

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

NĚMECKO:

Od 1. července 2014 pro řidiče osobních automobilů, nákladních automobilů a autobusů platí povinnost vozit ve vozidle **reflexní vestu**, která odpovídá evropské normě EN 71.

BODOVÝ SYSTÉM.

Současný stav:

Centrální registr VZR a dopravní úřad KBA sídlící ve Flensburgu registruje body řidičů-přestupkářů a vede celou evidenci přičítání a odečítání bodů. Hlášení dostává od policie a soudů. Body se řidiči připisují za přestupky nad 40 EUR.

Pokud řidič dosáhne určitého – stanoveného počtu bodů, má KBA povinnost informovat místně příslušný německý úřad. Ten pak již sám komunikuje s příslušným řidičem a vydá mu příslušné pokyny. Odebrání řidičského průkazu předchází řada opatření, KBA informuje o dosažení určitého mezního počtu bodů a navíc řidiči nabízí nebo přikazuje, co by měl nebo co musí učinit. Absolvováním kurzů a školení může řidič sám aktivně pracovat na snížení svého bodového konta. Má-li řidič méně než osm (8) bodů, může se dobrovolně přihlásit do kurzů-seminářů (Aufbauseminares – ASP, jehož cena se pohybuje v rozpětí 400 až 600 €). Je-li jeho konto mezi 4 až 8 body a účastní se Dobrovolného školení, lze mu odmazat až 4 body. Má-li ale na kontě 9 až 13 bodů, obdrží řidič varování a doporučení na absolvování kurzu-semináře. Jeho absolvováním si může ale odečíst pouze 2 trestné body. Odmazávání bodů účastí na dobrovolném školení – kurzu nebo psychologickém vyšetření může řidič učinit jen jednou za pět (5) let.

V případě alkoholu, drog nebo agresivního chování při řízení vozidla je doporučováno nebo přikazováno absolvování dopravně-psychologického vyšetření (cena tohoto vyšetření je v rozmezí 300 až 400 €).

Má-li řidič na svém kontě více než 14 bodů, kurz je povinný, ale neodmazávají se mu žádné trestné body. Ignoruje-li řidič výzvu k absolvování kurzu, je mu odebrán řidičský průkaz. Pokud kurz již absolvoval v posledních 5 letech, dostává upozornění na stav svého konta. Při stavu 14 až 17 bodů si řidič může odmazat 2 body absolvováním speciálního dopravně-psychologického vyšetření.

Při stavu 18 bodů, je řidiči odebrán řidičský průkaz na dobu nejméně 6 měsíců. Pro držitele řidičských průkazů jiného státu je vysloven zákaz řízení na území Německa. KBA vyznačí neplatnost samolepkou na řidičském průkazu, případně řidiči oznámí, od kdy do kdy má vyslovený zákaz řízení na území Německa. Před vrácením řidičského průkazu musí němečtí řidiči absolvovat zdravotně-psychologické vyšetření (medizinisch-psychologischen Untersuchung MPU).

Řidič může kdykoli požádat KBA o sdělení výše bodového konta na stanoveném formuláři.

Dnem 1. května 2014 vstupuje v platnost změna německého bodového systému.

Místo současných 18 bodů bude nový systém obsahovat jen 8 bodů a ty budou udělovány za přestupky při pokutách od 60 EUR (místo nynějších 40 €), tedy za nejzávažnější přestupky proti bezpečnosti silničního provozu. Trestné body budou rozděleny do tří stupňů:

- 1 až 3 body = záznam
- 4 až 5 bodů = napomenutí
- 6 až 7 bodů = výstraha - při dosažení 8 bodů se odebírání řidičský průkaz.

Dobrovolnou účastí na kurzu-semináři při stavu 1 až 5 bodů bude možné si „odmazat“ 1 bod a to jednou za 5 let. Při vyšším bodovém stavu tento způsob smazání bodů již není možný.

Promlčení bodů:

Zápis s maximálním počtem 1 bod má promlčecí dobu 2 roky, u 2 bodů je promlčecí doba 3 roky, u ostatních pak 10 let.

Přepočítání stávajících trestných bodů:

- 1 – 3 body = 1 bod
- 4 – 5 bodů = 2 body
- 6 – 7 bodů = 3 body
- 8 – 10 bodů = 4 body
- 11 – 13 bodů = 5 bodů
- 14 - 15 bodů = 6 bodů
- 16 - 17 bodů = 7 bodů
- 18 a více bodů = 8 bodů

V souvislosti s novým bodovým systémem dojde od 1. května 2014 také ke změnám ve výši pokut, např.: použití mobilního telefonu při řízení = 60 € (dosud bylo 40 €), jízda na letních pneumatikách na ledu nebo sněhu = 60 €, vjezd do ekologické zóny bez příslušné známky = 60 €, neuposlechnutí výzvy policie k zastavení = 70 € atd.

RAKOUSKO.

Od 1. ledna 2014 se zvyšují sazby mýtného pro silniční nákladní vozidla o celkové hmotnosti přes 3,5 tuny na zpoplatněných silničních úsecích a na dálnicích o 8,35 %. Zvýšení ceny je i u dálničních známek a poplatků za průjezd tunely.

VELKÁ BRITÁNIE.

Od 1. dubna 2014 se zavádí na území Velké Británie silniční poplatek pro všechna silniční nákladní vozidla nad 12 tun včetně. Výše silničního poplatku je odvozená od emisní třídy, hmotnosti vozidla a počtu náprav. Denní poplatek se pohybuje v rozmezí 1,70 až 10 liber, týdenní od 4,25 až 50 liber, měsíční od 8,50 až 100 liber, půlroční od 51 až 600 liber a roční v rozmezí 85 až 1000 liber (1 libra = cca 32,20 Kč). Platba silničního poplatku musí být provedena předem, zpětné platba není možná. V případě nezaplacení silničního poplatku předem bude na místě udělena příslušným orgánem pokuta ve výši 300 liber. V případě nezaplacení pokuty dojde k zadržení vozidla.

Zdroj:(z podkladů www.prodopravce.cz)