

G. Přílohy

Obsah:

Všeobecné podmínky pro pořádání závodů motokár	str. 138
Formuláře:	str. 139
Příloha č. 1 Zvláštní ustanovení M ČR	str. 139
Příloha č. 2 Zvláštní ustanovení	str. 140
Příloha č. 3 Prováděcí ustanovení	str. 141
Příloha č. 4 Přihlášky na závody	str. 142
Příloha č. 5 Protest	str. 145
Příloha č. 6 Oznámení o úmyslu se odvolat	str. 146
Příloha „H“ Doporučený časový harmonogram	str. 147
Příloha „O“ Pořádání motokárových závodů	str. 149
Příloha „P“ Poplatky	str. 149
1.0. Poplatky a náhrady	str. 149
1.1. Soutěžící	str. 149
1.2. Jezdci	str. 150
1.3. Činovníci	str. 150
1.4. Motokárové areály – dráhy	str. 151
1.5. Poplatky za technické úkony	str. 151
1.6. Povolovací a sankční poplatky	str. 151
1.7. Poplatky za použití měřicí techniky	str. 152
1.8. Poplatky za použití kontrolních hodin	str. 152
1.9. Poplatky za použití světelné tabule	str. 152
Příloha „Výsledky tzv. Poptávkového výběrového řízení – pneumatiky“	str. 152

„Všeobecné podmínky pro pořádání závodů motokár“

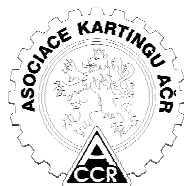
Pořadatelé, kteří mají zájem o uspořádání motokárových závodů musí splnit následující podmínky:

- a) O zápis do sportovního kalendáře požádat v níže uvedených termínech v roce před konáním sportovního podniku:
 - pro národní mistrovské a nemistrovské závody do 31.10.
 - pro MS a ME dle termínu CIK-FIA
 - **pro zahraniční podniky konané na území ČR dle čl. 62 MSŘ**
- b) Zaplatit poplatek za zapsání do kalendáře
- c) Před zahájením sportovního podniku zaslat ke schválení Zvláštní ustanovení
 - nejpozději 4 týdny u národních závodů
 - nejpozději do 8 týdnů u mezinárodních závodů
 - sekretariát AsK AČR je obratem zašle zpět
- d) Pořadatel může stanovit poplatek za **neoficiální tréninky, které se uskuteční mimo dobu vlastních závodů**. Tyto poplatky musí být uvedeny v ceníku platném pro celý rok, který předloží pořadatel VV AsK AČR do 28.2. běžného roku. Ceník musí být vyvěšen v parkovišti závodních strojů, případně na jiném přístupném místě pro všechny účastníky.
- e) Zajistit:
 - umístění symbolů a vlajek AČR v prostoru závodního štábu
 - označení všech oficiálních materiálů (startovní listiny, výsledky, ZU atd.) logem AsK AČR. (Používání logotypů FIA a logotypů AČR je upraveno zvláštním předpisem)
 - umístění log oficiálních sponzorů
 - umístění propagačních panelů a materiálů oficiálních sponzorů AsK AČR
- f) Před zahájením sportovního podniku musí mít pořadatel k dispozici tyto doklady:
 - schválené ZU závodu včetně schvalovací doložky AsK AČR opatřené jednacím číslem,
 - platné odpovědnostní pojištění
Pro kluby registrované v AČR platí pojistná smlouva číslo **0013945750**
Ostatní organizace, případně fyzické osoby, si musí zajistit pojištění cestou svých zastřešujících organizací, případně sjednat sami.
V případě, že je pojištění upraveno mezinárodními předpisy CIK-FIA, je povinností pořadatele zajistit si toto pojištění.
 - licenci tratě (v případě přírodní tratě schvalovací protokol)
 - jména hlavních činovníků závodu
 - delegaci činovníků AsK AČR
 - zpracovaný bezpečnostní plán
- g) Po ukončení závodů je pořadatel povinen zajistit:
 - vydání oficiálních výsledků závodů – pokud nebyly uzavřeny případy protestů, odvolání a odebraných vzorků benzínu, zůstávají výsledky jako neoficiální
 - zveřejnit výsledky všech zúčastněných jezdců do 1 hodiny po skončení poslední jízdy
 - nahlášení výsledků závodu telefonicky nebo faxem na servis ČTK - tel.222098270, 222098271, fax 224219710, E-mail: ctk@mail.ctk.cz , případně do dalších masmedií

Příloha č.1

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU

název pořádající organizace

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

závodů motokár

(Případný název sponzora)

Mistrovství České republiky 2014

1. Den a místo konání závodu:

2. Pořadatel:

3. Charakteristika tratě:

délka

šířka

směr jízdy

propustnost tratě

4. Přihlášky: Termín uzávěrky přihlášek a adresa, kam je posílat.

5. Časový harmonogram:

6. Pojištění:

7. Poplatky: (včetně neoficiálního volného tréninku)

8. Odměny jezdcům a ceny:

9. Opravárenské zabezpečení:

10. Ostatní informace:

11. Ředitelství závodu: ředitel, tajemník, vedoucí parkoviště závodních strojů, vedoucí tratě, případně další činovníci

12. Delegovaní činovníci: hlavní sportovní a technický komisař, sportovní a techničtí komisaři, startér, vedoucí časoměřič, časoměřiči

.....

.....

Tajemník závodu

Ředitel závodu

Schváleno dne:..... pod č.j.....

Razítko, podpis

.....

Příloha č.2

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU**

název pořádající organizace

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

závodů motokár

logo
pořádající
organizace

1. Den a místo konání závodu:
2. Pořadatel:
3. Charakteristika tratě:
 délka šířka směr jízdy
 propustnost tratě
4. Přihlášky: Termín uzávěrky přihlášek a adresa, kam je posílat.
5. Časový harmonogram:
6. Vklad do závodu:
7. Odměny jezdcům a ceny:
8. Pojištění:
9. Poplatky:
10. Opravárenské zabezpečení:
11. Ostatní informace:
12. Ředitelství závodu: ředitel, tajemník, vedoucí parkoviště závodních strojů, vedoucí tratě, případně další činovníci
13. Delegovaní činovníci: hlavní sportovní a technický komisař, sportovní a techničtí komisaři, startér, vedoucí časoměřič, časoměřiči

.....
 Tajemník závodu

.....
 Ředitel závodu

Schváleno dne:..... pod č.j.

Razítko, podpis

.....

Příloha č. 3

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU

název pořádající organizace



logo
pořádající
organizace

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č.

.....
Ředitel závodu

.....
Hlavní sportovní komisař

Datum:

Čas:

PŘIHLÁŠKA NA KARTINGOVÉ ZÁVODY EASYKART 50 ccm

Entry form / Nennformular

Konané ve dnech / Organized on	Místo – závodní okruh / kartodrom
--------------------------------	-----------------------------------

a prohlášení o shodnosti motokáry s originálním výrobním provedením a zněním technických předpisů
and declaration about conformation of the kart with original technical specifications and technical regulations

Soutěžící / Entrant / Bewerber

Název (jméno)/ Name		Číslo licence soutěžícího / Licence N°	
Sídlo / Address			PSC / Postcode / Postleitzahl
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Team manager	
Zastoupen : jméno a příjmení / Represent by : Name and Surname		Adresa / Address Postleitzahl	
		PSC / Postcode /	

Jezdec / Driver / Fahrer

Jméno a příjmení / Name and Surname		Číslo licence jezdce / Licence N°	
Datum narození / Date of birth / Geburtsdatum	Adresa / Address Postcode / Postleitzahl		PSC /
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Mechanik : jméno a příjmení / Mechanic : Name and Surname	
Sportovní úrazová pojistka : Injury insurance : Unfallversicherung :	Číslo pojistné smlouvy / Insurance Contract N°	Název pojišťovny / Insurance Company / Versicherungsgeber	

Motokára / Kart

Startovní číslo / Starting N°	Výrobní číslo rámu / Chassis N°	Výrobní číslo motoru / Motor N°	Číslo plomby / N° seal	Obsah oleje EASYKART % EASYKART Oil concentration %
-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------	--

Prohlašuji, že jsem seznámen se zněním veškerých Sportovních řádů a Technických předpisů EASYKART a na základě toho jsem sám dle následujících bodů provedl kontrolu motokáry, kdy následně vyznačením pravdivé varianty ANO či NE potvrzuji, že :

I declare, that I agree with all sport and technical regulations and based on them I've checked my kart and I truthfully choose YES(ANO) or NO(NE) in following table:

Na motokáře je použit originální uchycení motoru v podvozku Original engine attachment is used on chassis	ANO	NE	Karburátor je v originálním výrobním provedení, nebyl žádným způsobem upravován Carburettor is in original manufacture's design and was not changed in any way	ANO	NE
Rozchod vpředu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikde nepřekračuje hodnotu 920 mm Front wheel width never exceeds 920 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Schránka filtru sání a filtrační vložka jsou v originálním výrobním provedení Airbox and filter are in original manufacture's design	ANO	NE
Rozchod vzadu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikde nepřekračuje hodnotu 1 040 mm Rear wheel width never exceeds 1040 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Tlumič výfuku je v originálním výrobním provedení Exhaust muffler is in original manufacture's design	ANO	NE
Plynový pedál je opatřen vratnou pružinou Accelerator pedal is equipped with a return spring	ANO	NE	Odstředivá spojka je v originálním výrobním provedení Centrifugal clutch is in original manufacture's design	ANO	NE
Brzdový systém je vybaven dvěma brzdovými lankami Brake system is equipped with 2 brake cables	ANO	NE	Řetězový převod 9/80 odpovídá Technickému předpisu Chain gear 9/80 complies with technical regulations	ANO	NE
Na všech prvcích řízení jsou použity samojistící matice On all steering parts self-locking nuts are used	ANO	NE	Je namontovaný ochranný kryt řetězu v souladu s Technickým předpisem Chain protector complies with technical regulations	ANO	NE
Je použita příslušným Technickým předpisem předepsaná zadní osa a náboje kol Rear axle and hubs comply with technical regulations	ANO	NE	Jsou použity odpovídající pneumatiky Easykart v souladu s Technickým předpisem Easykart tires are used in compliance with technical regulations	ANO	NE
Brzdové ústrojí je v originálním výrobním provedení Brake system is in original manufacture's design	ANO	NE	Všechny ostatní, byť zde nezmiňované, díly motokáry jsou v originálním výrobním provedení a odpovídají Technickému předpisu a/nebo Identifikačnímu listu motoru All other kart parts in original manufacture's design and comply with technical regulations	ANO	NE
Brzdové destičky jsou originál FREELINE a jsou správně namontovány včetně pojistného čepu Brake pads are original FREELINE and correctly attached including the safety pin	ANO	NE	Výstroj jezdce (kombinéza, rukavice, boty, přilba a ochranný límec) odpovídají Národním kartingovým předpisům Clothing of the driver complies with National karting regulations	ANO	NE
Motor je v originálním výrobním provedení a nebyl žádným způsobem upravován Engine is in original manufacture's design and was not changed in any way	ANO	NE	Při závodech bude výhradně používán Technickým předpisem předepsaný typ zapalovacích svíček During the race I'll only use spark plugs that comply with technical regulations	ANO	NE

Poznámka : Podmínkou umožnění účasti v závodech je splnění, tedy odpověď „ANO“, na všechny výše uvedené body !
Note: Answering „ANO“ (YES) to all articles is a condition for participation in the race !

Dále prohlašuji/I further declare:

- Akceptuji bez výhrad případný požadavek na nahrazení jednotlivých dílů motokáry díly, které mi poskytne oficiální zástupce výrobního závodu. Tento požadavek může být vznesen v kterémkoli okamžiku oficiální části závodního víkendu jako předběžné opatření v rámci ověřování originality daného dílu.
I agree that I will exchange any kart parts by ones provided to me by representative of the original manufacturer. This request can come at anytime during official racing part of the weekend.
- V návaznosti na kontrolu, provedenou po ukončení závodu, akceptuji bez výhrad případný požadavek na odeslání jednotlivých dílů motoru či jakýchkoliv jiných částí motokáry do výrobního závodu pro posouzení jejich originality. Odebraná součást bude v co nejkratším čase navracena, nejpozději však do 30 dní od konání závodu.
I agree that I will provide any kart parts used during the race for verification of their originality. This will happen after the race and the parts will be returned as soon as possible (latest 30 days from the race end).
- Budu používat bezolovnatý benzin Shell V-Power (95 oktanů), zakoupený ve dnech konání závodu u předepsané čerpací stanice a s výjimkou oleje EASYKART do něj nebudou přidána jakákoliv aditiva.
I'll use Shell V-Power fuel (95 octane) from prescribed fuel station and I'll not add any additives to it (with exception of the EASYKART oil).

Podpis soutěžícího / Entrant signature / Unterschrift

Podpis jezdce / Driver signature / Unterschrift Fahrer

PŘIHLÁŠKA NA KARTINGOVÉ ZÁVODY EASYKART 60 ccm

Entry form / Nennformular

Konané ve dnech / Organized on	Místo – závodní okruh / kartodrom
--------------------------------	-----------------------------------

a prohlášení o shodnosti motokáry s originálním výrobním provedením a zněním technických předpisů
and declaration about conformation of the kart with original technical specifications and technical regulations

Soutěžící / Entrant / Bewerber

Název (jméno) / Name	Číslo licence soutěžícího / Licence N°
Sídlo / Address	PSC / Postcode / Postleitzahl
Zastoupen : jméno a příjmení / Represent by : Name and Surname	Adresa / Address Postleitzahl PSC / Postcode /

Jezdec / Driver / Fahrer

Jméno a příjmení / Name and Surname	Číslo licence jezdce / Licence N°
Datum narození / Date of birth / Geburtsdatum	Adresa / Address Postcode / Postleitzahl PSC /
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail Mechanik : jméno a příjmení / Mechanic : Name and Surname

Sportovní úrazová pojistka : Injury insurance : Unfallversicherung :	Číslo pojistné smlouvy / Insurance Contract N°	Název pojišťovny / Insurance Company / Versicherungsgeber
--	--	---

Motokára / Kart

Startovní číslo / Starting N°	Výrobní číslo rámu / Chassis N°	Výrobní číslo motoru / Motor N°	Číslo plomby / N° seal	Obsah oleje % EASYKART Oil concentration %
-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------	--

Prohlašuji, že jsem seznámen se zněním veškerých Sportovních řádů a Technických předpisů EASYKART a na základě toho jsem sám dle následujících bodů provedl kontrolu motokáry,
kdy následně vyznačením pravdivé varianty ANO či NE potvrzuji, že :
I declare, that I agree with all sport and technical regulations and based on them I've checked my kart and I truthfully choose YES(ANO) or NO(NE) in following table:

Na motokáře je použito originální uchycení motoru v podvozku Original engine attachment is used on chassis	ANO	NE	Karburátor je v originálním výrobním provedení, nebyl žádným způsobem upravován a že použité trysky odpovídají Technickému předpisu a jsou z produkce IAME a.s. Carburettor is in original manufacture's design and was not changed in any way, jets are IAME a.s. brand and comply with technical regulations	ANO	NE
Rozchod vpředu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikde nepřekračuje hodnotu 950 mm Front wheel width never exceeds 920 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Tlumič sání je v originálním výrobním provedení Airbox and filter are in original manufacture's design	ANO	NE
Rozchod vzadu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikde nepřekračuje hodnotu 1 110 mm Rear wheel width never exceeds 1040 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Tlumič výfuku je v originálním výrobním provedení Exhaust muffler is in original manufacture's design	ANO	NE
Plynový pedál je opatřen vratnou pružinou Accelerator pedal is equipped with a return spring	ANO	NE	Odstředivá spojka je v originálním výrobním provedení Centrifugal clutch is in original manufacture's design	ANO	NE
Mezi brzdový pedál a pumpu brzdy je instalováno bezpečnostní lanko brzd Safety brake cable is installed between brake pedal and brake pump	ANO	NE	Řetězový převod (řetězové kolo a řetěz) odpovídají Technickému předpisu i Prováděcímu předpisu pro daný závod	ANO	NE
Na všech prvcích řízení jsou použity samojistící matice On all steering parts self-locking nuts are used	ANO	NE	Je namontovaný ochranný kryt řetězu v souladu s Technickým předpisem Chain protector complies with technical regulations	ANO	NE
Palivová nádrž je standardním způsobem uchycena k podvozku a palivové hadičky jsou v dobrém stavu Fuel tank is attached to chassis in standard way and fuel hose is in good shape	ANO	NE	Jsou použity odpovídající pneumatiky Easykart v souladu s Technickým předpisem Easykart tires are used in compliance with technical regulations	ANO	NE
Je použita příslušným Technickým předpisem předepsaná zadní osa a náboje kol Rear axle and hubs comply with technical regulations	ANO	NE	Všechny ostatní, byť zde nezmiňované, díly motokáry jsou v originálním výrobním provedení a odpovídají Technickému předpisu All other kart parts in original manufacture's design and comply with technical regulations	ANO	NE
Brzdové ústrojí je v originálním výrobním provedení Brake system is in original manufacture's design	ANO	NE	Kontrola hmotnosti motokáry, připravené k rozjíždění včetně předpokládaného úbytku hmotnosti projetého paliva, potvrdila, že hmotnost po projetí cílem nebude menší než požadovaných 105 Kg Minimal weight after the race has to be at least 105 Kg	ANO	NE
Brzdové destičky jsou originál FREELINE a jsou správně namontovány včetně pojistného čepu Brake pads are original FREELINE and correctly attached including the safety pin	ANO	NE	Výstroj jezdce (kombinéza, rukavice, boty, přilba a ochranný límec) odpovídají Národním kartingovým předpisům Clothing of the driver complies with National karting regulations	ANO	NE
Motor je v originálním výrobním provedení a nebyl žádným způsobem upravován Engine is in original manufacture's design and was not changed in any way	ANO	NE	Při závodech bude výhradně používán Technickým předpisem předepsaný typ zapalovacích svíček FREELINE During the race I'll only use FREELINE spark plugs that comply with technical regulations	ANO	NE

Poznámka : Podmínkou umožnění účasti v závodech je splnění, tedy odpověď „ANO“, na všechny výše uvedené body !
Note: Answering „ANO“ (YES) to all articles is a condition for participation in the race !

Dále prohlašuji/I further declare:

- d) Akceptuji bez výhrad případný požadavek na nahrazení jednotlivých dílů motokáry díly, které mi poskytne oficiální zástupce výrobního závodu. Tento požadavek může být vznesen v kterémkoli okamžiku oficiální části závodního víkendu jako předběžné opatření v rámci ověření originality daného dílu.
I agree that I will exchange any kart parts used during the race for verification of their originality. This will happen after the race and the parts will be returned as soon as possible (latest 30 days from the race end).
- e) V návaznosti na kontrolu, provedenou po ukončení závodu, akceptuji bez výhrad případný požadavek na odeslání jednotlivých dílů motoru či jakýchkoli jiných částí motokáry do výrobního závodu pro posouzení jejich originality. Odebraná součást bude na náklady výrobního závodu v co nejkratším čase navracena, nejpozději však do 30 dní od konání závodu.
I agree that I will provide any kart parts used during the race for verification of their originality. This will happen after the race and the parts will be returned as soon as possible (latest 30 days from the race end).

Budu používat bezolovnatý benzín Shell V-Power (95 oktanů), zakoupený ve dnech konání závodu u předepsané čerpací stanice a s výjimkou oleje EASYKART do něj nebudou přidána jakákoli aditiva.
I'll use Shell V-Power fuel (95 octanes) from prescribed fuel station and I'll not add any additives to it (with exception of the EASYKART oil).

Podpis soutěžícího / Entrant signature / Unterschrift

Podpis jezdce / Driver signature / Unterschrift Fahrer

PŘIHLÁŠKA NA KARTINGOVÉ ZÁVODY

Entry form / Nennformular

Konané ve dnech / Organized on	Místo – závodní okruh / kartodrom
--------------------------------	-----------------------------------

a prohlášení o shodnosti motokáry se zněním technických předpisů
and declaration about conformation of the kart with technical regulations

Soutěžící / Entrant / Bewerber

Název (jméno)/ Name		Číslo licence soutěžícího / Licence N°	
Sídlo / Address			PŠČ / Postcode / Postleitzahl
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Team manager	
Zastoupen : jméno a příjmení / Represented by : Name and Surname		Adresa / Address Postleitzahl PŠČ / Postcode /	
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Fax	

Jezdec / Driver / Fahrer

Jméno a příjmení / Name and Surname		Číslo licence jezdce / Licence N°	
Datum narození / Date of birth / Geburtsdatum	Adresa / Address Postcode / Postleitzahl		PŠČ /
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Mechanik : jméno a příjmení / Mechanic : Name and Surname	
Sportovní úrazová pojistka : Injury insurance : Unfallversicherung :	Číslo pojistné smlouvy / Insurance Contract N°	Název pojišťovny / Insurance Company / Versicherungsgeber	

Motokára / Kart

Startovní číslo / Starting N°	Značka a výrobní číslo rámu Chassis brand and N°	Značka a výrobní číslo motoru Motor brand and N°	Číslo plomby / N° seal	Značka a obsah oleje % Oil brand and concentration %
	Značka a výrobní číslo rámu Chassis brand and N°	Značka a výrobní číslo motoru Motor brand and N°	Číslo plomby / N° seal	

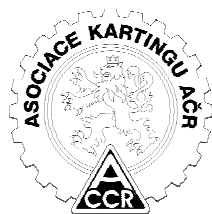
Prohlašuji, že jsem seznámen se zněním veškerých Sportovních řádů a Technických předpisů a na základě toho jsem sám dle následujících bodů provedl kontrolu motokáry, kdy následně vyznačením pravdivé varianty ANO či NE potvrzuji, že :
I declare, that I agree with all sport and technical regulations and based on them I've checked my kart and I truthfully choose YES(ANO) or NO(NE) in following table:

Výstroj jezdce (kombinéza, rukavice, boty, přilba) odpovídají Národním kartingovým předpisům Clothing of the driver complies with National karting regulations	ANO	NE	Na všech prvcích řízení jsou použity samojistící matice On all steering parts self-locking nuts are used	ANO	NE
Brzdový systém je účinný a je vybaven pojistným brzdovým lankem min. průměr 1,8 mm Break system is functional and equipped with backup cable with min. Ø 1,8 mm	ANO	NE	Na všech kolech jsou použity samojistící matice On all wheels self-locking nuts are used	ANO	NE
Je namontovaný ochranný kryt řetězu v souladu s Technickým předpisem Chain protector complies with technical regulations	ANO	NE	Sedačka je uchycena k rámu přes kovové podložky tl. min. 1,5 mm/min. průměr 40 mm Seat is attached to the chasis with reinforcement plates with min. thickness of 1,5 mm, Ø40 mm	ANO	NE
Plynový pedál je opatřen vratnou pružinou Accelerator pedal is equipped with a return spring	ANO	NE	Motor odpovídá technickému předpisu a nebyl nepovoleným způsobem upravován Engine complies with technical regulations and is not prepared in forbidden way	ANO	NE
Brzdový kotouč je v případě, že přesahuje pod rám chráněn předepsanou plastovou ochranou Break disk is protected by approved plastic protection if it exceeds under chasis	ANO	NE	Všechny ostatní, byť zde nezmiňované, díly motokáry odpovídají Technickému předpisu All other kart parts comply with technical regulations	ANO	NE
Závaží je upevněno min. dvěma šrouby průměr min. 8 mm Weight is fixed by at least 2 screws with min. Ø 8 mm	ANO	NE	Budu používat bezolovnatý benzín Shell V-Power (95 oktanů), zakoupený ve dnech konání závodu u předepsané čerpačnice I'll use Shell V-Power fuel (95 octans) from predescribed fuel station	ANO	NE

Poznámka : Podmínkou umožnění účasti v závodech je splnění, tedy odpověď „ANO“, na všechny zde výše uvedené body !
Note: Answering „ANO“ (YES) to all articles is a condition for participation in the race !

Podpis soutěžícího / Entrant signature / Unterschrift

Podpis jezdce / Driver signature / Unterschrift Fahrer



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU

PROTEST

V náležité době podávám tímto protest:

a) osobně b) ve zplnomocnění soutěžícího (plná moc musí být přiložena k protestu)

Protestující:

Soutěžící:

Zastoupený Licence číslo:

Proti:

Jezdci: Třída: Startovní číslo:

Soutěžícímu, doprovodu:

Rozhodnutí činovníka:

Motokáře:

Protest je zdůvodněn takto:

.....
.....
.....
.....

- Další podrobnosti viz. příloha
- Technický protest se týká následujícího komponentu výše uvedené motokáry, který požadují zkontrolovat:

.....

Potvrzení o převzetí (odmítnutí) protestu:

Podpis soutěžícího/ zplnomocněného

Datum:

zástupce:

Hodina:

.....

Podpis:

Funkce:

Příloha č. 6

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
ASOCIACE KARTINGU****OZNÁMENÍ O ÚMYSLU SE ODVOLAT**

Soutěžící:

Zastoupený Licence číslo:

Sportovním komisařům na podniku:

Tímto vám oznamuji svůj úmysl odvolat se

osobně

ve zplnomocnění soutěžícího

proti vašemu rozhodnutí (opatření), které jsem obdržel dne

v hodin

Plná moc byla přiložena.

Žádám o potvrzení, že byl vzat na vědomí úmysl se odvolat.

Odvolací poplatek ve výši 10.000,-Kč (20.000,-Kč) byl uhrazen hotově.

Podpis soutěžícího:

.....

Potvrzení o předání

Datum:

Hodina:

Podpis:

Funkce:

Příloha „H“ – Doporučený časový harmonogram

1.0. Doporučený časový harmonogram M ČR

Pořadí jednotlivých tříd je závazné. Uvedený časový harmonogram vychází z ideálních podmínek.

Sobota

Volné tréninky

8:30	Rotax + Rotax junior	12 min	0:15
8:45	KF+KFJ	12 min	0:15
9:00	KZ2	12 min	0:15
9:15	Easy 60	12 min	0:15
9:30	Školní 50	12 min	0:15
9:45	Baby 60 + Mini 60	12 min	0:15
10:00	HANDICAP CZ 2014	12 min	0:15

Volné tréninky

10:15	Rotax + Rotax junior	12 min	0:15
10:30	KF+KFJ	12 min	0:15
10:45	KZ2	12 min	0:15
11:00	Easy 60	12 min	0:15
11:15	Školní 50	12 min	0:15
11:30	Baby 60 + Mini 60	12 min	0:15
11:45	HANDICAP CZ 2014	12 min	0:15

Volné tréninky

12:00	Rozprava - Dětské třídy		
12:00	Rotax + Rotax junior	12 min	0:15
12:15	KF+KFJ	12 min	0:15
12:30	KZ2	12 min	0:15
12:45	Easy 60	12 min	0:15
13:00	Rozprava - ostatní třídy		
13:00	Školní 50	12 min	0:15
13:15	Baby 60 + Mini 60	12 min	0:15
13:30	HANDICAP CZ 2014	12 min	0:15
13:45			0:45
14:30	Přestávka	45 min	

Volné tréninky

14:30	Školní 50	12 min	0:15
14:45	Baby 60 + Mini 60	12 min	0:15
15:00	Easy 60	12 min	0:15
15:15	HANDICAP CZ 2014	12 min	0:15
15:30	Rotax + Rotax junior	12 min	0:15
15:45	KF+KFJ	12 min	0:15

16:00	KZ2	12 min	0:15
Volné tréninky			
16:15	Školní 50	12 min	0:15
16:30	Baby 60 + Mini 60	12 min	0:15
16:45	Easy 60	12 min	0:15
17:00	HANDICAP CZ 2014	12 min	0:15
17:15	Rotax + Rotax junior	12 min	0:15
17:30	KF+KFJ	12 min	0:15
17:45	KZ2	12 min	0:15
Měřené tréninky			
18:00	Školní 50	7 min	0:10
18:10	Baby 60 + Mini 60	7 min	0:10
18:20	Easy 60	7 min	0:10
18:30	HANDICAP CZ 2014	7 min	0:10
18:40	Rotax + Rotax junior	7 min	0:10
18:50	KF+KFJ	7 min	0:10
19:00	KZ2	7 min	0:10

Neděle

Warm up

8:00	Školní 50	8 min	0:15
8:10	Baby 60 + Mini 60	8 min	0:15
8:20	Easy 60	8 min	0:07
8:30	HANDICAP CZ 2014	8 min	0:15
8:40	Rotax + Rotax junior	8 min	0:15
8:50	KF+KFJ	8 min	0:15
9:00	KZ2	8 min	0:20

Finále 1

9:10	Školní 50	5 kol	0:15
9:20	Baby 60 + Mini 60	10 kol	0:15
9:35	Easy 60	10 kol	0:20
9:50	HANDICAP CZ 2014	10 kol	0:20
10:05	Rotax + Rotax junior	15 kol	0:25
10:25	KF+KFJ	15 kol	0:25
10:45	KZ2	20 kol	
11:10			
11:55	přestávka	45 min	

Finále 2

12:40	Školní 50	5 kol	0:15
12:50	Baby 60 + Mini 60	10 kol	0:15
13:05	Easy 60	10 kol	0:20
13:20	HANDICAP CZ 2014	10 kol	0:20
13:35	Rotax + Rotax junior	15 kol	0:25
13:55	KF+KFJ	15 kol	0:25
14:15	KZ2	20 kol	

Super finále

14:40	Školní 50	5 kol	0:15
14:50	Baby 60 + Mini 60	13 kol	0:15
15:10	Easy 60	13 kol	0:20
15:30	HANDICAP CZ 2014	13 kol	0:20
15:50	Rotax + Rotax junior	20 kol	0:25
16:15	KF+KFJ	20 kol	0:25
16:40	KZ2	25 kol	
17:10	vyhlášení výsledků		0:50

Příloha „O“ – Pořádání motokárových závodů

Příloha obsahuje podmínky pro získání licence dráhy, jejich stupně a platnost, stavby a zařízení v areálu a bezpečnostní kritéria.

Příloha je k dispozici na sekretariátu AsK AČR.

Příloha „P“ - Poplatky**1.0. Poplatky a náhrady****1.1. Soutěžící**

Cena je stanovena za vystavení nebo prodloužení jedné licence.

1.1.1. Licence národní

- na jméno jezdce (zákonného zástupce)	500,-Kč
- klubová AČR	1.000,-Kč
- firemní	2.000,-Kč
- Baby	50,- Kč
- rozšíření (vystavení druhé licence pro tým nebo klub)	200,-Kč

1.1.2. Licence mezinárodní

- na jméno jezdce (zákonného zástupce)	1.000,-Kč
- klubová AČR	2.000,-Kč
- firemní	4.000,-Kč
- rozšíření (vystavení druhé licence pro tým nebo klub)	200,-Kč

Vystavení duplikátu licence	200,- Kč
-----------------------------	----------

1.2. Jezdci

1.2.1. Licence národní

- mládež do 15ti let 1.000,-Kč
- ostatní 2.000,-Kč
- **při podání žádosti po termínu (15.2.2014) + 500,-Kč**

1.2.2. Licence národní

- jednorázová pro veterány 200,-Kč

1.2.3. Licence mezinárodní

- od 13ti let 4.000,-Kč
- **při podání žádosti po termínu (15.2.2014) + 500,-Kč**

1.2.4. Baby licence 200,-Kč

1.2.5. Nevyzvednutá licence na závodech 300,-Kč

1.2.6. Ztracená visačka 100,-Kč

1.2.7. Způsob platby

Poplatky za licence (s výjimkou 1.2.5. a 1.2.6.) se posílají na číslo účtu 64531011/0100, v.s. 481 a do zprávy pro příjemce se uvede jméno jezdce

1.3. Činovníci

1.3.1. Licence

- vedoucí čas. skupiny, obsluha měřicí aparatury 300,-Kč
- SPK, TEK 400,-Kč
- SPK zácvik, TEK zácvik 100,-Kč
- ředitel sportovního podniku, tajemník 350,-Kč

1.3.2. Náhrady

Pořadatelé motokárových závodů uzavřou s delegovanými činovníky podle paragrafu 236 Zákoníku práce jednorázovou „Dohodu o provedení práce“. Na základě takto uzavřené dohody vyplatí pořadatel činovníkům:

- a) cestovné podle platných předpisů
- b) diety podle délky pobytu
- c) uhradí ubytování, které zajistil – **pokud si ubytování zajistil sám činovník bez vědomí pořadatele, ubytování se nehradí**
- d) odměnu za práci za dobu nezbytnou pro výkon jejich funkce, která se vyplácí za jeden kalendářní den v této výši:

Při závodech mistrovství Evropy a seriálech schválených CIK-FIA:

- HSK, HTK a vedoucímu časoměřiči 2.000,-Kč
- SPK, TEK a časoměřičům 1.550,-Kč

Při závodech M ČR, volných a pohárových závodech:

- HSK 1.600,-Kč
- HTK a vedoucímu časoměřiči 1.600,-Kč
- SPK, TEK a časoměřičům 1.200,-Kč

Všechny tyto částky jsou minimální a mohou být po dohodě s pořadatelem zvýšeny. V případě špatného výkonu funkce může pořadatel po dohodě s příslušným hlavním činovníkem sjednané částky snížit.

V případě konání vytrvalostního závodu přidruženého k MČR, volnému nebo pohárovému závodu budou za den, ve kterém se vytrvalostní závod koná, navýšeny mzdy všem výše uvedeným činovníkům o 30%.

Řešení protestu mimo termín závodů:

- náhrady uvedené pod bodem a,b,c
- odměna za práci za skutečně strávený čas s řešením protestu (rozebírání, měření) ve výši 200,-Kč/hod.

Celkovou částku hradí strana, která nebyla úspěšná. Dohodu o provedení práce uzavírá pořadatel, kde k předmětné záležitosti došlo. Tyto náhrady se nevztahují na samotné jednání disciplinární komise a NOS.

Inspekce předcházející homologaci závodní dráhy, areálu:

Stejně náhrady a odměny jako v případě řešení protestu mimo termín závodu platí i pro delegované činovníky, konající inspekci před homologací závodní dráhy a areálu, bez ohledu na konečný výsledek inspekčního a homologačního řízení.

Dohodu o provedení práce uzavírá pořadatel, který si inspekci objednal.

Registrace:

Žadatelé o registraci, uzavřou s jmenovaným technickým komisařem podle paragrafu 236 Zákoníku práce jednorázovou „Dohodu o provedení práce“. Na základě takto uzavřené dohody vyplátí:

- a) cestovné podle platných předpisů
- b) odměnu za práci ve výši 300,- Kč/hod.

1.4. Motokárové areály - dráhy

- národní licence motokárového areálu: 2.000,-Kč
- mezinárodní licence motokárového areálu poplatek CIK-FIA + 2.000,-Kč
- licence jezdecké školy 5.000,-Kč

1.5. Poplatky za technické úkony

- registrace hlavní skupiny (motor, šasi) 5.000,-Kč
- prodloužení registrace hlavní skupiny po 3 letech 1.000,-Kč
- registrace oblečení na 5 let 2.000,-Kč
- registrace podskupin (výfuk, tlumič sání) 2.000,-Kč
- prodloužení registrace podskupiny po 3 letech 500,-Kč
- změna registrace (dodatek) 1.000,-Kč
- homologace CIK-FIA poplatek CIK-FIA + 5.000,-Kč

1.6. Povolovací a sankční poplatky

1.6.1. Poplatek za zapsání do sportovního kalendáře – povolení podniku

- mistrovství ČR, zónové mistrovství, 4.000,-Kč
- mistrovství Evropy, mezinárodní seriál poplatek CIK-FIA + 4.000,-Kč
- volný národní nebo pohárový závod 1.000,-Kč
- cizí mistrovství v ČR jako samostatný podnik 10.000,-Kč
- volný zahraniční podnik v ČR 5.000,-Kč

1.6.2. Sankční poplatky za zrušení závodu

Při ohlášení zrušení:

- do 3 měsíců před konáním závodu 1 x poplatek
- méně než 3 měsíce před konáním závodu 3 x poplatek

1.7. Poplatky za použití měřicí techniky

- při dvoudenním závodě 3.000,-Kč
- při jednodenním závodě 2.000,-Kč
- při hobby závodech 1.000,-Kč
- ztráta, případně zničení měřicí krabičky 8.000,-Kč

1.8. Poplatky za použití kontrolních hodin

- hodiny CO 520 s fotobuňkou 400,-Kč/den

1.9. Poplatky za použití světelné tabule

- světelná tabule 1.000,-Kč/závod

Dopravu materiálu z kapitoly 1.7.,1.8. a 1.9. zajišťuje při motokárových závodech vedoucí časoměřičské skupiny. Ostatní pořadatelé si materiál mohou objednat u časoměřičské skupiny.

Příloha „Výsledek tzv. Poptávkového výběrového řízení – pneumatiky“

VV AsK AČR rozhodl 18.3.2014 o výsledku tzv. Poptávkového výběrového řízení na pneumatiky pro MČR 2014. Byly vybrány následující značky a dodavatelé, kteří zároveň garantují uvedené ceny a dodávky v průběhu celé sezóny 2014.

TŘÍDA	JOKA KART SHOP	MS KART s.r.o.	OK KART Servis
NKF Junior (KF3)	VEGA XH OPTION: 4670,-		
	VEGA W5 : 5090,-		
NKF Senior (KF2)			DUNLOP DFM : 5890,-
			DUNLOP W13 : 6190,-
NKZ (KZ2)			BRITGESTONE YMM 4850,-
	BRITGESTONE YLP 4950,-		
BABY 60,MINI 60	VEGA EASY suché:3490,-	MOJO KADETI C2: 3200,-	
	VEGA EASY mokré:4490,-	MOJO KADETI CW: 3400,-	

Dodavatelé

Třída	Vybraný dodavatel
NKF Junior	JOKA Kart Shop
NKF Senior	OK Kart Servis
NKZ	MS KART s.r.o.
BABY 60, MINI 60	MS KART s.r.o.