

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mezinárodní Mistrovství ČR (MM ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE.

1.1.2 MM ČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v kategoriích a skupinách podle bodu 1.2. V kategoriích a skupinách budou vyhlášeni Mezinárodní Mistři ČR.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MM ČR.

#### 1.2. Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MMČR je vypsáno pro vozy kategorie I a II.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií a skupin:

##### **Kategorie I**

Skupina N	Produkční vozy včetně R1
Skupina A	Cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2, R3, R5
Skupina E1	E1 - vozy volné formule slučitelné s vozy kat. I, H a vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kategorie I
Skupina S20	S2000 (rally + okruh), R4
Skupina GT	GT3, GT4, RGT a N-GT

##### **Kategorie II**

**Skupina E2-SS** Jednomístné vozy volné formule E2-SS dle čl. 277 Přílohy J FIA

**Skupina E2-SC** Sportovní prototypy skupin E2-SC dle čl. 277 Přílohy J FIA a vozy CN podle FIA 2003-2013, sportovní vozy (SR1, SR2, C), CM dle FFSA, Radical Cars

**Skupina E2-SH** Vozy volné formule E2-SH podle čl. 277 Přílohy J FIA

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupina N	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina E1	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
	nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupiny E2-SS, E2-SC a E2-SH</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
	nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
	nad 2000 do 3000 cm <sup>3</sup>
	nad 3000 do 4000 cm <sup>3</sup>

##### **pouze E2-SH**

- vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, budou zařazeny do jednotlivých tříd podle nominálního objemu.

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů.

1.3.2 Body v kategoriích a ve skupinách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.3 Pokud do závodu v kategorii nebo skupině odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

### 1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MM ČR se provede v jednotlivých kategoriích a skupinách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MM ČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Počet započítávaných závodů	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9

1.4.3 Mezinárodní Mistr ČR bude vyhlášen v jednotlivých vypsáních kategoriích a skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.4.4 Nejlépe umístěný jezdec z každé kategorie, který v roce 2013 dovrší maximálně 25 let, obdrží cenu pro Nejlepšího juniora.

## 2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

### 2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mistrovství ČR (M ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 M ČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce ve skupinách a objemových třídách. V jednotlivých vypsáních skupinách budou vyhlášeni Mistři ČR a ve třídách Vítězové tříd M ČR.

2.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do Mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do M ČR.

### 2.2. Rozdělení sportovních vozidel

2.2.1 MČR je vypsáno pro vozy kategorie I a II s objemem motoru do 2000 cm<sup>3</sup>.

2.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií a skupin:

#### **Kategorie I**

Skupina N	Produkční vozy včetně R1
Skupina A	Cestovní vozy včetně R2, R3, R5
Skupina SP	Vozy Super Production
Skupina E1	E1, H a vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kat. I

#### **Kategorie II**

**Skupina E2-SS** Jednomístné vozy volné formule E2-SS dle čl. 277 Přílohy J FIA

**Skupina E2-SC** Sportovní prototypy skupin E2-SC dle čl. 277 Přílohy J FIA a vozy CN podle FIA 2003-2013, sportovní vozy (SR1, SR2, C), CM dle FFSA, Radical Cars

**Skupina E2-SH** Vozy volné formule E2-SH podle čl. 277 Přílohy J FIA

2.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupina N	do 1400 cm <sup>3</sup> nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>
-----------	---

Skupina A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>
Skupina E1	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
	nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupiny E2-SS, E2-SC a E2-SH</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>
	nad 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>
	nad 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>

- vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do tříd následovně:

Třída N do 1400 cm<sup>3</sup> - R1A

Třída N nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup> - R1B

Třída A nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup> - R2B, R2C, R3C, R3T, R3D

2.2.4 Ve skupinách N, A a SP mohou v rámci MČR startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace

2.2.5 Ve skupině E1 mohou v rámci MČR startovat vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kategorie I i po skončení platnosti těchto pohárů dle jejich původních pohárových předpisů.

### 2.3 Hodnocení závodu

2.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů.

2.3.2 Body ve skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

2.3.3 Pokud do závodu ve skupině nebo třídě odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

### 2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Hodnocení M ČR se provede podle výsledků jednotlivých vypsaných skupin a tříd v jednotlivých závodech mistrovství. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

2.4.2 Do celkového hodnocení MM ČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Počet započítávaných závodů	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9

2.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v jednotlivých vypsaných skupinách podle čl. 2.2.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2.4.4 Vítěz třídy M ČR ZAV bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

## 4. ČESKÁ TROFEJ ZAV

4.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů do vrchu vypsaná Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní licencí ČMP ZAV FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsaná při všech podnicích M ČR **na území České republiky a Slovenska.**

4.2 Česká Trofej ZAV je vypsaná pro vozidla skupiny E1H a Kart Cross v následujících třídách:

Kart Cross do 600 cm<sup>3</sup>

E1H do 1400 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

Pro hodnocení platí ustanovení čl. 2.3.

4.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech v příslušné objemové třídě.

4.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

**4.5** Pro rok 2013 je vypsáno hodnocení České Trofeje mládeže pro jezdce ve věku 16 – 25 let, startující s vozy o objemu do 1600 cm<sup>3</sup>. Vítěz České Trofeje mládeže bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínky 5 klasifikovaných účastníků.

### 5. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Challenge platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení národních řádů.

### 6. VOZIDLA

- použití sítě na straně jezdce je povinné
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy a lyžiny
- ochranné přilby, schválené FIA a vybavené sluchátky, mohou být použity pouze po vyjmutí sluchátek a vyplnění vzniklého prostoru původní výplní. Případné odmítnutí ochranné přilby je plně v kompetenci HTK závodu
- v přípravném prostoru před startem je zakázáno jakékoliv ohřívání pneumatik.
- použití systému FHR je pro M ČR a ČT důrazně doporučeno, od 1. 1. 2014 povinné pro M ČR
- vozy Kart Cross a Radical Cars startují dle svých současně platných předpisů

### 7. OSTATNÍ

- při MČR a ČT ZAV může jeden jezdec startovat se dvěma vozidly, dvou různých kategorií, skupin, nebo objemových tříd
- při MČR a ČT ZAV lze uspořádat Jízdu pravidelnosti. Účastnit se mohou jezdci a spolujezdci – držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu, držitelé některé z jezdeckých licencí vydaných FAS AČR (denní licence jezdce). Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit automobily bez rozdílu kategorií. Pro hodnocení jednotlivých závodů platí stejná pravidla jako pro ČT ZAV. Hodnocení Jízdy pravidelnosti bude provedeno v absolutní klasifikaci. „Vítěz jízdy pravidelnosti“ bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kap. D „Systém mistrovství“.

## 8. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZY E1H

### 8.1. Definice

Vozy odpovídající článkům 277 Přílohy J MSŘ FIA a 15.2 kapitoly E NSŘ s výjimkami uvedenými v odstavci 8.2 kap. G.

### 8.2. Výjimky z NSŘ

- není povinný katalyzátor

#### Bezpečnostní výbava vozu

##### Sedadlo

- je možné použít sedadlo dle normy FIA 8855-1992, přičemž norma 8855-1999 je důrazně doporučena.

##### Ochranná konstrukce

- ochranná konstrukce musí odpovídat článku min. 253.8. Přílohy J MSŘ, materiálově dle Přílohy „J“ 1993.

##### Palivová nádrž

- může být použita palivová nádrž, která splňuje následující ustanovení:

- a) Musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 2 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Maximální objem 15 litrů
- b) Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů
- c) Vnitřek nádrže musí být vypěněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č.MIL – B 83054

- d) Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní fólie na vnějšku nádrže.
- e) Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.
- f) Vstupní a výstupní potrubí z nádrže musí být pružného typu, aby nedošlo k prsknutí nádrže nebo potrubí při deformaci.
- g) Nádrž musí být umístěna mimo prostor pro posádku a minimálně 30 cm od vnějšího obrysu vozu při pohledu shora.
- h) Podmínky bodu a) až d) musí být doloženy při testování.
  - sériová palivová nádrž může být použita i u vozů s objemem motoru nad 2000ccm

### Světelná výbava

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla) a dvěma zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

## **8.3 Bezpečnostní výbava jezdců**

### 8.3.1 Ochranná přilba

Všichni jezdci jsou povinni používat ochrannou přilbu s platnou homologací FIA.

### 8.3.2 Kombinézy a spodní prádlo

Všichni jezdci musí být během jízdy oblečení do nehořlavé kombinézy dle FIA standardu 8856-1986, případně 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena). Dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, rukavic a bot dle FIA standardu 8856-2000 (tato norma je důrazně doporučena), případně dle normy ISO 6940.

### 8.3.3 FHR

Zadržný systém hlavy (FHR) je důrazně doporučený.

## **8.4. Režim provozu**

- režim provozu sportovního automobilu odpovídá čl. 13 kapitoly E NSŘ (PSV, testování)