

BULLETIN č. 3/13

NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FAS AČR 2013

A. OBECNÁ ČÁST

1.4 Sportovní svazy FAS AČR

Změny v personálním obsazení:

1.4.3 Závody na okruzích

Veronika Bartošová místo Jiřího Wágnera

1.4.5 Historické automobily

Michal Velebný místo Rostislava Hadaše

1.5 Komise FAS AČR

1.5.4 Technická komise:

Pan Rostislav Hadaš ukončil činnost v komisi.

1.7 Ostatní orgány FAS AČR

1.7.1 Disciplinární komise FAS AČR

Michal Hink nahradil Tomáše Vavřince

3. LICENCE

3.2 Licence jezdce

3.2.2 Národní licence jezdce (licence stupeň C)

Omezení povolených vozidel:

Sprintrally třídy 5-12 (pro začátečníky 6-11)

Pohár ČR třídy SA1-SA4, V1-V3 (pro začátečníky SA1, SA2, **SA3**, V1 a V2 do 1600 cm³)

Rally HA všechny třídy mimo C4, C5 a D4

Začátečník musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

3.2 Seznam vystavených národních homologací:

3.2.1 Ochranné konstrukce

26/13 ALFA Racing s.r.o. SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy

3.2.2 Autorizovaní výrobci ochranných konstrukcí (AVOK)

ALFA Racing s.r.o. - Tovačovská 3000/11a, 750 02 Přerov

L. Hanák, mob.: 777670730, email: info@alfaracing.cz

6. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

6.2. Ochranné přilby

6.2.2 Vzory homologačních nálepek

B.S.I. (GREAT BRITAIN)



- BS 6658-85 TYPE A/FR

Platnost tohoto standardu bude ukončena 31.12.2013

Přilby **BS6658 RESP. 6658-85** TYPA A/FR bude po skončení platnosti standardu možné používat pouze v následujících disciplínách:

Do 31. 12 2014

Rally historických vozidel

Do 31. 12 2015

Slalom

Autocross - Národní divize

PČR v rally

Rally pravidelnosti a rally legend

Závody do vrchu - E1H

Drifting

14. SEZNAM TECHNICKÝCH KOMISAŘŮ, OPRÁVNĚNÝCH PODÁVAT OFICIÁLNÍ VÝKLAD TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ A JEJICH SPECIALIZACE:

Rostislav Hadaš, Ing. 742 21 Kopřivnice
(HA + HTP pro historické vozy) Štramberská 310/61
mobil: 604890474
e-mail: r.hadas@centrum.cz

14.2 Pracovní skupina pro schvalování HTP

Ing. Rostislav HADAŠ
Ivan MATOUŠEK
Stanislav MRKVAN
Kamil NECHVILKA
Ing. Michal Velebný mikevelebny@email.cz

16. NÁRODNÍ FORMULE 1000 cm³ (NF1000)

16.1.2 Šasi

Šasi je nosná část vozidla včetně všech částí s ní pevně spojených, k níž se pak připojují veškeré mechanické části a karoserie.

Jako konstrukce šasi je povolen pouze prostorový rám z ocelových trubek a profilů **nebo prostorová navíjená sendvičová struktura z uhlíkových vláken.**

16.3.2 Karoserie

-
- max. šířka za zadními koly 1800 mm do výšky roviny proložené **250 mm nad osu** zadních kol s omezením, že nebude překročen rozměr daný vnějškem zadního kompletního kola. Nad touto rovinou je povolena max. šířka 1000 mm

16.15.3 Boční ochrana **(neplatí pro navíjenou sendvičovou strukturu z uhlíkových vláken)**

.....

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5. ŘÁD POHÁRU ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY

5.7.2 Úpravy navíc povolené pro automobily skupiny „V“:

Motor:

- Pro všechny automobily skupiny V:
 - **původně homologovaný motor může být nahrazen motorem z vozidla stejného výrobce (značky) a typu. Tento motor musí pocházet ze starší homologace, mít stejný nebo menší počet ventilů než motor původní, respektovat původní způsob plnění. Objem původního motoru nesmí být překročen.**

-
- ventily libovolné mimo jejich počtu.

I. AUTOCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.2 Vypsání divize a třídy

JuniorBuggy - autocrossové speciály do 600 cm³.

Buggy 1600 - autocrossové speciály do 1600 cm³.

SuperBuggy - autocrossové speciály do 4000 cm³.

Speciální vozidla se čtyřmi koly, konstruované a postavené pro závody v autocrossu. Musí mít pohon na 2 nebo 4 kola a odpovídat čl. 279A.1 a 279A.2 Přílohy J MSŘ FIA.

Ochranná konstrukce může být vyrobena i z ušlechtilé slitinové oceli tř. 15 nebo 17 (15 130, 17 240, 17241) – podmínkou je výroba a certifikace ochranné konstrukce výrobcem, patřícím do skupiny AVOK (viz kap. E NSŘ odst. 3.2.2)

3. ČESKÁ TROFEJ

3.2 Vypsání divize a třídy

Divize 7 - autocrossové speciály přes 1600 cm³ postavené podle MSŘ FIA 2013 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle technických předpisů NSŘ 2013

Divize 8 - autocrossové speciály do 1600 cm³ postavené podle MSŘ FIA 2013 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle technických předpisů NSŘ 2013

Ochranná konstrukce může být vyrobena i z ušlechtilé slitinové oceli tř. 15 nebo 17 (15 130, 17 240, 17241) – podmínkou je výroba a certifikace ochranné konstrukce výrobcem, patřícím do skupiny AVOK (viz kap. E NSŘ odst. 3.2.2)

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

2. HTP, TPHV, platnost přílohy VII Přílohy K MSŘ FIA

2.1 HTP (Historic Technical Passport) / TPHV (Technický průkaz historického vozidla) vystavuje Technická komise FAS AČR.

Historické sportovní automobily, startující v Mistrovství České republiky historických automobilů, musí mít průkaz sportovního vozidla s platným testováním, homologační list **(podléhal-li vůz homologaci)**, HTP nebo TPHV. **alespoň předběžně schválený technickou komisí FAS AČR.**

Samotné HTP / TPHV neopravňuje k účasti na sportovním podniku.

Soutěžící, kteří provozovali HA v sezoně 2012 v rámci PČR v rally (nemají vystaven k vozidlu HTP nebo TPHV) **požadují o jeho vystavení do 30. 6. 2013. Do té doby** mohou startovat v rámci MČR RHA pouze s homologačním listem a sportovním průkazem **do 31. 12. 2013.**

2.2 Postup při vystavování HTP / TPHV a národní specifikace vozidel

.....
Nebudou-li dodány všechny potřebné doklady nutné k vyřízení žádosti o vystavení HTP/TPHV do **2 4** měsíců od vlastního podání žádosti, bude žádost stornována.

3. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

3.2 Povolená vozidla

3.2.1 MČR-RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I - III s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo **ASN potvrzeným** TPHV. **Závodu se mimo klasifikaci může zúčastnit i vůz, pro který je u Technické komise podána žádost o HTP/TPHV.**

4. ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

4.2 Povolená vozidla

4.2.1 MMČR-ZAVHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I – V s průkazem sportovního vozidla a platným HTP nebo **ASN potvrzeným** TPHV. **Závodu se mimo klasifikaci může zúčastnit i vůz, pro který je u Technické komise podána žádost o HTP/TPHV.**

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

27. BĚHEM SOUTĚŽE

.....
27.2.5 U vozů, které nedokončily soutěž pro havárii (nehodu) je soutěžící povinen umožnit prohlídku a dokumentaci stavu vozidla technickým komisařům delegovaným na soutěži. Bez zápisu o nehodě (u lehčích havárií), resp. bez protokolu a fotodokumentace (u havárií těžších) vypracovaného TK nesmí vůz pod trestem nahlášení DK FAS AČR opustit místo soutěže. Kopie těchto zápisů a protokolů budou součástí zprávy HTK pro FAS AČR.

45.3 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY

.....
• Při mistrovství ČR (kromě ME a EP) se do rally startuje v pořadí:

a) prioritní jezdci (FIA, ASN)

b) jezdci MMČR

c) jezdci MČR (platí i pro MČR RHA)

d) jezdci PČR

e) ostatní klasifikace, tj. včetně Poháru pořadatele, Poháru sponzora, města, apod.

f) jezdci PM

Ostatní jezdci, kteří mohou v soutěži startovat, budou ředitelem soutěže zařazeni do startovní listiny podle jejich současných nebo dřívějších výsledků, případně podle předpokládané výkonnosti.

AUTOCROSS

Nový článek:

1.5 Race direktor pro závody MMČR v autocrossu 2013

Svaz Off-road bude nominovat na vybrané autocrossové závody MMČR Race direktora. Race direktor a Ředitel závodu budou postupovat podle tohoto předpisu:

- Race direktor a/nebo Ředitel závodu jsou zodpovědní za aplikaci předpisů pro Mistrovství v autocrossu.
- Ředitel závodu bude práci stále konzultovat s Race direktorem.
- Race direktor, společně s Ředitelem závodu mohou dávat instrukce soutěžícím pomocí zvláštních oběžníků v souladu s MSŘ a NSŘ. Tyto oběžníky budou distribuovány všem soutěžícím, kteří musí potvrdit jejich příjem.
- Hlavní autorita Race direktora bude v následujících situacích a Ředitel závodu smí dávat příkazy ohledně nich pouze s jeho výslovným souhlasem:
 - Kontrola tréninků a závodu, dodržení časového harmonogramu, úpravy tratě a, pokud to považuje za nezbytné, připravit návrhy pro sportovní komisaře se změnou časového harmonogramu v souladu s MSŘ nebo Sportovními předpisy.
 - Rozhodování dle článků 16.2.3, 16.6 a 17. Standardních propozic autocrossu.
 - Odpovědnosti dle článku 3.4.4 Kapitola B Činovníci NSŘ 2013 - Povinnosti ředitele závodu za tyto úkony:
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich;
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce;
 - sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdci, aby se zúčastnil podniku, pro který není kvalifikován;
 - ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem;
 - nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;
 - předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího;
 - převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;
 - Udělení trestů dle článku 4.4 Kapitola C Rozhodčí řád NSŘ 2013 – Ředitel závodu
- Povinnosti Race direktora:
 - musí být přítomen v průběhu celého závodu, počínaje Administrativní přejímkou a konče oficiálním vyhlášením nebo uplynutím časového limitu pro protest.
 - musí být v radiovém spojení s ředitelem závodu po celou dobu, kdy vozy jedou po trati.
 - musí v co nejkratším čase oznámit sportovním komisařům každý incident, který dle Sportovních řádů řeší sportovní komisaři.

- podepisuje schválené startovní listiny, průběžné výsledky tréninků, rozjížděk a finálových jízd a neoficiální konečnou klasifikaci jednotlivých divizí.
- Povinnosti Ředitele závodu:
 - musí být v místě řízení závodu a v radiovém spojení se všemi posty traťových komisařů během tohoto času.
- Race direktor vypracuje samostatnou zprávu, kterou zašle do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FAS AČR a předsedovi Svazu Off-road.
- Výkon funkce Race direktora bude hodnocen Svazem Off-road.

V Praze, dne 2. července 2013