



AUTOKLUB KAROSA klub v AČR, r.č. 0258

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Mez. Mistrovství Mini Moto Junior, Mini GP Junior  
 Mez. Přebor MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Senior Open 40, Senior Open 50  
 Skútr 50 série, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert  
 Jawa 50 GP, Jawa 50 RS

<b>Oznámení:</b>	AUTOKLUB KAROSA pořádá MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.	
<b>Číslo podniku:</b>	AČR 210/304, EMN 13/105	
<b>Místo konání:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258 Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto	
<b>Datum pořádání:</b>	5.9. – 6. 9. 2015 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 4. 9. 2015 v 18:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka	
<b>Přihlášky:</b>	Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.	
<b>Přihlášky zašlete na adresu:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto AČR Dráby 45/IV., 566 01 Vysoké Mýto tel. /fax: 732 736 322 E-mail: <a href="mailto:tajemnik@autodromvmyto.cz">tajemnik@autodromvmyto.cz</a>	
<b>Činovníci:</b>	Ředitel závodu	Tomáš Novák
	Hlavní sportovní komisař	Dan Sodomek
	Sportovní komisař	Petra Kulháňková
	Hlavní technický komisař	Václav Suchý st.
	Hlavní časoměřič	Radomír Navrátil
	Činovník pro ekologii	Veronika Truhlářová
	Tajemník	Lukáš Novák
	Vedoucí lékaře	MUDr. Jiří Michl
<b>Charakteristika tratě:</b>	délka <u>1142 m</u> , šířka <u>8 – 12 m</u> , převýšení <u>11 m</u> , délka rovného úseku <u>200m</u> směr jízdy <u>ve směru hodinových ručiček</u> , propustnost tratě <u>34</u>	
<b>Jurisdikce:</b>	Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů FMS AČR a podle těchto Zvláštních ustanovení.	
<b>Kategorie, třídy, licence:</b>	Mez. mistrovství ČR: Mini Moto Junior, MiniGP Junior Mez.přebor ČR: Mini Moto Senior Open 40, Mini Moto Senior Open 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Skútr 50 série, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert, Jawa 50 GP, Jawa 50 RS Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini racing a SZM, národní a vyšší a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.	
<b>Povolený počet jezdců:</b>	Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink 30 pro závod 25
<b>Vklady na závodní víkend:</b>	Sobotní tréninkový den	900,- Kč
	Mini Moto Junior	1000,- Kč
	Mini Moto Senior Open 50	1500,- Kč
	Mini GP Junior	1200,- Kč
	MiniGP 80 + 80 Junior	1500,- Kč
	Skútr 50 série	1500,- Kč
	Skútr 70 Rookie + Expert	1500,- Kč
	Jawa 50 RS + GP	1500,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

**Administrativní a technická kontrola:**

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

**Transpondéry:**

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec.

**Důležité upozornění pro jezdce:**

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

**Trénink:**

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat v sobotu dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

**Závody:**

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

**Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:**

MM Junior	8 kol
MiniGP Junior, Skútr 50 série, MM Senior Open 40+50	12 kol
Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	14 kol
MiniGP80 + 80 Junior , Skútr 70 Rookie + Expert	15 kol

**Ceny:**

Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.

**Palivo:**

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody.

**Pojištění:**

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: **0013875833**

**Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

**Uzavřené parkoviště:**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

## **Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:**

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

### **Kontrola a prověření:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl.140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

### **Protesty a odvolání:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

### **Poznámka:**

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

### **Organizační pokyny:**

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10.000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

#### **Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.**

### **Směrnice životního prostředí:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 1 000,- Kč.**

# Časový harmonogram

Administrativní přejímka:	sobota 17:00 – 19.00 hod. neděle 07:30 – 10:15 hod.	pro všechny třídy pro všechny třídy
Technická přejímka:	sobota 18.00 – 19.00 hod. neděle 07:30 – 10:15 hod.	pro všechny třídy pro všechny třídy
Rozprava	neděle 08:00 – 08:15 hod.	pro všechny třídy

## NEDELE

<b>Volný trénink</b>	MM Junior	08:30 – 08.42 hod.
	Jawa 50 RS	08:45 – 08.57 hod.
	MiniGP Junior	09:00 – 09:12 hod.
	Skútr	09:15 – 09:27 hod.
	Jawa 50 GP	09:30 – 09:42 hod.
	MiniGP 80	09:45 – 09:57 hod.

<b>Měřený trénink</b>	MM Junior	10:00 – 10:12 hod.
	Jawa 50 RS	10:15 – 10:27 hod.
	MiniGP Junior	10:30 – 10:42 hod.
	Skútr	10:45 – 10:57 hod.
	Jawa 50 GP	11:00 – 11:15 hod.
	MiniGP 80	11:17 – 11:29 hod.

**Polední pauza** 11:30 – 12:20

<b>1. závod</b>	MM Junior	12:20
	Jawa 50 RS	12:40
	MiniGP Junior	13:00
	Skútr	13:20
	Jawa 50 GP	13:40
	MiniGP 80	14:00

<b>2. závod</b>	MM Junior	14:20
	Jawa 50 RS	14:40
	MiniGP Junior	15:00
	Skútr	15:20
	Jawa 50 GP	15:40
	MiniGP 80	16:00

### **Vyhlášení neoficiálních výsledků v 16.30 hod**

Ve Vysokém Mýtě, dne 17.8.2015

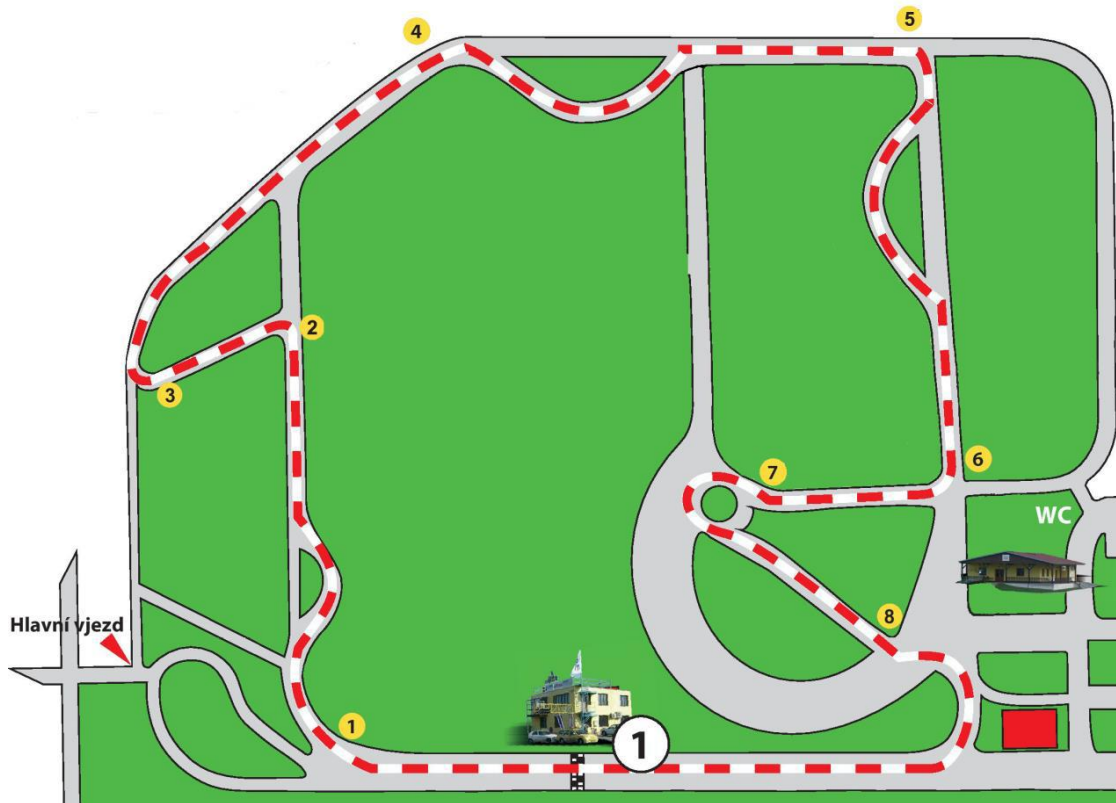
ředitel závodu:

Schváleno dne: 17.08.2015 s č.j. 15/15

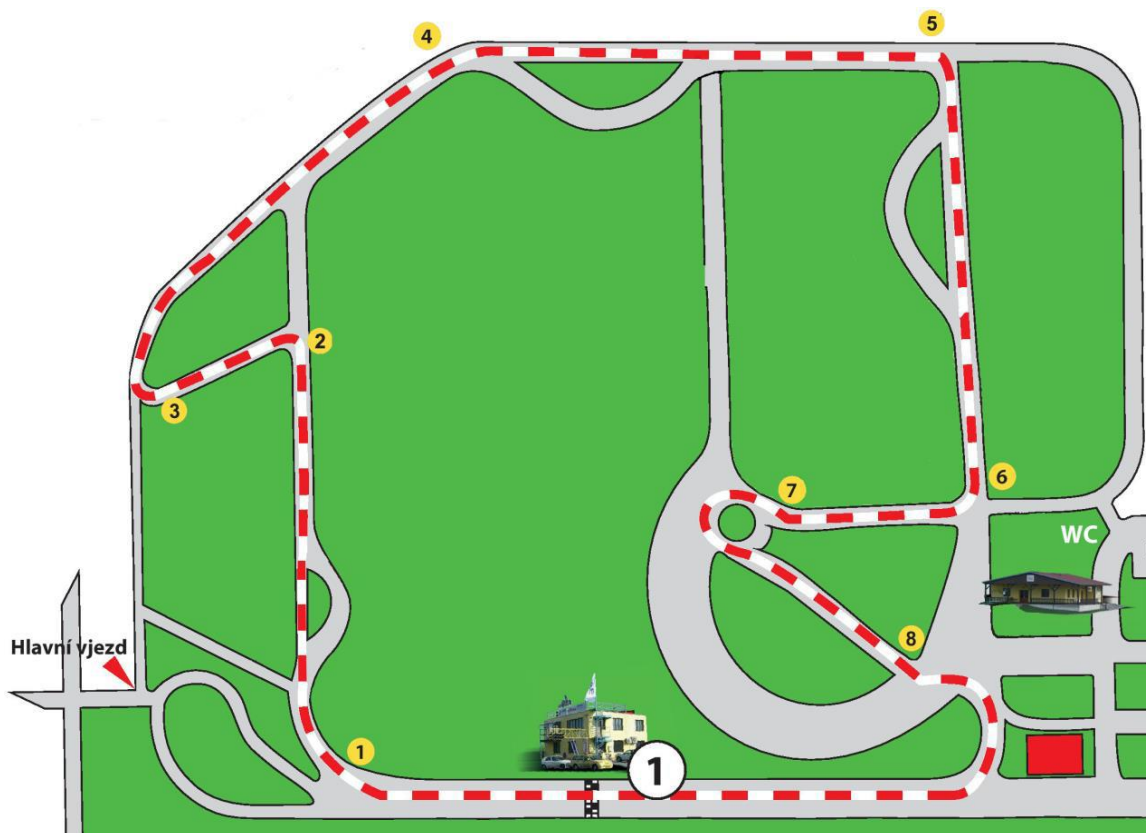
Razítko, podpis:



Trat' pro kategorie - Mini Moto Junior, Senior Open 40+50



Trat' pro kategorie - MiniGP, Skútr, Jawa



# MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing

Autodrom Vysoké Mýto

5-6.9.2015

