

OLD RACING CLUB Dvůr Králové nad Labem
ve spolupráci

s Autoklubem v AČR Dvůr Králové nad Labem a
Veteran Car Clubem Dvůr Králové nad Labem

pořádá

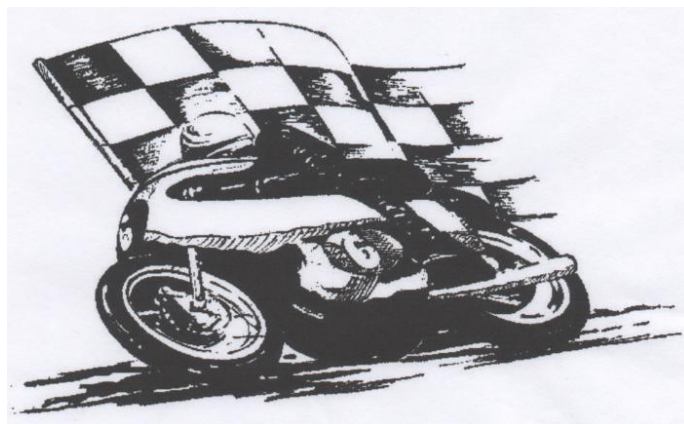
KRÁLOVÉDVORSKÝ OKRUH 2016

OLDTIMER GRAND PRIX

O CENU FRANTIŠKA ŠŤASTNÉHO

Přebor ČR s mezinárodní účastí
v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů veteránů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



18.-19.06.2016

Dvůr Králové nad Labem

www.old-racing.eu

1) OZNÁMENÍ

ORC DKNL zapsaný spolek, pořádá na městském okruhu ve Dvoře Králové nad Labem volný mezinárodní podnik a Přebor ČR historických závodních motocyklů a sidecarů. Jízdy pravidelnosti jednotlivých tříd se uskuteční

dne 18.-19.6. 2016

pod názvem **Královédvorský okruh 2016 OLDTIMER GRAND PRIX o Cenu Františka Štastného**

č. AČR 210/602 EMN 71/110

Po P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané FMS AČR.

2) SEKRETARIÁT POŘADATELE

Old Racing Club Dvůr Králové n/L z.s.

Klicperova 2498

544 01 Dvůr Králové nad Labem Česká republika

tel.: +420 724 056 651

fax: +420 499 623 506

e-mail : old.prokop@seznam.cz www.old-racing.eu

3) ZÁVODNÍ OKRUH

Délka okruhu: 3.150 m

vozovka šíře: 8 – 9 m, převýšení 50 m.

Charakter tratě: dočasný městský okruh, 15 zatáček – 6 pravých, 9 levých.

Plán okruhu je nedílnou součástí tohoto Zvláštního ustanovení.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je u okruhu v areálu ORC.

Depo je v prostoru startu a cíle, odděleno od dráhy, nemá uzavřené boxy.

4) JURISDIKCE

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5) ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Karel Křovina
Tajemník závodu	Jitka Blažková
Předseda jury	Martin Sodomek
Sportovní komisaři	Miloš Blažek, Tomáš Jenčovský
Hlavní tech. komisař	Karel Bušta
Techničtí komisaři	Jiří Voborník, Jaroslav Rolc, Jan Bušta
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Hlavní lékař	MUDr. Karel Kubíček

6) KATEGORIE, TŘÍDY

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967

K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

kategorie	barva tabulky	barva čísla
A+B xx	bílá	černá
C xx	černá	bílá
E xx	černá	bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem	barva tabulky	barva čísla
50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
750-1000 ccm	bílá	červená

Sidecary

kategorie	barva tabulky	barva čísla
M	černá	bílá
N	žlutá	černá
P	žlutá	černá
Y	zelená	bílá
Z	zelená	bílá

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům vlastní licencí FMS AČR a licencí FIM Internacionál a FIME. U FMN DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdcem.

Sportovního podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

7) POČET STARTUJÍCÍCH

Maximální povolený počet jezdců je následující:

kategorie A ,B, C, a E	44 jezdců
kategorie F, L, H, J, K	42 jezdců
kategorie R, S, T, U, V, W a X	42 jezdců
kategorie side M, N a P	25 strojů
kategorie side Y a Z	23 strojů

8) PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli **nejpozději do 1. června 2016** na adresu:

Old Racing Club Dvůr Králové n/L.z.s.

Oldřich Prokop

Klicperova 2498

544 01 Dvůr Králové nad Labem

fax: +420 499 623 506

e-mail : old.prokop@seznam.cz

Úhrada startovního bude prováděna u administrativní přejímky v hodnotách:

kategorie A,B, C, E a side	1.200,-Kč
kategorie F, L, H, J, K, R, S	1.600,- Kč
kategorie T, U, V, W a X	1.800 Kč

Dvojitý start + 50 % z vyššího startovního

Pojištění odpovědnosti účastníků závodu pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při závodě bude sjednáno pořadatelem za úhradu 270 Kč. Jezdci uhradí tuto částku při administrativní přejímce.

9) ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat v PZS podle následujícího časového programu:

všechny třídy - pátek 17.06.	od 15.00 do 20.00 hod.
sobota 18.06.	od 06.30. do 08.00 hod.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10) ČASOVÝ HARMONOGRAM

Mimo určenou dobu tréninku je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po trati.

sobota	1. měřený trénink	2. měřený trénink
moto A+ B + C	08.40 – 09.00	13.40 – 14.00
moto T + U	09.10 – 09.30	14.10 – 14.30
moto E, F + L	09.40 – 10.00	14.40 – 15.00
moto H	10.10 – 10.30	15.10 – 15.30
moto J + S	10.40 – 11.00	15.40 – 16.00
side M, N + P	11.10 – 11.30	16.10 – 16.30
moto V + X	11.40 – 12.00	16.40 – 17.00
moto W	12.10 – 12.30	17.10 – 17.30
moto K + R	12.40 – 13.00	17.40 – 18.00
side Y + Z	13.10 – 13.30	18.10 – 18.30

Na start se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v tréninkových jízdách 3 kola a splní všechny požadavky těchto ZU. Postavení na startovní čáře určí pořadatel.

Neděle závod

Start jízdy pravidelnosti ve všech kategoriích a třídách bude hromadný, s motorem v klidu na znamení startéra. Roztláčet motocykl musí jezdec. Pokud není schopen roztlačit motocykl sám, startuje s pomocí jednoho mechanika a to z poslední řady, což nejpozději po skončení tréninku ohlásí řediteli závodu. Pokud jezdec neodstartuje do 20 vteřin, musí okamžitě odtlačit motocykl ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá šedesáti trestními body. V případě špatného počasí může být start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně, v dohodnutých intervalech.

Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze sportovní a časoměřič. Časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kole v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem trestných bodů. V případě shody rozhoduje pomocné kritérium v 0,001 vteřiny naměřeného času.

Zahájení	08.30 – 09.00
moto A+B + C	09.10 – 09.40
moto T + U	09.50 – 10.20
moto E, F + L	10.30 – 11.00
moto H	11.10– 11.40
side M, N + P	11.50- 12.20
přestávka – vyhodnocení dopoledního programu	12.20 – 13.20
moto J + K	13.30 – 14.00
moto W	14.10 – 14.40
moto V + X	14.50 – 15.20
moto R + S	15.30 – 16.00
side Y + Z	16.10 – 16.40
vyhodnocení odpoledního programu	
ukončení závodu	16.40 – 17.40

11) VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé kategorii bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu. Pořadatel si vyhrazuje právo udělit zvláštní cenu. Účast jezdců na vyhlášení vítězů je povinná!

12) PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5.000 Kč. Protest nelze podat na naměřený čas.

13) PALIVO

Lze použít palivo dle konstrukčních požadavků stroje. Přípustné je použít metanol. Pořadatel palivo nezajišťuje.

14) POJIŠTĚNÍ

Pořadatel má sjednáno pojištění, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku pojistnou smlouvou č.0013875833 mezi AČR a Renomia a.s..

Pořadatel sjedná pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. viz. čl. 8 ZU.

Jezdec musí být pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Vydáním souhlasu se startem FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s řády FIM/UEM.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech mimo dobu jejich umístění v Uzavřeném parkovišti.

15) PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdci, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů.

16) NÁJEZD NA TRATĚ A VÝJEZD Z TRATI

Jezdci odjíždějí z parkoviště ke startu z nahřívací plochy horní branou ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati do parkoviště závodních strojů je ze zatáčky pod startem.

17) VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nezávisle na sportovních řádech se jezdci podpisem přihlášky vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo funkcionářům (ať arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve sportovních řádech) za škody způsobené jejich činnostmi nebo z nich odvozených činů.

18) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Jury je po zahájení činnosti oprávněna vydat jako součást těchto Zvláštních ustanovení Provděcí ustanovení, která řeší změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných události podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnost dodržení závazků vůči jezdcům.

příloha: plán okruhu

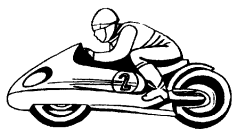
Karel Křovina v.r.
ředitel závodu

Jitka Blažková v.r.
tajemník závodu

Schváleno FMS AČR dne: 09.05.2016 s reg. č. 05/16



příloha



OLD RACING CLUB
Dvůr Králové nad Labem

