

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO TRIAL



---

2016

## POUŽITÉ ZKRATKY:

FIM	.....	Mezinárodní motocyklová federace
FIME	.....	FIM Europe
FMN	.....	Národní motocyklová federace - člen FIM
AČR	.....	Autoklub České republiky
FMS	.....	Federace motocyklového sportu
ČR	.....	Česká republika
Mez. M ČR	..	Mezinárodní mistrovství České republiky
Mez. P ČR	..	Mezinárodní přebor České republiky
VV	.....	Výkonný výbor
ZU	.....	Zvláštní ustanovení
A	.....	označení kategorie (výkonnostní třídy) „A“
B	.....	označení kategorie (výkonnostní třídy) „B“
C	.....	označení kategorie (výkonnostní třídy) „C“
H	.....	označení kategorie „Hobby“
K	.....	označení kategorie „Klasik“
Ž	.....	označení kategorie „Žák“

## O B S A H:

### Národní sportovní řády pro Trial

Příloha N 051	Trial .....	3
Příloha N 052	Mezinárodní mistrovství ČR v trialu jednotlivců .....	10
Příloha N 052.A	Mezinárodní přebor ČR v trialu jednotlivců.....	13
Příloha N 053	Mezinárodní mistrovství ČR družstev .....	14
Příloha N.053.A	Zvláštní podniky – družstva .....	16

## PŘÍLOHA N 051 - T R I A L

### Obsah:

N.051.1	DEFINICE TRIALU .....	4
N 051.2	PŘIHLÁŠKY .....	4
N 051.3	ČASY .....	4
N 051.3.1	Časový limit soutěže .....	4
N 051.3.2	Časová kontrola .....	4
N 051.3.3.	Úprava schváleného času .....	4
N 051.3.4	Start .....	4
N 051.4	TRAŤ .....	4
N 051.4.1	Značení trati .....	4
N 051.5	SEKCE .....	5
N 051.5.1	Sekce .....	5
N 051.5.2	Časový limit pro sekce .....	5
N 051.5.3	Ohraničení a označení sekcí .....	5
N 051.6	PENALIZACE .....	5
N 051.6.1	Časová penalizace .....	5
N 051.6.2	Penalizace za chyby - přestupky .....	6
N 051.6.3	Penalizace v sekcích .....	6
N 051.6.4	Vyloučení .....	6
N 051.6.5	Bodovací karta .....	7
N 051.6.6	Kontrolní listina .....	7
N 051.7	DEFINICE .....	7
N.051.7.1.	Šlápnutí nebo zastavení .....	7
N.051.7.2.	Neúspěch .....	7
N 051.8	TRÉNINK .....	8
N 051.9	VÝBAVA MOTOCYKLŮ .....	8
N 051.10	VÝBAVA JEZDCŮ .....	8
N 051.11	VÝSLEDKY A KLASIFIKACE.....	8
N 051.11.1	Výsledek dle trestných bodů .....	8
N 051.11.2	Rovnost trestných bodů .....	8
N 051.11.3	Klasifikace .....	8
N 051.12	PROTESTY .....	9
N 051.13	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ .....	9

## **N 051.1 DEFINICE TRIALU**

Trial je soutěž v terénu, v níž jsou základem klasifikace vytrvalost, zručnost a pravidelnost jezdců. Součástí trati jsou sekce (kontrolované úseky), v nichž je průjezd jezdců sledován a penalizován bodovými rozhodčími. Pro absolvování části a celé trati předepsán časový limit.

## **N 051.2 PŘIHLÁŠKY**

Jezdci se přihlašují sami písemnou formou nejpozději 10 dní před termínem soutěže. Při nedodržení termínu může pořadatel jezdcům udělit pokutu. Její výše musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Dojde-li ke změně v kalendáři vydaném VV Svazu trialu AČR, je pořadatel povinen jezdce sám informovat nejpozději 14 dní před původním datem pořádání soutěže.

## **N 051.3 ČASY**

### **N 051.3.1 Časový limit soutěže**

Časový limit pro každého jezdce se stanovuje na 5 hodin a 30 minut. Každý jezdec má tentýž čas k projetí trati.

Časový limit pro 1. kolo je pro každého jezdce stanoven 1/2 z celkového stanoveného času na soutěž sestávající ze tří kol, nebo 2/3 z celkového času na soutěž sestávající ze dvou kol.

### **N 051.3.2 Časová kontrola**

Časová kontrola je prováděna podle zveřejněné oficiální startovní listiny při startu, na konci prvního kola a na konci posledního kola soutěže.

Za pozdní start, nebo překročení vymezeného času pro první kolo, anebo celkového času, je jezdec penalizován 1 bodem za každou minutu zpoždění. Za zpoždění větší než 20 minut na startu, na konci 1. kola, nebo celkového času na soutěž, znamená vyloučení (viz N 051.6.1).

### **N 051.3.3 Úprava schváleného času**

Časový limit může být před soutěží rozhodnutím JURY prodloužen z důvodu ztížené obtížnosti průjezdu sekcí vlivem zhoršených klimatických podmínek až o 60 minut. Všichni jezdci o prodloužení časového limitu musí být informováni před startem soutěže.

### **N 051.3.4 Start**

Výchozí starty budou v jednominutových intervalech v pořadí určeném následovně:

Startovní časy jezdců při první soutěži sezóny budou sestaveny v obráceném pořadí podle konečných výsledků předchozí sezóny po kategoriích (Ž, K, H, C, B, A).

Startovní časy jezdců při každé další soutěži budou sestaveny v obráceném pořadí podle aktuálního pořadí po poslední uskutečněné klasifikované soutěži po kategoriích (Ž, K, H, C, B, A).

## **N 051.4 TRATĚ**

Trať vede převážně lesními a polními cestami, případně po veřejných komunikacích pokud možno s vyloučením ostatního provozu. Trať sestává z nejvýše tří okruhů (minimálně však dvou). Celková délka trati nesmí přesahovat 40 km. Počet sekcí v soutěži je doporučen na 30, pro kategorii Ž minimálně 21.

### **N 051.4.1 ZNAČENÍ TRATI**

Trať musí být jasně a viditelně označena. Značená trať musí být přísně dodržována. Jezdec, který opustí trať, musí se na ni, pod trestem vyloučení, vrátit tam, kde z ní odbočil. Trať musí být značena jednosměrně. Jízda v protisměru se trestá vyloučením.

## **N 051.5 SEKCE**

### **N 051.5.1 Sekce**

Všechny sekce musí být zřetelně označeny tabulí s pořadovým číslem. Každá sekce musí být zcela nezávislá na ostatních sekcích. Pro každou z nich je doporučena max. délka 60 m. Každou sekci označují na začátku dvě tabule "Z" a na konci dvě tabule "K" o rozměrech 200 x 200 mm - bílý podklad, černá písmena. Tabule musí být vyrobeny z vodovzdorného materiálu, který vylučuje zranění jezdce. Tabule nesmí tvořit vnitřní ohraničení sekcí.

Uvnitř sekcí je provedeno značení průjezdu brankami označenými vodovzdornými šipkami v barvách stanovených pro jednotlivé kategorie (výkonnostní třídy). Pokud si to charakter soutěže vynutí, je možno provést úpravu sekcí, ale pouze mezi prvním a druhým okruhem po projetí posledního jezdce v prvním okruhu. Všichni jezdci musí být o změně informováni. Všechny vytyčené sekce musí být schváleny nejpozději před startem soutěže.

U vjezdu do každé sekce musí být zřízen koridor alespoň pro tři motocykly. Koridor musí dovolit jezdcům, kteří jsou připraveni absolvovat pokus v sekci, čekat ve frontě se svými motocykly.

Sekce jsou uvnitř vyznačeny pro jezdce v různých obtížnostech. Sekce pro jezdce kategorie A jsou značeny žlutě, sekce pro jezdce kategorie B jsou značeny zeleně, sekce pro jezdce kategorie C jsou značeny červeně, sekce pro jezdce kategorie H jsou značeny bíle, sekce pro jezdce kategorie K jsou volně průjezdné bez vlastního značení, a sekce pro jezdce kategorie Ž jsou značeny modře.

Jezdec musí absolvovat celou soutěž podle jednoho, jemu příslušného značení, vyjma kategorie K a také nově přichozí jezdci do kategorií H a Ž, kterým je dán volný průjezd sekcí.

### **N 051.5.2 Časový limit pro sekce**

U jezdce, kterému se nepodařilo dokončit sekci během 1,5 minutového časového limitu, bude považován pokus v sekci za neúspěšný. Čas začíná běžet od chvíle, kdy jezdce protne osou předního kola čáru "začátek sekce". Čas bude měřen bodovým rozhodčím v sekci, který písknutím signalizuje začátek časového limitu. Jestliže jezdce nedokončí celou sekci v 1,5 minutovém časovém limitu, potom bodový rozhodčí signalizuje dlouhým ostrým hvízdnutím neúspěšný pokus. Rozhodnutí bodového rozhodčího musí být bráno jako konstatování faktu.

### **N 051.5.3 Ohraničení a označení sekcí**

Sekce musí být ohraničeny přírodními překážkami a silnými, jasně viditelnými, vodovzdornými páskami, bezpečně připevněnými k těmto překážkám nebo podpěrám. Podpěry musí být bezpečně upevněny do terénu a mezery mezi nimi musí být tak malé, aby bylo zabráněno většímu pohybu pásky. Páska musí být v minimální výšce 10 cm a maximálně 30 cm nad terénem. Skutečná šířka sekce mezi páskami musí být nejméně 200 cm. Je-li páska použita jako vnější ohraničení sekce, nebo jako vnitřní rozdělení sekce, bude použito pravidlo, kdy přetržení pásky, nebo přejetí této pásky tak, že kolo motocyklu se dotkne země na opačné straně, bude považováno za neúspěch. Jsou-li použity branky, musí být instalovány tak, aby šířka mezi tímto značením byla min. 120 cm.

## **N 051.6 PENALIZACE**

### **N 051.6.1 Časová penalizace ve vztahu k celkovému schválenému časovému limitu**

- za každou minutu zpoždění na startu ..... 1 bod
- více než 20 min. zpoždění na startu ..... vyloučení
- za každou minutu zpoždění na konci 1.kola ..... 1 bod
- více než 20min. zpoždění na konci 1.kola ..... vyloučení
- za každou minutu zpoždění v cíli ..... 1 bod
- více než 20 min. zpoždění v cíli ..... vyloučení

### N 051.6.2 Penalizace za chyby – přestupky

- odmítnutí absolvování sekce s ohlášením činovníkovi ..... 5 bodů
- vynechání sekce ..... 20 bodů
- změna motocyklu nebo jezdce během podniku znamená ..... vyloučení.

### N 051.6.3 Penalizace v sekcích:

- šlápnutí jednou ..... 1 bod
- šlápnutí dvakrát ..... 2 body
- šlápnutí více než dvakrát ..... 3 body
- neúspěch (viz N 51.7.2) ..... 5 bodů
- nedokončení sekce v časovém limitu ..... 5 bodů
- přijetí cizí pomoci v sekci ..... 5 bodů\*\*
- jezdec nebo jeho pomocník - mechanik provede změny v sekci ..... 5 bodů
- pomocník - mechanik vstoupí do sekce bez vyzvání činovníka ..... 5 bodů
- Platí pouze pro jezdce kategorie „Ž“ dle N 052.1.3 do 10 let
- přijetí cizí pomoci v sekci\* ..... 3 body

\*Pouze k zajištění rovnováhy jezdce v sekci. Pro tento případ se ruší odstavec čl. N.051.6.3. – přijetí cizí pomoci v sekci – 5 bodů\*\* (pomoc nesmí být poskytnuta způsobem, který by znamenal výrazné ovlivnění samostatného výkonu jezdce v sekci, jedná se o zabránění pádu, nebo pomoci při překonání překážky).

Jezdci bude v sekci započítán pouze jeden trest a to ten nejvyšší.

*Navíc mohou být připočítány trestné body v následujících případech:*

- nevhodné chování vůči bodovému rozhodčímu příslušné sekce ..... + 5 bodů
- pomocník - mechanik protestuje proti rozhodnutí bodového rozhodčího příslušné sekce, vztahujícímu se k výkonu jezdce ..... + 5 bodů
- odmítnutí opustit sekci po neúspěchu v místě a čase určeném bodovým rozhodčím po uplynutí limitu 1,5 minuty ..... + 5 bodů
- nepoužití přerušovače zapalování při průjezdu sekcí ..... + 5 bodů
- absolvování sekcí mimo stanovené chronologické pořadí ..... + 20 bodů

*Zabránění průjezdu v sekci:*

Došlo-li k bránění v jízdě při pokusu o překonání sekce, a jestliže by jezdec toto bránění reklamoval, může bodový rozhodčí na základě vlastního uvážení povolit nový pokus o zdolání sekce. Rozhodnutí rozhodčího je konečné. Při opakování sekce jsou jezdci započítány trestné body, které mu byly uděleny do místa zabránění průjezdu sekcí v prvním pokusu o její zdolání. O povolení opakování jízdy učiní rozhodčí zápis na druhou stranu kontrolní karty a na kontrolní tabuli v sekci.

### N.051.6.4 Vyloučení

Jezdec bude vyloučen z jakýchkoliv dále uvedených důvodů :

- nepřístojné chování jezdce nebo jeho pomocníka k oficiálnímu činovníku
- zpoždění na startu, na konci 1. kola, nebo v cíli o více než 20 minut.
- jízda na motocyklu bez ochranné přilby
- výměna motocyklu nebo jezdce během podniku
- použití neschválené pneumatiky
- použití nepovoleného paliva
- změna čísla jezdce
- nenajetí na trať v místě jejího opuštění
- nepovolený trénink v sekci
- nesportovní chování

- jízda v protisměru značené trati
- použití zakázaných léků a podpůrných prostředků
- jízda pod vlivem alkoholu

#### **N 051.6.5 Bodovací karta**

Jezdec musí být vybaven pro každé jednotlivé kolo individuální bodovací kartou vyrobenou z vodovzdorného materiálu, přidělenou pořadatelem. Jezdec je odpovědný za to, že jeho karta je v každé sekci označena a musí ji předat na konci každého kola činovníkům odpovědným za výsledky. Bodovací karta bude mít přednost před kontrolní listinou a bude vzata v úvahu v případech omylu nebo pochybností.

#### **N 051.6.6 Kontrolní listina**

Pořadatel musí zajistit, aby v každé sekci byla vedena kontrolní listina se seznamem přidělených bodů každému jezdcí v každém kole, ve kterém sekci absolvoval.

Hlavní bodový rozhodčí z každé sekce zodpovídá za předání řádně vyplněné kontrolní listiny po průjezdu posledního jezdce v posledním kole soutěže činovníkovi zodpovědnému za zpracování výsledků.

#### **N 051.7 DEFINICE**

Při pochybnosti během penalizace uvažuje se vždy ve prospěch jezdce.

##### **N 051.7.1. Šlápnutí nebo zastavení**

Za šlápnutí se považuje, když jezdec, kteroukoliv částí těla nebo stroje, níže neuvedenou, se dotkne země nebo se opře o překážku (strom, skála apod.). Je-li stroj uvnitř ohraničené sekce, může se šlápnutí uskutečnit uvnitř nebo vně ohraničení sekce. Během penalizace se země mohou dotknout pouze tyto části stroje: pneumatiky, stupačky, motorová skříň a její kryt .

##### **N 051.7.2. Neúspěch**

- couvá-li jezdec, se šlápnutím i bez šlápnutí, bude to považováno za neúspěch
- nemá-li jezdec obě ruce na řídítkách v případě položení nohy na zem a stroj se přestane pohybovat vpřed, jedná se o neúspěch
- jezdec sestoupí z motocyklu a postaví se oběma nohama na stejné straně motocyklu nebo za osou zadního kola
- kterékoli kolo motocyklu se dotkne země vně ohraničení sekce
- motocykl projede kterýmkoliv kolem vně značení vyznačeného šipkami dané kategorie
- zastavení motoru s oporou jezdce
- zastavení motoru, když se země dotýká jakákoliv část motocyklu s výjimkou pneumatik
- mechanik vstoupí do ohraničené sekce bez povolení bodového rozhodčího
- jezdec nebo motocykl rozbije, odstraní nebo převrátí značku, zlomí nebo zřetelně vyhne opěru nebo přetrhne pásku
- motocykl nebo jezdec přijme cizí pomoc
- po vjezdu do sekce provede motocykl kompletní smyčku překřížením vlastní dráhy
- zadní kolo protne značku „ začátek sekce „ nebo „ konec sekce „ dříve než kolo přední
- přední osa kola opustí sekci „ začátkem sekce,„
- jezdec neabsolvuje průjezd sekcí dle značení své kategorie
- Jezdec projede značení jiné, než vlastní kategorie (neplatí v případě, kdy značení kategorií je shodné)
- Jezdec projede značení kategorií v opačném směru

## **N 051.8 TRÉNINK**

Trénink ve vyznačených sekcích je zakázán pod trestem vyloučení. Trénink je povolen pouze v prostoru určeném a vyznačeném pořadatelem. Tréninkový prostor by měl svým charakterem odpovídat vyznačeným sekcím pro absolvování soutěže.

## **N 051.9 VÝBAVA MOTOCYKLŮ**

K soutěži budou přijaty motocykly pro trial odpovídající Technickým řádům pro Trial s platným průkazem sportovního vozidla pro daný rok.

Na přední straně motocyklu musí být umístěna číselná tabulka o rozměrech 80 x 80 mm s číslicemi černé barvy o min. výšce 70 mm a šířce 12 mm, na podkladu s barevným rozlišením jednotlivých kategorií:

A – žlutá

B – zelená

C – červená

H – bílá

K – bílá s modrým pruhem

Ž – modrá, u jezdců starších 10 let je na číselné tabulce navíc bílý pruh z důvodu rozlišení pro penalizaci za přijetí cizí pomoci v sekci dle N.051.6.3.

Nově přichází jezdci do kategorií H a Ž – bílá s reflexním zeleným překřížením.

Startovní čísla jsou přidělena na celou sezónu a jsou závazná pro všechny jezdce i pořadatele. Startovní čísla umístěná na blatníku nenahrazují výše uvedené umístění tabulky.

## **N 051.10 VÝBAVA JEZDCŮ**

Jezdec musí být vhodně oblečen do dlouhých kalhot, dresu s dlouhým rukávem a vybaven pevnou vysokou obuví, ochrannými brýlemi z netříštivého materiálu, rukavicemi a přilbou odpovídající velikosti schváleného typu s platnou a čitelnou homologací. Při jízdě v sekci nemusí mít jezdec brýle.

## **N 051.11 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE**

### **N 051.11.1 Výsledek dle trestných bodů**

Obecně má soutěž jedinou klasifikaci pro všechny jezdce. Pořadatel vypisuje klasifikaci podle obtížnosti trati – sekcí dle dalších ustanovení. Výsledky jsou dány celkovým počtem trestných bodů, takže vítězem je jezdec s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti bodů se lépe umístí jezdec s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, vezme se v úvahu postupně největší počet „sekcí“ za "1 bod", potom za "2 body", resp. za "3 body".

### **N 051.11.2 Rovnost trestných bodů**

Jestliže trvá rovnost obdržení trestných bodů v soutěži i po uplatnění čl. N 051.11.1, lépe se umístí ten jezdec, který dokončil soutěž v kratším čase (celkový čas absolvování soutěže je zaznamenáván každému jezdci v hodinách, minutách a vteřinách). V případě dosažení shodného času náleží oběma jezdci stejné pořadí.

### **N 051.11.3 Klasifikace**

Jezdcům jsou přidělovány podle umístění v soutěži body do klasifikace podle následující tabulky:

1. místo	40 bodů
2. místo	36 bodů
3. místo	33 bodů
4. místo	31 bodů



5. místo	29 bodů
6. místo	27 bodů
7. místo	27 bodů
8. místo	23 bodů
9. místo	22 bodů
10. místo	21 bodů
11. místo	20 bodů
12. místo	19 bodů
13. místo	18 bodů
14. místo	17 bodů
15. místo	16 bodů
16. místo	15 bodů
17. místo	14 bodů
18. místo	13 bodů
19. místo	12 bodů
20. místo	11 bodů
21. místo	10 bodů
22. místo	9 bodů
23. místo	8 bodů
24. místo	7 bodů
25. místo	6 bodů
26. místo	5 bodů
27. místo	4 body
28. místo	3 body
29. místo	2 body
30. místo	
a všechna následující místa	1 bod

#### **N 051.12 PROTESTY**

Protesty proti výsledkům v sekcích jsou nepřipustné. Ostatní protesty musí být doloženy kaucí stanovenou pro příslušný rok FMS (uvedeno v Ročence FMS) a předány písemnou formou jezdcem řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení oficiálních výsledků. Kauce se vrací, je-li protest oprávněný.

#### **N 051.13 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ**

Všichni jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech v jednotlivých kategoriích, musí být přítomni na vyhlášení výsledků. Jezdec, který toto ustanovení poruší, bude potrestán dle Disciplinárního řádu. Pořadatel vyhláší samostatně výsledky podle jednotlivých kategorií (Ž, K, H, C, B, A).

## **PŘÍLOHA N 052 - MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ**

### **Obsah:**

N 052.1	Mez. M ČR .....	11
N 052.1.1.	Mez. M ČR Juniorů .....	11
N 052.1.2	Mez. M ČR Seniorů .....	11
N 052.1.3	Mez. M ČR Žáků .....	11
N 052.2	PRAVOMOC .....	11
N 052.3	PŘIHLÁŠKY .....	N 051.2
N 052.4	ČASY .....	N 051.3
N 052.4.1	Časový limit soutěže .....	N 051.3.1
N 052.4.2	Časová kontrola .....	N 051.3.2
N 052.4.3.	Úprava schváleného času .....	N 051.3.3
N 052.4.4	START .....	N 051.3.4
N 052.5	TRAŤ .....	N 051.4
N 052.5.1	Značení trati .....	N 051.4.1
N 052.6	SEKCE .....	N 051.5
N 052.6.1	Sekce .....	N 051.5.1
N 052.6.2	Časový limit pro sekce .....	N 051.5.2
N 052.6.3	Ohraničení a označení sekcí .....	N 051.5.3
N 052.7	PENALIZACE .....	N 051.6
N 052.7.1	Čas .....	N 051.6.1
N 052.7.2	Přestupky .....	N 051.6.2
N 052.7.3	Penalizace v sekcích .....	N 051.6.3
N 052.7.4	Vyloučení .....	N 051.6.4
N 052.7.5	Bodovací karta .....	N 051.6.5
N 052.8	Náradí a pomoc .....	11
N 052.9	Povolené pneumatiky .....	11
N 052.10	VÝBAVA MOTOCYKLŮ .....	11
N 052.11	VÝBAVA JEZDCŮ .....	N 051.10
N 052.12	VÝSLEDKY A KLASIFIKACE .....	N 051.11
N 052.12.1	Výsledek dle trestných bodů .....	N 051.11.1
N 052.12.2	Rovnost trestných bodů .....	N 051.11.2
N 052.13	PROTESTY .....	N 051.12
N 052.14	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ .....	N 051.13
N 052.15	KLASIFIKACE .....	N 051.11.3
N 052.15.1	Předčasné zastavení podniku .....	12
N 052.16	ROVNOST BODŮ NA KONCI MISTROVSTVÍ ..	12

## **N 052.1 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR**

Mez. M ČR v trialu jednotlivců je organizováno formou mezinárodních podniků. Mez. M ČR může být organizováno jako seriál dvoudenních podniků složených ze samostatně započítávaných soutěží pro držitele licence jezdce FMS AČR, licence FIM, FIME, nebo licence ostatních FMN. Mez. M ČR je vypsáno pro motocykly trial bez rozdílu objemu. Pro celkové hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků. Pořadí M ČR bude utvořeno z kategorií A, B a C, přičemž jezdci budou klasifikováni dle těchto výkonnostních tříd, resp. kategorií za sebou.

### **N 052.1.1 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ**

Je vypsáno v rámci soutěží dle N 052.1 pro jezdce do 21 let. Rozhodující je rok narození. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží v rozdílných kategoriích. Jezdci budou klasifikováni dle výkonnostních tříd, resp. kategorií A, B, C za sebou.

### **N 052.1.2 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR SENIORŮ**

Je vypsáno v rámci soutěží dle N.052.1 pro jezdce starší 40 let, rozhodující je rok narození. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží v rozdílných kategoriích. Jezdci budou klasifikováni dle výkonnostních tříd, resp. kategorií A, B, C za sebou.

### **N 052.1.3 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ**

Je vypsáno pro jezdce ve věku 5 - 12 let (dolní a horní věková hranice viz čl. N 09.1.1 Lékařského řádu FMS AČR). Soutěží se mohou zúčastnit držitelé licence jezdce vydané FMS AČR a jezdci s licenci ostatních FMN. Jezdci se zúčastňují pouze soutěží na uzavřených tratích. Všichni jezdci mají za povinnost při soutěžích používat chránič páteře. Motocykl může mít max. zdvihový objem 80 ccm. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků.

## **N 052.2 PRAVOMOC**

Podnik se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

## **N 052.8 Náradí a pomoc**

Každý jezdec může být doprovázen jedním pomocníkem na trati, který veze náradí. Jezdec je odpovědný za veškerou činnost pomocníka. Pomocník nesmí do žádné sekce bez svolení bodového rozhodčího. Jezdec může přijmout pomoc při opravě motocyklu kdekoli na trati. Pomocník musí mít na sobě po celou dobu, kdy je na motocyklu, vysoké kožené boty až ke kolenům, dlouhé kalhoty a přilbu vyhovující Technickým řádům pro Trial.

## **N 052.9 Povolené pneumatiky**

Povoleny jsou pouze pneumatiky dle Technických řádů pro Trial dle čl. 01.49.

## **N 052.10 VÝBAVA MOTOCYKLŮ**

Rozměry tabulek a čísel viz článek N 051.9. Jezdci budou mít startovní cedulky označené startovním číslem dle pořadí dosaženého v uplynulém roce. Startovní čísla viz čl. N 051.9. Každý motocykl musí být vybaven funkčním přerušovačem zapalování.

## **N 052.15.1 Předčasné zastavení podniku**

Jestliže Jury zastaví soutěž předčasně, nemůže se tato opakovat. Je-li soutěž zastavena dříve než všichni jezdci absolvovali nejméně polovinu z celkového počtu sekcí, je soutěž prohlášena za neplatnou.

Je-li soutěž zastavena v pozdějším stadiu, Jury rozhodne o platnosti výsledků dosažených před zastavením soutěže, za použití pravidla stejného počtu absolvovaných sekcí jezdci v jednotlivých kategoriích.

#### **N 052.16 ROVNOST BODŮ NA KONCI MISTROVSTVÍ**

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě naprosté rovnosti v umístěních rozhoduje postupně lepší umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do Mez. M ČR jednotlivců.

## **PŘÍLOHA N 052.A - MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ**

### **Obsah:**

N.052.A.1. Všeobecně .....	13
N 052.A.2 Kategorie H – Hobby – Mez. přebor ČR v trialu jednotlivců .....	13
N 052.A.3 Kategorie K – Klasik – Mez. přebor ČR v trialu jednotlivců .....	13
N 052.A.4 Rovnost bodů na konci seriálů .....	13

### **N 052 . A.1. Všeobecně**

Podniky jsou organizovány jako otevřené mezinárodní při Mez. M ČR organizovaným podle N 052. Jedná se o seriál soutěží pro jezdce, držitele licencí vydaných FMS AČR či ostatními FMN. Podniky jsou vypsány pro motocykly trial bez rozdílu objemu, nebo s určením objemu, či jiného parametru, specifikovaném v příslušné skupině, a mohou být organizovány jako seriál dvoudenních soutěží. Pro hodnocení je každý soutěžní den započítán samostatně. Jezdci jsou rozděleni do kategorií dle N 052.A.2 a N 052.A.3.

### **N.052.A.2 Kategorie H – Hobby – Mezinárodní přebor ČR v trialu jednotlivců**

Je vypsána jako seriál soutěží při Mez. M ČR. Soutěží se mohou zúčastnit všichni držitelé licence jezdce dle N 052.A.1. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků.

### **N.052.A.3 Kategorie K – Klasik - Mezinárodní přebor ČR v trialu jednotlivců**

Je vypsána jako seriál soutěží při Mez. ČR. Soutěží se mohou zúčastnit všichni držitelé licence jezdce dle N 052.A.1 na motocyklech vyrobených do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže s odečtením dvou nejhorších výsledků.

### **N 052.A.4 Rovnost bodů na konci seriálů**

V případě rovnosti bodů na konci příslušného seriálu rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě naprosté rovnosti v umístěních rozhoduje postupně lepší umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do příslušného seriálu.

## **PŘÍLOHA N 053 - MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV**

### Obsah

N 053.1	DEFINICE .....	15
N 053.2	MOTOCYKLY .....	15
N 053.3	PRAVOMOC .....	15
N 053.4	PŘIHLÁŠKY A SESTAVENÍ DRUŽSTEV .....	15
N 053.4.1	Přijetí přihlášek .....	15
N 053.4.2	Startovní čísla .....	15
N 053.4.3	Sestavení družstva .....	15
N 053.5	TRAŤ .....	N 51.4
N 053.5.1	ZNAČENÍ TRATI .....	N 051.4.1
N 053.6	SEKCE .....	N 051.5
N 053.7	ČASY .....	15
N 053.7.1	Časový limit soutěže .....	15
N 053.7.2	Časová kontrola .....	N 051.3.2
N 053.7.3	Prodloužení povoleného času .....	N 051.3.3
N 053.7.4	Pořadí na startu .....	15
N 053.7.5	Intervaly na startu .....	16
N 053.9	Nářadí a pomoc .....	N 052.8
N 053.10	Povolené pneumatiky .....	N 052.9
N 053.11	PENALIZACE .....	N 051.6
N 053.11.1	Čas .....	N 051.6.1
N 053.11.2	Přestupky .....	N 051.6.2
N 053.11.3	Penalizace v sekcích .....	N 051.6.3
N 053.11.4	Vyloučení .....	N 051.6.4
N 053.11.5	Bodovací karta .....	N 051.6.5
N 053.12	KLASIFIKACE A VÝSLEDKY .....	16
N 053.13	ROVNOST BODŮ .....	16
N 053.14	PROTESTY .....	N 051.12
N 053.15	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ .....	N 051.13

## **PŘÍLOHA N 053.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY - DRUŽSTVA**

N.053.A.1	Mezinárodní Pohár AČR v trialu družstev .....	16
N.053.A.2	Pohár pořadatele .....	16

## **N 053.1 DEFINICE**

Mezinárodní mistrovství ČR Družstev je otevřené mistrovství pro družstva sestavená z jezdců, držitelů licencí AČR, licencí FIM a FIME nebo ostatními FMN, podle dále stanovených podmínek. Přesně musí být specifikováno v ZU.

## **N 053.2 MOTOCYKLY**

Podnik je přístupný sólo motocyklům pro trial vybaveným v souladu s čl. N.051.9 a s pneumatikami podle Technických řádů pro Trial - čl. 01.49.

## **N 053.3 PRAVOMOC**

Podnik se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

## **N 053.4 PŘIHLÁŠKY A SESTAVENÍ DRUŽSTEV**

### **N 053.4.1 Přijetí přihlášek**

Každý klub, jednotlivec, družstvo či FMN může přihlásit družstvo ve složení dle čl. N.053.4.3., N.053A.. Přihlášky družstev musí být zaslány nebo předány pořadateli nejpozději při administrativní přejímce v den podniku.

### **N 053.4.2 Startovní čísla**

Všichni jezdci musí mít na sobě nábleky se startovním číslem, nebo stejná čísla na motocyklech. Bude určeno v ZU, vč. přidělení startovního čísla. Očekává se, že jezdci budou mít na sobě nábleky se startovním číslem dodané pořadatelem, přičemž z nich mohou odstranit, respektive zakrýt jakoukoliv reklamu, která by byla v příkrém rozporu s osobními kontakty jezdce a jeho sponzorů. Rozměr čísla atd. musí odpovídat znění Technických řádů pro Trial.

### **N.053.4.3 Sestavení družstev**

Tříčlenná družstva jezdců pro Mez. M ČR družstev jsou sestavena dle čl. N 053.1.

Každé družstvo je se může skládat ze tří jezdců v následujících třech kombinacích mistrovských kategorií:

1 x A, 2 x B

1 x A, 1 x B, 1 x C

1 x A, 2 x C

Družstva absolvují trať se sekcemi s různou obtížností odpovídající jednotlivým kategoriím.

## **N 053.7 ČASY**

### **N 053.7.1 Časový limit soutěže**

Maximální doba povolená pro celou soutěž (počínaje od startu prvního jezdce po předepsaný příjezd posledního jezdce) nesmí překročit 7 hodin (420 minut).

### **N.053.7.4 Pořadí na startu**

Každé družstvo startuje pohromadě. Pořadí na startu bude určeno losem při administrativní přejímce. Všechna družstva v Mez. M ČR startují až po družstvech v Poháru Autoklubu ČR a v Poháru pořadatele.

### **N 053.7.5 Intervaly na startu**

Startovní časy pro jednotlivá družstva jsou stanoveny v pětiminutových intervalech. Všichni členové družstva startují ve stejném čase.

### **N 053.12 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY**

Vítězem Mez. M ČR družstev se stane družstvo s nejvyšším počtem získaných bodů za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích, přičemž jezdci kategorie A se připočtou 3 body, jezdci kategorie B se připočtou 2 body a jezdci kategorie C se připočte 1 bod.

Jestliže jeden, nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno navíc body rovnajícími se počtu neabsolvovaných sekcí x 5 za jezdce družstva, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

### **N.053.13 ROVNOST BODŮ**

Rovnost bodů mezi družstvy bude řešena následujícím způsobem: lepší v pořadí se umístí družstvo s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, bude vzat v úvahu větší počet absolvovaných sekcí za "1 bod", dále za "2 body", potom za "3 body". Trvá-li rovnost i nadále, rozhoduje celkový čas dosažený v soutěži.

## **PŘÍLOHA N 053.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY - DRUŽSTVA**

### **N.053.A.1 Mezinárodní Pohár Autoklubu ČR v trialu družstev**

Je organizován pro tříčlenná družstva jezdců, držitelů licencí vydaných AČR nebo jinou FMN sestavená z jezdců kategorií B, C, H, Ž. Přesně musí být specifikováno v ZU. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

Vítězem se stane družstvo s nejvyšším počtem získaných bodů za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích, přičemž jezdci kategorie B se připočtou 3 body, jezdci kategorie C se připočtou 2 body, jezdci kategorie H se připočte 1 bod a jezdci kategorie Ž budou bodováni za umístění standardním způsobem.

Jestliže jeden, nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno navíc body rovnajícími se počtu neabsolvovaných sekcí x 5 za jezdce družstva, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

### **N.053.A.1 Pohár pořadatele v trialu družstev**

Je organizován pro dvoučlenná nebo tříčlenná družstva jezdců, držitelů licencí vydaných AČR nebo jinou FMN sestavená z jezdců složených z jednoho rodiče a jednoho nebo dvou dětí, přičemž do klasifikace jsou započítáváni 2 jezdci, respektive 2 nejlepší jezdci. Přesně musí být specifikováno v ZU. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

Vítězem se stane družstvo s nejvyšším počtem získaných bodů za umístění jezdců v jednotlivých kategoriích.