

PROPOZICE ROKCUP CZ 2016

1. Všeobecná ustanovení:

Pohár ROKCUP CZ 2016 vypisuje ROK klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení Svazu kartingu AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting.

2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

A) mezinárodní řády CIK-FIA

B) národní sportovní a technické řády Svazu Kartingu AČR

C) závazné předpisy = propozice + technický řád, vydané promotérem, schválené Svazem kartingu AČR

D) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadatelem jednotlivých závodů

3. Účastníci

3.1. Pohár ROKCUP CZ 2016 je vypsán pro jezdce, vlastníci platnou licenci kartingu

3.2. Pohár ROKCUP CZ 2016 je vypsán v následujících kategoriích:

- ROK pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 12 let a starší s motokárou specifikace JUNIOR ROK (bez předních brzd, restriktor výfuku, min.váha 145kg) a jezdce kategorie ROK SENIOR, kteří v daném roce dosáhnou 14 let a starší. s motokárou specifikace SENIOR ROK (min. váha 170kg)

- SUPER ROK pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 14 let a starší. s motokárou specifikace SUPER ROK (motor ROK DVS ,min. váha 158kg)

3.3. Právo startu obdrží jezdec na základě odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce a zaplaceného vkladu. V rámci jednoho závodu mohou jezdci startovat pouze v jedné kategorii ROKCUP CZ 2016.

3.4. Jezdcům jednotlivých kategorií ROKCUP CZ 2016 budou pro potřebu identifikace pořadatelem přidělena startovní čísla odpovídající kategorii takto:

ROK - startovní čísla 1 – 49

SUPER ROK - startovní čísla 50 – 99

- Všem jezcům budou rezervována a na základě jejich žádosti přednostně přidělena čísla, které používali v seriálu ROKCUP CZ 2015 , pokud o jejich přidělení projeví zájem nejpozději do 28.2.2016 (písemně na adrese organizátora, mailem na adrese cemper@mcsup.cz, případně telefonicky 774791000).

4. Systém závodů

4.1. Seriál poháru ROKCUP CZ 2016 se skládá z pěti vypsáných pohárových závodů. V rámci každého závodu se uskuteční 3 samostatné závody. Všechny kategorie budou startovat společně.

5. Hodnocení

5.1. Hodnocení seriálu se řídí sportovním řádem platným pro seriál Pohár ČR 2016

6. Kalendář závodů 2016

22 - 24. 4. 2016 Cheb

20 - 22. 5. 2016 Vysoké Mýto

24 - 26. 6. 2016 Bruck (A)

26 - 28. 8. 2016	Písek
16 - 18. 9. 2016	Vysoké Mýto

7. Jízdy

- 7.1. Časový rozvrh závodu bude uveden ve zvláštním ustanovení závodu.
- 7.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pro první a druhou finálovou jízdu, pořadí v následujících jízdách dle propozic závodu.
- 7.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu Svazu Kartingu AČR)

8. Odměny

- 8.1. Odměnu obdrží první tři jezdci všech kategorií v každém podniku, kterého se zúčastní = alespoň do jedné finálové jízdy nebo superfinále odstartují nejméně 3 jezdci.
- 8.2. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2016 kategorie JUNIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2016 v kategorii JUNIOR ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.3. První dva jezdci v celkovém hodnocení ROKCUP CZ 2016 kategorie SENIOR získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2016 v kategorii SUPER ROK. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.4. Práva startu v mezinárodním finále VORTEX ROK CUP 2016 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále, startující v ROKCUP CZ 2016 výhradně s českou národní nebo českou mezinárodní licencí, mající českou státní příslušnost.

9. Práva

- 9.1. Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová si vyhrazuje organizátor ROKCUP.

10. Platnost rozhodnutí

- 10.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

11. Změny

- 11.1. Organizátor ROKCUP si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení Svazem kartingu.

12. Práva a povinnosti účastníků

- 12.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:
 - CIK-FIA
 - Autoklubu České republiky
 - Svaz Kartingu AČR
 - organizátorovi ROKCUP.
 - pořadateli jednotlivých závodů
 - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů

Propozice ROKCUP

- vlastníků trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům

12.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.

13. Soudní příslušnost

13.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru ROKCUP CZ 2016 rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 5.

Organizátor ROKCUP :

McSUP s.r.o., Jílovišťská 64, 15531 Praha 5, tel. 774 791 000 , cemper@mcsup.cz

TECHNICKÉ PŘEDPISY ROKCUP CZ 2016

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcelem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

JUNIOR ROK = 145 kg ,
SENIOR ROK = 170 kg ,
SUPER ROK = 158 kg

2. Motor

- v závodě smí být použit výhradně motor prověřený, označený a následně uvedený do oběhu servisním střediskem VORTEX
- 2.1. Pro kategorie JUNIOR ROK a SENIOR ROK Typ VORTEX Rok Junior 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)
 - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
 - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce. (jehla k33, šoupátko č.40 ,tryska sytiče č.60, tryska volnoběhu č.60, emulzní trubice volnoběhu B45,plováky 4,0gr).
- 2.2. Pro kategorii SUPER ROK Typ VORTEX DVS 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce
 - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
 - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, výfukové a sací potrubí, výfuk, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce.
- 2.3. Pro kategorie JUNIOR ROK a SENIOR ROK je povoleno použití externí vodní pumpy. Zaslepení interní vodní pumpy je nutno provést v souladu s technickým postupem stanoveným výrobcem
- 2.4. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladícím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních důvodů povolena.
- 2.5. Volné je:
 - nastavení karburátoru velikostí hlavní trysky a polohou jehly šoupátka pro kategorii ROK JUNIOR a SENIOR ROK
 - svíčka , musí odpovídat ustanovení technického řádu Svazu Kartingu AČR
 - akumulátor.
- 2.6. Pro kategorii SENIOR ROK se veškeré technické předpisy shodují s technickými předpisy JUNIOR ROK s výjimkou povinnosti použít odlišný adaptér výfuku, neomezuje výkon motoru.
- 2.7. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku servisní středisko. Výfukové koleno nesmí v žádném případě zasahovat do koncového kuželu výfuku (v případě opotřebení koncového nátrubku je toto možné zajistit hadicovou sponou, nebo distančním kroužkem mezi nátrubkem a úchytem pružiny.
Délka výfuku kategorií JUNIOR ROK a SENIOR ROK stanovená v identifikačním listu se upravuje na 805 +-10mm. Hmotnosti výfuků (uvedené v identifikačním listu motoru) nejsou pro ROKCUP CZ 2016 stanoveny.

- 2.8. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.
- 2.9. Organizátor si vyhrazuje právo povinné výměny dílů motoru kdykoliv v průběhu závodu za účelem posouzení jejich sériovosti (zapalování, tlumivka, výfuk, atd.).
- 2.10. Při poruše startéru je povolena pomoc mechanika na předstartovním roštu. Pomocné startovací zařízení může být na předstartovním roštu použito pouze v případě prokazatelné poruchy startování.
- 2.11. Zástupce servisního střediska VORTEX může být přítomen u všech technických kontrol.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Veškerá manipulace s pneumatikami se řídí ustanovením Sportovního řádu AsK AČR.
- 3.2. Distribuce suchých pneumatik je volná. (nepodléhají režimu UP)
- 3.3. Náhradní pneumatika může být použita pouze v případě prokazatelného a neúmyslného poškození (posuzuje TK)
- 3.4. PNEUMATIKY JUNIOR ROK, SENIOR ROK, SUPER ROK :
 - Suché pneu jsou určeny: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5
(distribuce suchých pneu volná, značení pneu TK)
 - Mokré pneu jsou určeny: Bridgestone YLP 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5
(distribuce mokřích pneu volná, značení pneu TK)
 - Výhradní dodavatel pneumatik je:
Mc.SUP s.r.o., Jinočany 274, tel. 774791000 zastoupený v místě závodu
servisním střediskem VORTEX – jezdec je povinen použít závodech
pneumatiky označené a dodané výhradně tímto dodavatelem

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek JUNIOR ROK, SENIOR ROK a SUPER ROK musí být homologován CIK-FIA (včetně proších homologací).
- 4.2. V kategorii JUNIOR ROK je povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategoriích SENIOR ROK a SUPER ROK je povoleno použití předních brzd. Brzdový systém musí být dvoukruhový, je povoleno použití nohou i rukou ovládaných předních brzd.

5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsán jednotný benzin dle Technického řádu Ročenky Kartingu. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2016. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE. Je předepsán poměr oleje v palivu:
 - 4%. JUNIOR ROK, SENIOR ROK
 - 5% SUPER ROK

6. Bezpečnost

- 6.1. Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA nebo registrované Svazem Kartingu AČR. Je možné použití kombinézy s prošlou homologací, pokud její technický stav zajistí dostatečnou ochranu jezdce. Stav kombinézy posoudí TK při technické přejímce.

6.2. Ochranná přilba musí odpovídat ustanovení technického řádu Svazu Kartingu.

7. Jiná ustanovení

7.1. Pravidla technické kontroly:

Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech závodu a případně další jezdci, které určí TK se podrobí technické kontrole. Kontrola bude provedena na místě a bude o ní proveden zápis.

7.2. Jezdci během technické přejímky přistaví ke kontrole motokáry v kompletním stavu včetně motorů. TK provedou kontrolu a zaznamenají čísla motorů a podvozků.

7.4. V případě potřebné detailní kontroly motoru může být na základě rozhodnutí TK odeslán motor zaplombovaný TK k zevrubné kontrole do servisního střediska VORTEX.

Organizátor ROKCUP:

McSUP s.r.o. ,Jílovišťská 64,15531 Praha 5, tel. 774 791 000, cemper@mcsup.cz

Servisní středisko VORTEX :

[Vladimír Martínek](#), 28506 Leděčko 12, tel. 724 179 991 , vlad.martinek@seznam.cz