

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů na okruhu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v absolutním pořadí, ve sprintu a ve vytrvalostních závodech; Česká Trofej.

1.1.2 Závodů na okruzích se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou FAS ACŘ a registrovaní zahraniční jezdci s platnou licenci pro závody na okruzích, kteří zaplatili registrační poplatek 3750 Kč/150 € před prvním startem jezdce v mistrovství.

1.1.3 Pro Divize 2, 3, 4 a 5 bude vypsáno minimálním 10 sprintů, pro Divizi 4 a 5 bude vypsáno minimálně 6 vytrvalostních závodů.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1. Divize 2

V Divizi 2 mohou startovat vozy s objemem motoru do 2000 cm³ skupiny E2-SS s odkrytými koly.

1.2.2 Divize 3

Vozy s objemem motoru do 1400 cm³ skupiny E2/SS, NF do 1400 cm³, NF 1000 cm³ a vozy „Školní“ formule do 1600 cm³. Vozy musí mít odkrytá všechna 4 kola. Předpis pro „Školní,“ resp. „Pohárovou“ formuli doloží soutěžící.

1.2.3 Divize 4 - sprint

Vozidla skupin E1, N, H, A, S1600, S2000, GT3 a vozy značkových pohárů slučitelné s kat. I., která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1600 cm³ s minimální hmotností 800 kg;
- Divize 4 nad 1600 - 2000 cm³ s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 nad 2000 - 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 nad 3500 cm³ s minimální hmotností 1150 kg.

1.2.4 Divize 5 - sprint

Vozidla skupin E1, GT, H, E2-SC, E2-SH, C, CN (2003 – 2013) a **Radical Cars (dle ERC 2013)**, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 1600 cm³;
- Divize 5 nad 1600 do 2000 cm³;
- Divize 5 nad 2000 - do 3500 cm³
- Divize 5 nad 3500 cm³

1.2.5 Divize 4 – vytrvalostní

Vozidla skupin E1, N, A, H, S1600, S2000, GT3 a vozy značkových pohárů slučitelné s kat. I., která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1600 cm³ s minimální hmotností 800 kg;
- Divize 4 nad 1600 - 2000 cm³ s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 nad 2000 - do 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 nad 3500 cm³ s minimální hmotností 1150 kg.

1.2.6 Divize 5 – vytrvalostní

Vozidla skupin E1, GT, H, E2-SC, E2-SH, C, CN (2003 – 2013) a **Radical Cars (dle ERC 2013)**, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 1600 cm³;
- Divize 5 nad 1600 do 2000 cm³;
- Divize 5 nad 2000 do 3500 cm³;
- Divize 5 nad 3500 cm³.

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1.2.7 Všeobecně

- Vozidla s přeplňovaným diesellovým motorem o jmenovitém objemu motoru do 2000 cm³, jednou hnací nápravou a hmotností minimálně 1000 kg budou zařazena do třídy Divize 4 nad 1600 do 2000 cm³.
- Není povolen start vozu vycházejícího z jakékoliv specifikace DTM.
- Vozy E2-SC, E2-SH, C a CN mohou mít maximální jmenovitý objem motoru 3000 cm³ **pro závody ve Sprintu a 2000 cm³ pro vytrvalostní závody.**

1.2.8 Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy. Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsanych třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 3, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

2.1 Mezinárodní mistrovství ČR má určit mezinárodní mistry ČR a další pořadí jezdců v Divizi 2 a 3.

2.2 Mezinárodní mistři ČR budou vyhlášeni v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 2.

3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

3.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 - sprint.

3.2 Mezinárodní mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

4.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsanych třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.

4.2 Mezinárodní mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni ve vypsáných třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE VOLNÉ FORMULI DO 1000 cm³

5.1 Mistrovství ČR ve volné formuli do 1000 cm³ má určit mistry ČR i další pořadí jezdců startujících v Divizi 3 s vozidlem, jehož jmenovitý obsah nepřekročí 1000 cm³.

5.2 Mistři ČR ve volné formuli do 1000 cm³ budou vyhlášeni dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

6. ČESKÁ TROFEJ VE ŠKOLNÍ FORMULI

6.1 Česká trofej ve Školní formuli má určit vítěze i další pořadí jezdců ve vozidlech Školní formule specifikovaných v čl. 1.2.2 této kapitoly.

6.2 Vítěz České trofeje ve Školní formuli bude vyhlášen dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

7. ČESKÁ TROFEJ V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

7.1 Česká trofej v absolutním pořadí má určit vítěze České trofeje a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) v Divizi 2 a 3.

7.2 Česká trofej bude vyhlášena v Divizích 2, 3 a 5 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

8. ČESKÁ TROFEJ VE SPRINTU

8.1 Česká trofej ve sprintu má určit vítěze České trofeje i další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsáných třídách Divize 4 a 5 - sprint.

8.2 Česká trofej ve sprintu bude vyhlášena ve vypsáných třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

9. ČESKÁ TROFEJ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

9.1 Česká trofej ve vytrvalostních závodech má určit vítěze České trofeje a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsáných třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.

9.2 Česká trofej ve vytrvalostních závodech bude vyhlášena ve vypsáných třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

10. PNEUMATIKY

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatik omezen (neplatí pro Divizi 3 – viz Standardní propozice ZAO 2013. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

11. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou dle kapitoly E. TECHNICKÉ PŘEDPISY, čl. 15.2.10.