

B. Sportovní řád

B. Sportovní řád	43
1 Závody	45
1.1 Mistrovské závody – Mistrovství ČR	45
1.2 Pohárový závod	45
1.3 Volný závod.....	45
1.4 Seriály pohárových závodů.....	45
1.4.1 Karting Cup.....	45
1.4.2 Moravský pohár	45
1.5 Přihláška	45
1.6 Účastníci	45
1.7 Zvláštní ustanovení.....	45
1.8 Formální přejímka	45
1.9 Technická přejímka	46
1.10 Signalizace.....	46
1.10.1 Startovní světla	46
1.10.2 Vlajková signalizace	46
1.11 Instrukce a komunikace se soutěžícími	48
1.12 Oficiální volný trénink.....	48
1.13 Rozprava.....	48
1.14 Povinná přestávka.....	49
1.15 Měřený trénink	49
1.16 Zkouška karburace - Warm Up.....	49
1.17 Měření času	49
1.18 Distribuce pneumatik.....	50
1.18.1 Distribuce pneumatik pro třídy	50
1.18.2 Distribuce pneumatik národních pohárových ostatních tříd M ČR.....	50
1.19 Bodované jízdy	51
1.20 Postavení na startovním roštu	51
1.21 Startovní procedura.....	52
1.22 Starty	52
1.22.1 Pevný start	52
1.22.2 Start v pohybu	53
1.23 Konec jízdy – cíl.....	55
1.23.1 Přerušování jízdy	55
1.24 Zpomalení (neutralizace) bodované jízdy – použití cedule „SLOW“.....	56
1.25 Incidenty	56
1.26 Postup pro vyvěšení a schválení výsledků.....	57
1.26.1 Výsledek závodu.....	57
1.26.2 Postup při řešení porušení či protestu proti technickému řádu.	57
1.27 Mokrý závod.....	57
1.28 Procedura vážení.....	57
1.29 Vyškrtnutí podniku z kalendáře.....	58
1.30 Odpovědnostní pojištění	58
2 Mistrovství ČR.....	59
2.1 Vypsání mistrovské třídy	59
N KF Junior.....	59
N KZ	59
HANDICAP CZ 2014	59
2.2 Vypsání národních pohárových tříd při MČR	59
ROTAX 125 Junior MAX.....	59
ROTAX 125 MAX.....	59
2.3 Vklady	59
2.4 Ceny.....	59
2.5 Délka jízd.....	59
2.5.1 Finálové jízdy	59

2.5.2	Superfinále	59
3	Systém bodování mistrovství ČR a pohárových závodů při MČR.....	60
3.1	Finálové bodované jízdy.....	60
3.2	Superfinále.....	60
3.3	Hodnocení seriálu M ČR	60
4	Pohár Autoklubu ČR.....	61
4.1	Vypsání třídy Poháru AČR	61
4.2	Vklady	61
4.3	Ceny.....	61
4.4	Délka jízdy.....	61
4.4.1	Finálové bodované jízdy	61
4.4.2	Superfinále	62
5	Systém bodování Poháru Autoklubu ČR.....	62
5.1	Finálové bodované jízdy.....	62
5.2	Superfinále.....	62
5.3	Hodnocení seriálu P AČR.....	62

1 Závody

1.1 Mistrovské závody – Mistrovství ČR

Mistrovské závody jsou tvořeny sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Vypisuje AsK AČR.

Je povolena účast držitelů licencí jiných ASN v souladu s MSŘ FIA čl. 18. Do konečné klasifikace M ČR získávají body všichni účastníci.

1.2 Pohárový závod

Je nemistrovským podnikem, který ve svém názvu nese jméno firmy, sponzora apod. Může být mezinárodní nebo národní. Je pořádán jako samostatný závod, nebo seriál závodů. Může být součástí mistrovských seriálů. O připojení jednotlivých pohárů k seriálu M ČR rozhoduje VV AsK AČR při schvalování kalendáře závodů.

Veškeré podmínky pohárového závodu sdělí promotér nebo vypisovatel soutěžícím, jezdcům a činovníkům ve Zvláštním ustanovení, které podléhá schvalování, tak jako u mistrovských závodů, případně prováděcím ustanovení.

1.3 Volný závod

Je nemistrovským podnikem. Může být mezinárodní nebo národní. Je pořádán jako samostatný závod, nebo jako součást programu jiných závodů.

Veškeré podmínky volného závodu sdělí pořadatel soutěžícím, jezdcům a činovníkům ve Zvláštním ustanovení, které podléhá schvalování, tak jako u mistrovských závodů.

1.4 Seriály pohárových závodů

1.4.1 Karting Cup

Seriál závodů pořádaný Střediskem motokárových nelicencovaných jezdců podle zvláštních předpisů zveřejněných v kapitole „Poháry“.

1.4.2 Moravský pohár

Seriál závodů pořádaný Moravským motokárovým klubem podle zvláštních předpisů zveřejněných v kapitole „Poháry“.

1.5 Přihláška

Přihláška je smlouva mezi pořadatelem a soutěžícím, která umožňuje zúčastnit se závodů za předpokladu oboustranného respektování pravidel vypsanych ve Zvláštních ustanoveních, kromě případu tzv. „vyšší moci“.

1.6 Účastníci

Soutěžící musí být držiteli licence soutěžícího platné pro rok 2014 vydané příslušnou ASN. Jezdci musí být držiteli jezdecké licence vydané příslušnou ASN platné pro rok 2014, není-li v pohárových předpisech uvedeno jinak.

1.7 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení je dokument upřesňující místo, datum, časový harmonogram závodů a delegované činovníky. Upozorňuje ostatní účastníky na místní zvláštnosti, či úpravy. Zvláštní ustanovení podléhá schválení AsK AČR. Zvláštní ustanovení je možné změnit, nebo upřesnit v průběhu závodů Prováděcím ustanovením podepsaným HSK a ŘZ.

1.8 Formální přejímka

Formální přejímka je administrativní část závodu, kam je soutěžící povinen se podle časového rozvrhu dostavit a předložit:

- licenci soutěžícího, v případě, že soutěžícím není jezdec nebo jeho právní zástupce, předloží písemné pověření k zastupování

- licenci jezdce, případně registraci
- k ověření a potvrzení vyplněnou technickou kartu (hůlkovým písmem nebo na stroji)

Zaplatí předepsaný vklad do závodu a odpovědnostní pojištění jezdce.

Při formální přejímce nebo příjezdu na závodistiště si soutěžící zakoupí u pořadatele další potřebné vstupy pro doprovod, případně další vozidla.

Pořadatel si ponechá licenci jezdce. Tato bude jezdcovi vrácena po závodě až po vyrovnání všech náležitostí.

1.9 Technická přejímka

Slouží zejména ke kontrole příslušnosti k dané třídě, kontrole bezpečnostních prvků motokáry a ochranných pomůcek jezdce.

Bude ukončena nejpozději 1 hodinu před zahájením měřených tréninků.

K technické přejímce budou jezdci předloženi:

- řádně a úplně vyplněná Technická karta, kde budou uvedeny max. 2 podvozky a 2
- motory, které bude jezdec během závodu používat, podepsaná jezdci, soutěžícím a ověřená pořadatelem při formální přejímce
- předepsaná výstroj jezdce (přilba, kombinéza, obuv, rukavice)
- k vizuální kontrole zapsané podvozky a motory (minimálně jednu kompletně ustrojenou motokáru pro danou třídu)

Zapsání náhradního motoru na více technických karet je povoleno. V případě jeho použití jedním z jezdců musí být z ostatních karet vyškrtnut. Toto použití musí být hlášeno HTK.

V případě, že jezdec použije jinou techniku, než zapsal do technické karty, má toto za následek vyloučení z celého závodu. Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z měřeného tréninku, z bodované jízdy nebo z celého závodu.

Pořadatel může v ZU technickou přejímku doplnit, případně pozměnit její systém.

1.10 Signalizace

1.10.1 Startovní světla

Startovací pokyn je dáván světly použitím 4 červených světel. Start je dán zhasnutím světel.

Světla musí být viditelná z kteréhokoliv místa na startovním roštu.

Startovací světla doplňuje oranžový maják. V případě potřeby blikající maják informuje jezdce o nutnosti opakovat formovací kolo před startem. Jeden maják je na startovací rampě, druhý na konci startovní rovinky.

1.10.2 Vlajková signalizace

1.10.2.1 Rozměry vlajek

červená vlajka a cílová vlajka: 80 x 100 cm

ostatní vlajky: 80 x 80 cm

1.10.2.2 Význam vlajek

Vlajky, které mohou být používány ředitelem závodu nebo jeho zástupcem na startovní čáře

(a) Vlajka klubu nebo města

Start do měřeného tréninku, pokud je tento startován.

(b) Červená vlajka

S touto vlajkou se mává, když je rozhodnuto o zastavení jízdy nebo závodu.

V průběhu závodu - po vyvěšení červené vlajky ředitelem závodu jí používají i traťoví komisaři – zastavení závodu. Jezdci musí okamžitě přestat závodit a připravit se k zastavení.

Před startem zastavení jezdců na přípravné, nebo startovní čáře.

(c) Šachovnicová černo-bílá vlajka

Touto vlajkou musí být máváno.

- Znamená konec jízdy tréninku nebo závodu.

(d) Černá vlajka

Vyloučení jezdce z jízdy. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání. Rozhodnutí o použití této vlajky je ve výlučné kompetenci sportovních komisařů či ředitele závodu v součinnosti s hlavním sportovním komisařem. Jezdec musí okamžitě zajet do UP a hlásit se u ředitele závodu.

Jestliže jezdec z jakéhokoli důvodu tento pokyn nerespektuje, nebude tato vlajka ukazována ve více než čtyřech po sobě následujících kolech.

(e) Černá vlajka s oranžovým kotoučem (průměr 40 cm)

Tato vlajka se používá pro informaci jezdce, že jeho motokára má technické problémy, které mohou ohrozit jeho nebo ostatní a znamená, že jezdec musí zastavit v prostoru pro opravy v následujícím kole. Jakmile jsou technické problémy odstraněny, motokára se může připojit do jízdy.

(f) Černo-bílá diagonálně rozdělená vlajka

Ukazuje se pouze jednou, poslední upozornění jezdci před vyloučením z jízdy pro nesportovní chování.

Výše uvedené tři vlajky (d, e, f) musí být ukazovány nehybně a musí být doplněny černou tabulí s bílým číslem, která je ukázána jezdci motokáry nesoucí zobrazené číslo.

Tyto vlajky je možné ukazovat také na jiných místech než na startovní čáře, pokud to ředitel závodu považuje za nutné. Normálně je ukázání vlajek e a f v pravomoci ředitele, ale může být ukázáno na žádost sportovních komisařů pro udělení sportovní sankce.

(g) Modrá vlajka s červeným diagonálně umístěným křížem s dodatkovou černou tabulí s bílým číslem jezdce

Ukazuje se jezdci, který má být předjet, nebo již byl předjet o kolo. Jezdec musí přestat závodit, odjet ze závodní dráhy a vrátit se přímo do UP.

Tato vlajka se používá pouze tehdy, pokud je uvedena ve zvláštních ustanoveních závodu.

Vlajky, které se používají na stanovištích traťových komisařů

(h) Žlutá vlajka

Signalizuje nebezpečí a je ukazována jezdci dvěma způsoby s následujícími významy:

- mávání jednou vlajkou: zpomal, nepředjížděj a buď připraven měnit směr jízdy, v části trati nebo na jejím okraji je nebezpečí

- mávání dvěma vlajkami: snižte rychlost, nepředjíždějte a buď připraven měnit směr jízdy nebo zastavit, trať je částečně nebo úplně zablokována

Žluté vlajky jsou normálně používány na stanovišti traťových komisařů bezprostředně před místem nebezpečí. Předjíždění je zakázáno mezi první žlutou vlajkou a zelenou vlajkou oznamující konec nebezpečí.

(i) Žlutá vlajka se svislými červenými pruhy

Má být ukazována jezdcům nehybně pro upozornění na zhoršení přilnavosti tratě (např. olej, kaluže na trati) jako následek projíždění suchým a kluzkým povrchem dráhy. Pokud se jedná o počátek deště je nutno ke zvednutému praporku ještě zvednout ruku směrem k obloze. Tento praporek se ukazuje nejméně po 4 kola anebo do okamžiku, kdy povrch tratě se stane opět bezpečným. Za prostorem, kde je ukazována, není nutné ukazovat zelenou vlajku.

(j) Modrá vlajka

Mává se s ní obvykle na znamení jezdcí, který bude předjížděn

(k) Bílá vlajka

S touto vlajkou se mává na znamení jezdcí, že se na části trati, kontrolované tímto stanovištěm traťových komisařů, nachází mnohem pomalejší vozidlo. Je zakázáno předjíždět. Pokud jezdcí dojedou na trati sanitní vůz, zařadí se za něj, pokračují v pomalé jízdě a čekají na uvolnění závodní dráhy. Dráha se uvolňuje a předjíždění je povoleno po vyvěšení zelených vlajek.

(l) Zelená vlajka

Ukončení předchozího nebezpečí, trať je uvolněna. Mává s ní na svém stanovišti traťový komisař, který je bezprostředně za incidentem, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek.

Tuto vlajku můžeme v případě nutnosti použít také k odstartování do zahřívacího kola měřeného tréninku, nebo startu tréninkové části podle nařízení ředitele závodu.

(m) Zelená vlajka se žlutou kroví (V)

Chybný start

Používá se pouze v případě, že nefunguje světelná signalizace.

1.11 Instrukce a komunikace se soutěžícími

Všechny výsledky tréninků, kvalifikací, bodovaných jízd a stejně tak všechna rozhodnutí činovníků musí být vyvěšena na oficiální vývěskové tabuli.

1.12 Oficiální volný trénink

Jsou to volné tréninkové jízdy, rozdělené podle kategorií a časového harmonogramu. Tohoto tréninku se mohou zúčastnit pouze jezdcí, kteří absolvovali formální přejímkou.

1.13 Rozprava

Cílem rozpravy je seznámit jezdce a soutěžící se změnami zvláštních ustanovení týkající se organizace závodů, seznámit je s bezpečnostními opatřeními, které jsou specifické pro okruh, objasnit výklad předpisů a upozornit na změny, které nastaly ve znění předpisů.

Čas rozpravy musí být uveden ve zvláštních ustanoveních. Rozprava se musí konat před měřeným tréninkem. Mimořádná rozprava může být upořádána pokud bude nutná. Rozpravu řídí vždy ředitel závodu.

Jezdce dětských tříd musí doprovázet i soutěžící.

Každý jezdec a soutěžící se povinně podepíše na prezenční listinu, kterou zabezpečí pořadatel. Pokud se jezdec, nebo soutěžící na rozpravu nedostaví, je potrestán dle Disciplinárního řádu.

1.14 Povinná přestávka

Přestávka mezi oficiálním volným tréninkem a měřeným tréninkem musí být minimálně 10 minut.

1.15 Měřený trénink

Měřená jízda, jejíž výsledek určí postavení jezdců na startu první finálové bodované jízdy.

Měřeného tréninku se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří prošli formální a technickou přejímkou.

Jezdec, který řídí jinou než svoji převzatou motokáru, bude vyloučen ze závodu.

Měřený trénink bude probíhat formou volného tréninku, ve kterém budou jezdcům měřena všechna kola. Délka tohoto tréninku je uvedena v časovém harmonogramu Ročenky kartingu 2014. Pokud jezdec zajede do depa, nebo do uzavřeného parkoviště, měřený trénink pro něj končí. Další vjezd do měřeného tréninku mu nebude umožněn.

Po ukončení měřeného tréninku zaveze jezdec okamžitě, pro technickou kontrolu nebo pro případný protest svou motokáru na dobu minimálně 30-ti minut do UP. Zároveň zde odevzdá použitou sadu pneumatik (pokud je to předepsáno) a nechá si pořadatelem označit pneumatiky.

V případě, že v průběhu měřeného tréninku nastane vlivem počasí nutnost v rámci zachování bezpečnosti jízdu zastavit, je tato zastavena za stejných podmínek jako bodovaná jízda.

V případě písemného protestu na motokáru nesmí daná motokára opustit prostor UP až do přijetí následných opatření, která jsou definována Disciplinárním řádem.

Ukončení měřeného tréninku je signalizováno šachovnicovou vlajkou.

Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z měřeného tréninku, z bodované jízdy nebo z celého závodu.

1.16 Zkouška karburace - Warm Up

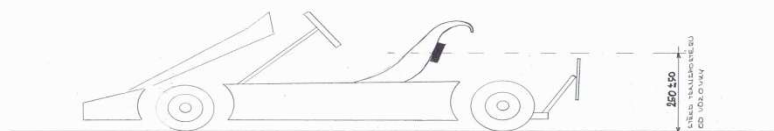
Pořadatel je povinen umožnit jezdcům zkoušku karburace, aby si mohli v době minimálně 7mi minut pro třídu vyzkoušet seřízení motokáry. Tato zkouška se uspořádá před zahájením bodovaných finálových jízd. Jezdec musí použít uvedenou techniku zapsanou v technické kartě, porušení má za následek vyloučení z celého závodu.

1.17 Měření času

Měření času se provádí elektronickým zařízením za pomoci výpočetní techniky s přesností na tisíciný vteřiny. V průběhu všech měřených jízd je nutné použít záložní chronometrické zařízení za pomoci fotobuňky, která je umístěna v místě cílové čáry.

Měřicí transpondér (krabička) musí být umístěn na zadní straně sedačky v její levé polovině, na dobře přístupném místě. Osa transpondéru je 250 ± 50 mm od vozovky.

UMÍSTĚNÍ TRANSPORTÉRU KRABÍČKY MĚŘENÍ ČASU NA SEDAČCE MOTOKÁRY.
- TRANSPORTÉR UMÍSTĚN NA ZADNÍ STRANĚ SEDAČKY V JEJÍ PRAVÉ, NEBO LEVÉ POLOVINĚ, NA DOBŘE PŘÍSTUPNÉM MÍSTĚ.
- OSA TRANSPORTÉRU 250 ± 50 mm OD VOZOVKY



1.18 Distribuce pneumatik

1.18.1 Distribuce pneumatik pro třídy

1.18.1.1 Výdej pneumatik pro závod

Jezdec si zakoupí u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu poukaz na sadu předepsaných suchých pneumatik a případně na jednu náhradní. V průběhu volných tréninků mu bude po předložení tohoto poukazu pořadatelem v UP v předepsaném čase vydána sada označených suchých pneumatik, kterou po převzetí přímo v UP namontuje společně s mechanikem na své disky a odevzdá zpět pořadateli, který pneu uloží v UP. Tato kola pak budou jezdcům pořadatelem vydána před startem měřeného tréninku dané třídy.

V případě použití mokrých pneumatik pro měřený trénink jezdec přijede na start měřeného tréninku s namontovanými mokрыmi pneumatikami určenými pro závod.

Suché pneu pak budou v UP vydávány až před jízdou, ve které budou v závodě poprvé použity.

1.18.1.2 Příjem pneumatik

Každý jezdec při dojezdu z měřeného tréninku a po každé jízdě musí ihned v UP odevzdat použitou a označenou sadu pneumatik, která zde bude uložena.

Je možné provést výměnu pouze jedné suché pneumatiky (přední nebo zadní). Jedna výměna platí na celý závod od prvního měřeného tréninku až po Superfinále pod podmínkou, že nahrazená pneumatika bude vydána a uložena v UP. Porušení tohoto předpisu znamená vyloučení jezdce z jízdy či závodu.

Pro měřené tréninky a všechny následující bodované jízdy je povolena:

- jedna sada "suchých" (slick) pneumatik
- dvě sady "mokrých" pneumatik se vzorkem

1.18.1.3 Značení pneumatik

Provede se barvou či jiným vhodným výrazným značením, které musí být identifikovatelné po celou dobu soutěže. Označená sada pneumatik bude uložena na speciálních stojácích a uschována v krytém, uzamykatelném a střeženém prostoru. Zde budou provádět kontroloři UP veškerou distribuci a kontrolu značení pneumatik.

1.18.1.4 Výdej pneumatik

Před příslušnou jízdou se jezdec nebo mechanik dostaví do UP (dle časového rozvrhu), kde obdrží svou sadu pneumatik, kterou namontují v UP na svůj podvozek motokáry a tu připraví k jízdě.

Časově musí být jezdec do bodované jízdy připraven nejpozději 5 minut před stanoveným startovacím časem.

Montáž, či demontáž pneumatik mimo vyhrazený prostor v UP je důvodem k vyloučení ze závodu.

Pro zkoušky karburace nebudou označené pneumatiky vydávány.

1.18.2 Distribuce pneumatik národních pohárových ostatních tříd M ČR

1.18.2.1 Výdej pneumatik pro závod

Jezdec si zakoupí u dodavatele pneumatik určeného pro danou třídu poukaz na sadu předepsaných suchých pneumatik. V průběhu volných tréninků mu bude po předložení tohoto poukazu pořadatelem v UP v předepsaném čase vydána sada označených suchých pneumatik, pokud je tak pro danou třídu určeno.

Řídí se propozicemi a předpisy pro danou pohárovou třídu.

1.18.2.2 Značení pneumatik

Provede pořadatel barvou či jiným vhodným výrazným značením, které musí být identifikovatelné po celou dobu soutěže.

1.19 Bodované jízdy

Jedou se samostatně dvě finálové bodované jízdy a superfinále. Výsledek každé bodované jízdy je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem bodované jízdy je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první. Předepsaný počet kol k absolvování bodované jízdy je ve Zvláštním ustanovení.

Cizí pomoc je během celé bodované jízdy zakázána s výjimkou dětských tříd, kde je povolena pomoc traťovými komisaři.

V případě mokrého závodu je volba pneumatik ponechána na úsudku jezdce. Ředitel závodu, nebo HSK si vyhrazují právo použít černou vlajku, pokud se domnívají, že jízda jezdce na nevhodně zvolených pneumatikách je nebezpečná. Vyjma dětských tříd, kde vyhlášením mokrého závodu nařizuje použití mokrých pneumatik ředitel závodu, nebo HSK.

Po ukončení každé měřené jízdy zajistí pořadatel prostor uzavřeného parkoviště, kam jezdci zavezou okamžitě po zvážení svojí motokáru na dobu 30 minut pro případ protestů. Povolení k uvolnění motokár z UP po této době vydá ředitel závodu.

V této době, mimo protestů, provedou techničtí komisaři závodu technickou kontrolu motokár. Motokáry, které HTK určí pro technickou kontrolu, budou mechanikem dopraveny do prostoru určeného pro technickou kontrolu. Případné rozebrání motoru, nebo jiné části, provede mechanik jezdce vlastním nářadím.

V případě písemného protestu na motokáru nesmí daná motokára opustit prostor UP až do přijetí následných opatření, která jsou definována Disciplinárním řádem.

Je dané právo na kontrolu všech motorů a podvozků zapsaných v technické kartě.

Po dobu kontroly může být přítomen, mimo příslušných činovníků, pouze jeden mechanik (případně motorář) předmětné motokáry.

Mezi jednotlivými bodovanými jízdami jedné třídy musí být zachována minimální přestávka 60 min.

Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z měřeného tréninku, z bodované jízdy nebo z celého závodu.

1.20 Postavení na startovním roštu

Po ukončení měřeného tréninku bude zveřejněn startovní rošt pro první finálovou bodovanou jízdu. Jezdec, který nemůže z vážných důvodů nastoupit do bodované jízdy, toto oznámí činovníkovi v přípravném prostoru.

Pro zařazení na startovní rošt pro první finálovou bodovanou jízdu se jezdci započítává nejlepší čas, kterého dosáhl v průběhu měřeného tréninku. V případě shodnosti času dvou a více jezdců, rozhoduje druhý čas.

Jezdec, který neabsolvoval měřený trénink je hodnocen až za jezdci, kteří absolvovali měřený trénink a může startovat z konce startovního pole (roštu). Je-li těchto jezdců více, rozhoduje o postavení na startovním roštu los.

V případě, že je do závodu převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, postoupí na rošt bodované jízdy prvních 28 jezdců dle nejlepších dosažených časů v měřeném tréninku. V případě, že byl měřený trénink rozdělen na dvě skupiny, postoupí prvních 14 jezdců z každé této skupiny, kdy Pole position obsadí nejrychlejší jezdec z obou skupin a na druhém místě bude nejrychlejší jezdec z druhé skupiny, dále je postupováno systémem „zipu“.

Zbývající jezdci nastoupí do Opravné jízdy. Dle výsledného pořadí Opravné jízdy bude na startovní rošt doplněno tolik jezdců, aby byla naplněna propustnost trati pro závod.

Čas uskutečnění Opravné jízdy bude stanoven prováděcím ustanovením závodu.

Pro Opravnou jízdu platí stejná pravidla jako pro finálovou bodovanou jízdu.

Do druhé finálové bodované jízdy startují jezdci tak, že se na startovním roštu zamění pravá a levá řada.

Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsaných oficiálních tréninků.

Do superfinále jezdci nastoupí na základě součtu přidělených „trestných“ bodů z měřeného tréninku a finálových jízd. Na prvním místě bude jezdec s nejmenším počtem „trestných“ bodů a další jezdci vzestupně podle přidělených trestných bodů.

Trestné body v měřeném tréninku a finálových bodovaných jízdách se přidělují následovně, 1. jezdec obdrží 0 trestných bodů, 2. jezdec 2 trestné body a tak dále vzestupně až tak, že 34. jezdec dostane 34 trestných bodů. Jezdci, kteří nesplnili klasifikační limit ve finálových bodovaných jízdách, obdrží trestné body dle aktuálního pořadí ve svém posledním dokončeném kole. Jezdci, kteří byli v měřeném tréninku nebo finálových bodovaných jízdách vyloučeni nebo v nich nestartovali, obdrží počet trestných bodů jako startující jezdec s nejvyšším počtem trestných bodů + 1 trestný bod.

V případě rovnosti bodů mezi dvěma nebo více jezdci, bude postavení na startovním roštu v Superfinále určeno podle pořadí v Měřeném tréninku.

1.21 Startovní procedura

Od chvíle, kdy ředitel závodu (nebo jeho asistent) signalizuje zelenou vlajkou vypuštění motokár na trať, začíná startovní procedura a jezdci jsou pod řízením ředitele závodu. Od tohoto okamžiku nesmí již přijmout žádnou cizí pomoc při úpravě nebo opravě stroje, či výstroje.

Pokud je nezbytné přerušit startovní proceduru, ukáže ředitel závodu (nebo jeho asistent) jezdci červenou vlajku (v pohybu) a jezdci jsou povinni na vhodném místě zastavit motokáry a zhasnout motory.

1.22 Starty

Starty rozlišujeme:

- pevné
- v pohybu
- letmé

Start do bodovaných jízd je pevný pro třídu NKZ a Školní 50, v pohybu pro ostatní třídy. Letmý start se používá v měřeném tréninku.

Starty budou pro kontrolu snímány kamerou.

1.22.1 Pevný start

1. Jezdci jsou povinni se seřadit před každou jízdou v přípravném prostoru parkoviště závodních strojů na předstartovní rošt.
2. Vstup z UP na předstartovní rošt bude pro všechny jezdce uzavřen vždy 5 minut před stanoveným časem startu. Pokud přijede jezdec na předstartovní rošt po tomto limitu, znamená to pro něj ztrátu pozice na startovním roštu a bude startovat do jízdy z posledního místa.
3. Jezdci usednou do svých motokár a jsou připraveni k jízdě
4. Na pokyn zelenou vlajkou vyjíždějí jezdci z předstartovního prostoru. Od tohoto okamžiku jezdci nesmí přijmout žádnou cizí pomoc. Jezdec, který nebyl schopen dát svou motokáru do chodu, smí opustit předstartovní rošt pouze na pokyn ředitele závodu nebo činovníka odpovědného za předstartovní rošt.
5. Jezdci vjedou na závodní trať, kde absolvují přibližně jedno formovací kolo. Pod trestem penalizace ze strany sportovních komisařů je zakázáno předjíždět jiného

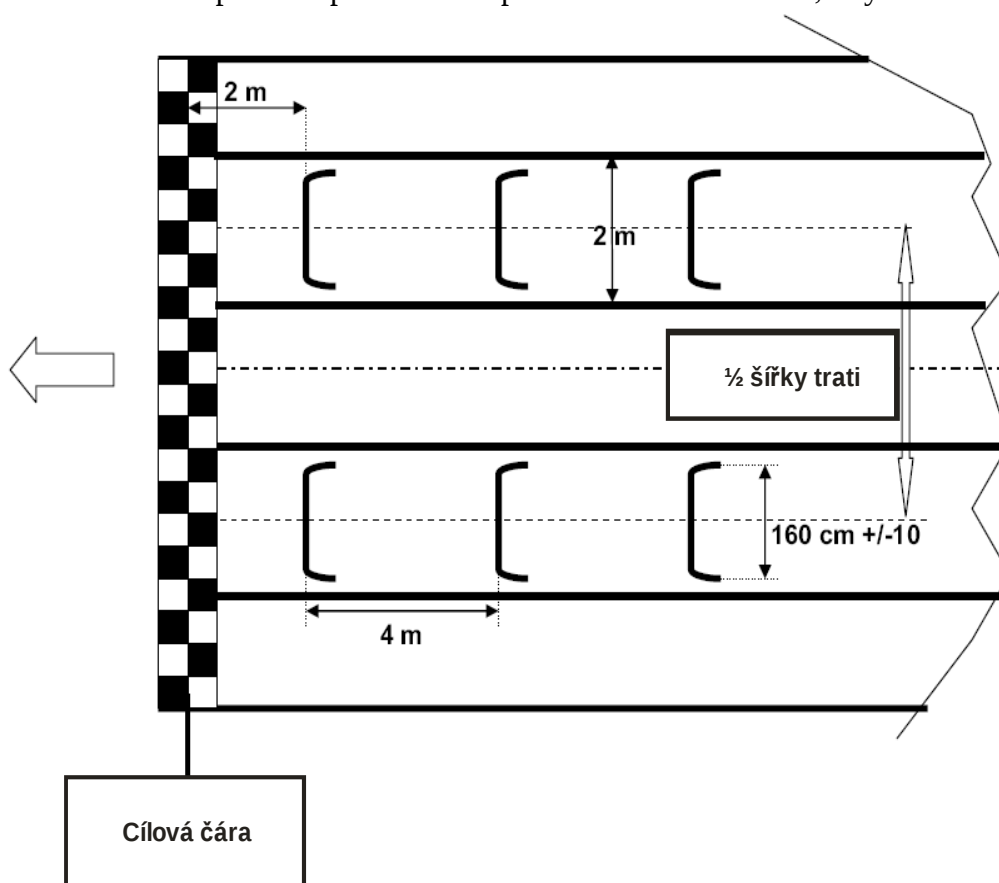
jezdce (penalizace 10 sekund nebo vyloučení z jízdy). Pokud jezdec zastaví z jakéhokoli důvodu během formovacího kola, nesmí se pokusit znovu nastartovat a získat zpět své postavení do doby, než je objet zbytkem jezdeckého pole. Povinně se rozjede na konci formace. V případě, že by se pokusil rozjet před polem (počkat na něj) v očekávání, že jej jezdci z čela závodu předjedou, bude mu ukázána černá vlajka a bude z tohoto závodu vyloučen.

6. Opožděný jezdec má možnost zařadit se na své místo na roštu do okamžiku než se rozsvítí červená světla. Pro získání svého místa na roštu je zakázáno použít jinou trasu, než trať, použitou pro závod. Jezdec, který neabsolvoval formovací kolo, startuje z poslední pozice na startovním roštu.
7. Pokud ředitel závodu rozhodne o tom, že některý jezdec ztratil svou pozici vinou, či chybou jiného jezdce, může zastavit formovací kolo a znovu zahájit startovní proceduru, nebo povolit postiženému jezdci znovu zaujmout svou pozici. V průběhu formovacího kola je zakázáno provádět simulaci startu.
8. Po příjezdu na startovní rošt zastaví jezdci své stroje na předepsaných místech. Musí stát nejpřednější částí stroje na vyznačených značkách. Ředitel závodu nebo jeho pomocník stojí před jezdci na startovní čáře a má zvednutou červenou vlajku. Když jsou všechny motokáry na roštu nehybné, ukáže pomocník stojící na konci startovního roštu zelenou vlajkou. Na tento pokyn ředitel závodu nebo jeho pomocník urychleně opustí startovní prostor.
9. Startuje se světelným semaforem. Ředitel závodu spustí automatickou sekvenci 4 červených světel (sekvence trvající čtyři až šest sekund). Jízdu odstartuje ředitel závodu zhasnutím světel během následujících dvou sekund. Zhasnutí znamená start jízdy. Pokud nebude s procedurou spokojen, rozsvítí oranžové světlo, které znamená, že bude další projeto formovací kolo. Pokud jezdec není schopen startovat, musí zůstat v motokáře a informovat o této situaci zvednutím ruky.
10. Za předčasný start jezdce se považuje zřetelný pohyb jeho motokáry před okamžikem startu, nebo pokud není jezdec na určeném místě, nebo pokud přední bezpečnostní plastový nárazník jeho motokáry zasahuje mimo určené místo na startovním roštu. Předčasný start je potrestán podle disciplinárního řádu. Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští. Předčasný start není důvodem opakování startovní procedury.
11. Při závadě motokáry na startu je jezdec povinen zdvihnout ruku (zůstává v motokáře). Po odstartování jezdeckého pole může následně jezdec uvést svůj stroj do chodu a pokračovat v jízdě. Pokud jezdec neuvede stroj do chodu tak, aby s ním mohl startovat v jízdě, je povinen ho odstranit z trati a vyčkat u svého stroje do ukončení dané jízdy.
12. V případě dodržení všech předpisů může jezdec startovat z depa.

1.22.2 Start v pohybu

1. Jezdci jsou povinni se seřadit před každou jízdou v přípravném prostoru parkoviště závodních strojů na předstartovní rošt.
2. Vstup z UP na předstartovní rošt bude pro všechny jezdce uzavřen vždy 5 minut před stanoveným časem startu. Pokud přijede jezdec na předstartovní rošt po tomto limitu, znamená to pro něj ztrátu pozice na startovním roštu a bude startovat do jízdy z posledního místa.
3. Na trati musí být namalována žlutá čára 25m před startovní čárou. Čára bude doplněna řadou měkkých kuželů (1 kužel na každé straně dráhy).
4. V prostoru celého startovního roštu jsou vymezeny dva koridory, ze kterých je do okamžiku startu zakázáno vyjíždět. Porušení tohoto zákazu bude penalizováno 3 sekundami při částečném vyjetí a 10 sekundami při vyjetí celou motokárou.

5. Na pokyn zelenou vlajkou vyjíždějí jezdci z předstartovního prostoru. Od tohoto okamžiku jezdci nesmí přijmout žádnou cizí pomoc. Jezdec, který nebyl schopen dát svou motokáru do chodu, smí opustit předstartovní rošt pouze na pokyn ředitele závodu nebo činovníka odpovědného za předstartovní rošt.
6. Před startem do závodu jsou jezdci vypuštěni do 1 formovacího kola. Je zakázáno předjíždět jiného jezdce. Porušení tohoto ustanovení bude potrestáno sportovním komisařem.
7. Pokud jezdec zastaví z jakéhokoli důvodu během formovacího kola, nesmí se pokusit znovu nastartovat a získat zpět své postavení na roštu do doby, než je předjet celým polem jezdců. Povinně se rozjede na konci formace. V případě, že by se pokusil rozjet před polem (počkat na něj) v očekávání, že jej jezdci z čela závodu předjedou, bude mu ukázána černá vlajka a bude z tohoto závodu vyloučen.
8. V průběhu formovacího kola má opožděný jezdec možnost zaujmout opět své místo na roštu výhradně pokud tento manévr neohrožuje ostatní jezdce a v každém případě pouze před dosažením červené čáry. K získání místa na roštu je zakázáno použít jakoukoliv jinou dráhu, než závodní trať.
9. Startér není povinen povolovat doplňkové formovací kolo, aby umožnil jezdci, který



ztratil svou pozici, se na ní vrátit. Pokud startér rozhodne o tom, že některý jezdec ztratil svou pozici vinou, či chybou jiného jezdce, může zastavit formovací kolo, znovu zahájit startovní proceduru, nebo povolit postiženému jezdci znovu zaujmout svou pozici.

10. Na konci formovacího kola budou jezdci sníženou rychlostí pokračovat ke startovní čáře, seřazeni ve dvou jízdních pruzích. V průběhu formovacího kola jsou na semaforu rozsvícena červená světla. Žádná motokára nesmí zrychlovat před zhasnutím červených světel. Startér dá pokyn ke startu jízdy zhasnutím červených světel, jakmile

je spokojený se seřazením jezdců. Pokud nebude spokojen s procedurou, rozsvítí oranžové světlo, které znamená další formovací kolo.

11. Od chvíle, kdy je dán povel ke startu, nabývají platnost podmínky závodu v plném rozsahu. Když je motokára na dráze, je zakázáno přijmout jakoukoliv cizí pomoc, kromě té, která je potřebná k odstranění motokáry na bezpečné místo mimo trať. Jezdec pak musí setrvat v bezpečném místě u stroje až do konce jízdy.
12. V případě startu v pohybu je považováno za předčasný start opuštění startovního koridoru před okamžikem zhasnutí červeného semaforu na startovním roštu, nebo předčasná akcelerace a získání výhody. Předčasný start je vyhodnocován pomocí kamerového záznamu a je potrestán podle disciplinárního řádu. Protest proti udělení penalizace za předčasný start se nepřipouští.
13. Tato penalizace je po skončení jízdy připočítána k jeho dosaženému času a je upraveno pořadí v jízdě.
14. V případě dodržení všech předpisů může jezdec startovat z depa.

1.23 Konec jízdy – cíl

Jakmile vedoucí jezdec ujede předepsanou vzdálenost, nebo jakmile uplyne časový limit pro jízdu, bude jízda ukončena šachovnicovým praporem na cílové čáře.

Po ukončení jízdy musí jezdcí bez zastavení, nebo bez cizí pomoci dopravit motokáry přímo do UP. Každá klasifikovaná motokára neschopná pohybu vlastní silou bude dopravena do UP pod dohledem pořadatelů.

Po ukončení jízdy od cílové čáry až do ohraničeného UP platí režim uzavřeného parkoviště. V celém tomto prostoru se nesmí provádět jakékoliv změny či úpravy na motokáře, vybavení a jiném materiálu. Na vozík smí být motokára naložena až po převážení.

1.23.1 Přerušení jízdy

Pokud je nezbytné jízdu přerušit kvůli nehodě, z bezpečnostních důvodů (děšť) nebo z jakéhokoli jiného důvodu, použije ředitel závodu na startovní (cílové) čáře červenou vlajku. Na všech signalizačních stanovištích je současně vyvěšena červená vlajka na znamení, že jízda byla přerušena. Všichni jezdci přestanou okamžitě závodit, sníží rychlost a pomalu jedou do prostoru UP, připraveni kdykoliv zastavit.

1.23.1.1 Postup při přerušení jízdy:

- a) Je-li ujet 75 % jízdy, je považována za odjetou a výsledek se stanoví podle pořadí z posledního kola, které předcházelo zastavení. Je přidělen plný počet bodů.
 - b) Je-li ujet více jak dvě kola a méně než 75% jízdy, opakuje se start. Po opakovaném startu se dojede zbývajícím počet kol. Pokud není možné start opakovat, přidělí se polovina bodů.
- v bodovaných jízdách platí, že opakovaného startu se mohou zúčastnit pouze jezdci, kteří projeli cílem v posledním kole před zastavením a ti, kteří byli v době ukázání červené vlajky v prostoru pro opravy. Jezdci jedou na svých původních nebo na svých náhradních motokárách.
 - startovní rošt bude určen podle průjezdu posledním kompletním kolem před zastavením jízdy
 - výsledek jízdy je dán součtem časů přerušené a znovu odstartované jízdy
 - start opakované jízdy se uskuteční během 30 minut po zastavení a přístup do předstartovního prostoru je uzavřen 5 minut před touto lhůtou.

Pouze v případě potřeby může HSK povolit prodloužení této lhůty, která předchází novému startu. Lhůta pro uzavření startovního prostoru nebude prodloužena v žádném případě.

- c) Je-li ujeté méně než dvě kola, jede se celá jízda znovu. Původní start je anulován (tj. startovní rošt je shodný s prvním startem). Neobsazená místa na startovním roštu musí zůstat volná.
- d) Pokud není možné jízdu opakovat, nepřidělují se žádné body.

1.24 Zpomalení (neutralizace) bodované jízdy – použití cedule „SLOW“

- a) Ředitel závodu může rozhodnout o zpomalení bodované jízdy. Tento postup bude používán pouze v případě ucpání trati, nebo pokud jsou jezdci nebo činovníci v bezprostředním fyzickém nebezpečí, za okolností, které však nevyžadují zastavení jízdy.
- b) V případě, že bude vydán příkaz ke zpomalení bodované jízdy, všechna stanoviště traťových komisařů budou mávat žlutou vlajkou a vystaví tabuli „SLOW (pomalu)“ (tabule má žlutou barvu s černým nápisem SLOW), což bude trvat až do konce zpomalovací fáze. Na úrovni startovní čáry budou rozsvícena oranžová blikající světla.
- c) Všechny motokáry v jízdě se seřadí za vedoucí motokárou a bude absolutně zakázáno předjíždění. Předjíždění je povoleno pouze v případě, že motokára zpomalí z důvodu závažného problému.
- d) Vedoucí motokára bude určovat rychlost zpomalovaných kol, mírným tempem a všechny ostatní motokáry musí zůstat v co nejvíce sevřené formaci.
- e) Když ředitel závodu rozhodne o ukončení zpomalovací fáze, nechá zhasnout blikající oranžová světla, což bude signál pro jezdce, že závod bude znovu restartován při příštím průjezdu cílovou čarou. V posledním kole zpomalovací fáze budou tabule „SLOW“ ponechány a žluté vlajky se nebudou pohybovat.
- f) Restart bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Žluté vlajky a tabule „SLOW“ budou odstraněny a budou nahrazeny mávajícíchmi zelenými vlajkami. Tyto vlajky budou ukazovány maximálně jedno kolo.
- g) Každé dokončené kolo v době zpomalení bude počítáno jako kolo závodu.
- h) Jestliže závod skončí v průběhu zpomalení, bude motokárám ukázána šachovnicová vlajka podle normálního postupu.

1.25 Incidenty

Za incident se pokládá jednání jednoho nebo více jezdců (nebo čin jezdců, který byl oznámen sportovním komisařům) kteří:

- zavinili zastavení jízdy s použitím článku 142 Mez. sportovních řádů
- porušili Národní a Mezinárodní sportovní řády
- použili jinou techniku, než uvedenou v TK
 - řídili jinou než svou převzatou motokáru
 - provinili se předčasným startem
 - neuposlechli vlajkové signalizace
 - zapříčinili předčasný start jednoho nebo více jezdců
 - zavinili kolizi
 - vyrazili jiného jezdce z trati
 - zkrátili si trať
 - nepovoleným způsobem bránil předjetí jiným jezdce
 - nepovoleným způsobem zdržoval jiného jezdce během předjíždění

Sportovní komisař je povinen rozhodnout na základě hlášení nebo žádosti ředitele závodu o jezdcích, kteří byli označeni jako účastníci incidentu. Tito jezdci nesmí opustit okruh bez povolení sportovního komisaře.

Sportovní komisaři rozhodnou podle disciplinárního řádu s ohledem na závažnost incidentu či přestupku.

1.26 Postup pro vyvěšení a schválení výsledků

Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli nejpozději do 20-ti minut po skončení měřeného tréninku / bodované jízdy. Před vyvěšením výsledků zpracovaných a podepsaných hlavním časoměřičem musí být na příslušné výsledky doplněn čas jejich vyvěšení a doplněn text:

"Výsledky podléhají schválení hlavnímu sportovnímu komisaři a řediteli závodu"

Tyto výsledky jsou považovány jako „předběžné“.

Po schválení výsledků na zasedání jury jsou výsledky prohlášeny za oficiální. Hlavní sportovní komisař a ředitel závodu výsledky podepíší. Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici jury do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořádatelského subjektu - traťoví komisaři apod.).

Výsledky nemohou být dodatečně měněny.

1.26.1 Výsledek závodu

Za výsledek závodu se považuje výsledek dosažený v SUPERFINÁLOVÉ JÍZDĚ (tzn. vítězem závodu se stává vítěz SUPERFINÁLE).

Při rovnosti bodů, rozhoduje výsledek dosažený v Superfinále.

Toto pořadí je rozhodující pro udělení věcných cen a finančních premií za závod.

1.26.2 Postup při řešení porušení či protestu proti technickému řádu.

Porušení technického předpisu a nekonformita motokáry s technickým předpisem má za následek vyloučení z měřeného tréninku, z bodované jízdy nebo z celého závodu.

Není-li možné na místě rozhodnout o porušení či protestu proti technickému řádu, bude předmětná část zaplombována nebo jinak zajištěna, HSK a HTK určí místo a čas, kde bude protest řešen. Toto musí být oznámeno písemnou formou i soutěžícím zainteresovaným v protestu, kteří mají právo být při řešení přítomni. HTK zajistí potřebná měření (řešený má právo být přítomen měření). Po provedeném měření HTK předá protokol o měření na předepsaném formuláři HSK, který vše společně s rozhodnutím HTK předá ŘZ, který zajistí ve spolupráci s HČ vyvěšení výsledků.

1.27 Mokrý závod

Mokrý závod vyhláší ředitel závodu, pokud to vyžadují povětrnostní či jiné podmínky, s ohledem na bezpečnost. V případě vyhlášení mokrého závodu bude vyhlášen ředitelem závodu časový limit na přípravu motokáry pro mokrý závod.

Při vyhlášení mokrého závodu je výběr použitých pneumatik ponechán na uvážení jezdců s tím, že si ředitel závodu nebo sportovní komisař vyhrazuje právo použít černou vlajku, pokud usoudí, že je jezdec příliš pomalý a nebezpečný pro ostatní jezdce.

Volba pneumatik není možná v dětských kategoriích: Školní 50, EASYKART 60, Baby 60 a Mini 60. U těchto tříd je povinnost použít mokré pneumatiky. V případě nevyhlášeného mokrého závodu nebo zrušeného mokrého závodu nesmí být použity mokré pneumatiky.

1.28 Procedura vážení

Platí procedura uvedená v Mezinárodní ročence CIK-FIA kromě formulace bodu g) ohledně přemísťování motokáry na váhu a z váhy. V případě nutnosti přemísťují při

národních závodech motokáru na váhu a z váhy mechanik a jezdec. V dětských třídách mechanik a pořadatel event. další osoba s přístupem do servisní zóny cíl.

1.29 Vyškrtnutí podniku z kalendáře

VV AsK AČR je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout Výkonný výbor AsK AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

1.30 Odpovědnostní pojištění

- limit plnění 3 mil. Kč na každého jednoho účastníka libovolné akce
- rozsah: škody na majetku a zdraví, vyjma škod způsobených ostatním účastníkům

Druh trati		Závody vedené po pozemních komunikacích			Traťový okruh s oddělenými místy pro diváky (tribuny)		
Počet dnů trvání akce		1	2	3	1	2	3
Druh pojistného	Druh závodů	Výše pojistného v Kč na osobu					
základní pojistné	regionální závody *	120	174	204	30	44	51
	mistrovství republiky	170	247	289	40	58	68
	mistrovství Evropy/světa	200	290	340	50	73	85
snížené pojistné 1 – setkání bez pořádání závodů nebo exhibic	regionální závody	12	17	20	3	4	5
	mistrovství republiky	17	25	29	4	6	7
	mistrovství Evropy/světa	20	29	34	5	7	9
snížené pojistné 2 – závody osob se zdravotním postižením	regionální závody	18	26	31	5	7	8
	mistrovství republiky	26	37	43	6	9	10
	mistrovství Evropy/světa	30	44	51	8	11	13
snížené pojistné 3 – závody juniorů do 17 let	regionální závody	36	52	61	9	13	15
	mistrovství republiky	51	74	87	12	17	20
	mistrovství Evropy/světa	60	87	102	15	22	26

závod (2 dny)

závod + trénink pátek (3 dny)

* regionální závody – Karting Cup, Moravský pohár

2 Mistrovství ČR

Je pořádáno jako seriál dvoudenních závodů.

2.1 Vypsání mistrovské třídy

MINI 60	N KF
BABY 60	N KZ
N KF Junior	HANDICAP CZ 2014

2.2 Vypsání národních pohárových tříd při MČR

Školní 50	ROTAX 125 Junior MAX
EASYKART 60	ROTAX 125 MAX

2.3 Vklady

Je předepsán jednotný vklad pro jezdce, který obsahuje poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů od pátku **17.00 hod.** do neděle a startovné.

V případě, že jezdec startuje ve více třídách, platí se jedno pojištění.

do 17 let	2.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
přes 17 let	2.000,- Kč + odpovědnostní pojištění
Školní 50	1.200,- Kč + odpovědnostní pojištění

Je předepsán jednotný vklad za páteční volné tréninky pro všechny podniky MČR:

1.000,- Kč za celý den

600,- Kč od 13:00 dále

Ceny za tréninky již zahrnují DPH

2.4 Ceny

Pořadatel závodu je povinen zajistit na vlastní náklady prvním třem jezdcům (týmům) každé vypsání třídy věnec a pohár nebo odměnu. Pro třídu Školní 50 platí výjimka, kde každý (zúčastněný) jezdec obdrží odměnu.

2.5 Délka jízdy

2.5.1 Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

Školní 50	5 km	EASYKART 60	10 km
BABY 60	10 km	MINI 60	10 km
N KF Junior	15 km	N KF	15 km
ROTAX 125 Junior MAX	15 km	ROTAX 125 MAX	15 km
N KZ	18 km	HANDICAP CZ 2014	12 km

2.5.2 Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

Školní 50	6 km	EASYKART 60	12 km
BABY 60	12 km	MINI 60	12 km
N KF Junior	20 km	N KF	20 km
ROTAX 125 Junior MAX	20 km	ROTAX 125 MAX	20 km
N KZ	22 km	HANDICAP CZ 2014	12 km

3 Systém bodování mistrovství ČR a pohárových závodů při MČR

3.1 Finálové bodované jízdy

Výsledek finálových bodovaných jízd se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

1. místo	20 bodů		7. místo	9 bodů		13. místo	3 body
2.	17		8.	8		14.	2
3.	15		9.	7		15.	1
4.	13		10.	6			
5.	11		11.	5			
6.	10		12.	4			

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v bodované jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

3.2 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

1. místo	30 bodů		7. místo	9 bodů		13. místo	3 body
2.	24		8.	8		14.	2
3.	19		9.	7		15.	1
4.	15		10.	6			
5.	12		11.	5			
6.	10		12.	4			

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v superfinále alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

3.3 Hodnocení seriálu M ČR

Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd a jednoho superfinále. Do nezapočítávaných výsledků jsou zahrnuty i jízdy ze závodu (ů), do kterého (ých) nebyl jezdec přihlášen.

Bude vyhlášen vítěz dané třídy a tři první jezdci budou odměněni.

Vítězem se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

a) s větším počtem prvních míst v superfinálových jízdách

b) s větším počtem druhých míst v superfinálových jízdách

c) s větším počtem třetích míst v superfinálových jízdách a tak dál dokud se nerozhodne

d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

V případě, že body nebudou přiděleny alespoň ve 12-ti bodovaných jízdách MČR, nebudou výsledky M ČR vyhlášeny.

4 Pohár Autoklubu ČR

Je pořádáno jako seriál dvoudenních závodů.

Cílem Poháru Autoklubu ČR je zejména příprava jezdců na MČR. Systém Poháru AČR je tedy stejný jako MČR.

4.1 Vypsání tříd Poháru AČR

ŠKOLNÍ 50	ROTAX 125 Junior MAX
BAMBINI	ROTAX 125 MAX
BABY 60	ROK JUNIOR
KADET	ROK SENIOR
MINI 60	N KF Junior
EASYKART 60	N KF
EASYKART 100	N KZ / FC
100 Junior / ICA-Junior	VZDUCH 125*
HONDA GX 390	HANDICAP CZ 2014
HONDA OPEN	

* Bližší dělení třídy viz. Technický řád 2014 Pohár Autoklubu ČR

4.2 Vklady

Je předepsán jednotný vklad pro jezdce, který obsahuje poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů od pátku **17.00 hod.** do neděle a startovné.

V případě, že jezdec startuje ve více třídách, platí se jedno pojištění.

do 17 let	1.500,- Kč + odpovědnostní pojištění
přes 17 let	1.500,- Kč + odpovědnostní pojištění
Školní 50	1.200,- Kč + odpovědnostní pojištění

4.3 Ceny

Pořadatel závodu je povinen zajistit na vlastní náklady prvním třem jezdcům (týmům) každé vypsání třídy věnec a pohár nebo odměnu. Pro třídu Školní 50 platí výjimka, kde každý (zúčastněný) jezdec obdrží odměnu.

Je předepsán jednotný vklad za páteční volné tréninky pro všechny podniky PČR:

1.000,- Kč za celý den

600,- Kč od 13:00 dále

Ceny za tréninky již zahrnují DPH

4.4 Délka jízd

4.4.1 Finálové bodované jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	4 km	ROTAX 125 Junior MAX	12 km
BAMBINI	7 km	ROTAX 125 MAX	12 km
BABY 60	7 km	ROK JUNIOR	12 km
KADET	7 km	ROK SENIOR	12 km
MINI 60	7 km	N KF Junior	12 km
EASYKART 60	7 km	N KF	12 km
EASYKART 100	12 km	N KZ / FC	14 km
100 Junior / ICA-Junior	12 km	VZDUCH 125	12 km
HONDA GX 390	12 km	HANDICAP CZ 2014	12 km
HONDA OPEN	12 km		

4.4.2 Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

ŠKOLNÍ 50	6 km	ROTAX 125 Junior MAX	15 km
BAMBINI	7 km	ROTAX 125 MAX	15 km
BABY 60	7 km	ROK JUNIOR	15 km
KADET	10 km	ROK SENIOR	15 km
MINI 60	10 km	N KF Junior	15 km
EASYKART 60	10 km	N KF	15 km
EASYKART 100	15 km	N KZ / FC	20 km
100 Junior / ICA-Junior	15 km	VZDUCH 125	15 km
HONDA GX 390	15 km	HANDICAP CZ 2014	12 km
HONDA OPEN	15 km		

5 Systém bodování Poháru Autoklubu ČR**5.1 Finálové bodované jízdy**

Výsledek finálových bodovaných jízd se do konečného pořadí Poháru AČR hodnotí podle následující tabulky.

1. místo	20 bodů		7. místo	9 bodů		13. místo	3 body
2.	17		8.	8		14.	2
3.	15		9.	7		15.	1
4.	13		10.	6			
5.	11		11.	5			
6.	10		12.	4			

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v bodované jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

5.2 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí Poháru AČR hodnotí podle následující tabulky.

1. místo	30 bodů		7. místo	9 bodů		13. místo	3 body
2.	24		8.	8		14.	2
3.	19		9.	7		15.	1
4.	15		10.	6			
5.	12		11.	5			
6.	10		12.	4			

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v superfinále alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné dvě sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

5.3 Hodnocení seriálu P AČR

Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd. Do nezapočítávaných výsledků jsou zahrnuty i jízdy ze závodu(ů), do kterého(ých) nebyl jezdec přihlášen.

Bude vyhlášen vítěz dané třídy a tři první jezdci budou odměněni.

Vítězem se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s větším počtem prvních míst v superfinálových jízdách
- b) s větším počtem druhých míst v superfinálových jízdách
- c) s větším počtem třetích míst v superfinálových jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
- d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

V případě, že body nebudou přiděleny alespoň v 7 bodovaných jízdách P AČR, nebudou výsledky P AČR vyhlášeny.