

OLD RACING GP spolek Dvůr Králové nad Labem

ve spolupráci

s AUTO KLUBEM v AČR Dvůr Králové nad Labem

pořádá

KRÁLOVÉHRADECKÝ OKRUH 2017 O CENU BOHUMILA STAŠI

Přebor ČR s mezinárodní účastí

v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů veteránů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



17. - 18. 06. 2017

Hradec Králové

1) OZNÁMENÍ

OR GP spolek Dvůr Králové nad Labem, pořádá na polygonu a letišti v Hradci Králové Přebor ČR Jízdy pravidelnosti historických závodních motocyklů, volný závod třídy JAWA 50 v jízdě pravidelnosti a ukázkovou jízdu historických závodních automobilů. Tento podnik se uskuteční

dne 17. - 18. 6. 2017

pod názvem **Královéhradecký okruh 2017 o Cenu Bohumila Staši;**
č. AČR 210/404; č. EMN 10/343

Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané FMS AČR.

2) SEKRETARIÁT POŘADATELE

Old Racing GP spolek Dvůr Králové nad Labem
Seifertova 2594
544 01 Dvůr Králové nad Labem Česká republika

tel.: +420 603 464 982

fax: +420 499 623 506

e-mail : oldracinggp@centrum.cz

3) ZÁVODNÍ OKRUH

Délka okruhu: 1750 m
vozovka šíře: 5 – 10 m, převýšení 5 m.

Charakter tratě: zkušební polygon a letiště, 12 zatáček – 7 pravých, 5 levých.
Plán okruhu je nedílnou součástí tohoto Zvláštního ustanovení. Parkoviště závodních strojů (PZS) je v areálu letiště.

Depo je v prostoru startu a cíle, odděleno od dráhy, nemá uzavřené boxy.

4) JURISDIKCE

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5) ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Karel Křovina
Tajemník závodu	Jitka Blažková
Předseda jury	Martin Sodomek
Sportovní komisaři	Dan Sodomek, Jan Mejstřík
Hlavní tech. komisař	Martin Kulhánek
Techničtí komisaři	M. Kulhánek, J. Rolc, V. Brix, Josef Šubr
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Hlavní lékař	MUDr. Karel Kubíček

6) KATEGORIE, TŘÍDY

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949

E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

kategorie	barva tabulky	barva čísla
B xx	bílá	černá
C xx	černá	bílá
E xx	černá	bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem	barva tabulky	barva čísla
50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
750-1000 ccm	bílá	červená

Sidecary

kategorie	barva tabulky	barva čísla
M	černá	bílá
N	žlutá	černá
P	žlutá	černá
Y	zelená	bílá
Z	zelená	bílá

Sportovní podnik je přístupen všem jezdcům vlastníci licenci FMS AČR a licenci FIM Internacionál a FIME. U FMN DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdcem.

Sportovního podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

7) POČET STARTUJÍCÍCH

Maximální povolený počet jezdců je následující:

kategorie B, C, a E	34 jezdců
kategorie F, L, H, J, K	32 jezdců
kategorie R, S, T, U, V, W a X	30 jezdců
kategorie side M, N a P	20 strojů
kategorie side Y a Z	20 strojů
kategorie JAWA 50	32 jezdců

8) PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli **nejpozději do 1. června 2017** na adresu:

Old Racing GP spolek

Jitka Blažková
Seifertova 2594
544 01 Dvůr Králové nad Labem

fax: +420 499 623 506
e-mail : oldracinggp@centrum.cz

Pokud přihlášky přijdou v termínu, (nejpozději 5. června 2017), nebudou pořadatelem potvrzovány v případě, že obsahují všechny náležitosti k registraci.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stánkách www.oldracing-gp.cz.

Zlevněný vklad při platbě na účet do 5. 6. 2017:

kategorie B, C, E a side	1.680,- Kč	67,- EUR
kategorie F, L, H, J, K, R, S	1.980,- Kč	79,- EUR
kategorie T, U, V, W a X	2.180,- Kč	87,- EUR

Plný vklad při platbě po 5. 6. 2017:

kategorie A,B, C, E a side	1.980,- Kč	67,- EUR
kategorie F, L, H, J, K, R, S	2.280,- Kč	91,- EUR
kategorie T, U, V, W a X	2.480,- Kč	99,- EUR

Dvojitý start 1,5 násobek vyššího startovního

Pojištění odpovědnosti účastníků závodu pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při závodě bude sjednáno pořadatelem. Úhrada pojistného ve výši 280,- Kč (11,-EUR) je zahrnuta do ceny vkladu a pořadatel ji poukáže na účet pojišťovny

Úhrada vkladu na účet u MONETA Money Bank, a.s. číslo účtu. 222111312/0600,

IBAN: CZ9606000000000222111312 SWIFT pro BIC: AGBACZPP
VS: 210404, KS: 9

Do poznámky pro příjemce uveďte jméno, příjmení a kategorii či kategorie

9) ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat v PZS podle následujícího časového programu:

všechny třídy - pátek 16.06. od 15.00 do 20.00 hod.
sobota 17.06. od 07.00 do 08.30 hod.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

U administrativní přejímky obdrží jezdec 4 vstupy: 1x jezdec, 1x mechanik, 2x doprovod, a vjezd pro vozidlo.

10) ČASOVÝ HARMONOGRAM

Mimo určenou dobu tréninku je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po závodní dráze.

Pátek 15.června 2017 – 20.00 hodin rozprava s jezdci

Rozprava s jezdci je povinná pro všechny kategorie. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze JURY závodu. Jezdec se na rozpravu dostaví s ochranou přilbou.

Sobota 16. června 2017 - trénink

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
B+C+E+L	07:45 – 08:05	13:45 – 14:05
F+H	08:15 – 08:35	14:15 – 14:35
J+K	08:45 – 09:05	14:45 – 15:05
UJ automobilů „A“	09:15 – 09:35	15:15 – 15:35
S+V	09:45 – 10:05	15:45 – 16:05
R+U	10:15 – 10:35	16:15 – 16:35
T	10:45 – 11:05	16:45 – 17:05
UJ automobilů „B“	11:15 – 11:35	17:15 – 17:35
W+X	11:45 – 12:05	17:45 – 18:05
SIDE	12:15 – 12:35	18:15 – 18:35
JAWA 50	12:45 – 13:05	18:45 – 19:05

Přestávka 13:10 – 13:45

Do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v tréninkových jízdách alespoň 3 kola a splní všechny požadavky těchto ZÚ. Postavení na roštu určí pořadatel.

Start jízdy pravidelnosti ve všech kategoriích a třídách bude hromadný, s motorem v klidu na znamení startéra. Roztláčet motocykl musí jezdec. Pokud není schopen roztlačit motocykl sám, startuje s pomocí jednoho mechanika a to z poslední řady, což nejpozději po skončení tréninku ohlásí řediteli závodu. Pokud jezdec neodstartuje do 20 vteřin, musí okamžitě odtlačit motocykl ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá šedesáti trestními body. V případě špatného počasí může být start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně, v dohodnutých intervalech.

Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze sportovní komisař a časoměřič. Časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kole v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem trestných bodů. V případě shody rozhoduje pomocné kritérium v 0,001 vteřiny naměřeného času.

Neděle 17. června 2017 - závod

Slavnostní zahájení

8:00 – 8:20

<u>Třída</u>	<u>Příprava</u>	<u>Start</u>	
B+C+E+L	08:30	08:40	20 min.
F+H	09:20	09:30	20 min.
J+K	10:00	10:10	20 min.
S+V	10:40	10:50	20 min.
R+U	11:20	11:30	20 min.
UJ automobilů „A“	12:00	12:10	20 min.

Přestávka

12:40 - 13:30

T	13:30	13:40	20 min.
W+X	14:10	14:20	20 min.
SIDE	14:50	15:00	20 min.
JAWA 50	15:30	15:40	20 min.
UJ automobilů „B“	16:10	16:20	20 min.

11) VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé kategorii bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu. Pořadatel si vyhrazuje právo udělit zvláštní cenu. Účast jezdců na vyhlášení vítězů je povinná!

12) PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5.000 Kč. Protest nelze podat na naměřený čas.

13) PALIVO

Lze použít palivo dle konstrukčních požadavků stroje. Přípustné je použít metanol. Pořadatel palivo nezajišťuje.

14) POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. Číslo pojistné smlouvy: 22780564 – Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

15) PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Vjezd do parkoviště závodních strojů je v pátek 16. 6. 2017 od 9,00 hodin.

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdci, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů.

16) NÁJEZD NA TRATĚ A VÝJEZD Z TRATI

Jezdci odjíždějí z PZS ke startu po závodní dráze v délce cca 700m ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati do PZS je 60m za cílem.

17) VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nezávisle na sportovních řádech se jezdci podpisem přihlášky vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo funkcionářům (ať arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve sportovních řádech) za škody způsobené jejich činnostmi nebo z nich odvozených činů.

18) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Jury je po zahájení činnosti oprávněna vydat jako součást těchto Zvláštních ustanovení Prováděcí ustanovení, která řeší změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnost dodržení závazků vůči jezdcům.

příloha: plán okruhu

Karel Křovina v.r.
ředitel závodu

Jitka Blažková v.r.
tajemník závodu

Schváleno FMS AČR dne 16. 5. 2017 s čj. SZM 04/2017



příloha

