmení zodpovědné osoby:

Adresa:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Druh závodu:

MČR

PČR

FP ČRaSR

EP

M6D

Termín:

Náhradní termín:

Místo pořádání:

Poznámka:

V

Dne:

Podpis ředitele:

Vyjádření Oblastní komise SM AČR:

Razítko a podpis OK SM AČR

## VI. Přihláška k závodů minikár



# PŘIHLÁŠKA NA ZÁVOD MINIKÁR

| POŘADATEL:  |           |                         |                 |               |
|---|-----------|-------------------------|-----------------|---------------|
| NÁZEV ZÁVODU:   |           |                         | DATUM POŘÁDÁNÍ: |               |
| ZÁVOD JE ZAŘAZEN V ROČENCE SM AČR POD ČÍSLEM:                   |           |                         |                 |               |
| SOUTĚŽÍCÍ: .....  |           |                         |                 |               |
| Jméno a adresa zástupce soutěžícího, zodpovědného za přihlášku. |           |                         |                 | Telefon       |
| <b>PŘIHLAŠUJE NA VÝŠE UVEDENÝ ZÁVOD MINIKÁR TYTO JEZDCE:</b>    |           |                         |                 |               |
| Kategorie   | St. číslo | Jméno a příjmení jezdce | Rok narození    | Číslo licence |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
|   |           |                         |                 |               |
| DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍHO POŘADATELI:                           |           |                         |                 |               |
| .....<br>RAZÍTKO A PODPPIS SOUTĚŽÍCÍHO                          |           |                         |                 |               |

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠKY NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL .....

|                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| POTVRZUJE PŘIHLÁŠKU JEZDCŮM ST.Č. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

NA ZÁVOD MINIKÁR ČÍSLO ..... KONANÝ DNE ..... V .....

DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍMU:

V ..... DNE ..... RAZÍTKO A PODPPIS POŘADATELE



## VIII. Žádost o vystavení jednorázové licence



Svaz minikář Autoklubu České republiky

### Žádost o vystavení jednorázové licence jezdce


|  |                           |                 |
|--|---------------------------|-----------------|
| Jméno:   | Příjmení:                 | Datum narození: |
| Adresa:  | PSČ:                      |                 |
| Telefon:   |                           |                 |
| E-mail:  |                           |                 |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Potvrzuji tímto, že souhlasím, aby pořadatel jako správce osobních údajů dle zák. č. 101/2000 Sb. shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto údaje mohou být použity pouze v rámci sportovně technické problematiky Ročenky a NSŘ a nesmí být předány neoprávněným osobám.</li><li>2. Prohlašuji, že mi lékař nezakázal žádné aktivity týkající se minikářového sportu a že nemám v současné době psychické ani fyzické problémy, které by mi bránily závod absolvovat. Neužívám žádné zakázané návykové látky ani léky.</li><li>3. Zavazuji se dodržovat Národní sportovní řády a Zvláštní ustanovení závodu a prohlašuji, že mám uzavřené osobní úrazové pojištění.</li><li>4. Souhlasím, aby v případě zranění podal zdravotnický personál informace týkající se mého zdravotního stavu řediteli závodu.</li><li>5. Prohlašuji, že jsem seznámen se Zvláštním ustanovením závodu minikářů a s Národními sportovními řády SM AČR.</li></ol> |                           |                 |
| V ..... dne .....  |                           |                 |
| Podpis žadatele<br>nebo zákonného zástupce u žadatele mladšího 18 ti let   |                           |                 |
| Startovní číslo:   | Kategorie:                |                 |
| Vydal:<br>Jméno SK:  | Číslo licence rozhodčího: | Dne:            |
| Podpis:  |                           |                 |

Žádost se zpracovává v jednom originále.  
Sportovní komisař předá potvrzenou žádost řediteli závodu.  
Jednorázová licence má platnost pouze pro jeden závod.



## IX. Licence jezdce

|  |   |
|--|---|
| <p>Rok: .....<br/>         Kategorie M .....<br/>         Start. číslo .....</p> <p>Razítko<br/>a<br/>podpis<br/>OK SM AČR</p> <p>Rok: .....<br/>         Kategorie M .....<br/>         Start. číslo .....</p> <p>Razítko<br/>a<br/>podpis<br/>OK SM AČR</p> <p>Rok: .....<br/>         Kategorie M .....<br/>         Start. číslo .....</p> <p>Razítko<br/>a<br/>Podpis<br/>OK SM AČR</p> | <p style="text-align: center;"><b>LICENCE JEZDCE</b></p> <p style="text-align: center;">ČÍSLO</p> <p style="text-align: center;"> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> </p> <p>.....<br/>         Jméno a příjmení</p> <p>.....<br/>         Adresa</p> <p style="text-align: center;">.....<br/>         Datum narození</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p>FOTO</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>.....<br/>             Podpis jezdce</p> </div> </div> |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| <p>Rok: .....<br/>         Razítko a podpis soutěžícího</p> | <p>Místo pro úřední záznamy:</p>  |
| <p>Rok: .....<br/>         Razítko a podpis soutěžícího</p> |   |
| <p>Rok: .....<br/>         Razítko a podpis soutěžícího</p> |   |