



CROSS COUNTRY
Mezinárodní mistrovství České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky čtyřkolek
Mezinárodní mistrovství České republiky jednotlivců motocyklů
Přebor České republiky jednotlivců motocyklů
Přebor ČR „C“ motocyklů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: Cross country - MMČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, MMČR jednotlivců motocyklů, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů družstva C

Místo podniku: motokrosový areál Sedlčany

Číslo podniku: AČR 240/305, AČR 240/505, AČR 240/355, AČR 240/555, EMN 34/108

Datum pořádání: 27. – 28. 10. 2012

Pořádající federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

Telefon: +420 222 898 268

Fax: +420 224 223 363

E-mail: vankova@autoklub.cz

Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Sídlo: Areál „Sedlčanská kotlina“ 107
CZ 264 01 Sedlčany

Zodpovědná osoba: Miroslav Haruda

Číslo telefonu: 602 310 881

E-mail: miha@volny.cz

Sekretariát podniku: areál Sedlčanská kotlina

2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice D1 Praha – směr Benešov silnice č.18 do Sedlčan

Areál : Vzdálen cca 1km od města Sedlčan

Souřadnice areálu: 49°40.14N, 14°25.46 E

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger

Ředitel závodu: Miroslav Haruda

Tajemník závodu: Miroslav Dvořák

Hlavní technický komisař: Václav Suchý

Hlavní časoměřič: Radek Navrátil

Činovník ŽP: Josef Šperl

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: bude doplněno

Vedoucí parkoviště závodních strojů: Ludmila Ludwigová

Vedoucí tratě: Luboš Slaba

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2011.

4. TŘÍDY

V závodě Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

MMČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice

- E 1 od 14 let 100 - 144 2T a 175 - 250 ccm 4T
- E 2 od 15 let 175 - 250 2T a 290 - 450 ccm 4T
- E 3 od 16 let 290 - 500 2T a 475 - 650 ccm 4T

Třídy pro absolutní hodnocení

- Absolutní junior (pro jezdce do 23 let)
- Absolutní (bez omezení věku). Tato kategorie nebude na závodě vyhlašována pouze započítána do průběžného pořadí.

PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

Ve třídě Přeboru „C“ se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G

Třídy MMČR čtyřkolek:

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD JUNIOR I	7 - 12 let	do 125 ccm
QUAD JUNIOR II	10 - 14 let	do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T
QUAD	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T
	od 15 let	175-660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T
ATV	od 18 let	TR 4x4 do 750 ccm
	od 21 let	TR 4x4 nad 750 ccm

Třídy PČR čtyřkolek

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD I	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T
QUAD II	od 15 let	175-660 ccm 2T, 250-800 ccm 4T
ATV I	od 18 let	TR 4x4 do 750 ccm
	od 21 let	TR 4x4 nad 750 ccm

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují na stránkách pořadatele kotlina.sedlcany@seznam.cz

6. POVOLENÁ ÚČAST

Mezinárodního mistrovství ČR motocyklů se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, UEM nebo "A" a národní licence "A" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přeboru ČR motocyklů se mohou zúčastnit jezdci licence "B" a "M" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplin "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru „C“ se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydaných FMS AČR.

Mezinárodního mistrovství ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, UEM nebo "A" a národní licence "A". a "M" pro enduro a motokros vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Přeboru ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence UEM, „B“ a národní licence „B“ a „C“ pro enduro a motokros vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

7. TRATĚ

Tratě je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 5 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO MMČR je doba denního je stanovena na 120 minut v sobotu a 110 minut v neděli

- .
- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 100 minut v sobotu a 90 minut v neděli
- pro podnik QUAD MMČR JUNIOR I je doba denního závodu 20 minut
- pro podnik QUAD MMČR JUNIOR II je doba denního závodu 25 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MMČR je doba denního závodu je stanovena na 100 minut v sobotu a 75 minut v neděli

8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 26. 10. nejpozději v 16.00 hodin za účasti vedoucího trati.

9. STARTOVNÍ TABULKY

Barvy podkladu a čísel mohou být libovolné, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR.

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle cl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP.

Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

11. Časový harmonogram závodu

sobota	časový rozvrh	čas min	neděle	časový rozvrh	čas min.
Q Jinior I + II Registrace	7:30 - 8:00				
Q předdepo J1 + J2	8:10 - 8:20		moto PČR + C registrace	7:30 - 9:00	
závod Q J1 + J2	8:30 - 8:55	20/25	moto PČR + C předdepo	9:40 - 9:50	
			závod moto PČR + C	10:00 - 11:30	90
			moto MMČR registrace	9:00 - 11:00	
Q MMČR + PČR registrace	9:00 - 10:00		moto MMČR předdepo	11:50 - 12:00	
Q MMČR + PČR předdepo	10:30 - 10:40		závod moto MMČR	12:00 - 13:50	110
závod Q MMČR+PČR	10:50 - 12:30	100	Q Jinior I + II Registrace	8:00 - 12:00	
noto PČR +C registrace	10:00 - 12:00		Q předdepo J1 + J2	14:00 - 14:10	
noto PČR +C předdepo	12:40 - 12:50		závod Q J1 + J2	14:20 - 14:35	20/25
noto závod PČR + C	13:00 - 14:40	100	Q MMČR +PČR registrace	11:00 - 12:00	
noto MMČR registrace	10:00 - 12:00		Q MMČR + PČR předdepo	14:20 - 14:30	
noto MMČR předdepo	14:40 - 14:50		Q závod MMČR + PČR	14:50 - 16:05	75
noto závod MMČR	15:00 - 17:00	120			

Q Jinior I + II	Vyhlášení	11:10 - 11:30
Q MMČR + PČR	Vyhlášení	13:00 - 13:20

moto PČR +C	Vyhlášení	15:00 - 15:20
moto MMČR	Vyhlášení	15:00 - 15:20
Q Junior 1 + 2	Vyhlášení	15:00 - 15:20
Q MMČR +PČR	Vyhlášení	16:30 - 16:40

12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště.

První zasedání jury se bude konat dne 26. 10. ve 20:00.

13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1

Všeobecného sportovního rádu FMS ACR v aktuální verzi 2011. Pořadatel se zřídka veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: ČPP číslo pojistky: 001854013

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

17. VKLADY:

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

Cross country	1. den	2 dny
M M ČR	600,-Kč	1000,-Kč
P ČR třídy +C	600,- Kč	1000,-Kč

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si ji zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

19. VÝKLAD TECHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 05. 10. 2012

Ředitel závodu

Haruda Miroslav, v. r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 6. 10. 2012
pod číslem EM /2012

