



## Zvláštní ustanovení

# Go Pro 2017 Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto

Název podniku: Go Pro Supermoto 2017 MM ČR Supermoto

Vypsání tříd: třída 1. S1  
Vypsání kategorií: kategorie 1. S2 OK TRANS Praha  
kategorie 2. S3 MX Cup  
S3 Veterán Cup 40+  
S3 Veterán Cup 35  
kategorie 3. S4 Quad  
kategorie 4. S5 Junior  
kategorie 5. S6 Elév  
kategorie 6. S7 AKU

Číslo podniku: AČR 220/401

Místo podniku: Písek - Hradiště

Datum pořádání: 7.května 2017

### PŘÍSTUP

Číslo silnice: E49/20 / Praha - Písek - České Budějovice / směr Hradiště /  
Nejbližší město: Písek

### 1. TRATĚ

Název tratě: Autodrom Hradiště - Písek  
Délka tratě: 1250 m  
Složení: asfalt 80 %, off - road 20%

### 2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub Hradiště, klub v AČR, r.č. 0625  
Sídlo: Jablonského 383, 39701 Písek  
IČO: 46659552  
Zodpovědná osoba: Dr.Václav Kudrle

Sekretariát podniku: Autoklub Hradiště, klub v AČR /GPS : 49° 18'3.330"N, 14° 6'48.651"E /  
Sídlo: Ke Střelnici 242, Písek-Hradiště 39701

Zodpovědná osoba: Milan Brož  
mobil: +420 606692201 /tel.: dráha +420 382281169  
E-mail: [info@autoklub-pisek.cz](mailto:info@autoklub-pisek.cz) / [www.autoklub-pisek.cz](http://www.autoklub-pisek.cz)

Otevření: dne : 6.5.2017 od 07.00 hod do 19,00 hod  
dne : 7.5.2017 od 07.00 hod do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 5.května 2017 v 16,00 hod.  
Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,-/noc za závodníka

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	David Novotný
Člen jury:	Lukáš Vít
Ředitel závodu:	Dr.Václav Kudrle
Tajemník závodu:	Milan Brož
Technický komisař:	Václav Suchý
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Činovník ŽP:	Jan Durdil

#### Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	RZ- MUDr. Karel Bláha
Vedoucí tratě / PZS:	Ing.František Vaverka

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády FMS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů FMS AČR - Příloha N 32 Příloha N 037 ,N 038.

### 4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2017, musí být zaslány na adresu: Autoklub Hradiště, Jablonského 383, 39701 Písek

email: [info@autoklub-pisek.cz](mailto:info@autoklub-pisek.cz)

Přihlášky je možné podat **elektronicky pomocí serveru Supermotocz.cz**, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy **do 24.dubna 2017** (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

### 5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu : 6.května 2017 v 18.30 hodin.

Místo srazu: v prostoru startu.

### 6. POVOLENÁ ÚČAST

Závod mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl.N038.4.2.

**V Kategorii 2 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21' a zadním kolem o rozměru 19'. Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

**V Kategorii 2 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2017 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáních tříd a kategorií pro sezonu 2016. Toto se netýká pouze kategorie 3.

**V kategorii 2 S3 Veteran Cup 35** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2017 dosáhnou 35-ti let stáří a mladší 40-ti let stáří a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáních tříd a kategorií pro sezonu 2016.

**Kategorie 2 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 35** v případě, že bude přijato méně jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s Kategorii 2 S3 MX Cup.

**V kategorii 4 S5 Junior** se mohou zúčastnit jezdci na motocyklech s max. zdvihovým objemem 85 ccm u dvoudobého motoru a mechanickou převodovkou ve věku jezdce od 9 do 14 let. Jezdec musí být držitelem licence FMS AČR

**V kategorii 5 S6 Elév** se mohou zúčastnit jezdci na motocyklech s max. zdvihovým objemem 50 ccm u dvoudobého motoru a automatickou převodovkou a na motocyklech s max. zdvihovým objemem 65 ccm dvoudobého motoru a mechanickou převodovkou ve věku jezdce od 5 do 10 let. Jezdec musí být držitelem licence FMS AČR.

**V kategorii 4 a 5** se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtákním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

**V kategorii 6 S7 AKU** se mohou zúčastnit jezdci na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdce od 5 do 10 let. Jezdec musí být držitelem licence pro danou věkovou kategorii FMS AČR. Specifikaci motocyklu je určen motor AKU.

Pro určení minimálního věku závodníka je rozhodující den narození.

## **ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH(slučování tříd a kategorií.)**

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii 1,2,3,4,5,6 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě vklad, má nárok na body a věcné ceny v každé této kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 1 v případě že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 1 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas s kvalifikačního tréninku.

## **7. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV FMS AČR.

## **8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku loga promotéra, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

**Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku! Motocykly musí splňovat hlukové limity (94dB pro 4-taktní a 96dB pro 2-taktní motory) !**

## **9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY**

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

## **10. ZASEDÁNÍ JURY**

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 7.5.2017 v 8.55 hod., následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

## **11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni** jezdci účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **12. TRÉNINK**

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

## **13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU**

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

## **14. ČEKACÍ PROSTOR**

**Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly.** Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

## **15. VÝSLEDKY:**

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.11.8

## **16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Doplňkový program/Volné jízdy se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce. Viz. časový harmonogram.

## **17. PALIVO:**

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla

## **18. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o /č.7721016822**

## **19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

## **20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## **21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytňovací „**ABSORPČNÍ ROHOŽ**“ o rozměru min. **100x160 cm**. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „**ABSORPČNÍ ROHOŽE**“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

## **22. VKLADY DO ZÁVODU:**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Vklady :	třídy 1, kategorie 1,3	1.200,-Kč
	kategorie 2	800,-Kč
	kategorie 4,5,6	300,-Kč

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce.

## **23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:**

Viz . Časový harmonogram

#### **24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

#### **25. ČASOVÝ HARMONOGRAM:**

Časový harmonogram je nedílnou součástí těchto ZU (viz příloha). Bude upřesněn podle počtu přihlášených.

#### **26. ORGANIZAČNÍ POKYNY**

**Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.** Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

**Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00**

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

#### **27. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

V Písku, dne: 27.března 2017

ředitel závodu :

Dr.Václav Kudrle, v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne .....30.3.2017..... pod číslem: .....M 11/2017.....

