



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

Číslo podniku: AČR 220/ 251 EMN 20/240

Místo podniku: Loket nad Ohří

Datum pořádání: 6.4.2013

Vypsání tříd:

Třída 65 ccm: obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla nebo černý podklad / bílá čísla

Třída 80ccm - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm a pro 4dobé motocykly od 75 – 150 ccm.

Pro jezdce od 11 – 15 let (čtyřtakt od 12 – 15 let)

Třída MX 2 Junior - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm od 13 do 21 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let

Třída 125ccm Junior 2T - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E48

Nejbližší město Loket 2 km od okruhu

Směr (sever, jih, východ, západ)

Popis příjezdu – případně přiloženou mapu:

1. TRATĚ

Název tratě: Loketské serpentiny

Popis tratě: hlinito-písčité povrch

Délka tratě: 1586m

Minimální šířka: 6m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Motosportklub Málkov v AČR

Sídlo: Málkov 12, 430 01 Chomutov

IČO: 750 869 64

Zodpovědná osoba: Vladislav Terešák

Číslo telefonu: +420 777 744 622

Číslo faxu: +420 474 658 111

E-mail: teresak@seznam.cz

Sekretariát podniku:

Sídlo: Málkov 12, 430 01 Chomutov

Zodpovědná osoba: Veronika Terešáková

Číslo telefonu: +420 777 744 612

Číslo faxu: +420 474 658 111

E-mail: Veronika.teresakova@seznam.cz

Otevřen denně od 08:00 do 20:00

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Jiří Šitina

Člen jury: Martin Pichl

Ředitel závodu: Vladislav Terešák

Tajemník závodu: Veronika Terešáková

Hlavní technický komisař: Jiří Chmel

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Činovník ŽP: Antonín Machač

Hlavní lékař závodu: MUDr. Vlastimil Kuf

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, mohou být vyplněny online na stránkách www.juniormx.cz nebo musí být zaslány na adresu:

Název klubu: Motosportklub Málkov v AČR

Sídlo: Málkov 12, 430 01 Chomutov

Číslo telefonu: +420 777 744 612

Číslo faxu: +420 474 658 111

E-mail: teresak@seznam.cz

Nejpozději online 2 dny před konáním podniku, tedy do 5.4.2013. nebo poštou nejpozději 5dnů před konáním podniku, tedy do 1.4.2013

Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, tedy dne 5.4.2013v 18:00 hod. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu MM ČR třídy 65cm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz příložený časový harmonogram.

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdcem musí být na závodisti přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař, rozhodčí nebo ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává rozhodčí.

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Bude-li jezdec startovat bez kterékoliv předepsané části nařízené ochrany, bude z tréninku / závodu vyloučen.

9. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

10. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury.

Viz příložený časový rozvrh.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru před sjezdem na trať umístěna oficiální vývěska pořadatele.

12. STARTOVNÍ PROSTOR

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy a 65 použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný tránek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

13. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2012. Pořadatel se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group. Č.pojistky: 0013869817

14. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 10 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

15. VKLADY:

Vklad ve prospěch pořadatele činí 550,-Kč (včetně poplatku za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci) a bude placen u administrativní přejímky.

16. PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Jezdci obdrží peněžitou prémii za umístění ve výši – viz Příloha č.1 těchto ZU.

Místo předávání cen: sekretariát závodistiště, po celkovém vyhlášení vítězů. Pořadatel bude jezdcům vyplácet po každé rozjížděce peněžitou prémii 500,- Kč nejrychlejšímu jezdcovi po startu, tzv.Holeshot.

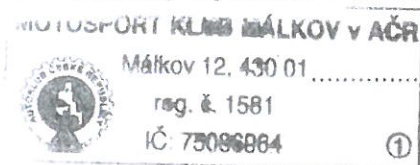
17. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

V Málkově dne 3.4.2013




ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 4.4.2013 pod číslem M 10 / 2013



Časový harmonogram MEZ M ČR v motokrosu juniorů

Administrativní a technická přejímka:

17:00-21:00 den před podnikem

06:00-07:30 v den konání podniku

07:50 I.zasedání jury

Seznamovací – volné tréninky

08:00 – 08:20 80 ccm 20 min

08:25 – 08:45 125 ccm 2T 20 min

08:50 – 09:10 65 ccm 20 min

09:15 – 09:35 MX2 20 min

09:45- 09:55 Rozprava s jezdci

Kvalifikační tréninky

10:00 – 10:20 80 ccm 20 min

10:25 – 10:30 zkouška startu 80 ccm

10:35 – 10:55 125 2T 20 min

11:00 – 11:05 zkouška startu 125 2T

11:10 – 11:25 65 ccm 15 min

11:30 – 11:35 zkouška startu 65 ccm

11:40 – 12:00 MX2 20 min

12:05 – 12:10 zkouška startu MX2

12:20 II. Zasedání jury

Časový rozvrh závodu

Varianta A

13:00 - 13:25 I. závod 80 ccm 15 min+2 kola

13:30 – 14:05 I.závod 125 2T 25 min+2kola

14:10 – 14:30 I.závod 65 ccm 12 min+2kola

14:35 – 15:10 I.závod MX2 25 min+2kola

Přestávka 30 minut

15:40 – 16:05 II.závod 80 ccm 15 min+2 kola

16:10 – 16:45 II.závod 125 2T 25 min+2kola

16:50 – 17:10 II.závod 65 ccm 12 min+2kola

17:15 – 17:50 II.závod MX2 25 min+2 kola

Varianta B (kropení)

13:00 – 13:25 I.závod 80 ccm

13:30 – 14:05 I.závod 125 2T

14:10 – 14:30 I.závod 65 ccm

Přestávka 30minut

15:00 – 15:35 I.závod MX2

15:40 – 16:05 II.závod 80 ccm

Přestávka 30 minut

16:35 – 17:10 II.závod 125 2T

17:15 – 17:35 II.závod 65 ccm

17:40 – 18:15 II.závod MX2

Následuje - vyhlášení vítězů

- III. Zasedání jury