

ROZDÍLY MEZI PROPOZICEMI PRO RALLYCROSS CHALLENGE 2014 A PROPOZICEMI PRO MMČR A MČR RALLYCROSS 2014

1. CÍLE, VŠEOBECNÉ PODMÍNKY A VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

2. OKRUHY

2.1. Všechny okruhy musí mít platnou FIA licenci tratě

2.6. Joker lap je povinný

7. PADDOCK

Každý soutěžící má dovoleno obsadit 100 m² (12 x 8 m) pro vybudování jeho zázemí. Každý jezdec musí mít nad zázemím vyvýšenou státní vlajku o minimální velikosti 100 x 70 cm).

3. VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

3.1 OBECNÁ USTANOVENÍ

3.1.2. Rallycross Challenge je otevřena pro vozidla z následujících divizí
SuperCars

Super1600

TouringCars

3.4 ORGANIZACE ZÁVODU

3.4.1 Každý závod bude obsahovat tréninkové jízdy, kvalifikační rozjížděky a semi/finále.

3.4.7 Startovní čísla jsou distribuována takto:

Pro všechny divize: čísla 1 - 99

Jezdci, kteří se umístí na prvních 10 místech v Challenge v předchozím roce, obdrží startovní čísla podle umístění v klasifikaci.

3.5 VÝSLEDKY CHALLENGE

3.5.1 Závody Challenge jsou otevřeny pro držitele platné FIA Mezinárodní licence stupeň C nebo vyšší. Pro zahraniční účastníky platí povinnost mít souhlas jejich ASN. O přijetí přihlášek rozhoduje každý pořadatel, ale přednost se dává 15 jezdcům, kteří získali nejvíce bodů v klasifikaci Challenge v každé divizi.

3.5.3 Maximální počet započítaných výsledků

- V případě, že bude 5 nebo méně ani jeden výsledek nebude škrtnutý

- pro 6, 7 nebo 8 závodů: celkový počet mínus 1

3.5.5 Každoroční vyhlášení výsledků série

Prvních šest jezdců celkové klasifikace Challenge v každé ze tří divizí se musí zúčastnit každoročního vyhlášení, které se bude konat na posledním závodě.

SuperCars:	Super1600:	TouringCars:
1. - € 2.000,-	1. - € 2.000,-	1. - € 1.500,-
2. - € 1.500,-	2. - € 1.500,-	2. - € 1.000,-
3. - € 1.000,-	3. - € 1.000,-	3. - € 500,-
4. - € 750,-	4. - € 750,-	
5. - € 500,-	5. - € 500,-	
6. - € 250,-	6. - € 250,-	

4. STANDARDNÍ PROPOZICE

OBSAH:

- 4.1. PROGRAM
- 4.2. ORGANIZACE
- 4.3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
- 4.4. PŘEJÍMKY
- 4.5. PRŮBĚH ZÁVODU
- 4.6. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY
- 4.7. CENY A POHÁRY
- 4.8. DALŠÍ INFORMACE

4.1 PROGRAM

6 týdnů před závodem	Publikace propozic a přijmutí přihlášek
1 týden před závodem	Uzávěrka přihlášek se startovním
Méně než jeden týden před	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota*

08:00 – 11:30	Otevření sekretariátu - přejímky
12:00	1. zasedání Sportovních komisařů
12:30	Rozprava
13:00	Volný trénink
14:15	Přestávka
14:30 – 15:45	Volný trénink
16:00	Oficiální trénink
17:00	2. zasedání Sportovních komisařů

Neděle*

09:00	Začátek první série rozjížděk
11:00	Začátek druhé série rozjížděk
13:00	Představení jezdců nebo autogramiáda
14:00	Začátek třetí série rozjížděk
	3. zasedání Sportovních komisařů (10 min po 3. sérii rozjížděk)
16:00	Finále
Po každém fin.	Neoficiální vyhlášení vítězů (místo)
10 min. po fin.	4. zasedání Sportovních komisařů
	Slavnostní vyhlášení

* Časový harmonogram včetně třetího dne a čtvrtých kvalifikačních rozjížděk je na rozhodnutí pořadatele závodu

4.3.3 PŘIJATÉ VOZY

Mistrovství je otevřeno pro vozy SuperCars, TouringCars a Super1600, jak je specifikováno v Příloze J (čl. 279) platného Mezinárodního sportovního řádu. S výjimkou opačného ustanovení na homologačním listu, které vylučuje některé evoluce, se vozy skupin A a N mohou po dodatečnou dobu čtyř let po vypršení jejich homologace zúčastnit mezinárodních podniků v rallycrossu za následujících podmínek:

- že homologační doklady FIA jsou předloženy při administrativní a technické přejímce;
- že vozy musí odpovídat technickým předpisům (příloha „J“) platným k datu skončení homologace a být v dobrém stavu pro účast, podle rozhodnutí technických komisařů;
- velikosti restriktorů, použitého na těchto vozech, stejně jako minimální hmotnost, musí být takové, jaké jsou právě platné.

Challenge

SuperCars: Cestovní vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou.

TouringCars: Cestovní vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou. Maximální povolený objem motoru je 2000 ccm.

Super1600: Cestovní vozy homologované ve skupině A s poháněnou přední nápravou odpovídající Příloze J (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vozy musí být uzavřené modely s pevnou, nesnímatelnou střechou. Maximální povolený objem motoru je 1600 ccm.

4.3.3.2 Každý vůz musí mít Technický průkaz FIA. Průkaz dostane každý jezdec od jeho ASN, která ho ověří, a musí být předkládán na technické přejímce na každém podniku.

4.3.4 PŘIJATÍ SOUTĚŽÍCÍ

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba vlastníčí platnou mezinárodní licenci je přijata.

4.3.5 PŘIHLÁŠKY

4.3.5.1 Každý, kdo se chce zúčastnit závodu, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku sekretariátu prostřednictvím www.rcchallenge.eu před (datum a čas)

4.3.4.2 Soutěžící musí mít souhlas jeho ASN v souladu s článkem 70 MSŘ

4.3.6 VKLAD

4.3.6.1 Vklad činí 300 EUR

4.3.6.2 Na start nebude připuštěn žádný vůz, který nebude mít zaplacenou celou částku vkladu.

4.3.6.3 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

4.3.6.4 Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) pokud pořadatel souhlasí s vrácením části nebo celého startovného, pokud k oznámení o anulaci přihlášky bude provedeno do (datum).

4.4.3 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

4.4.3.1 Soutěžící opatří jeho vozidlo startovními čísly, které musí být připevněny na jeho vozidle v místech uvedených níže před technickou přejímkou.

4.4.3.2 Jakákoliv reklama (v horní části čísla na dveřích) pořadatele uvedená ve Zvláštních ustanoveních závodu je povinná a nesmí být soutěžícím odmítnuta.

4.4.3.3 Dveřní panely

Dva přední dveřní panely o rozměru 70 cm šířka a 20 cm výška včetně 1cm bílého okraje. Každý z těchto panelů bude obsahovat matně černý box pro startovní číslo, který vždy bude v přední části panelu. Číslice budou žluté fluorescenční (PMS 803), 16 cm vysoké a se šířkou čáry 2 cm. Zbytek dveřního panelu bude označovat Divizi a logo ERC.

Každý panel bude umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří s číslem v přední straně. Vršek panelu bude mezi 12 a 15 cm pod dolní hranou okna. Toto místo (70 x 12 cm) je rezervováno pro reklamu pořadatele v souladu se ZU závodu.

4.4.3.4 Žádné nápisy, jiné než barevné schéma auta, nebudou umístěny uvnitř 10 cm kolem panelu.

4.4.3.5 Boční okna

Na spodní části levého a pravého zadního bočního okna každého soutěžního vozu bude umístěna státní vlajka jezdce a příjmení jezdce o výšce mezi 6 cm – 10 cm. Dvě čísla budou na každém zadním bočním okně o výšce 20 cm a šířce čáry 25 mm, fluorescenční oranžové barvy (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato startovní čísla budou umístěna na vršku zadních bočních oken nad příjmením jezdce.

4.4.3.6 Přední okno

Na vršku pravé části (pohled z vnitřku vozidla) předního okna bude fluorescenční oranžové (PMS 804) 14 cm vysoké startovní číslo na průhledném pozadí. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zepředu ve výši očí.

4.4.3.7 Střešní panel

Jeden matný bílý panel 35 cm šířky x 35 cm výšky, umístěném na střeše s vrcholem k přední části auta. Matné černé startovní číslo, 5 cm čára a 28 cm výška, bude na tomto panelu.

4.4.7 Pneumatiky

4.4.7.1 Soutěžící může použít pouze pneumatiky, které jsou dodávány v paddocku každého Challenge závodu oficiálním distributorem pneumatik Avon.

4.4.7.2 Pneumatiky budou označeny v průběhu první technické přejímky. Ve výjimečných případech může být pneumatika označena kdykoli v průběhu závodu, ale nejpozději 60 minut před zahájením jakékoliv Finále.

4.4.7.3 Počet pneumatik předložených k registraci při technické přejímce je omezen na 6 pro každý závod. Tyto pneumatiky nemůžou být převedeny na jiného jezdce.

4.4.7.4 Použité pneumatiky, označené pro použití jezdce v předchozím Challenge závodu ve stejném roce, mohou být volně použity v průběhu celého závodu.

4.4.7.5 Mokrý pneu jsou omezeny co do počtu a mohou být použity jen tehdy, když je "mokrý závod" vyvěšen na vývěsce ředitelem závodu. Počet pneumatik předložených k registraci při technické přejímce je omezen na 6 na jezdce pro první závod, kterého se účastní. Žádné další mokré pneu nebudou registrovány v průběhu celé sezóny, kromě případu deště v dalším závodě. V takovém případě, každý jezdec, který využil své pneumatiky do mokra počasí v dalším závodě, může zaregistrovat další 4 mokré pneu. Tyto pneumatiky nemůžou být převedeny na jiného jezdce v průběhu závodu.

4.4.7.6 Použití přehřívání nebo zahřívacích zařízení je zakázáno. To platí jak pro mokré, tak pro suché počasí pneumatiky.

Jsou povoleny pouze následující pneumatiky, které mají být použity v Challenge závodech. Tyto pneumatiky musí být zakoupeny v paddocku každého závodu od oficiálního dodavatele Avon pneumatik.

ACB11 - FIA Homologated moulded Dry Tyre

Tyre size	Compound	2014 RCE Contract Spec	RCE RRP 2014
205/620-17	A53	13603M	€ 250.00
225/640-17	A53	13631M	€ 260.00
225/640-18	A53	15011M	€ 275.00

Radial Wet - RXW

210/635R17	W534	15067M	€ 280.00
------------	------	--------	----------

M+S

160/605R15	A64	15035M	€ 175.00
160/640R15	A64	15038M	€ 180.00
170/650R15	A64	15036M	€ 185.00

4.4.9 Motory

Je dovoleno použití jednoho (1) motoru a dvou (2) turbodmychadel v každém závodě. Každé porušení tohoto pravidla bude znamenat pokles o 8 míst proti pořadí získanému před startem finálových jízd.

4.5 PRŮBĚH PODNIKU

4.5.5 KVALIFIKAČNÍ ROZJÍŽDKY

4.5.5.1 Budou 3 nebo 4 kvalifikační rozjíždky s maximálně 5-ti vozidly v jedné řadě i v každé jízdě na 4 kola.

1.rozjíždka: Startovní pozice v jízdách budou určeny losem za přítomnosti alespoň jednoho sportovního komisaře.

2.rozjíždka: Startující v jízdách budou určeni na základě výsledku 1 série rozjížděk

3.rozjíždka: Startující v jízdách budou určeni na základě výsledku 2 série rozjížděk

4.rozjíždka: Startující v jízdách budou určeni na základě výsledku 3 série rozjížděk

4.5.5.3 Startovní rošt v každé jízdě by měl být organizován na stejném základě: každá jízda pro alespoň 5 vozů, s výjimkou prvních dvou jízd, které budou pro nejpomalejší (nebo v 1. rozjíždce, jezdci vylosovaní jako poslední v tomto závodě) jezdce.

V první rozjíždce, budou jezdci startovat v jízdách podle losu.

Od 2. rozjíždky, bude startovní rošt organizován jako výše, ale s použitím výsledku předchozích jízd namísto vylosovaných pozic; nejrychlejší 5 jezdců v poslední jízdě, další 5 v předposlední jízdě atd.

Je-li na složení prvních dvou jízd celkový počet zbývajících vozidel mezi 6 a 9, uskuteční se dvě jízdy, a to následovně:

9 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), čtyři v první jízdě, další pět ve druhé jízdě;

8 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), tři v první jízdě, dalších pět ve druhé jízdě;

7 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované), tři v první jízdě, další čtyři ve druhé jízdě;

6 vozů: nejpomalejších (nebo poslední vylosované) tři v první jízdě, další tři ve druhé jízdě.

4.5.5.4 Všechny kvalifikační rozjíždky budou měřeny a nejrychlejší jezdec v každé rozjíždce získá 1 bod, druhý nejrychlejší 2 body, atd.

4.5.5.5 Po prvních kvalifikačních rozjíždkách, v případě stejných pozic, bude dána přednost na základě jejich startovních pozic v této rozjíždce.

Pro druhou, třetí a čtvrtou kvalifikační rozjíždku, v případě stejných pozic, přednost bude dána jezdci/cům, kteří měli nejlepší výsledek v předchozí rozjíždce.

Těm jezdcům, kteří nedokončili rozjíždku, budou připsány body rovnající se počtu zúčastněných jezdců v této rozjíždce plus jedna.

Těm jezdcům, kteří neodstartovali do rozjíždky, budou připsány body rovnající se počtu zúčastněných jezdců v této rozjíždce plus dva.

Těm jezdcům, kteří byli z rozjíždky vyloučeni, budou připsány body rovnající se počtu zúčastněných jezdců v této rozjíždce plus tři.

Po kvalifikačních rozjíždkách, bude přechodná klasifikace pro každého jezdce podle celkového počtu bodů, získaných ve 3 nebo 4 rozjíždkách. V případě stejných výsledků v přechodné klasifikaci, bude dána přednost jezdci/ům, který byl nejrychlejší v poslední rozjíždce.

4.5.5.7 Pořadí po 3 nebo 4 kvalifikačních rozjíždkách bude výsledkem mistrovských bodů, které se přičtou:

1.místo	16 bodů
2.	15
3.	14
4.	13
5.	12
6.	11
7.	10
Atd.	

4.6 SEMIFINÁLE A FINÁLE

Semifinálové jízdy se pojedou na 6 kol, Finálové jízdy na 7 kol. Budou dvě semifinálové jízdy a jedna finálová.

Nejlepších 16 jezdců z kvalifikačních rozjížděk se kvalifikuje do semifinále. Nejlepší čtyři z každého semifinále se kvalifikují do finále. Semifinále se uskuteční pouze v případě, že bude nejméně 12 jezdců schopno se jich zúčastnit. Pokud se semifinále neuskuteční, nejlepších 8 jezdců postupuje rovnou do finále.

Startovní rošt pro finále bude pro 8 vozů ve třech řadách (3-2-3). Jezdec na prvním místě po kvalifikačních rozjíždkách si vybere čelní postavení před druhým, třetím atd. ale pouze ve stejné řadě.

Do semifinále 1 postupují jezdci na místě 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 a 15 z pořadí po kvalifikačních rozjíždkách. Do semifinále 2 jezdci na 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 a 16 místě.

- Pokud jezdec není schopen nastoupit na start semi/finále, jeho místo dostane nejlepší nekvalifikovaný jezdec, který bude na poslední pozici na startovním roštu, ostatní jezdci se posunou o místo dopředu na startovním roštu.

Ve finále jezdci obdrží následující body:

1. místo	16 bodů
2.	15
3.	14
4.	13
5.	12
6.	11
7.	10
9.	9

V semifinále obdrží jezdci body:

5. místo (nejrychlejší)	8 bodů
5. místo (druhý nejrychlejší)	7 bodů
6. místo (nejrychlejší)	6 bodů
6. místo (druhý nejrychlejší)	5 bodů

Atd.

Když nebude 12 kvalifikovaných jezdců pro semifinále, nebudou semifinálové jízdy. Jezdci klasifikovaní na 9 až 11 místě získají stejné body jako za kvalifikační jízdy – 8, 7, 6 atd.

4.7.8 Start

Bude použit transpondér „AMB systém TRAN X260“, který bude umístěn v pravé přední části vozidla ve směru jízdy. Jezdec si musí opatřit svůj transpondér.

4.7.9 Předčasný start

Když bude chybný start ve finále, jezdec, který způsobil předčasný start, bude dvakrát absolvovat Joker lap.

4.8 POSTIHY

09	Použití neoznačených pneumatik	Poslední místo v rozjíždce nebo ve finále
10	první předčasný start: - v rozjíždce - ve finále druhý předčasný start: - v rozjíždce - ve finále	3 sekundy 2x Joker lap Vyloučení z jízdy Poslední místo ve finále před nestartujícími
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	max. 250,- EUR
16	Absolvování Joker lap více než jednou - v rozjíždce	Rozhodnutí sportovních komisařů
18	Nekorektní použití max. počtu motoru a/nebo turba	Pokles o 8 míst na startovní pozici ve Finále

4.9.3 PROTESTY - ODVOLÁNÍ

4.9.3.1
s příslušným peněžním vkladem 500 EUR

4.10 CENY A POHÁRY

4.10.1 CENY

Neoficiální vyhlášení výsledků se koná okamžitě po dojetí každého A finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí zúčastnit ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení a/nebo nesprávné oblečení budou penalizovány ztrátou finančních odměn odpovídající postavení na konci závodu.

Ceny budou vyplaceny v Eurech.

Na výši odměny se podívejte do Zvláštních ustanovení závodu. Odměny bez daně budou distribuovány v každém závodě ihned po zveřejnění oficiálních konečných výsledků.

	SuperCars	Super1600	TouringCars
1.	700,-	700,-	700,-
2.	600,-	600,-	600,-
3.	500,-	500,-	500,-
4.	400,-	400,-	400,-
5.	350,-	350,-	350,-
6.	300,-	300,-	300,-
7.	250,-	250,-	250,-
8.	200,-	200,-	200,-
9.	200,-	200,-	200,-
10.	200,-	200,-	200,-

PŘÍLOHA I – 2014 Kalendář

03/04 Květen	Francie	Essay
17/18 Květen	Maďarsko	Nyriad
31 Květen /1 Červen	Litva	Vilkyciai *
26/27 Červen	Francie	Kerlabo
09/10 Srpen	Belgie	Maasmechelen
16/17 Srpen	Nizozemí	Valkenswaard
13/14 Září	Česko	Sosnova

* Podmíněné schválení