



Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing 2017

Mezinárodní mistrovství : Yamaha PW 50, Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B ,
Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro

Mezinárodní přebor : Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

Oznámení:

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MEZ MČR a MEZ PČR MINIRACING ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: AČR 210/301

Místo konání: Autodrom Hradiště, Písek / Ke Střelnici 242,
Písek-Hradiště, /GPS: 49°18'3.330" N,14°6'48.651"E /

Datum pořádání: 3-4.června 2017

Sekretariát pořadatele:

Sídlo: Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,
397 01, Písek / Česká Republika
mobil: +420 721384051 / 606692201 / 382281169
E-mail: info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Činovníci:

Ředitel závodu	Dr.Václav Kudrle
Tajemník	Milan Brož
Hlavní sportovní komisař	Babka Antonín
Sportovní komisař	Ing.František Vaverka
Hlavní technický komisař	Ing.Tomáš Kohout
Technický komisař	Ing.Pavel Myslík
Hlavní časoměřič	Renata Javůrková
Činovník pro ekologii	Jan Durdil
Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení	MUDr.Karel Bláha

Okruh:

Písek-Hradiště, délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, asphalt, délka rovného úseku 150 m, směr jízdy proti směru hodinových ručiček, propustnost tratě 30 jezdců.



Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno.

Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Yamaha PW 50, Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B	10 min + 2 kola
Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro	12 min + 2 kola
Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	12 min + 2 kola



Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.

Pojištění

Pořadatel musí mít dle čl. N 110.1 VSŘ 2017 pojištění kryjící jeho vlastní zodpovědnost i odpovědnost účastníkům akce, všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám.

Číslo pojistky pořádajícího subjektu: PLATINUM Consulting s.r.o č. 7721016822

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce.

Pořadatel dle čl. N 1103 VSŘ nemůže nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce – závodníci – způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště).

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.



Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doložen poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených .

Administrativní a technická přejímka / pátek 17-20 hod /sobota 07-09 hod /

Trénovat je možné 1.června 2017/čtvrtek od 14-18.hod /pátek 2.června od 09-18.hod za poplatek.

V Písku, dne 6.5.2017

ředitel závodu : Dr. Václav Kudrle v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne:12.5.2017 SZM Mini 02/2017

