



# **MINIGP.CZ**

## **Zvláštní ustanovení Mez. Mistrovství a přeboru ČR**

**Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 50**

### **Oznámení:**

Mini racing – skútr klub v AČR pořádá MEZ PČR ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Jezdci M ČR obdrží body pouze v případě, že se ve třídě zúčastní 5 a více jezdců (viz VSŘ, čl. N 30.3.1)

**Číslo podniku:** AČR 210/301, EMN 13/102

**Místo konání:** Pardubice

**Datum pořádání:** 3. 5. 2014

### **Sekretariát pořadatele:**

Mini racing - skútr klub v AČR  
Pod Harfou 3, Praha 9 190 00  
Email: [ondrej.honzak@minigp.cz](mailto:ondrej.honzak@minigp.cz)  
Telefon: 604 619 696

### **Činovníci:**

Ředitel závodu

Tomáš Jenčovský

Hlavní sportovní komisař

Ondřej Honzák

Sportovní komisař

Jan Novák

Asistent SK

Jiří Hofbauer

Lukáš Mikulenka

Milan Mejzlík

Hlavní technický komisař

Josef Šubr

Hlavní časoměřič

Renata Javůrková

Činovník pro ekologii

Alexandra Dašková

Vedoucí lékař

MUDr. Pavel Malý, Chrudimská nemocnice

### **Okruh:**

**Pardubice** – okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem, jede se proti směru otáčení hodinových ručiček. Délka okruhu je 520m. Okruh má šest levotočivých a čtyři pravotočivé zatáčky.



# MINIGP.CZ

## Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů SZM a podle těchto Zvláštních ustanovení.

## Kategorie, třídy, licence:

Mistrovství ČR Mini moto Junior A

Přebor ČR Mini Moto Junior B, Senior Open 50

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini racing, s národní licencí, MEZ B, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

## Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink	25
	pro závod	20

## Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

## Vklady na závodní víkend

MM Junior A + B	1000,- Kč
MM Senior 50	1500,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 100,- Kč/ jezdce/ den.

## Administrativní a technická kontrola

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

## Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru.



# MINIGP.CZ

## Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati se závodním motocyklem. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat v sobotu dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior A a Junior B bude provedena kontrola restriktorů po měřeném tréninku a také při vstupní technické kontrole.

## Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior A a Junior B bude provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior A, Junior B

**11min. + 2 kola**

MM Senior 50

**14min. + 2 kola**

## Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

## Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody, čl. 02.10.

## Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. Podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

Pořadatel má pojištění odpovědnosti u společnosti Renomia, a.s.

**Číslo pojistky pořádajícího subjektu:**

**0013869817**

## Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.



# MINIGP.CZ

## **Uzavřené parkoviště**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají po dobu 20 minut za účelem podání případného protestu.

## **Rozprava s jezdci – oficiální vývěska**

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni jezdci účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **Kontrola a prověření**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

## **Protesty a odvolání**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doložen poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.



# MINIGP.CZ

## Poznámka

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

## Časový harmonogram

<b>Formální a technická přejímka</b>		<b>8:00 – 10:00 hod.</b>
<b>Volné tréninky</b>	Junior A	09.00 – 09.15 hod.
	Junior B	09.40 – 09.55 hod.
	Senior Open 50	10.20 – 10.35 hod.
<b>Měřené tréninky</b>	Junior A	10.40 – 10.55 hod.
	Junior B	11.20 – 11.35 hod.
	Senior Open 50	12.00 – 12.15 hod.

## **Rozprava s jezdci 12:25 v prostoru startu**

<b>1. závod</b>	Junior A	<b>13.00 11min. + 2 kola</b>
<b>1. závod</b>	Junior B	<b>13.40 11min. + 2 kola</b>
<b>1. závod</b>	Senior Open 50	<b>14.30 14min. + 2 kola</b>
<b>2. závod</b>	Junior A	<b>14.55 11min. + 2 kola</b>
<b>2. závod</b>	Junior B	<b>15.35 11min. + 2 kola</b>
<b>2. závod</b>	Senior Open 50	<b>16.20 14min. + 2 kola</b>

## Vyhlášení neoficiálních výsledků v 17.00 hod

**Ondřej Honzák**

Mini racing – skútr klub v AČR

V Praze dne 23. 4. 2014

Schváleno FMS AČR dne 23.04.2014 s čj. 05/14





# MINIGP.CZ

## MM dráha Pardubice

