



ČESKÁ TOURIST TROPHY

Mistrovství České republiky Klasik a volná jízda SIDE v JPHZM
Závod IRRC (International Road Racing Championship) IRRC SSP+IRRC SBK

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/504, IRRC EMN 70/107



22. - 23. srpna 2015

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

Automoto klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 22. - 23. srpna 2015 mezinárodní podnik silničních motocyklů na okruhu 300 zatáček Gustava Havla. Závody tříd klasik budou započítány do Mistrovství ČR Klasik pro rok 2015. Volná jízda SIDE v JPHZM.

V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: IRRC EMN 70/107 a AČR 210/504.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960

Email: info@amkhorice.cz Web: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150m

Šířka vozovky: 7-9m

Výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Parkování závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jiří Svoboda
Členové Jury:	Karel Křovina, Miloš Blažek
Ředitel závodu:	Martin Sodomek
Tajemník závodu:	Petra Kulhánková
Vedoucí technické kontroly:	Jiří Voborník
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	Jiří Šulc
Činovník životního prostředí:	Jaroslav Ulrich

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm	-	závodní a sport. motocykly do roku 1972
Side	-	volná jízda JPHZM

IRRC SSP	-	od 401 ccm do 600 ccm - 4-takt-4 válce
	-	od 501 ccm do 700 ccm - 4-takt-3 válce
	-	od 601 ccm do 750 ccm - 4-takt-2 válce
IRRC SBK	-	od 601 ccm do 1000 ccm-4-takt-4válce
	-	od 751 ccm do 1000 ccm-4-takt-3válce
	-	od 851 ccm do 1200 ccm-4.takt-2válce

Pozn: Třída klasik 250ccm se jede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída klasik 350ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licenci jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licenci své FMN, musí při administrativní přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku M ČR Klasik se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo do roku výroby 1972. Volné jízdy v JPHZM se mohou zúčastnit sidecary vyrobené do roku 1978 odpovídající příslušným technickým předpisům. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem.

Do Mistrovství ČR Klasik se započítávají pouze jezdci, držitelé licenci vydané AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink: 36 Závod: 32
(IRRC SSP + SBK)

Trénink: 40 Závod: 36
(Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm,

Trénink: 28 Závod: 28
(Side)

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic
Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **31. července 2015**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení" a případné nutné

změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Po uzavěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.cz. (<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/ceska-tourist-trophy/startovni-listina/>)

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email info@kempuveze.cz, případně telefon +420 725 016 710 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod:

- jezdec s licenci FMS AČR Klasik, Side,	2 200,- Kč
- každý další start (s licenci FMS AČR)	1 500,- Kč
- divoká karta pro IRRC	250,- €

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy vyšší vklad.

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300, do variabilního symbolu uveďte pro příjemce - číslo 24 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce, dále třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou do 31.7.2015. V případě většího počtu jezdců ve třídách bude brán zřetel na uhrazený vklad v termínu.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

IRRC SSP + IRRC SBK

Jezdci s divokou kartou pro IRRC zašlou přihlášku do závodu na adresu:

**MSC Frohburger Dreieck
PSF 13
046 52 Frohburg**

Vklad proveďte převodem na účet:

**IBAN: NL62 RABO 0158 1817 86
BIC: RABONL2U
Beneficiary: IRRC
Benef. Place: Hengelo (G), The Netherlands**

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vjet na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu:

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek 21. srpna 2015	12:00 - 20:00
sobota 22. srpna 2015	07:00 - 08:30

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek 21. srpna 2015	13:00 - 21:00
sobota 22. srpna 2015	07:00 - 09:00

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci, kteří startují poprvé na tomto podniku a všemi jezdci IRRC bude v pátek **21.srpna 2015** od **20:00 hodin** v prostoru u startovací věže. Nováčci, kromě jezdců IRRC, jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru Autokempu U Věže bude otevřen ve čtvrtek 20. srpna 2015 od 8:00 do 24:00 hod. V pátek 21. srpna 2015 od 8:00 do 22:00 hod. Každý účastník závodu se při příjezdu a v celém průběhu sportovního podniku bude řídit pokyny činovníků a pořadatelů. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 21. srpna 2015 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

10 ČASOVÝ ROZVRH - TRÉNINK, ZÁVOD

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

Sobota 22. srpna 2015 - trénink

<i>Třída</i>	<i>I.kvalifikační trénink</i>	<i>II.kvalifikační trénink</i>
Klasik 175 + 250ccm	08:30 – 08:50	13:00 – 13:20
IRRC SSP	09:10 – 09:40	13:40 – 14:10
Klasik 350	10:00 – 10:20	14:30 – 14:50
Klasik 500+750 ccm	10:40 – 11:00	15:10 – 15:30
IRRC SBK	11:20 – 11:50	15:50 – 16:20
SIDE	12:10 – 12:30	16:40 – 17:00
Přestávka	12:35 - 13:00	

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Na start do závodu se kvalifikují jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 5 kol. U Sidecar minimálně 3kola. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

11 ČASOVÝ ROZVRH - ZÁVODY

„Pole position“ je na levé straně.

Neděle 23. srpna 2015

Slavnostní zahájení v neděli 23. srpna 2015 od 08:30 do 08:50 hod.

<i>Třída</i>	<i>Příjezd</i>	<i>Zahř.kolo</i>	<i>Start</i>	<i>kola</i>	<i>délka km</i>
IRRC SSP	09:00	09:10	09:15	10	51,50
Klasik 175+250	10:00	10:10	10:15	7	36,05
IRRC SBK	11:00	11:10	11:15	10	51,50
Klasik 350	12:00	12:10	12:15	7	36,05
Přestávka	12:45	-	13:15		
IRRC SSP	13:15	13:25	13:30	10	51,50
Klasik 500+750	14:15	14:25	14:30	7	36,05
IRRC SBK	15:15	15:25	15:30	10	51,50
SIDE	16:15	16:25	16:30	6	30,90

12 CENY

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní národní hymna. Nevyzvednuté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu Technickými předpisy FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol) použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Číslo pojistné smlouvy: 0013875833 - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště pro jezdce je situováno v ubytovacím zařízení ATC "U Věže" AMK Hořice. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. V případě neuposlechnutí těchto pokynů může být jezdec předvolán na zasedání JURY, kde mu dle závažnosti přestupku mohou být uloženy sankce. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

Noční klid je vyhlášen od 23:00 - 07:00 hod.

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště závodních strojů - ubytovacího zařízení ATC. Návrat je situován tzv. cestou Legií a bočním vchodem. Jezdec po ukončení závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plánok okruhu

Hořice, dne 22. června 2015

Martin Sodomek
ředitel závodu v.r.

Petra Kulhánková
tajemník závodu v.r.

Schváleno: FMS AČR dne 23.06.2015 s čj. 12/15

