



**CROSS COUNTRY**  
**Mistrovství České republiky čtyřkolek**  
**Přebor České republiky čtyřkolek**  
**Přebor České republiky jednotlivců motocyklů**  
**Přebor ČR „C“ motocyklů**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** Cross country - MČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů C

**Místo podniku:** Vysoká Pec u Chomutova

**Číslo podniku:** AČR 240/302

**Datum pořádání:** 07 - 08 května . 2016

**Pořádající federace:** FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

**1. POŘADATEL**

**Název klubu:** Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
**Sídlo:** Areál „Sedlčanská kotlina“ 107  
CZ 264 01 Sedlčany

**Zodpovědná osoba:** Miroslav Haruda  
**Číslo telefonu:** 602 310 881  
**E-mail:** miha@volny.cz  
**Sekretariát podniku:** Areal závodu Vysoká Pec

**2. PŘÍSTUP**

Příjezd po silnici č. 13 od Chomutova nebo od Mostu, Odbočit na obec Vysoká Pec, po 800m vpravo a pokračovat rovně 1km odbočit vpravo, po 800m znovu vpravo, za 600m je vlevo depo. N 50°31.16922', E 13°29.12858' nebo N 50°31'12.26" E 13°29'6.99"

**3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Vladimír Heger  
**Ředitel závodu:** Miroslav Haruda  
**Tajemník závodu:** Oldřich Bouma  
**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý  
**Hlavní časoměřič:** Hana Hlobilová  
**Činovník ŽP:** Vladimír Heger  
**Hlavní lékař závodu:** Bude doplněn na prvním zasedání JURY  
**Vedoucí tratě:** Ondřej Helmich

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2016.

#### 4. TŘÍDY

V závodu Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

##### **PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu platí však věkové limity uvedení v tomto článku

**Přebor „C“** Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu s licenci typu C pro motokros a enduro vydanou FMS AČR .

Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

**„Volný závod“ motocyklů třída „Pohár“** licence "A" pro enduro či motokros FMS AČR bez rozdílu objemu motocyklu.

##### **Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G**

###### **Třídy MČR čtyřkolek:**

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T
	od 15 let	175-660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T
ATV	od 18 let	bez rozdílu objemu

###### **Třídy PČR čtyřkolek**

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD JUNIOR I	Není vypsána	7 - 12 let	do 125 ccm
QUAD JUNIOR II		10 - 14 let	do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T
QUAD I		od 14 let	175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T
QUAD II		od 15 let	175-660 ccm 2T, 250-800 ccm 4T
ATV I		od 18 let	Bez rozdílu objemu

QUAD ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu QUAD a ATV ,  
platí však věkové limity uvedení v tomto článku .

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

#### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

**Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz)**

**Jezdci čtyřkolek se přihlašují na stránkách [www.crosscountry-acr.cz](http://www.crosscountry-acr.cz)**

Je možné se přihlásit i emailem na: [miha@volny.cz](mailto:miha@volny.cz)

#### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Přeboru ČR motocyklů** se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" a "M" pro enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplin "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

**Přeboru „C“** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydaných FMS AČR.

**Mistrovství ČR čtyřkolek** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" a "M" pro enduro a motokros vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo crosscountry a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Přeboru ČR čtyřkolek** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence FIM Europe, mezinárodní licence "B" a národní licence "B" a "C" pro enduro a motokros vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Volného závodu (pohár open)** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo mezinárodní licence "A" a národní licence "A" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

## 7. TRATĚ

Trat' je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 8 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 100 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR I je doba denního závodu 20 minut není vypsána
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR II je doba denního závodu 50 minut
- pro podnik QUAD PČR ŽEN je doba denního závodu 50 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MČR je doba denního závodu je stanovena na 90minut

## 8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 06.května nejpozději v 19.00 hodin za účasti vedoucího trati.

## 9. ČÍSLOVÉ TABULKY

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Čtyřkolky musí mít minimálně přední a zadní číselnou tabulku. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR. Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dlečasového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle cl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k

motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

## 11. CELKOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODNÍHO VÍKENDU

sobota	časový rozvrh	čas	neděle	časový rozvrh	čas
		jízdy	Q MMČR + PČR registrace	8:00 - 9:00	jízdy
			Q MMČR + PČR předdepo	9:40 - 9:50	
			<b>závod Q MMČR+PČR Jun.II Ženy</b>	<b>10:00-11:30</b>	<b>50/90</b>
Q MMČR + PČR jun II ženy registrace	8:30 - 10:30		moto PČR +C registrace	8:30 - 11:00	
Q MMČR + PČR předdepo	11:10 - 11:20		moto PČR +C předdepo	12:10 - 12:20	
<b>závod Q MMČR+PČR jun.II ženy</b>	<b>11:30 - 13:00</b>	<b>50/90</b>	<b>moto závod PČR + C</b>	<b>12:30 - 14:10</b>	<b>100</b>
moto PČR +C registrace	10:00 - 13:00				
moto PČR +C předdepo	14:00 - 14:10				
<b>moto závod PČR + C</b>	<b>14:20 - 16:00</b>	<b>100</b>			

### Vyhlášení

<b>Q hobby</b>	<b>11:00</b>
<b>Q Junior I + II + Ženy</b>	<b>14.30</b>
<b>Moto hobby</b>	<b>18.00</b>

### Vyhlášení

<b>QUOD všechny kategorie</b>	<b>13.00</b>
<b>moto PČR + C</b>	<b>15.00</b>
<b>moto hobby</b>	<b>16.00</b>

## **12. ZASEDÁNÍ JURY**

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště.

První zasedání jury se bude konat dne 06. května ve 21.00

## **13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **14. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu FMS ACR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u České podnikatelské pojišťovny č. pojistky 0018890040

## **15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtákní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## **16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

## 17. VKLADY:

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

Cross country	1. den	2 dny
M M ČR	600,-Kč	1000,-Kč
P ČR třídy +C	600,- Kč	1000,-Kč
Junior I.II a Quod Ženy	400,- Kč	600,- Kč

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

## 18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

## 19. VÝKLAD TECHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne: 11.4.2016

Ředitel závodu : Mirosla Haruda v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 15.5.2016 E02/2016

