

PŘÍLOHA

SPORTOVNÍ PŘEDPIS PRO TŘÍDU OPEN TAG

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Všeobecné ustanovení

OPEN TAG 2016 je vypsán pro týmy, které přihlašuje soutěžící, vlastníci platnou kartingovou licenci soutěžícího pro rok 2016. Jezdci musí vlastnit platnou kartingovou licenci pro rok 2016.

Tento předpis doplňuje Standardní propozice FAS AČR pro kartingové závody 2016.

Každý tým se přihlašuje do seriálu pod názvem a obdrží startovní číslo. Název i číslo jsou platné a neměnné pro celý rok 2016.

2. SYSTÉM ZÁVODŮ.

2.1 Seriál

Pohárový seriál OPEN TAG 2016 se skládá z pěti 30-ti minutových závodů vypsanych při MČR 2016.

3. SPORTOVNÍ ŘÁD OPEN TAG

3.1. Přihláška

Soutěžící vlastníci platnou kartingovou licenci soutěžícího pro rok 2016 je povinen vyplnit přihlášku na oficiálním formuláři.

3.2. Administrativní přejímka

Soutěžící je povinen předložit všechny předepsané doklady:

- vyplněnou přihlášku
- vyplněnou technickou kartu
- kartingovou licenci soutěžícího platnou pro rok 2016.
- kartingové licence jezdců platné pro rok 2016.

3.3. Technická přejímka

Technické přejímky se společně zúčastní všichni přihlášení jezdcí s výstrojí (kombinéza, přilba, boty a rukavice), motokárou, technickou kartou.

Technický komisař zkontroluje výstroj jezdců, technický stav motokáry. Veškeré nedostatky zaznamená do technické karty a před startem závodu zkontroluje jejich odstranění.

3.4. Rozprava

Čas rozpravy je určen ve Zvláštním ustanovení a povinnost se jí účastnit mají všichni

jezdci, soutěžící, techničtí a sportovní komisaři a Ředitel závodu.

3.5. Tankování před závodem OPEN TAG 2015

Každý tým si sám zabezpečuje palivo pro závod v potřebném množství.

3.6. Pořadí na startu.

Pořadí na startu bude určeno měřeným tréninkem .

3.7. Start závodu

Pro OPEN TAG je předepsán start v pohybu dle platných Standardních propozic FAS AČR pro Karting 2016.

3.8. Střídání jezdců

Tým je tvořen minimálně jedním jezdcem s minimálním věkem 13 let. Každý jezdec může nepřetržitě řídit motokáru po celou dobu závodu. Vjezd do depa bude uzavřen 5 minut před koncem závodu.

Střídání musí probíhat v prostoru boxů mezi váhou a výjezdem na trať. Jezdec, který byl vystřídán, je povinen nahlásit jméno střídaného i střídajícího jezdce obsluze váhy, která zaznamená čas střídání.

Jezdci, který nastupuje do motokáry je započítán čas, který stráví motokára v depu s případnou opravou a tankováním.

3.9. Jízda a chování v boxové uličce

Boxová ulička je část depa mezi váhou a výjezdem na trať.

Při vjezdu do boxové uličky je jezdec povinen zastavit motokáru a vypnout motor před čarou, která je před váhou. Potom je natlačen pořadatelem na váhu a zvážen. Na rozpravě může být dle způsobu vážení domluveno jinak. Po oznámení ukončení vážení se může motokáru dotknout mechanik nebo střídající jezdec.

Minimální váha jezdce s motokárou je dána dle předpisů jednotlivých tříd.

Motokára v boxové uličce nesmí mít nastartovaný motor a její pohyb zajistí další člen týmu tlačím. Tlačit motokáru smí pouze jedna osoba.

Motor je dovoleno nastartovat až v označeném prostoru mezi boxovou uličkou a tratí. Při výjezdu na trať jezdec nesmí přejet čaru, která odděluje závodní trať od pruhu určeného k vjezdu na trať.

3.10. Komunikace mezi jezdcem a boxy

Mezi mechanikem a jezdcem může probíhat komunikace. Na určených místech v boxech mohou pomocí tabulek, nebo smluvené signalizace dostávat jezdci informace o pořadí, střídání atd.

3.11. Opravy v boxech

Po odstartování závodu jsou opravy v boxech povolené. Během zastávky v boxech není dovoleno vyměnit žádnou hlavní část motokáry převzatou při technické přejímce (podvozek nebo motor).

3.12. Tankování během závodu

Během závodu je dovoleno tankovat pouze v tankovací zóně, jakékoliv doplnění paliva mimo tankovací zónu je zakázáno a bude potrestáno vyloučením ze závodu.

Tankovací zóna je ohraničený prostor pořadatelem, ve kterém probíhá pouze doplňování paliva. Pro tankování je stanoven minimální počet dvou míst. Při vyšším počtu startujících je doporučeno navýšení o jedno tankovací místo.

V prostoru pro tankování je dovoleno mazání řetězu. Nesmí se nic seřizovat ani opravovat, není povoleno ani měření tlaku pneumatik. Tankování jedné motokáry se mohou zúčastnit pouze dva členové týmu.

Motokára je natlačena do tankovací zóny s vypnutým motorem. Před samotným tankováním musí jezdec bezpodmínečně vystoupit z motokáry. Na tankování je předepsán minimální čas v délce 60-ti sekund, který měří obsluha v tankovací zóně. Je-li palivo do motokáry doplněno v kratším čase, může jezdec do motokáry nasednout a musí čekat na uplynutí jedné minuty a pokyn obsluhy, která čas měří. Nachystané nádoby s palivem budou minimálně 5 metrů od tankovací zóny, ve stinném místě.

V případě vzniku komplikací či zjištění závady musí tým po uplynutí povinného času motokáru z tankovací zóny odtlačit, provést případnou opravu a poté pokračovat v závodě.

3.13. Zpomalení (neutralizace) závodu

Pokud se během závodu vyskytne taková situace (nehoda, záchranné vozidlo, asistenční vozidlo,...), že je bez zpomalení dráha nebezpečná, rozhodne Ředitel závodu o zpomalení závodu pomocí tabulí „SLOW“.

Ředitel závodu může rozhodnout o zpomalení závodu. Tento postup bude používán pouze v případě omezení průjezdnosti trati, nebo pokud jsou jezdci nebo činovníci v bezprostředním fyzickém nebezpečí, za okolností, které však nevyžadují zastavení závodu.

V případě, že bude vydán příkaz ke zpomalení závodu, na startu se vystaví žlutá tabule s nápisem „SLOW“ (tabule má žlutou barvu s černým nápisem SLOW) a dodatkovou tabulí s číslem vedoucího jezdce. Následně všechna stanoviště traťových komisařů budou mávat žlutou vlajkou a vystaví tabuli „SLOW“, což bude trvat až do konce zpomalovací fáze. Na úrovni startovní čáry budou rozsvícena oranžová blikající světla.

Všichni jezdci v jízdě se seřadí za vedoucím jezdce a bude absolutně zakázáno předjíždění. Předjíždění je povoleno pouze v případě, že jezdec zpomalí z důvodu závažného problému.

Vedoucí jezdec bude určovat rychlost zpomalovaných kol, mírným tempem a všichni ostatní jezdci musí zůstat v co nejvíce sevřené formaci.

Když Ředitel závodu rozhodne o ukončení zpomalovací fáze, nechá zhasnout blikající oranžová světla, což bude signál pro jezdce, že závod bude znovu restartován při příštím průjezdu cílovou čarou. V posledním kole zpomalovací fáze budou tabule „SLOW“ ponechány a žluté vlajky se nebudou pohybovat.

Restart bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud jezdci nepřejedou startovní čáru. Žluté vlajky a tabule „SLOW“ budou odstraněny a budou nahrazeny mávajícíchmi zelenými vlajkami. Tyto vlajky budou ukazovány maximálně jedno kolo.

Každé dokončené kolo v době zpomalení bude počítáno jako kolo závodu.

Jestliže závod skončí v průběhu zpomalení, bude jezdceům ukázána šachovnicová vlajka podle normálního postupu.

3.14. Asistenční vozidlo

Asistenční vozidlo je vozidlo určené pro odvoz nepojízdných motokár ze závodní dráhy do prostoru depa. O jeho výjezdu rozhoduje Ředitel závodu nebo jeho zástupce, a to na základě žádosti soutěžícího týmu. Je plně v kompetenci Ředitele závodu se rozhodnout, kdy k vyslání asistenčního vozidla dojde. Výjezdu asistenčního vozidla musí předcházet neutralizace závodu.

Asistenční vozidlo není dovoleno během jeho jízdy po trati předjíždět.

3.15. Tresty

Pokud jsou v závodě udělovány tresty, jsou udělovány v souladu se Standardními propozicemi FAS AČR pro Kartingové závody 2016.

Nad rámec znění trestů dle Rozhodčího řádu Sportovních řádů FAS AČR je rozšířen o tyto tresty:

Tankování mimo tankovací zónu	vyloučení ze závodu
Nedodržení limitu v tankovací zóně	1 min
Rychlá jízda v boxech během závodu	10 sekund
Nedodržení předpisu pro vjezd a výjezd z boxů	10 sekund
Střídání mimo boxy	vyloučení ze závodu
Oprava motokáry mimo boxy	5 minut
Cizí pomoc (startování, asistence) mimo boxy	10 sekund

Přejetí čáry vjezdu a výjezdu z boxů

10 sekund

4. OPEN TAG 2015 - VYPSANÉ KATEGORIE

EASYKART 100	X30
ROTAX Junior MAX	ROK
ROTAX MAX	SUPERROK
ROTAX MAX DD2	OK / KF
OK / KF Junior	

Všechny třídy s homologací v ČR, nebo jiné ASN , dle schválených technických předpisů pro danou třídu. Tato technika musí být schválena Technickou komisí FAS AČR, včetně dalších motorů.

5. CENY

První tři týmy v absolutním pořadí OPEN TAG 2016 obdrží v každém závodě pohár (příp. věcnou cenu).

FAS AČR dne: **12. 2. 2016**

pod číslem: **ZU012016KT**