J. RALLYCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2013 je v rallycrossu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, kteří jsou členy EU nebo ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Vypsané divize a třídy

SuperCars – vozy podle čl. 5.1.1 kap. J NSŘ 2013

Super 1600 – vozy podle čl. 5.1.2 kap. J NSŘ 2013

TouringCars – vozy podle čl. 5.1.3 kap. J NSŘ 2013

Pro všechny divize jsou povoleny lisované nebo ručně řezané pneumatiky podle předpisu z roku 2007.

SuperNationals – vozy podle čl. 5.1.4 kap. J NSŘ 2013

Pneumatiky „slick“ jsou povoleny.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjížďkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

1.3.2 Body se přidělují z finálových jízd A, B, C podle stupnice

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ve finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.

1.3.3 Systém závodu

Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících, budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mezinárodní mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600, TouringCars a SuperNationals za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8

2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2013 je v rallycrossu vypsáno Mistrovství ČR pro Divizi 5, 6 a 9, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky z výsledku SuperNationals.

2.2 Vypsané divize a třídy

- ***Divize 5*** – vozy podle čl. 5.1.5 kap. J NSŘ 2013
- ***Divize 6*** – vozy podle čl. 5.1.5 kap. J NSŘ 2013
- ***Divize 9*** - vozy podle čl. 5.1.5 kap. J NSŘ 2013
- ***National1600*** - vozy podle čl. 5.1.6 kap. J NSŘ 2013

2.3 Hodnocení závodu

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rallycrossu - čl. 1.3.

2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizích 5, 6 a 9 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

2.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8

3. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

3.1 Všeobecná ustanovení

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci Super1600, TouringCars, ***National1600*** a SuperNationals za sezónu 2013.
České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

4.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

4.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m
- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.
V případě, že jsou diváci umístění nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.
Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

5. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

5.1 Divize a třídy

5.1.1 SuperCars

- vozy homologované ve skupině A = vozy 4x4 s max. objemem motoru do 3500 ccm a vozy s jednou poháněnou nápravou bez omezení objemu motoru, odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA 2013 (Článek 279.1, 279.2 a 279.3). Vzduchový restriktor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254- 4).
- vozy 4 x 4 do 4000 cm^3 s prošlou homologací nebo vozy s jednou poháněnou nápravou bez omezení objemu motoru, odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 v roce ukončení homologace a výjimkám dle technického předpisu NSŘ. Váhové limity platí stejné jako pro vozy SuperCars. Pro vozy s objemem +3500 je minimální váha 1380 kg.

5.1.2 Super 1600

Jsou povoleny vozy homologované ve skupině A a odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279.1, 279.2 a 279.3).

5.1.3 TouringCars

- jsou povoleny vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou, odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279.1, 279.2 a 279.3).
- jsou povoleny vozy homologované ve skupině N s jednou poháněnou nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2008 pro Divizi 2 (článek 251 až 254) včetně požadavků pro rally. Úpravy dle článku 279.1, 279.2 a 279.3 jsou povoleny. Maximální povolený objem motoru: 2000 cm^3.

Pro všechny divize jsou povoleny lisované nebo ručně řezané pneumatiky podle předpisu z roku 2007.

5.1.4 SuperNationals

Vozy s prošlou homologací, s pohonem jedné nápravy, odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 a Divize 2 v roce ukončení homologace a výjimkám dle technického předpisu NSŘ. Pneumatiky „slick“ jsou povoleny.

5.1.5 Vozy divize D5, D6 a D9

Sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené po 1. 1. 1984, které odpovídají předpisům pro vozy SuperCars uvedeným v čl. 279.1 až 279.3 Přílohy J MSŘ FIA s výjimkami uvedenými v bodě 5.1.5.4 (pro tento předpis jsou uznána pouze vozidla výrobců uvedených na homologačním seznamu FIA.

Vozy musí být poháněny pouze jednou nápravou.

5.1.5.1 Vozy D5

Cestovní vozy nad 2000 cm^3 s maximálním (i přepočítaným) objemem do 4000 cm^3 a s pohonem jedné nápravy.

5.1.5.2 Vozy D6

Cestovní vozy s objemem (i přepočítaným) motoru nad 1600 a do 2000 cm^3 a s pohonem jedné nápravy.

5.1.5.3 Vozy D9

Cestovní vozy s objemem (i přepočítaným) motoru do 1600 cm3 a s pohonem jedné nápravy.

5.1.5.4 Výjimky z MSŘ pro D5, D6 a D9

Karoserie

Karoserii je možné upravit za svislou rovinou dotýkající se vzadu kompletních zadních kol. Zadní podélné nosníky je možné upravit od osy zadních kol. Dále je možné karoserii vyztužit výztuhami, které nekopírují původní tvar (vytvářejí profil).

Ovšem při použití všech těchto úprav musí zůstat zachována nosná funkce základního skeletu.

Motor

Restriktor není povinný, pokud je průměr vstupu do kompresoru menší než 45 mm (tento vstup nesmí být demontovatelnou součástí skříně kompresoru). Příčná (nebo podélná) osa motoru může přesahovat o více než 50% osu předních kol směrem vzad.

Není povinný ventil pro odběr paliva.

Minimální hmotnost

Vozy D5, D6 a D9 musí mít podle přepočítaného objemu následující minimální hmotnost včetně jezdce a jeho povinné výbavy:

	do 1000 cm^3	710 kg
nad 1000	do 1400 cm^3	800 kg
nad 1400	do 1600 cm^3	890 kg
nad 1600	do 2000 cm^3	970 kg
nad 2000	do 2500 cm^3	1070 kg
nad 2500	do 3000 cm^3	1150 kg
nad 3000	do 3500 cm^3	1240 kg
nad 3500	do 4000 cm^3	1320 kg

Výfuk

Vyústění výfuku může být vyvedeno do strany za polovinou rozvoru vozidla.

Kapota

Otvory v kapotě motoru a blatnících mohou být zakryty mřížkou. Kapota nemusí být nahraditelná sériovou kapotou. Maximální odchylka od původního tvaru kapoty může být 100 mm (měřeno ve svislém směru).

Přístrojová deska

Přístrojová deska je libovolná, nesmí ovšem představovat pro jezdce žádné nebezpečí.

Diferenciál

Použití diferenciálu s viskózní spojkou je povoleno.

Čelní sklo a okna

Čelní sklo může být lepené, případně z plastického materiálu min. tloušťky 5 mm. Ostatní okna z bezpečnostního skla, nebo z plastického materiálu o min. tloušťce 3 mm.

Jsou-li okna nahrazena kovovou mřížkou, musí tato mít oka o rozměru minimálně 10 x 10 mm a maximálně 25 x 25 mm, přičemž musí být použit drát o minimálním průměru 1 mm. V případě použití drátu o minimálním průměru 2 mm u dveří řidiče nemusí být instalovaná ochranná síť.

Kola a pneu

Šířka kompletního kola pro je max. 250 mm. Dezén pneumatik je libovolný. Pneumatik slick jsou povoleny. Max. šířka drážek pneumatiky je 15 mm. Použití pneumatik s hřeby, hroty, řetězy nebo jiným pomocným zařízením, stejně jako dvoumontáž, je zakázáno.

Řízení

Sloupek řízení nemusí být vybaven deformačním, nebo zasouvacím prvkem.

Katalyzátor

Není povinné používání katalyzátoru.

Palivová nádrž

Může být použita nádrž, která splňuje následující ustanovení:

a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 15 litrů.

b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů.

c) Vnitřek nádrže musí být vyplněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č.MIL-B-83054.

d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní folie na vnějšku nádrže.

e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.

f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prasknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.

g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora. Oddělující přepážky musí být dle čl. 279.2.6.

h) Odvzdušnění nádrže nesmí být vyvedeno do prostoru pro posádku nebo do motorového prostoru.

i) Podmínky bodu a) až d) musí být doloženy při testování vozidla.

Je-li použita sériová palivová nádrž (vždy pouze na původním místě), nemusí být dodržena podmínka vzdálenosti 30 cm od obrysu vozidla při pohledu shora.

Aerodynamické zařízení

Má-li vozidlo původní zadní homologované aerodynamické zařízení větší než znázorňuje obr. 279-4 (viz Příloha J MSŘ FIA 2007), lze jej ponechat v původní podobě. V tomto případě však nelze přidat žádné další zadní aerodynamické zařízení.

Bezpečnostní výbava vozidel

a) Sedadlo jezdce

Lze použít sedačky s prošlou homologací FIA (Standard FIA 8855-1992).

b) Ochranná konstrukce

Pro vozidla vyrobená před 31. 12. 2004 musí být, za dodržení podmínek uvedených v čl. 253.8 Přílohy J MSŘ FIA, hlavní oblouk, včetně případných bočních půloblouků a ostatní prvky bezpečnostní struktury vyrobeny z materiálu o minimálních rozměrech 40 x 2 mm, případně 38 x 2,5 mm. V místech, kde by se hlava nebo tělo jezdce mohla dotknout ochranné konstrukce, musí tato být obalena nehořlavým pěnovým materiálem. Přídavné výztuhy mohou být vedeny do karoserie a nesmí být vedeny níže, než je podlaha vozu a dále nesmí přesahovat svislou rovinu, která je tvořená vpředu přední hranou kompletních předních kol a vzadu zadní hranou kompletních zadních kol.

c) Hasicí systém

Vestavěné hasicí systémy s homologací FIA jsou pro všechna vozidla doporučeny.

d) Volant

Volant nemusí být vybaven zařízením pro rychlou demontáž.

Baterie

Platí článek 255.5.8.3 Přílohy J MSŘ FIA 2012.

5.1.6 National 1600

Vozy s max. objemem motoru do 1600 cm³ a s jednou poháněnou nápravou, startující dle předpisu National1600 (čl. 5.2)

5.1.7 Režim provozu

Režim provozu sportovního automobilu odpovídá čl. 13, Kapitoly E, NSŘ FAS AČR. (PSV, testování).

5.2 Technický předpis pro třídu National1600 rallycross

Vše, co není výslovně povoleno, je zakázáno.

5.2.1 Přijaté vozy – Obecná ustanovení

V kategorii National1600 jsou přijaty pouze cestovní i nehomologované vozy s maximálním zdvihovým objemem 1 600 ccm, výhradně vozy s pohonem dvou kol, které se vyráběly od roku 1990.

Důkazní materiál = typový štítek nebo jeho duplikát, homologační list nebo dílenskou příručku musí předložit soutěžící.

Jakákoli změna oproti sériovému stavu (stavu při expedici) je zakázána, pokud to není v těchto předpisech výslovně povoleno.

Vozy s přeplňovaným motorem, Wankelovým motorem a motory s proměnným časováním jsou zakázány.

5.2.2 Karoserie, podvozek a aerodynamické pomocné prostředky

Jsou povoleny pouze uzavřené vozy. Sériová karoserie a/nebo podvozek, podle čl. 251.2.5.1 a 251.2.5.2 přílohy J, nesmějí být ani odlehčeny, ani zesíleny. Nárazníky nesmějí být demontovány.

Spoilery jakéhokoli druhu, pokud jsou zjevně k dostání v běžném obchodu s příslušenstvím a schválené pro silniční provoz, jsou libovolné. Rozšíření blatníků je povoleno pouze tehdy, pokud je výrobce vozu nabízí jako zvláštní výbavu. V případě pochybností musí soutěžící předložit příslušný důkaz.

Střešní okna nejsou povolena.

Je povolena instalace ochrany spodku vozu.

Vozy s karoserií tuning, kterou nenabízí přímo výrobce vozu (např. tzv. široké nebo extrémní verze) a která neumožňuje použití širších pneumatik/kombinací kol, nejsou povoleny.

Ozdobné lišty a ochrana hran blatníků smějí být odstraněny.

5.2.3 Okenní sítě

Použití okenních sítí podle čl. 253.11 přílohy J FIA je povinné.

5.2.4 Dveře, kryt motoru a zavazadlového prostoru

Dveře, kryt motoru a zavazadlového prostoru musejí být v původní. Dveřní závěsy a vnější kliky dveří jsou libovolné, originální zámky musí zůstat původní.

Uzavírací zařízení ostatních krytů a jejich závěsy jsou libovolné. Zámky těchto krytů smějí být odstraněny resp., pokud nejsou demontovány, musí být vyřazeny z provozu. Kromě toho musejí být kryty upevněny ve čtyřech bodech a musí je být možné otevřít zvenčí.

5.2.5 Blatníky

Blatníky musejí zůstat původní - platí i pro materiál.

5.2.6 Hmotnost vozů

Hmotnost vozu (bez paliva) musí minimálně odpovídat údajům na typovém štítku nebo v dílenské příručce, plus hmotnost 80 kg pro jezdce a vybavení. Takto vypočtená min. hmotnost musí být dodržena během celého podniku = i po přejetí cílové čáry.

5.2.7 Světla

Světlomety musejí být odstraněny a tím vzniklé otvory v karoserii zakryty. K dispozici musejí být dvě funkční zadní brzdová světla. Pokud nejsou použita původní zadní světla, musejí nová světla odpovídat čl. 279.2.1 Přílohy J FIA.

Navíc k uvedeným brzdovým světlům musí být vzadu na vozu namontováno dozadu svítící červené světlo min. 20 W (max. 30 W). Světelná plocha musí být větší než 60 cm^2 (maximálně 70 cm^2). Světlo musí být viditelné při pohledu zezadu a umístěné v podélné ose vozu. Světlo musí být zapnuté při všech tréninců, rozjížďkách i finále. Světlo musí svítit i tehdy, je-li hlavní odpojovač vypnutý.

5.2.8 Motor/motorový prostor
Nejsou povoleny žádné změny oproti sériovému provedení nabízenému výrobcem.
Rovněž nejsou povoleny žádné speciální díly, určené pro motoristický sport a jako takové deklarované z výroby (např. verze ES/sportovní evoluce v homologačním listu).
Místo původního vzduchového filtru je povoleno použití sportovního vzduchového filtru.
5.2.9 Hnací jednotka
Spojka, převody, pohon nápravy a všechny díly přenášející sílu musejí zůstat originální a nesmějí být žádným způsobem měněny.
5.2.10 Palivová, olejová nádrž a nádrž chladicí kapaliny
Nádrže musejí být od prostoru pro posádku izolovány kovovými dělicími přepážkami, které musí zabránit průniku kapalin do prostoru pro posádku. Přepážky musí být těsné, aby zároveň tvořily protipožární ochranu.
Smějí být použity následující palivové nádrže:
- Originální nebo hliníková nádrž s maximálním objemem 20 litrů nebo bezpečnostní nádrž s homologací FIA.

Pro montáž musí být dodrženy předpisy čl. 279-2.6.1 a 279-3.9 přílohy J FIA.
5.2.11 Baterie
Baterie musejí být bezpečně připevněné, a pokud se nacházejí v prostoru pro posádku, musí být zakryté izolovaným, těsným krytem. Kladný pól musí být v každém případě izolován proti jiskření.
5.2.12 Brzdová soustava
Brzdová soustava musí zůstat původní, brzdové obložení je libovolné.
5.2.13 Bezpečnostní zařízení
Musí být namontována bezpečnostní klec podle ustanovení čl. 253-8 přílohy J FIA.
5.2.14 Tažné oko/pásy
Tažné oko musí být umístěno vpředu i vzadu a nesmí vyčnívat přes karoserii.
Design oka je libovolný, ale musí být zajištěna minimální trakční síla 5 000 N.
Původní tažné oko může být použito. Tažná oka/pásy musí mít svítivě žlutou, červenou nebo oranžovou barvu. Šroubovaná tažná oka nejsou povolena.
5.2.15 Vnější zrcátka
Počet sériově stanovených venkovních zrcátek musí zůstat zachován.
Samotná vnější zrcátka nemusejí odpovídat sériovému provedení.
5.2.16 Skleněné plochy, vlastnosti skla, čelní sklo
Čelní sklo musí být vrstvené, nebo nahrazené 5 mm silným polykarbonátem. Okenní fólie jsou přípustné. Na předních bočních oknech jsou přípustné pouze folie na ochranu proti úlomkům bez tónování nebo použití 5 mm polykarbonátu. Jezdec musí být podle přílohy J čl. 253-11 zvenčí identifikovatelný. Všechna ostatní okna musejí odpovídat sériové specifikaci.
5.2.17 Rezervní kolo
Je zakázáno vézt s sebou rezervní kolo.
5.2.18 Hlavní elektrický vypínač
Povinný je odpojovač elektrického okruhu podle čl. 253.13 přílohy J FIA, na kterém musí být jasně označena poloha „ZAPNUTO/VYPNUTO“. Jeho poloha musí být označena červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem (délka strany 12 cm).
5.2.19 Výfukový systém/omezení emisí
Tlumiče je možné odstranit, ale výfukový systém musí odpovídat ustanovením čl. 252-3.6 přílohy J FIA.
Musí být dodrženo omezení hladiny hluku (98 + 2 dB (A)).
Katalyzátor je předepsán pouze tehdy, pokud se vyskytuje sériově u příslušného modelu vozu (sběrač výfuku a katalyzátor musí být originální).

Použití běžně prodávaných sportovních výfuků je povoleno. Vícenásobné sběrné potrubí je zakázáno, pokud není namontováno sériově.

5.2.20 Palivo

Smí být použito pouze palivo podle čl. 252-9 přílohy J FIA. Rovněž je povoleno běžně prodávané palivo z obchodní sítě.

5.2.21 Kola a pneumatiky

Rozměry pneumatik a ráfků musejí odpovídat sériovému stavu. Rozhodující jsou údaje podle dokumentů k vozu (potvrzení dovozce vozu je přípustné). Smějí být použity pouze pneumatiky se sériovým označením „E“ a zkušební značkou DOT.

Pneumatiky musejí mít pro projetí cílem ještě profil minimálně na 70 % běhounu a na nejvíce sjetém místě ještě hloubku profilu minimálně 1,6 mm.

Použití pneumatik slick nebo rally - závodních pneumatik je zakázáno, stejně jako dořezávané pneumatiky.

Seznam zakázaných pneumatik viz příloha A National1600.

Tento seznam smí být změněn maximálně jeden týden před následujícím podnikem.

5.2.22 Záchytná olejová nádrž

Pokud motor nemá uzavřený odvětrávací okruh, musí být k dispozici záchytná olejová nádrž s minimálním obsahem 2 litry.

5.2.23 Hasicí přístroje

Je povinný jeden hasicí přístroj s minimální hmotností 2 kg, který musí odpovídat ustanovením čl. 253-7 přílohy J FIA.

Všechny hasicí přístroje musejí být zajištěny podle předpisů FIA, jsou povolena pouze upevnění s rychlouzávěry z kovu a kovové pásky.

5.2.24 Řízení

Řízení musí zůstat původní. Volant je libovolný, airbagy musí být demontovány.

5.2.25 Prostor pro posádku – vnitřní prostor

Za prostor pro posádku je pokládán prostor pro cestující, sériově určený výrobcem, až k sériové dělicí stěně a odkládací ploše za zadními sedadly při normální poloze zadních sedadel.

Vnitřní prostor musí zůstat ve stavu jako v sériovém voze, s následujícími výjimkami:

V prostoru pro cestující povoleno pouze následující příslušenství:

- hasicí přístroje
- zátěž
- ochranný oblouk

Smí být odstraněno:

sedadlo spolujezdce, zadní sedadla, autorádio, rohože, obložení vnitřního prostoru, koberec, kryty a díly, které nejsou pevně spojené (přišroubované, přivařené, nalepené atd.) s vnitřním prostorem.

Dále smějí být odstraněny airbagy.

Dále je možné instalovat přístroje jako je např. otáčkoměr.

5.2.26 Větrání prostoru pro cestující

Musí zůstat plně sériové. Povinně zde musí být topení, s výjimkou případů, když je auto k dostání sériově i bez topení. Důkaz o tom musí předložit soutěžící.

5.2.27 Sedadlo jezdce/bezpečnostní pásy

Je povinné použití sedadel homologovaných FIA podle čl. 279-2.3 a bezpečnostních pásů podle čl. 253-6 přílohy J FIA, homologace smí být prošlá maximálně 5 let.

5.2.28 Zavěšení kol

Tlumiče a pružiny nemusejí být sériové. Poloha a montážní body musí zůstat nezměněné. Jakákoli změna oproti stavu, v němž je vůz expedován zákazníkům, co se týče výšky a světlosti vozu je zakázána (i přestavení závitového podvozku).

Stále musí být zajištěna minimální světlost 9 cm (měřicí těleso o výšce 9 cm musí být na rovném podkladu kdykoli možné prostrčit pod vozem).

5.2.29 Ostřikovač skel, stěrače

Ostřikovače skel jsou zcela libovolné (velikost, druh, místo instalace atd.).

Stěrače musejí zůstat originální.

5.3 Bezpečnostní výbava jezdců D5, D6 a D9

Všichni jezdci musí používat pouze ochranné přilby minimálně s homologací EHK, sériové číslo začínající 04, s označením E1–22, nehořlavé kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856 –1986, a dále pak nehořlavé dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky, boty a rukavice odpovídající minimálně normě ISO 6940.