



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mezinárodní Mistrovství České republiky,
Mezinárodní Přebor České republiky
a Pohár naděje v trialu jednotlivců

Název podniku: Trial Kyselka 2015

Kategorie: Všechny jezdecké kategorie dle platných řádů pro trial

Číslo podniku: AČR 230/104, EMN 40/106

Datum konání: 1.- 2. srpna 2015

Přístup: Mezinárodní silnice: E48,
Národní silnice: 222
Popis příjezdu: 12 km severovýchodně o Karlových Varů

1. Trať

Název lokality : Kyselka u Karlových Varů
Počet kol : 3
Počet sekcí na kolo : 10
Délka trati : 4,5 km
Čas na absolvování soutěže : 330 minut (5,5 hodin)

2. Pořadatel:

Název (klubu) : Trial Team Bochoř - Kyselka klub v AČR
Adresa : Mariánská 361, 36471 Bochoř
Telefon + fax : 725 051 065
E-mail: : ales.labik@gmail.com
Sekretariát závodu : Aleš Labík, Radošov 78, 362 72 Kyselka

3. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na předepsaném formuláři na adresu pořadatele nebo E-mailem do 29.7.2015.

V případě pozdního podání přihlášky má pořadatel právo zvýšit jezdcovi vklad na každý soutěžní den až o 250,- Kč.

4. Parkoviště jezdců

bude otevřeno v pátek 31.7.2015 od 10:00 hodin.

5. Tréninkový prostor

bude zřízen a řádně označen. Pořadatel upozorňuje jezdce a mechaniky, že trénink mimo vyznačený tréninkový prostor bude hodnocen jako nesportovní chování, které bude trestáno nepřípuštěním k soutěži.

6. Kontrola trati a sekcí

Kontrola trati a sekcí se bude konat den před podnikem, tj. V pátek 31.7.2015 v 16:00 hodin za účasti sportovního komisaře, ředitele a zástupce jezdců.

7. Administrativní a technická přejímka

V sobotu 1. 8. 2015 od 8:00 do 10:30 hodin.

V neděli 2. 8. 2015 od 7:30 do 9:30 hodin.

Při administrativní přejímce budou pořadatelem soutěže vybírány vklady od jezdců:

Mistrovství a Přebor ČR: 800,- Kč

Pohár naděje: 550,- Kč

Výše vkladu je stanovena na jeden soutěžní den, přičemž zahrnuje pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka soutěže za škody na majetku a na zdraví.

8. Zasedání Jury

První zasedání Jury se uskuteční v 9:15 hodin první den konání podniku.

Další zasedání určí předseda Jury.

9. Rozprava s jezdci

Rozprava s jezdci se bude konat v prostoru startu a je pro jezdce povinná:

v sobotu 1. 8. 2015 v 10:45 hodin,

v neděli 2. 8. 2015 v 9:45 hodin.

10. Časový rozvrh

První den podniku: sobota 1. 8. 2015 v 11:00 hodin start prvního jezdce

Druhý den podniku: neděle 2. 8. 2015 v 10:00 hodin start prvního jezdce

Individuální čas absolvování soutěže pro jezdce je 5 hodin 30 minut, přičemž čas na 1. kolo je 2 hodiny 45 minut.

11. Ekologie

Jezdci i mechanici jsou povinni dodržovat ekologické zásady ve smyslu čl.100.2 Všeobecného sportovního řádu a zákona č.114 ČNR. Použité prostředky na provoz a údržbu závodní techniky, odpadky a ropné látky musí být ukládány do určených nádob umístěných v parkovišti jezdců. Mytí motocyklů není povoleno v celém areálu soutěže. Další povinností je po celou dobu soutěže používat pouze bezolovnatý benzín, ekologická maziva a při provádění servisních prací používat absorpční rohože. Pořadatel si vyhrazuje právo průběžné kontroly. V případě nedodržení bude jezdec vyloučen. Odpovědnost jezdce se vztahuje i na jeho mechanika.

12. Pojištění

Podpisem formuláře přihlášky k podniku jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR.

Účastník závodu definovaný článkem 60.1 zprošťuje na oficiálním podniku AČR pořadatele a činovníky, jejich zaměstnance, pomocníky a zástupce jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, škodu nebo zranění, které se mu může přihodit v průběhu závodu při oficiálním podniku nebo tréninku pro tento podnik, tak jak je uvedeno v čl. 110.3 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

Kromě toho účastník přebírá zodpovědnost a potvrzuje AČR, pořadatelům a činovníkům, jejich zaměstnancům, pomocníkům a zástupcům svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je částečně nebo plně zodpovědný.

V případě, že se v průběhu podniku přihodí nebo zjistí zranění, resp. v případě, že charakter zranění vyžaduje vyšetření schopnosti pokračovat v motocyklovém podniku, podepsaný - vědom si nebezpečí ohrožení třetí strany - zbavuje lékaře jejich povinnosti zachovávat lékařské tajemství vůči AČR, resp. vůči zodpovědným činovníkům (lékař podniku, ředitel podniku, sportovní komisař), pracujícím na podniku.

Pořadatel na sebe bere povinnost dle čl. 110.1 VSŘ sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci.

Soutěž je pojištěna pojistnou smlouvou č. 80644711-10 Česká pojišťovna a.s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi.

13. Protesty a odvolání

Veškeré protesty a odvolání musí být podány v souladu s platným Disciplinárním řádem FMS AČR. Protesty proti výsledkům musí být předloženy do 30 minut po zveřejnění výsledků do rukou ředitele soutěže. Protest musí být doložen v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR vkladem 5.000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Odvolání proti rozhodnutí Jury může být podáno k disciplinární komisi FMS AČR do 5ti dnů od převzetí rozhodnutí na sekretariát FMS AČR doporučeným dopisem s vkladem 10.000,- Kč.

14. Slavnostní vyhlášení

Vyhlášení výsledků bude každý den, t.j. v sobotu i v neděli, do 30 minut po dojezdu posledního jezdce v prostoru startu a cíle.

Účast jezdců umístěných do 3. místa v jednotlivých kategoriích při slavnostním vyhlášení je povinná.

15. Oficiální činovníci

Ředitel závodu	Aleš Labík
Předseda Jury	Pavel Karkoš
Člen Jury	Luboš Knížek
Technický komisař	Jiří Kohout
Časoměřič	Jana Dlouhá
Ekolog	Milan Vodička
Hlavní lékař podniku	MUDr. Jiří Brdlík

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, sportovními řády trialu AČR a těmito zvláštními ustanoveními, která podléhají schválení FMS AČR.

V Kyselce dne: 13.07.2015

Aleš Labík
ředitel soutěže



Zvláštní ustanovení byly schváleny FMS AČR

dne: 14.07.2015 pod č.j.: 04/15



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left, followed by a circular official stamp. The stamp contains the text 'AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY' at the top, 'ACCR' in the center, and 'FEDERACE MOTOCYKL. SPORTU' at the bottom. A small number '3' is visible inside the stamp.