



300 zataček Gustava Havla

FIM Europe Open Event

Mistrovství České republiky Supermono + Přebor České republiky Twin
Pohár silničních závodních motocyklů na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/401, EMN 10/104



17. - 18. května 2014

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

Automoto klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 17. - 18. května 2014 silniční závod motocyklů - 52. ročník 300 zatáček Gustava Havla.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: AČR 210/401 a EMN 10/104.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice, Česká republika
Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz WEB: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150m

Šířka vozovky: 7-9m

Výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Pole position je vlevo.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jiří Svoboda
Členové Jury:	Karel Křovina, Miloš Blažek
Ředitel závodu:	Martin Sodomek
Tajemník závodu:	Zdeněk Brabec
Vedoucí technické kontroly:	Vojtěch Količ
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	Jiří Šulc

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

Supermono	Pohár SZM na přírodních okruzích**	M ČR*
Twin	Pohár SZM na přírodních okruzích**	P ČR*
125 SP, 125GP, 250 GP	Pohár SZM na přírodních okruzích**	
600 (SSP, SST)	Pohár SZM na přírodních okruzích**	
1000 (SBK,SST)	Volný FIM Europe Open Event	

** Body obdrží všichni jezdci *Body obdrží jen jezdci s licenci FMS AČR

Supermono	- 1 válcové 4 taktní moto do 800ccm-Memoriál Filipa Strnada
Twin	- 2 válcové 4 taktní motocykly vodou chlazené o objemu do 650 ccm, vzduchem chlazené o objemu do 820 ccm

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN.

Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí.

Označení závodního stroje číslem si zajistí jezdec sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel, zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem a uvedena ve startovní listině.

Pro třídu Supermono a Twin je vypsán kvalifikační limit.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

600 + 1000	Trénink: 40	Závod: 32
125 SP, 125 GP, 250 GP, Supermono, Twin	Trénink: 40	Závod: 36

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **25. dubna 2014 do 24:00 hodin**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky.

Po uzávěrce budou seznamy přihlášených a následně startovní listiny zveřejněny na stránkách:

<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/300-zatacek/startovni-listina/>

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email info@kempuvezce.cz, případně telefon +420 725 016 710 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod	- jezdec s licencí FMS AČR, SMF	3 200,- Kč
	- každý další start (s licencí FMS AČR)	2 200,- Kč
	- zahraniční jezdec	130,- €
	- každý další start (zahraniční jezdec)	90,- €
	- 125SP	2 200,- Kč
	- 125SP (zahraniční jezdec)	90,- €

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy vyšší vklad.

Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou.

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300**, do **variabilního symbolu uveďte pro příjemce - číslo 52 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a také třídu. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, nemusí být pořadatelem přijmut.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu:

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	16. května 2014	12:00 – 20:00
sobota	17. května 2014	07:00 – 08:30

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	16. května 2014	13:00 – 21:00
sobota	17. května 2014	07:00 – 09:00

Přejímky se účastní jezdec s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci se koná v pátek 16. května 2014 od 19:00 hodin v prostoru u startovací věže. **Pro jezdce, kteří startují na tomto závodě nebo v této sezoně poprvé je rozprava povinná. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit jury.** Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC U Věže bude otevřen ve čtvrtek 15.5.2014 a pátek 16.5.2014 od 8:00 do 24:00 hod. Každý účastník závodu se při příjezdu a v celém průběhu sportovního podniku bude řídit pokyny činovníků a personálu pořadatele. Všichni jezdci musí být v parkovišti jezdců nejpozději v sobotu 17.května 2014 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK, WARM UP

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

Sobota 17. května 2014

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
600	8:30 - 9:00	13:00 - 13:30
125 SP	9:15 - 9:45	13:45 - 14:15
Supermono+Twin	10:05 - 10:35	14:35 - 15:05
125 GP + 250 GP	10:50 - 11:20	15:20 - 15:50
1000	11:40 - 12:10	16:10 - 16:40

Přestávka 12:10 - 13:00

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas. Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě minimálně 5 kol. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

Neděle 18. května 2014

<u>Třída</u>	<u>Warm-up</u>
600	8:30 - 8:40
125 SP	8:50 - 9:00
Supermono+Twin	9:10 - 9:20
125 GP + 250 GP	9:30 - 9:40
1000	9:50 - 10:00

11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

Slavnostní zahájení v neděli 18. května 2014 od 10:15 do 10:45 hod.

<u>Třída</u>	<u>Příjezd</u>	<u>Zahř.kolo</u>	<u>Start</u>	<u>Kola</u>	<u>Délka</u>
600	11:00	11:10	11:15	11	56,65
125 SP	12:15	12:25	12:30	9	46,35
Supermono+Twin	13:10	13:20	13:25	11	56,65
125 GP+250 GP	14:25	14:35	14:40	9	46,35
1000	15:40	15:50	15:55	12	61,8

12 CENY

Odměny za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledků na sekretariátu pořadatele. Výše finanční odměny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace jezdce v závodě. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 10, obdrží jezdci z tohoto závodu za umístění peněžní odměny ve výši 50%. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 5, neobdrží jezdci žádnou peněžní odměnu.

<u>Pořadí</u>	<u>125SP</u>	<u>125GP, 250GP, 600, 1000, Supermono, Twin</u>
1.	6 000,- Kč	10 000,- Kč
2.	4 500,- Kč	8 000,- Kč
3.	3 000,- Kč	6 000,- Kč
4.	2 500,- Kč	5 000,- Kč
5.	2 000,- Kč	4 000,- Kč

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Na počest vítěze zazní jeho národní hymna.
Nevyzvednuté ceny a peněžní odměny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele, odpovědnosti jezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. Číslo pojistné smlouvy: 0013869817 - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště pro jezdce je situováno v ubytovacím zařízení ATC "U Věže" AMK Hořice. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku uzavřen pro veřejnost. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod, v případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nemusí být jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. Noční klid je vyhlášen od **23:00-07:00 hod.**

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště jezdců. Návrat je situován tzv. cestou Legií a bočním vchodem. Jezdec po ukončení tréninku a závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy: - formulář přihlášky
- plánek okruhu

Hořice dne 6. únor 2014

Martin Sodomek
ředitel závodu v.r.

Zdeněk Brabec
tajemník závodu v.r.

Schváleno: FMS AČR dne 17.02.2014 s čj. 01/14

