

BULLETIN č. 1/14 NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FAS AČR 2014

A. OBECNÁ ČÁST

1.4 Sportovní svazy FAS AČR

1.4.5 Historické automobily:

Jiří Valenta Milan Pospíšil

C. ROZHODČÍ A DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD, PRAVOMOC ROZHODČÍCH ORGÁNŮ

5.3.3 Lhůty pro podání odvolání

5.3.3.1 Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů se podává u ASN do **96 hodin 2 dnů** od oznámení rozhodnutí sportovních komisařů s tím, že úmysl podat odvolání musí být oznámen sportovním komisařům písemně do jedné hodiny po oznámení jejich rozhodnutí.

5.3.3.2 Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů přijatému dodatečně po skončení závodu se podává u ASN do **96 hodin 2 dnů** od dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí sportovních komisařů poštou.

5.8 Mimořádná opravná řízení

.....
5.8.2 V souladu s čl. **13.10 179bis** MSŘ může Výkonný výbor FAS AČR v mimořádných případech, a to pouze tehdy vyjde-li najevo nová, důležitá okolnost, která nebyla známa v době publikování oficiálních výsledků na příslušném podniku, vyvolat opravné řízení. K jednání o opravném řízení je příslušný pouze Řídící výbor FAS AČR, který vydá rozhodnutí, proti němuž je možno podat odvolání k NOS.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

6. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

..... 6.2.2 Vzory homologačních nálepek

B.S.I. (GREAT BRITAIN)

Přilby **BS6658 RESP. 6658-85** TYP A/FR bude po skončení platnosti standardu možné používat pouze v následujících disciplínách:

Do 31. 12 2015

Autocross a **Rallycross** - Národní divize, Slalom, PČR v rally, Rally pravidelnosti a rally legend, Závody do vrchu - E1H, Drifting

15. VOLNÁ FORMULE E2/SS A AUTOMOBILY VOLNÉ FORMULE SLUČITELNÉ S VOZY KATEGORIE I (E1)

..... 15.2.12 Testování vozidel

Novému vozidlu, odpovídajícímu čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA 2012 resp. předpisu 15.2 E1-CZ, bude Průkaz sportovního vozidla vystaven maximálně do 31. 12. 2014.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5. ŘÁD POHÁRU ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY

5.7.2 Úpravy povolené pro automobily skupiny „V“:

Brzdy:

- je povoleno použití nehomologovaných (tuning) brzdových kotoučů a brzdíčů, schválených pro použití ve veřejném provozu pro daný typ vozu. Jakékoli dodatečné úpravy jsou zakázány.
- je povoleno použití brzdových kotoučů a brzdíčů z variant KS, KSR, VR, SP příslušného homologačního listu.

5.7.3 Úpravy povolené navíc a omezení, platná pro vozy třídy „V1 – Škoda“

Brzdy:

- lze přidat posilovač brzd.
- lze použít čtyřpístové brzdíče PAL určené pro vozy Škoda v litinovém provedení.
- u vozidel řady MB je povinná změna na dvouokruhový brzdový systém.
- u vozidel s vlečenou nápravou je při současném použití povrchových dílů Š 130RS povoleno použití zadních kotoučových brzd typu Š 130 LR.

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

7. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZY E1H

Bezpečnostní výbava vozu

Sedadlo

- pro vozy E1H nad 2000 cm³ je povinné použití sedačky homologované FIA min. dle standardu 8855-1999
- vozy E1H přes do 2000 cm³ mohou použít sedačky dle normy FIA 8855-1992, přičemž norma 8855-1999 je důrazně doporučena.

Palivová nádrž

- sériová palivová nádrž, vyplněná výše uvedenou bezpečnostní pěnou, může být použita i u vozů s objemem motoru nad 2000 ccm
- nádrž s homologací FIA (FT3 1999, FT3.5 a FT5) mohou být použity max. rok po vypršení platnosti uvedené výrobcem na certifikátu (nádrži)

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

11. SÍTĚ

Použití ochranné sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.

I. AUTOCROSS

6.1 PŘEDPISY PRO KATEGORII RB 125, RB 250

6.1.2.8 Palivový systém, nádrže, potrubí, hadice

Palivo:

Palivem musí být běžně dostupný benzín, který musí odpovídat specifikaci FIA uvedené v aktuální příloze J čl. 252.9 Palivo. bez jakýchkoli dalších příměsí s výjimkou běžného maziva, které nezvyšuje oktanové číslo.

6.1.2.9. Elektroinstalace, osvětlení

.....

Záznam dat, snímače a čidla:

Záznam dat je povolen. Dovoleny jsou záznamové možnosti provozních hodnot motoru, jeden rychlostní senzor na předním kole, indikace zařazeného rychlostního stupně umístěná na výstupu z převodovky, ~~snímající pouze pohyb mechanismu řazení.~~

~~Zakázáno je jakékoliv snímání pohybu zadních kol, diferenciálu, řetězu, hlavní hřídele převodovky spolu s řetězovým kolem. Indikace změny zařazeného stupně musí reagovat pouze na změnu pohybu řadicí páky a musí být kontrolovatelná po zapnutí hlavního odpojovače a to bez nutnosti pohybu motoru a kol. Zakázány jsou senzory rychlosti na zadním kole, senzory pohybu pružin na tlumičích, tlakové senzory ke zjištění balance brzd, snímače tlaku a teploty pneumatik, snímače k měření výšky vozu a jakákoli kontrola trakce.~~

Verbální rádiová komunikace není povolena.

6.2 PŘEDPISY PRO KATEGORII RB 160 ccm

6.2.1 Základní parametry, materiály, povrchové úpravy

.....

Rozměry: (starý resp. nový typ BUGGY RACER BETA)

Šířka: maximální 1200 mm (+10)

Délka: **maximální** 1900 mm

Rozvor: maximální 1360 mm (+10)

J. RALLYCROSS

5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9

.....

Kapota

Otvory v kapotě motoru, víku zavazadlového prostoru a blatnicích **musí m~~o~~h~~o~~u** být zakryty mřížkou.

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

3. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

3.2 Povolená vozidla

3.2.1 MČR-RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií **1 - 4** s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo **ASN potvrzeným TPHV**. Rally se **mimo klasifikaci** může zúčastnit i vůz, pro který je u Technické komise podána žádost o HTP/TPHV. **Toto ustanovení platí do 1. 8. 2014. Po tomto termínu je s podanou žádostí možná jen účast mimo kvalifikaci.**

4. ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

4.1 Všeobecná ustanovení

4.1.5 V závěrečném hodnocení MM ČR budou zahrnuti pouze ti jezdci s jinou licenci než vydanou FAS AČR, kteří budou klasifikováni minimálně ve 4 závodech MM ČR na území České republiky.

7. DEMONSTRAČNÍ JÍZDY – RALLY LEGEND

7.3 Vozidla, bezpečnost

7.3.2.1 Ochranná klec/rám (ochranná konstrukce)

a) Pro vozy **vyrobené homologované** do konce roku 1970 je vyžadován minimálně ochranný rám, vyrobený dle K 2013, obr. K-1, příloha V. Za ochranný rám je považována konstrukce tvořená hlavním obloukem (viz K 2013, příloha VI, odst. 8.1.2) a dvojicí zadních podélných výztuh.

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

25.4 PRŮBĚH SEZNAMOVACÍCH JÍZD

25.4.3 Počet průjezdů

Každý jezdec může projet každou RZ, případně její část, maximálně dvakrát **(platí pro ME a EP, ostatní rally třikrát)**. Rychlostní zkoušky, které se při rally jedou dvakrát *nebo vícekrát*, jsou považovány za jednu rychlostní zkoušku. V průběhu seznamovacích jízd budou komisaři kontrol na startu a na stanovišti Stop každé RZ zaznamenávat počet průjezdů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být prováděny i uvnitř RZ. **Při podnicích v ČR jsou používány pro seznamovací jízdy monitorovací jednotky se záznamem rychlosti jízdy. Zřízení kontrol na startu a na stanovišti Stop není povinné. Pořadatel se doporučuje vhodným způsobem provádět kontrolu funkčnosti – zapojení jednotek během seznamovacích jízd.**

25.4.4 Rychlost při seznamovacích jízdách

Pořadatel může určit povolenou rychlost v rychlostních zkouškách. Tyto limity musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních a rychlost může být kdykoliv při seznamovacích jízdách kontrolována. **Pokud pořadatel určí jinou povolenou rychlost v rychlostních zkouškách, než která je stanovena pravidly silničního provozu, provede označení úseků s touto změnou dle odpovídajících pravidel o silničním provozu.**

60.1.3 OŠETŘENÍ PNEUMATIK

Každá chemická a / nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána.

Každé zařízení pro ohřev pneumatik jednou namontovaných na ráfku je zakázáno.

Nenamontované i namontované pneumatiky na ráfku je povoleno udržovat v prostoru s teplotou do 35° C.

Platí pro MM ČR v rally a ostatní mistrovství pořádaná souběžně na jednom podniku rally.

Při M ČR ve sprintrally, při ostatních mistrovství pořádaných souběžně na jednom podniku sprintrally a volných podnicích je ohřev pneumatik povolen

Schváleno VV FAS AČR

Dne 24. 3. 2014