



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ICBS

AČR 210/903, EMN 10/312

1/ Oznámení:

AMBOSELI RACING CLUB v AČR pořádá závod ICBS – International Czech Bike Series na Autodromu v Mostě.

Závod se uskuteční ve dnech **21. – 22. června 2014.**

2/ Sekretariát pořadatele:

AMBOSELI RACING CLUB v AČR

Václav Kout

Kubánské náměstí 1391/11

100 00 Praha 10 – Vršovice

mobil: + 420 724 001 001

email: racing@amboseli.cz

3/ Adresa pořadatele během závodu

AUTODROM MOST a. s.

Tvrzova 5

CZ - 434 01 Most

tel: +420 476 449975

email: racing@amboseli.cz

4/ Trať:

Délka tratě je 4.219 metrů, šíře tratě 12 - 15 metrů, délka nejdelší roviny je 792 metrů a nejkratší roviny 150 metrů. Na dráze se nachází 12 pravotočivých a 9 levotočivých zatáček.

Číslo homologace trati je 39.

Všechny závody se pojedou po směru hodinových ručiček. Plánek trati je přiložen.

5/ Předpisy:

Tento podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, s řady silničních závodů FMS AČR a těmito zvláštními ustanoveními.

6/ Činovníci:

Ředitel závodu

Dan Krob

Vedoucí technické kontroly

Josef Vančura

Sportovní komisař

Václav Kout

Hlavní lékař závodu

MUDr. Milan Fidler

Hlavní časoměřič

Franz Waldmann

7/ Kategorie a třídy:

Třídy jsou následující:

Open 600 ccm

Open 1000 ccm

8/ Povolený počet jezdců:

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink:	45 jezdců
Závod:	45 jezdců

9/ Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele **do 18. června 2014** přes webové rozhraní www.amboseli-racing.cz. Zde jsou uvedeny také potřebné informace a formuláře, tedy přihláška.

Startovné činí vklad 1.000,- CZK, ale závodů se může zúčastnit pouze ten jezdec, který se zúčastní a zaplatí minimálně dvoudenní akci.

Start jezdce je předem potvrzen na základě řádně vyplněné a včas zasláné přihlášky. V případě překročení možného limitu startujících bude o přijetí přihlášky rozhodovat **datum jejího doručení**. Startovné-vklad je třeba uhradit minimálně dva pracovní dny před termínem uskutečnění závodů, jezdec si může zvolit buď jednodenní akci, nebo dvoudenní včetně účasti v závodě ICBS a to takto:

21. - 22. 6. 2014 (So – Ne) 4.125,- CZK či 150 €

či ekvivalent v € přepočítaným kurzem ČNB či nastaveným v objednávkovém systému pořadatele závodu AMBOSELI Racing.

10/ Administrativní a technická přejímka:

Administrativní i technická přejímka bude probíhat v areálu parkoviště závodních strojů: v sobotu **21. 6. 2014** v 8.30 hodin.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu vystavené FMN, která vydala licenci. Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje.

11/ Tréninky a kvalifikace

Jezdec musí absolvovat během vyhrazených tréninkových časů **minimálně 5 kol** dané kategorie! Tréninky mohou pro zájemce probíhat **v sobotu 21. června v rámci agenturního ježdění AMBOSELI Racing – časový harmonogram agentury na www.amboseli-racing.cz či v neděli 22. června 2014** následovně:

Sobota 21. června

13.00 - 13.20 hod. 1. Kvalifikace

18.00 - 18.20 hod. 2. Kvalifikace

Neděle 22. června

10.00 - 10.20 hod. WARM-UP

12/ Závod

Závod se uskuteční **dne 22. června 2014.** 12.50 – 13.20 hod. Závod ICBS 10 kol

Vyhlásování vítězů bude vždy po dokončení závodu na stupních vítězů okruhu.

13/ Ceny

Ceny budou uděleny na základě získaných bodů a první tři jezdci v každé třídě získají pohár.

Body budou uděleny samostatně každému jezdci. Konečné umístění z každého závodu určí přidělení bodů.

Umístění:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dále je možné získat doplňkové body: pole position – 1 bod,
nejrychlejší kolo v závodě – 1 bod.

14/ Vyhlášení

Vyhlášení výsledků se bude konat po každém závodě na pódiu u kamionu AMBOSELI Rating.

15/ Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000 Kč / 170 EUR.

16/ Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům pro silniční závody pro vypsané třídy. Čerpací stanice je umístěna v paddocku. Pořadatel palivo nezajišťuje.

17/ Pojištění

Pořadatel má pojistku u ČPP, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Číslo poj. smlouvy: 0013968696.

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec /nebo spolujezdec/ je pojištěn v souladu s požadavkem FIM.

18/ Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

