



ČESKÁ TOURIST TROPHY

Přebor České republiky Klasik a volná jízda SIDE v JPHZM
Závod IRRC (International Road Racing Championship) SSP + SBK

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/503, EMN 10/327

6. - 7. srpna 2016

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 6. - 7. srpna 2016 mezinárodní podnik silničních motocyklů na okruhu 300 zatáček Gustava Havla. Závody tříd klasik budou započítány do Přeboru ČR pro rok 2016. Volná jízda SIDE v JPHZM.

V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: EMN 10/327 a AČR 210/503.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz Web: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150m
Šířka vozovky: 7-9m
Výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Parkování závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jiří Svoboda
Členové Jury:	Miloš Blažek, Petra Kulhánková
Ředitel závodu:	Karel Křovina
Tajemník závodu:	Zdeněk Brabec
Vedoucí technické kontroly:	Jiří Voborník
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	Jiří Šulc
Činovník životního prostředí:	není delegován

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm	- závodní a sportovní motocykly do roku 1972
Side	- volná jízda JPHZM
IRRC SSP	- od 401 ccm do 600 ccm – 4-takt - 4 válce
	- od 501 ccm do 700 ccm – 4-takt - 3 válce

IRRC SBK	- od 601 ccm do 750 ccm – 4-takt - 2 válce
	- od 601 ccm do 1000 ccm – 4-takt - 4 válce
	- od 751 ccm do 1000 ccm – 4-takt - 3 válce
	- od 851 ccm do 1200 ccm – 4-takt - 2 válce

Pozn: Třída klasik 250ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída klasik 350ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licenci jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licenci své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku PČR Klasik se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo do roku výroby 1972. Volného závodu JPHZM se mohou zúčastnit sidecary vyrobené do roku 1978 odpovídající příslušným technickým předpisům. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem. Do PČR Klasik se započítávají pouze jezdci, držitelé licenci vydané AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink: 36	Závod: 32
(IRRC SSP + IRRC SBK)	
Trénink: 40	Závod: 36
(Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm)	
Trénink: 28	Závod: 28
(Side)	

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

Automoto klub v AČR
 Maixnerova 1613
 508 01 Hořice
 Czech Republic
 Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
 Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **17. července 2016**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.cz. (<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/ceska-tourist-trophy/startovni-listina/>)

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email info@kempuveze.cz, případně telefon +420 725 016 710 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod:

- jezdec s licenci FMS AČR Klasik, Side	2 200,- Kč
- každý další start	1 500,- Kč
- divoká karta pro IRRC	250,- €

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy vyšší vklad.

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300, do variabilního symbolu uveďte pro příjemce - číslo 25 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce, dále třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou do 17.7.2016. V případě většího počtu jezdců ve třídách bude brán zřetel na uhrazený vklad v termínu.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Jezdci s divokou kartou pro IRRC zašlou přihlášku na adresu:

**MSC Frohburger Draieck
PSF 13
046 52 Frohburg**

Vklad proveďte převodem na účet:

**IBAN: NL65 RABO 0158 1817 86
BIC: RABONL2U
Beneficiary: IRRC
Benef. Place: Hengelo (G), The Netherlands**

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu:

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek 5. srpna 2016	12:00 – 20:00
sobota 6. srpna 2016	07:00 – 08:30

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek 5. srpna 2016	13:00 – 21:00
sobota 6. srpna 2016	07:00 – 09:00

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licenci, technickou dokumentací a strojem. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci, kteří startují poprvé na tomto podniku a všemi jezdci IRRC, bude v pátek 5. srpna 2016 od 20:00 hodin v prostoru u startovací věže. Nováčci, kromě jezdců IRRC, jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru Autokempu U Věže bude otevřen ve čtvrtek 4. srpna 2016 od 8:00 do 24:00 hod. V pátek 5. srpna 2016 od 8:00 do 22:00 hod.. Každý účastník závodu se při příjezdu a v celém průběhu sportovního podniku bude řídit pokyny činovníků a pořadatelů. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 6. srpna 2016 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK,

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

sobota 6. srpna 2016 - trénink

<i>Třída</i>	<i>I.kvalifikační trénink</i>	<i>II.kvalifikační trénink</i>
Klasik 175 + 250 ccm	08:30 – 08:50	13:00 – 13:20
IRRC SSP	09:10 – 09:40	13:40 – 14:10
Klasik 350 ccm	10:00 – 10:20	14:30 – 14:50
Klasik 500 + 750 ccm	10:40 – 11:00	15:10 – 15:30
IRRC SBK	11:20 – 11:50	15:50 – 16:20
Side	12:10 – 12:30	16:40 – 17:00
Přestávka	12:35 – 13:00	

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 5 kol. U Side minimálně 3kola. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

„Pole position“ je na levé straně.

neděle 7. srpna 2016

Slavnostní zahájení v neděli 7. srpna 2016 od 08:30 do 08:50 hod.

<i>Třída</i>	<i>Příjezd</i>	<i>Zahř.kolo</i>	<i>Start</i>	<i>kola</i>	<i>délka km</i>
IRRC SSP	09:00	09:10	09:15	10	51,50
Klasik 175 + 250 ccm	10:00	10:10	10:15	7	36,05
IRRC SBK	11:00	11:10	11:15	10	51,50
Klasik 350ccm	12:00	12:10	12:15	7	36,05
Přestávka	12:45	-	13:15		
IRRC SSP	13:15	13:25	13:30	10	51,50
Klasik 500 + 750ccm	14:15	14:25	14:30	7	36,05
IRRC SBK	15:15	15:25	15:30	10	51,50
Side	16:15	16:25	16:30	6	30,90

12 CENY

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní jeho národní hymna. Nevyzvednuté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15 PALIVO

Palivo musí být zakoupeno v běžné obchodní síti. Nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Číslo pojistné smlouvy: 0013875833 - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště pro jezdce je situováno v ubytovacím zařízení Autokemp "U Věže" AMK Hořice. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdcí) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. V případě neuposlechnutí těchto pokynů může být jezdec předvolán na zasedání JURY, kde mu dle závažnosti přestupku mohou být uloženy sankce. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů

a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

Noční klid je vyhlášen od 23:00 – 07:00 hod.

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště závodních strojů - ubytovacího zařízení Autokempu. Návrat je situován tzv. cestou Legií a bočním vchodem. Jezdec po ukončení závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plánek okruhu

Hořice, dne 10. června 2016

Karel Křovina
ředitel závodu

Zdeněk Brabec
tajemník závodu

Schváleno: FMS AČR dne 20.06.2016 s čj. 13/16

