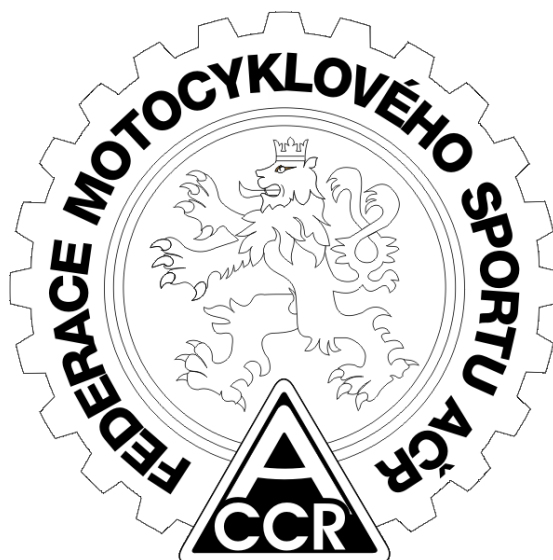


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

---

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**

**PŘÍLOHA N 029 NORMY TRATÍ**



---

**2016**

**Příloha N 029**  
**NORMY FMS AČR PRO PŘÍRODNÍ TRATĚ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ**

<b>N 029.1</b>	<b>VŠEOBECNÉ PŘEDPISY .....</b>	<b>3</b>
N 029.1.1	Předmět a cíl .....	3
N 029.1.2	Oblast působnosti .....	3
N 029.1.3	Datum platnosti .....	3
<b>N 029.2</b>	<b>USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU .....</b>	<b>3</b>
N 029.2.1	Všeobecné zásady .....	3
N 029.2.2	Délka okruhu .....	3
N 029.2.3	Přímé úseky .....	3
N 029.2.4	Šířka dráhy .....	3
N 029.2.5	Sklon .....	3
<b>N 029.3</b>	<b>KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY .....</b>	<b>3</b>
N 029.3.1	Definice a účel .....	3
N 029.3.2	Charakteristika .....	3
N 029.3.3	Únikové prostory .....	4
N 029.3.4	Zakázané prostory .....	4
<b>N 029.4</b>	<b>POVRCH A ODVOD POVRCHOVÉ VODY .....</b>	<b>4</b>
<b>N 029.5</b>	<b>OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
N 029.5.1	Stálá ochranná zařízení .....	4
N 029.5.2	Retardéry .....	4
N 029.5.3	Přídavná ochranná zařízení.....	4
N 029.5.4	Balíky slámy .....	5
N 029.5.5	Bariéry z pneumatik .....	5
<b>N 029.6</b>	<b>SIGNALIZACE A ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
N 029.6.1	Signalizace vzdálenosti .....	5
N 029.6.2	Startovní světla .....	5
N 029.6.3	Červená světla podél okruhu .....	5
N 029.6.4	Světla na výjezdu z boxů .....	5
N 029.6.5	Značení .....	5
<b>N 029.7</b>	<b>ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU .....</b>	<b>5</b>
N 029.7.1	Parkoviště jezdců .....	5
N 029.7.2	Prostor technické kontroly .....	6
N 029.7.3	Příjezdová cesta do boxů.....	6
N 029.7.4	Boxy .....	6
N 029.7.5	Výjezdová cesta z boxů .....	6
N 029.7.6	Startovní rošt .....	6
N 029.7.7	Uzavřené parkoviště.....	7
N 029.7.8	Stanoviště kontroly závodu (dispečink) .....	7
N 029.7.9	Spojová služba .....	7
N 029.7.10	Mítnost pro časoměřiče a zpracování výsledků.....	8
N 029.7.11	Mítnost pro jury .....	8
N 029.7.12	Zařízení pro tisk .....	8
N 029.7.13	Reklama .....	8
N 029.7.14	Zařízení pro diváky .....	8
N 029.7.15	Pódium .....	8
<b>N 029.8</b>	<b>STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ.....</b>	<b>8</b>
N 029.8.1	Počet a umístění.....	8
N 029.8.2	Ochrana.....	8
N 029.8.3	Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů .....	8
N 029.8.4	Představení traťových a vlajkových komisařů .....	9
N 029.8.5	Jednotné oblečení komisařů.....	9

<b>N 029.9</b>	<b>ZÁCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>9</b>
N 029.9.1	Lékařská služba .....	9
N 029.9.2	Protipožární služba .....	9
<b>N 029.10</b>	<b>POČET PŘIJATÝCH STROJŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>N 029.11</b>	<b>POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TRATĚ .....</b>	<b>10</b>
N 029.11.1	Termíny .....	10
N 029.11.2	Doklady pro žádost o inspekci .....	10
N 029.11.3	Členové schvalovací komise .....	10
N 029.11.4	Náklady na inspekci .....	10
N 029.11.5	Zpráva o inspekci .....	10

## **N 029.1 VŠEOBECNÉ PŘEDPISY**

### **N 029.1.1 Předmět a cíl**

„Normy FMS AČR pro přírodní tratě silničních závodů“ (NTSZ) stanovují podmínky, kterým musí vyhovovat motocyklová trať, aby mohla být schválena pro závod (trénink).

### **N 029.1.2 Oblast působnosti**

Tyto normy platí pro přírodní tratě v ČR a navazují na Normy FIM Europe pro okruhy silničních závodů.

### **N 029.1.3 Datum platnosti**

Změny mohou být v těchto normách provedeny vždy, kdy VV SZM, na základě zkušeností, technického vývoje nebo bezpečnostních důvodů, uzná za nezbytné.

## **N 029.2 USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU**

### **N 029.2.1 Všeobecné zásady**

Tvar okruhu nejen situačně ale i v podélném profilu musí v zásadě být zvolen tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 160 km/h.

### **N 029.2.2 Délka okruhu**

Doporučuje se délka okruhu mezi 2 km a 8 km.

### **N 029.2.3 Přímé úseky**

Startovní prostor musí být povinně umístěn na rovině o minimální délce **150 m**. Přímý úsek za startem musí být dlouhý minimálně 150 m. Ve startovním prostoru musí být prostor pro diváky oddělen ochrannou bariérou (plotem) vzdálenou nejméně 5 m od okraje trati. Pokud toto není možné, rozšiřuje se ochranné pásmo na 15 m.

### **N 029.2.4 Šířka dráhy**

Šířka trati nemůže být menší než 6 m, u JPHZM a závodů do vrchu 5 m.

Maximální šířka trati je 15 m. Širší trati musí být vyznačeny na 15 metrech neklouzavou namalovanou čarou, nebo jiným zařízením, které nepředstavuje bezpečnostní riziko.

Minimální šířka trati na startovní čáře je 8 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 150 metrů za startovní čarou.

**Při použití kruhových objezdů bude postupováno individuálně na základě konstrukce komunikace, jejím značení a následnému případnému ochrannému zařízení.**

### **N 029.2.5 Sklon**

Sklon je příčný spád trati měřený kolmo na osu trati. Musí být takový, aby za deště v žádném případě nezůstávala na trati stát voda a **nečistoty**.

## **N 029.3 KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY**

### **N 029.3.1 Definice a účel**

Jsou nezbytně nutné k zajištění bezpečnosti tratě, neboť zlepšují viditelnost, využití trati v celé její šířce a jestliže je jejich rozsah dostačující, nabízejí prostor pro zastavení vozidla.

Minimální šířka krajnice je 1 m. Výjimky v tomto případě mohou být přijaty pouze na přímém úseku a jestliže prostor k dispozici je omezený.

### **N 029.3.2 Charakteristika**

Krajnice mají mít jednotný povrch ale více nepravidelný než vlastní trať. Krajnice musí být volné od všech zbytků a šterku a měly by být raději zatravněny. Jejich povrch musí být v úrovni s prodloužením profilu trati.

### **N 029.3.3 Únikové prostory**

V případě, že v zatáčce silnice pokračuje i přímým směrem (nikoliv závodní trať), musí být tento přímý úsek volný v délce min. 80 m.

Únikové prostory musí být bez diváků **a viditelně označeny**. Veškeré pevné překážky musí být účinně obloženy do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem (sláma, pneumatiky atd.). Povrch únikového prostoru musí být trávník, písek, oblý štěrk (kačírek) o průměru do 15 mm.

#### **N 029.3.4 Zakázané prostory**

Prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být jasně ohraničeny a označeny jako "ZAKÁZANÉ PROSTORY".

#### **N 029.4 Povrch a odvod povrchové vody**

Povrch by měl být stejného typu po celé délce trati. Závody mohou být povoleny pouze na vozovkách moderního typu. Závody na dlážděných vozovkách jsou zakázány. Vhodná drenáž musí zajistit svedení povrchových vod z trati a odvodnění jak podloží, tak postranního terénu.

#### **N 029.5 OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ**

##### **N 029.5.1 Stálá ochranná zařízení**

Účel ochranných zařízení je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků závodu a ostatního personálu. Ochranné pásmo na rovině musí být široké min. 8 m od okraje trati (vyjma startovního prostoru - zatáčkách min. 20 m, dle rychlosti průjezdu dotyčným úsekem). Obrubníky nesmí v zatáčce svírat s vozovkou pravý úhel. Tento prostor musí být vyplněn pevnou hmotou nebo musí být obložen tlumícím materiálem. Obrubníky nesmí v zatáčkách svírat s vozovkou pravý úhel. Tento prostor musí být podle charakteru vozovky obložen tlumícím materiálem. Obrubníky v zatáčkách musí být viditelně zvýrazněny barvou.

Podél přímých úseků, vnitřních a vnějších stran zatáček mohou být umístěna svodidla, na obou stranách zatáček musí být svodidla chráněna přídatným ochranným zařízením.

Horní hrana svodidel musí být zaoblena. Vršek ochranného zařízení musí být výše než vršek svodidla. Spodní hrana svodidla musí být maximálně 0,15 m od terénu (nebo vozovky). Tato vzdálenost musí být dodržena i horizontálně mezi pásy svodidel.

##### **N 029.5.2 Retardéry**

Retardéry mohou být přírodní s možností využití souběžných vozovek nebo uměle vytvořené. Musí být uvedeny v ZU a schvalovacím protokolu tratě (vyznačen na přiloženém plánu tratě).

Uměle vytvořené retardéry musí mít stejnou šířku jak při vjezdu tak i výjezdu. Délka a tvar retardéru jsou libovolné.

K vyznačení retardéru musí být použity pouze lehké materiály připevněné k vozovce tak, aby nedošlo k jejich samovolnému posunutí na jiné místo během tréninku i závodu a nebyla narušena bezpečnost průjezdu (pneumatiky, pytle naplněné tlumícím materiálem, kužele, balíky slámy, atd.).

Materiál použitý na vyznačení retardéru musí být nižší než úroveň očí sedícího jezdce a zvýrazněn svítivou barvou nebo páskou.

Jezdec musí mít během jízdy možnost vizuální kontroly profilu celého retardéru.

Pokud jsou součástí retardéru svodidla, musí být tyto zajištěna tlumícím materiálem. Profil retardéru musí být vyznačen na tabuli minimálně 100 m před začátkem retardéru.

Začátek a konec retardéru (použité materiály) musí být označen výraznou signální barvou (oranžová, zelená, žlutá).

##### **N 029.5.3 Přídavná ochranná zařízení**

Kterákoliv tuhá překážka v ochranném pásmu nebo na hranici ochranného pásma musí být chráněna pomocí přídatného ochranného zařízení, viz níže uvedená doporučení pro uspořádání balíků slámy a bariér z pneumatik.

#### **N 029.5.4 Balíky slámy**

Balíky slámy musí poskytnout účinnou ochranu pro jezdce, který spadl. Balíky slámy se ukládají ve stupňovitém tvaru (rybí kost), toto umístění umožňuje zastavit postupující pád jezdce.

Balíky slámy mohou být nahrazeny balíky s rašelinou, umělou hmotou nebo jiným účinně tlumícím materiálem. Rozměry stěny z balíků slámy musí být vyšší než překážka.

#### **N 029.5.5 Bariéry z pneumatik**

Pneumatiky musí být typu 145 až 165 x 13", ev.14", ničím nevyplněné. Při stavbě ochranných bariér z pneumatik se musí postupovat dle dohody se sportovním komisařem velmi obezřetně. Pneumatiky musí být vzájemně spojeny.

#### **N 029.6 SIGNALIZACE A ZNAČENÍ**

##### **N 029.6.1 Signalizace vzdálenosti**

Bližící se zatáčka musí být signalizována tabulemi s vyznačením vzdálenosti umístěnými ve vzdálenostech po 100 m od vjezdu do geometrického začátku zatáčky až do začátku místa brzdění.

Maximální rozměry tabule B x H (cm):

- svislá **50 x 150**
- vodorovná **130 x 60**

Minimální rozměry číslic výška 30 cm a tloušťka písma 4 cm.

Barvy: černé nebo tmavě modré číslice na bílém podkladu.

Tabule musí být celé viditelné ze všech bodů trati ze vzdálenosti 100 m pro jezdce, kteří přijíždějí k tabuli.

##### **N 029.6.2 Startovní světla**

Je to zařízení s červeným a žlutým světlem ovládané vypínačem. Musí být umožněny následující kombinace:

- červené světlo
- žluté blikající světlo nemusí být instalováno (**případně je nahrazeno žlutým praporkem**)
- červené světlo + žluté blikající světlo (obě světla dohromady)

##### **N 029.6.3 Červená světla podél okruhu**

Tato světla jsou na přírodních okruzích nahrazena **pouze** červenými praporky na stanovištích traťových komisařů.

##### **N 029.6.4 Světla na výjezdu z boxů**

Tato světla na přírodních tratích nahrazuje oficiální činovník s červeným a zeleným praporkem.

Na výjezdu z boxů v průběhu tréninků a závodu musí svítit modré světlo, na přírodních tratích může být nahrazeno signalizací modrým praporkem.

##### **N 029.6.5 Značení**

Okraje dráhy musí být jasně vyznačeny bílou souvislou čarou v šířce 8 až 10 cm, co nejbližší od okraje nebo obrubníku, natřena v celé délce protiskluzovou barvou. Značení uprostřed dráhy se nedoporučuje.

#### **N 029.7 ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU**

##### **N 029.7.1 Parkoviště jezdců**

Parkoviště jezdců musí být úplně uzavřeno před vstupem neoprávněných osob, od začátku tréninků až do skončení závodu a to celých 24 hodin denně. Počet povolení ke vstupu do parkoviště jezdců pro každého jezdce je v kompetenci pořadatele. Povrch musí umožňovat provoz těžkých vozidel. Je třeba uspořádat vozidla (kamióny, karavany, obytné automobily) takovým způsobem, aby odpadní vody odtékaly mimo celý pracovní prostor.

Je-li dostačující místo v parkovišti, pořadatel může povolit vstup jídelním nebo zásobovacím vozům. Není-li dostatek místa, přednost při přidělování míst musí být dána závodníkům. Parkoviště musí být vybaveno základním hygienickým zařízením dle možností pořadatele, minimálně:

- 15 WC z toho 5 pro ženy
- 6 sprch s teplou vodou z toho 2 pro ženy
- přívod studené vody, označeno zda jde o pitnou nebo užitkovou vodu

Parkoviště musí být vybaveno elektrickými zásuvkami 220 V pro potřeby jezdců/mechaniků dle možností pořadatele.

V pracovním prostoru musí být rozmístěny kontejnery na odpad olejů, maziv a čisticích prostředků (znečištěné hadry, papíry apod).

V prostoru parkoviště musí být rozmístěny odpadkové koše, které je třeba min.1x denně vyprázdnit. Parkoviště musí být po celou noc osvětleno.

Jezdci a jejich doprovody jakož i ostatní přítomní v parkovišti musí uposlechnout příkazů vedoucího parkoviště popř. pořadatelů v parkovišti. Neuposlechnutí znamená vykazání z prostorů parkoviště resp. vyloučení jezdce ze závodů.

#### **N 029.7.2 Prostor technické kontroly**

Uvnitř nebo blízko parkoviště jezdců musí být rezervován samostatně prostor pro komisaře provádějící administrativní přejímku a technickou kontrolu. Tento prostor musí mít následující specifika:

- musí být oplocený a krytý
- povrch musí být rovný
- prostor musí mít minimálně 40 m<sup>2</sup>
- vstup musí být přísně kontrolován za pomoci pořadatelů

V prostoru může být během závodů zřízeno Uzavřené parkoviště (viz. N 029.7.7).

#### **N 029.7.3 Příjezdová cesta do boxů**

Příjezd do boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů na trati a těch, které zajíždějí do boxů. Příjezd do boxů musí být zajišťován oficiálním činovníkem a signalizován zvukovým zařízením. 50 m před prvním boxem musí být umístěna tabule po omezenou rychlost 60 km/h na konci tabule s ukončením omezení rychlosti. Při nájezdu do boxů bude použito zvukové signalizace.

#### **N 029.7.4 Boxy**

Prostor boxů musí být zpravidla umístěn podél přímého úseku tratě u startovacího prostoru nebo na vnitřní straně zatáčky s velkým poloměrem, který umožňuje jejich plnou viditelnost.

Umístění boxů schvaluje sportovní komisař schvalující trať.

Boxy musí být viditelně odděleny od tratě a musí mít prostor pro opravu strojů i pro informaci jezdcům.

V boxech musí být instalováno hasicí zařízení jistě min. jedním hasičem plně vybaveným protipožárním zařízením. Na základě velikosti boxů může být pořadatelem omezen vstup, pro určený počet osob – mechaniky jezdců pro danou třídu.

Vjezd do boxů musí být označen výraznou signalizační tabulí s nápisem „BOX“.

#### **N 029.7.5 Výjezdová cesta z boxů**

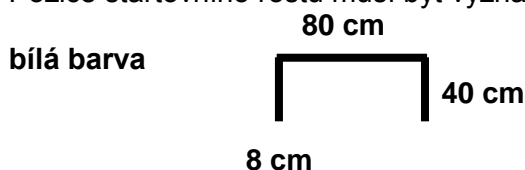
Výjezd z boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů vyjíždějících z boxů a jezdců na trati.

Výjezdová cesta z boxů musí být kontrolována světelnou signalizací nebo oficiálními činovníky s praporky (viz. N 029.6.4).

Na výjezdu z boxů musí být umístěna tabule rušící omezenou rychlost 60 km/h.

### **N 029.7.6 Startovní rošt**

Pozice startovního roštu musí být vyznačeny na trati bílou protismykovou barvou takto:



Startovní rošt je uspořádán následujícím způsobem:

- šířka, která je k dispozici na startovní čáře (od 8 m ) stanoven startovní rošt 3 - 3 - 3
- šířka která je k dispozici na startovní čáře (od 12 m) startovní rošt 4 - 4 - 4 .....
- bude rozdělena na pruhy s ohledem na počet jezdců v řadě uvedený v ZU a mezeru od jezdců v druhé řadě.
- minimální šířka tratí k dispozici pro:
  - motocykly sólo: pruh široký 3,00 m
  - sajdkáry: pruh široký 4,00 m
- délka tratí nutná pro každou řadu: 9,0 m
- stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě

### **N 029.7.7 Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště může být umístěno v prostoru Technické kontroly. Minimální plocha je 40 m<sup>2</sup>. Musí být oploceno a musí mít pouze jeden vchod/východ - kontrolovaný. Parkoviště je pod stálým dohledem TK a určeným pořadatelem, do prostoru smí vstupovat členové Jury, ředitel závodu, technický komisař a osoby se svolením ŘZ.

### **N 029.7.8 Stanoviště kontroly závodu (dispečink)**

Stanoviště musí být umístěno v blízkosti startovní čáry, mít nezávislý vstup a být uzavřeno proti vstupu nepovolaných osob. Musí mít spojení s jednotlivými stanovišti komisařů na okruhu a lékařským zajištěním. Tato služba spadá pod odpovědnost ředitele závodu, ale akce provádí samostatně. Vedení této služby je zajišťováno odpovědným specialistou v oboru tele a radiokomunikací. Je nezbytná detailní znalost okruhu, umístění stanovišť komisařů, vozidel rychlého zásahu a ambulance.

Kromě toho středisko zajišťuje:

- spojení rádio a/nebo telefonní mezi dozorčími stanovišti
- řízení provozu vozidel rychlého zásahu
- řízení sanitních vozidel
- spojení se stálým lékařským stanovištěm
- spojení s ředitelem závodu.

### **N 029.7.9 Spojová služba**

Musí být instalovány následující komunikační sítě:

- telefon - musí být zajištěno spojení ředitelství a tiskového střediska s veřejnou tel. sítí
- musí být vnitřní síť spojující dispečink s dozorčími stanovišti a lékařským střediskem
- musí být vnitřní síť mezi vozidly zdravotní služby a lékařským střediskem
- reproduktory
- musí být vnitřní informační systém ředitelství závodu - parkoviště jezdců
- veřejný informační systém

Všechny informace podávané reproduktory mohou být uváděny pouze v českém jazyce. Při mezinárodních závodech se doporučuje podávat základní informace ještě alespoň v jednom cizím jazyce dle uvážení a možností pořadatele.

### **N 029.7.10 Místnost pro časoměřiče a zpracování výsledků**

Prostor pro měření času musí být co nejvíce chráněn před hlukem a musí umožňovat dokonalý výhled. Časoměrné zařízení musí být schopno zaznamenat časy každého kola s přesností na 1/100 sekundy.



#### **N 029.7.11 Místnost pro jury**

Místnost pro zasedání národního rozhodčího sboru (Jury) musí být v blízkosti ředitelství. Místnost musí být přístupná jezdcům, kteří chtějí během závodu vznést dotaz nebo podat protest řediteli závodu, případně Jury.

#### **N 029.7.12 Zařízení pro tisk**

Doporučuje se zřídit prostor pro zástupce tisku vybavený stoly, židlemi a telefony dle možností pořadatele.

#### **N 029.7.13 Reklama**

Všechny reklamní tabule musí být dokonale pevné. Poloha a charakteristiky žádných reklam umístěných na okruhu nesmí omezovat jezdce nebo činovníky ve výhledu ani vytvářet překážky nebo klamy optickými efekty.

#### **N 029.7.14 Zařízení pro diváky**

Zařízení pro diváky musí vyhovovat zákonům, stavebním a hygienickým předpisům:

- tribuny (přetížení, východy)
- parkoviště aut
- lékařská služba
- veřejné záchodky
- protipožární služba
- restaurace

Lze uvažovat s prostory blízko trati, ze kterých mohou diváci sledovat detaily. Tyto prostory musí být situovány do míst, která nepředstavují v žádném případě nebezpečí. Doporučuje se uvažovat s možností přístupu alespoň na některá místa invalidům. Tato místa musí být označena.

#### **N 029.7.15 Pódium**

Pódium musí být viditelné a chráněné při předávání cen zřízením dočasné ochranné linie dost daleko od pódia a takovým způsobem, který dovolí velkému počtu fotografů vykonávat svojí práci.

### **N 029.8 STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ**

Službu konající vlajkoví a traťoví komisaři na dozorčích stanovištích musí prokázat znalost řádů pro silniční závody, musí být řádně proškoleni a nesmí být mladší 18 let. Na každém stanovišti musí být nejméně dva komisaři. Jmenný seznam proškolených traťových komisařů předloží ředitel závodu sportovnímu komisaři 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

#### **N 029.8.1 Počet a umístění**

Počet a umístění stanovišť traťových komisařů bude určeno inspektorem během homologace trati:

Mapa okruhu s umístěním stanovišť a počtem komisařů na každém stanovišti bude přílohou homologačního protokolu. Jsou-li motocykly na trati, vlajkoví komisaři nesmí opustit své předepsané stanoviště.

#### **N 029.8.2 Ochrana**

Tato stanoviště sousedící s tratí musí být chráněna od vozidel na trati, chránit oficiální činovníky a být vybavena proti nepříznivému počasí. Stanoviště traťových a vlajkových komisařů budou zabezpečena přídatnými ochrannými zařízeními na základě dohody předsedy Jury a ředitele závodu.

#### **N 029.8.3 Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů**

Každé stanoviště by mělo být označeno signalizační tabulí jasně viditelnou z trati. Doporučuje se tabule 40 cm vodorovně a 30 cm svisle se žlutým podkladem a černým číslem úseku.

Na každém stanovišti musí být k dispozici následující vybavení:

- spojení s dispečinkem závodu
- 2 pevná košťata a lopaty
- jedna 15 l nádoba a dvě 4 l nádoby naplněné uhličitánem vápenatým, nebo podobnou látkou schopnou absorbovat olej
- protipožární služba
- 1 hasicí přístroj 6 kg
- přenosný hasicí přístroj s 1 litrem typu "AFFF foam spray unit"
- popruhy pro vytažení motocyklu
- sada oficiálních vlajek.

Všechny vlajky musí mít následující rozměry: 100 cm vodorovně x 80 cm svisle.

Doporučuje se dodržet „Pantone“ označení barvy uvedené v závorce:

- 1 zelená (348C)
- 1 žlutě s červenými svislými pruhy (žlutá C, červená 186C)
- 1 modrá
- 1 bílá
- žlutá (C)
- červená (186C)
- černá (černá C)
- 1 černá vlajka s oranžovým kruhem (ø 40 cm) černá C, oranžová 151C)
- 2 ks ochranných vaků nebo balíků slámy při zásahu
- tabule (70cm vodorovně x 50 cm svisle), která umožňuje vyznačit startovní číslo vyloučeného jezdce a bílá křída, výška písma 30 cm a tloušťka písma 4 cm

#### **N 029.8.4 Představení traťových a vlajkových komisařů**

Během inspekčního kola každý den před prvním tréninkem nebo „Warm up“, musí stát vlajkoví komisaři na svých stanovištích, představit se a mávat žlutou vlajkou.

#### **N 029.8.5 Jednotné oblečení komisařů**

Oblečení traťových a vlajkových komisařů se doporučuje jednotné a ve výrazném barevném provedení. Pláštěnky do deště průhledné.

#### **N 029.9 ZÁCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ**

##### **N 029.9.1 Lékařská služba**

Tato služba musí být v souladu se specifikací uvedenou v Lékařském řádu.

##### **N 029.9.2 Protipožární služba**

Protipožární služba musí být připravena na trati, v boxech a v parkovišti jezdců. Každé stanoviště traťových komisařů musí být vybaveno přenosným hasicím přístrojem. V boxech musí být instalováno hasicí zařízení jistěno min. jedním hasičem plně vybaveným protipožárním zařízením. V parkovišti jezdců musí být dostatečný počet přenosných hasicích přístrojů. Do tohoto prostoru musí být snadný přístup požárních vozidel. Při výběru hasicích prostředků je nutné vzít v úvahu následující faktory: účinnost, rychlost, nevytváření klzkých pozůstatků, minimální vliv na viditelnost. Je doporučeno použití DTE nebo BCF.

#### **N 029.10 POČET PŘIJATÝCH STROJŮ**

Maximální počet startujících jezdců na okruhu se vypočítá podle vzorce:  $N = \sqrt{100 \times B \times T}$

N = maximální počet připuštěných motocyklů sólo

B = minimální šířka tratí v m

T = nejlepší čas v minutách (příklad 1.30 min ´ 1,5, 45 sec. = 0,75)

Pro sajdkáry je maximální počet připuštěných 60% z maximálního vypočítaného počtu pro sólo motocykly.

Maximální počet startujících jezdců na okruhu, povolený při schvalování trati (musí být uvedeno v ZU). Tento počet může sportovní komisař schvalující trať (**případně Jury**) podle charakteru tratě a případných doporučených úprav zvýšit až o 10%.

## **N 029.11 POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TRATĚ**

### **N 029.11.1 Termíny**

Přírodní okruh musí být schválen nejpozději 4 týdny před konáním podniku. Zjištěné závady musí být odstraněny nejpozději 72 hodin před zahájením vlastního závodu.

### **N 029.11.2 Doklady pro žádost o inspekci**

- plánek trati, včetně ředitelství, parkoviště jezdců atd.
- plánek lékařského a protipožárního zajištění
- plánek bezpečnostního zajištění tratě - únikové prostory, zakázané prostory a jejich zajištění, telefonní a jiné spojení.

Veškeré plánky musí být schváleny příslušnými orgány (lékař, hasič atd.)

### **N 029.11.3 Členové schvalovací komise**

- ředitelství závodu (ředitel závodu, tajemník, vedoucí tratě, vedoucí pořadatel, případně hlavní lékař)
- sportovní komisař
- zástupce jezdců
- zástupce majitelů pozemků a ostatní osoby, které uzná pořadatel za vhodné pozvat.

### **N 029.11.4 Náklady na inspekci**

Náklady spojené se schvalováním tratě hradí pořadatel.

### **N 029.11.5 Zpráva o inspekci**

Zúčastněné osoby vypracují, podepíší a zašlou na Sekretariát FMS AČR schvalovací protokol. Schvalovací protokol platí na 1 rok (pokud závody budou pořádány na nezměněné trati). **Žádost o změny inspekční zprávy během sportovního podniku musí být schválena po konzultaci s ředitelem závodu předsedou a členy Jury.**

<b>NORMY FMS AČR PRO MINI RACING (MINI MOTO, MINI GP, SKÚTR, JAWA 50)</b>
---

<b>N 29.20</b>	<b>VŠEOBECNÉ PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
N 29.20.1	Předmět a cíl .....	12
N 29.20.2	Oblast působnosti .....	12
N 29.20.3	Datum platnosti .....	12
<b>N 29.21</b>	<b>USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU .....</b>	<b>12</b>
N 29.21.1	Všeobecné zásady .....	12
N 29.21.2	Délka okruhu .....	12
N 29.21.3	Povrch .....	12
N 29.21.4	Přímé úseky .....	12
N 29.21.5	Šířka dráhy .....	12
N 29.21.6	Sklon .....	12
<b>N 29.22</b>	<b>KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY .....</b>	<b>12</b>
N 29.22.1	Definice a účel .....	12
N 29.22.2	Únikové prostory .....	13
N 29.22.3	Zakázané prostory .....	13
<b>N 29.23</b>	<b>OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>13</b>
N 29.23.1	Stálá ochranná zařízení .....	13
N 29.23.2	Přídavná ochranná zařízení .....	13
<b>N 29.24.</b>	<b>SIGNALIZACE A ZNAČENÍ .....</b>	<b>13</b>
N 29.24.1	Startovní světla .....	13
N 29.24.2	Signalizace vzdálenosti .....	13
<b>N 29.25</b>	<b>ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU .....</b>	<b>13</b>
N 29.25.1	Parkoviště jezdců .....	13
N 29.25.2	Prostor technické kontroly .....	14
N 29.25.3	Boxy .....	14
N 29.25.4	Startovní rošt .....	14
N 29.25.5	Uzavřené parkoviště .....	15
N 29.25.6	Stanoviště kontroly závodu .....	15
N 29.25.7	Spojení .....	15
N 29.25.8	Místnost pro časoměřiče a zpracování výsledků .....	15
N 29.25.9	Místnost pro jury .....	15
N 29.25.10	Zařízení pro tisk .....	15
N 29.25.11	Reklama .....	15
N 29.25.12	Zařízení pro diváky .....	15
N 29.25.13	Pódium .....	16
<b>N 29.26</b>	<b>STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ .....</b>	<b>16</b>
N 29.26.1	Počet a umístění .....	16
N 29.26.2	Ochrana .....	16
N 29.26.3	Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů .....	16
N 29.26.4	Představení traťových a vlajkových komisařů .....	16
N 29.26.5	Jednotné oblečení komisařů .....	16
N 29.26.6	Lékařská služba .....	16
N 29.26.7	Protipožární služba .....	17
<b>N 29.27</b>	<b>POČET PŘIJATÝCH STROJŮ .....</b>	<b>17</b>
<b>N 29.28</b>	<b>POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TRATĚ .....</b>	<b>17</b>
N 29.28.1	Termíny .....	17
N 29.28.2	Doklady pro žádost o inspekci .....	17
N 29.28.3	Zpráva o inspekci .....	17

## **N 29.20. VŠEOBECNÉ PŘEDPISY**

### **N 29.20.1 Předmět a cíl**

Normy FMS AČR pro tratě silničních závodů pro Mini Racing stanovují podmínky, kterým musí vyhovovat motocyklová trať, aby mohla být schválena pro závod (trénink).

### **N 29.20.2 Oblast působnosti**

Tyto normy platí pro všechny nově postavené tratě a pro úpravy stávajících tratí navazujících na normy FIM EUROPE pro uvedené třídy. Dráhy mohou být trvalé nebo dočasné.

### **N 29.20.3 Datum platnosti**

Změny mohou být v těchto normách provedeny VV SZM vždy, na základě technického vývoje, zkušeností nebo bezpečnostních důvodů a změn norem FIM EUROPE

## **N 29.21. USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU**

### **N 29.21.1 Všeobecné zásady**

Tvar okruhu nejen situačně ale i v podélném profilu má být v zásadě zvolen tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 95 km/h.

### **N 29.21.2 Délka okruhu**

Délka okruhu pro třídy MINI MOTO se doporučuje mezi 350 a 1 200 metry, pro MINI GP, SKÚTR, Jawa 50 musí být mezi 500 až 2 000 metrů.

### **N 29.21.3 Povrch**

Závody mohou být povoleny pouze na povrchu stejného typu po celé délce trati.

Závody mohou být povoleny pouze na vozovkách moderního typu, dlážděné dráhy se nedoporučují.

### **N 29.21.4 Přímé úseky**

Startovní prostor musí být povinně umístěn na rovině. Přímý úsek za startem musí být dlouhý minimálně 30 m pro MINI MOTO a 50 m pro MINI GP, SKÚTR, Jawa 50.

Ve startovním prostoru musí být prostor pro diváky oddělen ochrannou bariérou (plotem) vzdálenou nejméně 5 m od okraje trati. Pokud toto není možné, rozšiřuje se ochranné pásmo na 10m.

### **N.29.21.5 Šířka dráhy**

Šířka trati nemůže být menší než 4 m pro MINI MOTO, u MINI GP, SKÚTR Jawa 50 5 m.

Minimální šířka trati na startovní čáře je 5 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně za startovní čárou pro MINI MOTO 30 metrů a pro MINI GP, SKÚTR, Jawa 50 50 m.

### **N 29.21.6 Sklon**

Sklon je příčný spád trati měřený kolmo na osu trati. Musí být takový, aby za deště v žádném případě nezůstávala na trati stát voda a nečistoty.

## **N 29.22 KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY**

### **N 29.22.1 Definice a účel**

Krajnice jsou nezbytně nutné k zajištění bezpečnosti tratě, neboť zlepšují viditelnost, využití trati v celé její šířce a jestliže je jejich rozsah dostačující, nabízejí prostor pro zastavení vozidla.

Minimální šířka označené krajnice je 50 cm, s výjimkou okruhů pro MINI MOTO. Tato šířka by měla zůstat stejná po celé délce okruhu, případně může být větší.

Krajnice mají mít jednotný povrch ale je někdy více nepravidelný než vlastní trať. Krajnice musí být volné od všech zbytků a šterku a měly by být raději zatravněny. Jejich povrch musí být v úrovni s prodloužením profilu trati.

Okraje dráhy mají být jasně vyznačeny bílou souvislou čarou v šířce 6 až 10 cm, co nejbližše kraji. Jiná značení dráhy se nedoporučují.

### **N 29.22.2 Únikové prostory**

Únikové prostory musí být bez diváků **a viditelně označeny**. Veškeré pevné překážky musí být účinně obloženy do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem (sláma, pneumatiky atd.). Povrch únikového prostoru musí být trávník, písek, drobný oblý štěrk .

### **N 29.22.3 Zakázané prostory**

Prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být jasně ohraničeny a označeny jako "ZAKÁZANÉ PROSTORY".

## **N.29.23 OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ**

### **N 29.23.1 Stálá ochranná zařízení**

Účel ochranných zařízení je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků závodu a ostatního personálu. Ochranné pásmo na rovině musí být široké min. 5 m od okraje trati (vyjma startovního prostoru - zatáčkách min. 5 m, dle rychlosti průjezdu dotýčným úsekem. Obrubníky v zatáčce nesmí svírat s vozovkou pravý úhel a je doporučeno jejich položení v rovině dráhy. Obrubníky musí být vyznačeny výraznou barvou.

### **N 29.23.2 Přídavná ochranná zařízení**

Kterákoliv tuhá překážka v ochranném pásmu nebo na hranici ochranného pásma musí být chráněna pomocí přídavného ochranného zařízení ochranných vaků, případně balíků slámy a bariér z pneumatik. Přídavná ochranná zařízení se schvalují při homologaci dráhy.

## **N 29.24 SIGNALIZACE A ZNAČENÍ**

### **N 29.24.1 Startovní světla**

Musí odpovídat řádům FIM nebo FIM EUROPE, startovací zařízení vybaveno červeným a žlutým světlem. Pokud nelze použít světelnou signalizaci, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.

### **N 29.24.2 Signalizace vzdálenosti**

Doporučuje se zatáčku signalizovat informační tabulí s vyznačením vzdálenosti.

## **N 29.25 ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU**

### **N 29.25.1 Parkoviště jezdců**

Doporučuje se parkoviště jezdců uzavřít před vstupem neoprávněných osob, od začátku tréninků až do skončení závodů. Povolení ke vstupu do parkoviště jezdců pro každého je v kompetenci pořadatele. Povrch parkoviště musí umožňovat provoz motorových vozidel. Je třeba uspořádat vozidla (karavany, obytné automobily) takovým způsobem, aby odpadní vody z nich nebyly vypouštěny do pracovního prostoru. Odpad musí být sveden do svodu odpadních vod případně odpadových nádob.

Je-li dostačující místo v parkovišti, pořadatel může povolit vstup jídelním nebo zásobovacím vozům. Není-li dostatek místa, přednost při přidělování míst musí být dána závodníkům.

Parkoviště musí být vybaveno základním hygienickým zařízením dle možností pořadatele, minimálně:

- WC, samostatně pro ženy
- sprchy s teplou vodou
- přívod studené vody, označeno zda jde o pitnou nebo užitkovou vodu

Parkoviště musí být vybaveno elektrickými zásuvkami 220 V pro potřeby jezdců/mechaniků dle možností pořadatele.

V pracovním prostoru musí být rozmístěny kontejnery na odpad olejů, maziv a čisticích prostředků (znečištěné hadry, papíry a pod).

V prostoru parkoviště musí být rozmístěny odpadkové koše. Doporučení na některá hygienická zařízení se nevztahují pro jednodenní podniky. Jezdci a jejich doprovody jakož i ostatní přítomní v parkovišti musí uposlechnout příkazů vedoucího parkoviště popř.

pořadatelů v parkovišti. Neuposlechnutí znamená vykazání z prostorů parkoviště resp. vyloučení jezdce ze závodů.

### N 29.25.2 Prostor technické kontroly

Uvnitř nebo blízko parkoviště jezdců musí být rezervován samostatně prostor pro komisaře provádějící technickou kontrolu. Tento prostor musí mít následující specifika:

- musí být oplocený a krytý
- povrch musí být rovný
- prostor musí mít minimálně 20 m<sup>2</sup>
- vstup musí být přísně kontrolován
- pro administrativní činnost TK musí být v prostoru minimálně stůl, lavice případně židle

V prostoru může být během závodů zřízeno Uzavřené parkoviště

### N 29.25.3 Boxy

Prostor boxů musí být zpravidla umístěn podél přímého úseku trati u startovacího prostoru nebo na vnitřní straně zatáčky s velkým poloměrem, který umožňuje jejich plnou viditelnost.

Umístění boxů schvaluje sportovní komisař schvalující trať.

Boxy musí být viditelně odděleny od tratě a musí mít prostor pro opravu strojů i pro informaci jezdcům. Prostor boxů musí být vybaven přenosným hasícím přístrojem.

**Na základě velikosti boxů může být pořadatelem omezen vstup, pro určený počet osob – mechaniky jezdců pro danou třídu.**

**Vjezd do boxů musí být označen výraznou signalizační tabulí s nápisem „BOX“.**

Příjezd do boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů na trati a těch které zajíždějí do boxů.

Výjezd z boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů vyjíždějících z boxů a jezdců na trati.

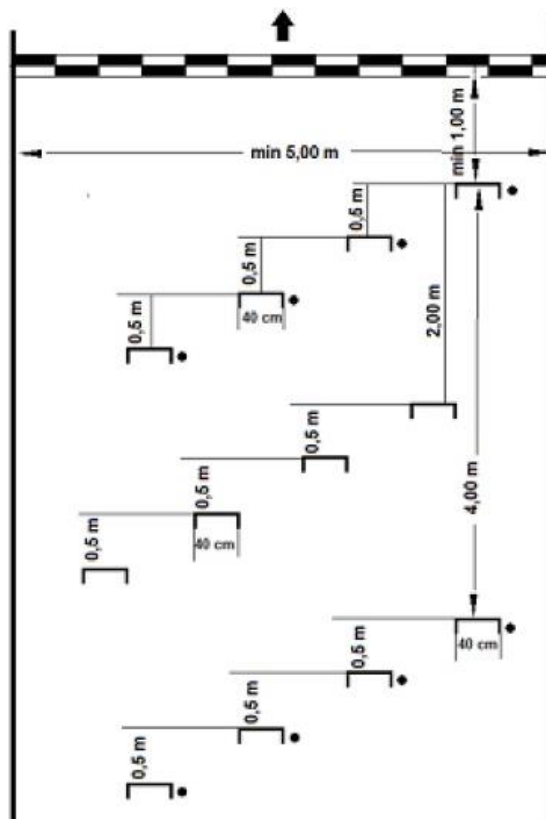
Výjezdová cesta z boxů musí být kontrolována oficiálními činovníky s praporky.

### N 29.25.4 Startovní rošt

Pozice startovního roštu musí být vyznačeny na trati bílou protismykovou barvou .

Startovní rošt je uspořádán následujícím způsobem:

- šířka, k dispozici na startovní čáře (od 5m ) = stanoven startovní rošt 3 - 3 - 3
- šířka, k dispozici na startovní čáře (od 8 m) = startovní rošt 4 - 4 - 4 bude rozdělena na pruhy s ohledem na počet jezdců v řadě uvedený v ZU a mezeru od jezdců v druhé řadě.
- vzdálenost mezi každou řadou MINI MOTO 2 m, MINI GP ,SKÚTR, Jawa 50 4 m
- řady pro jednotlivé třídy budou označeny na krajnici, pro MINI GP řady označeny na krajnici bílým kruhem o průměru 8 cm
- stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě
- všechny startovní pozice v řadách budou s odstupem 0,50 m a vyznačený bílou protismykovou barvou v délce 80 cm



#### **N 29.25.5 Uzavřené parkoviště**

Uzavřené parkoviště může být umístěno v prostoru Technické kontroly. Minimální plocha je 20m<sup>2</sup>. Musí být oploceno a musí mít pouze jeden vchod/východ - kontrolovaný. Parkoviště je pod stálým dohledem TK a určeným pořadatelem, **do prostoru smí vstupovat členové Jury, ředitel závodu technický komisař a osoby se svolením ŘZ.**

#### **N 29.25.6 Stanoviště kontroly závodu**

Stanoviště musí být umístěno v blízkosti startovní čáry, mít nezávislý vstup a být uzavřeno proti vstupu nepovolanych osob. Musí mít spojení s jednotlivými stanovišti komisařů na okruhu a lékařským zajištěním. Tato služba spadá pod odpovědnost ředitele závodu, ale akce provádí samostatně.

Kromě toho zajišťuje:

- spojení rádio a/nebo telefonní mezi dozorčími stanovišti a lékařem
- řízení provozu vozidel rychlého zásahu
- řízení sanitních vozidel

#### **N 29.25.7 Spojení**

Musí být instalovány následující komunikační sítě:

- musí být zajištěno spojení ředitelství a tiskového střediska
- musí být vnitřní informační systém ředitelství závodu - parkoviště jezdců
- veřejný informační systém

Všechny informace podávané reproduktory mohou být uváděny pouze v českém jazyce. Při mezinárodních závodech se doporučuje podávat základní informace ještě alespoň v jednom cizím jazyce dle uvážení a možností pořadatele.

#### **N 29.25.8 Místnost pro časoměřiče a zpracování výsledků**

Prostor pro měření času musí být co nejvíce chráněn před hlukem a musí umožňovat dokonalý výhled. Čas.zařizeni musí být schopno zaznamenat časy každého kola s přesností na 1/100 sekundy.

#### **N 29.25.9 Místnost pro jury**

Místnost pro zasedání národního rozhodčího sboru (Jury) musí být v blízkosti ředitelství. Místnost musí být přístupná jezdcům, kteří chtějí během závodu vznést dotaz nebo podat protest řediteli závodu, případně Jury.

#### **N 29.25.10 Zařizeni pro tisk**

Doporučuje se zřídit prostor pro zástupce tisku vybavený stoly, židlemi dle možností pořadatele.

#### **N 29.25.11 Reklama**

Všechny reklamní tabule musí být dokonale pevné. Poloha a charakteristiky žádných reklam umístěných na okruhu nesmí omezovat jezdce nebo činovníky ve výhledu ani vytvářet překážky nebo klamy optickými efekty.

#### **N 29.25.12 Zařizeni pro diváky**

Zařizeni pro diváky musí vyhovovat zákonům, stavebním a hygienickým předpisům:

- tribuny (přetížení, východy)
- parkoviště aut
- lékařská služba
- veřejné záchodky
- restaurace

Lze uvažovat s prostory blízko tratí, ze kterých mohou diváci sledovat detaily. Tyto prostory musí být situovány do míst která nepředstavují v žádném případě nebezpečí. Doporučuje se uvažovat s možností přístupu alespoň na některá místa invalidům. Tato místa musí být označena.



### **N 29.25.13 Pódium**

Pódium musí být viditelné a chráněné při předávání cen zřízením dočasné ochranné linie dost daleko od pódia a takovým způsobem, který dovolí velkému počtu fotografů vykonávat svojí práci.

### **N 29.26 STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ**

Službu konající vlajkoví a traťoví komisaři na dozorčích stanovištích musí prokázat znalost řádů pro silniční závody, musí být řádně proškoleni a nesmí být mladší 18 let. Na každém stanovišti musí být pro závod nejméně dva komisaři. Jmenný seznam proškolených traťových komisařů předloží ředitel závodu sportovnímu komisaři 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

#### **N 29.26.1 Počet a umístění**

Počet a umístění stanovišť traťových komisařů bude určeno inspektorem během homologace trati:

Mapa okruhu s umístěním stanovišť a počtem komisařů na každém stanovišti bude přílohou homologačního protokolu. Vlajkoví komisaři nesmí opustit své předepsané stanoviště budou-li motocykly na trati.

#### **N 29.26.2 Ochrana**

Tato stanoviště sousedící s tratí musí být chráněna od vozidel na trati, chránit oficiální činovníky a být vybavena proti nepříznivému počasí. **Stanoviště traťových a vlajkových komisařů budou zabezpečena přídatnými ochrannými zařízeními na základě dohody předsedy Jury a ředitele závodu.**

#### **N 29.26.3 Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů**

Každé stanoviště by mělo být označeno signalizační tabulí jasně viditelnou z trati. Doporučuje se tabule 40 cm vodorovně a 30 cm svisle se žlutým podkladem a černým číslem úseku.

Na každém stanovišti musí být k dispozici následující vybavení:

- spojení s dispečinkem závodu
- pevné koště a lopata
- jedna nádoba naplněná uhličitánem vápenatým, nebo podobnou látkou schopnou absorbovat olej
- pro případný požární zásah1 přenosný hasicí přístroj s 1 litrem typu "AFFF foam spray unit"
- sada oficiálních vlajek, všechny vlajky mají mít následující rozměry 100 cm vodorovně x 80 cm svisle.
- protokolem případně papírem a tužkou pro písemný záznam

Případné další vybavení 2 ks ochranných vaků nebo balíků slámy při zásahu černé tabule (70cm vodorovně x 50 cm svisle), která umožňuje vyznačit startovní číslo vyloučeného jezdce a bílá křída.

#### **N 29.26.4 Představení traťových a vlajkových komisařů**

Během inspekčního kola každý den před prvním tréninkem nebo „Warm up“, musí stát vlajkoví komisaři na svých stanovištích, představit se a mávat žlutou vlajkou.

#### **N 29.26.5 Jednotné oblečení komisařů**

Oblečení traťových a vlajkových komisařů se doporučuje jednotné a ve výrazném barevném provedení. Pláštěnky do deště průhledné.

#### **N 29.26.6 Lékařská služba**

Tato služba musí být v souladu se specifikací uvedenou v Lékařském řádu.

### **N 29.26.7 Protipožární služba**

Protipožární služba musí být připravena na trati, v boxech a v parkovišti jezdců. Každé stanoviště traťových komisařů a boxy musí být vybaveno přenosným hasicím přístrojem (viz. EUM RR)

V parkovišti jezdců musí být dostatečný počet přenosných hasicích přístrojů. Do tohoto prostoru musí být umožněn případný příjezd požárních vozidel.

Při výběru hasicích prostředků je nutné vzít v úvahu následující faktory: účinnost, rychlost, nevytváření kluzkých pozůstatků, minimální vliv na viditelnost. Je doporučeno použití DTE nebo BCF.

### **N 29.27 POČET PŘIJATÝCH STROJŮ**

Maximální počet startujících jezdců na okruhu se počítá podle vzorce  $N = V \cdot 100 \times B \times T$

N = počet připuštěných sólo motocyklů

B = minimální šířka dráhy

T = nejlepší čas v v minutách ( příklad 1.30 min = 1,5, 15 sec = 0,25)

Tento počet může být upraven při schvalování tratě po dohodě sportovního komisaře a ředitele závodu.

Počet uvedených startujících jezdců na okruhu musí být uveden v ZU a nesmí být překročen při tréninku ani v závodě.

### **N 29.28. POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TRATĚ**

#### **N 29.28.1 Termíny**

Okruh musí být schválen nejpozději 4 týdny před konáním podniku. Zjištěné závady musí být odstraněny nejpozději 72 hodin před zahájením vlastního závodu.

#### **N 29.28.2 Doklady pro žádost o inspekci**

- plánek tratí, včetně ředitelství, parkoviště jezdců atd.
- plánek lékařského a protipožárního zajištění
- plánek bezpečnostního zajištění tratě - únikové prostory, zakázané prostory a jejich zajištění, telefonní a jiné spojení.

#### **N 29.28.3 Zpráva o inspekci**

Osoby, které se účastní inspekce, vypracují a podepíší schvalovací protokol. Tento zašlou na Sekretariát FMS AČR. Délka platnosti protokolu je 1 rok, v případě trvalé dráhy může být platnost protokolu prodloužena na 3 roky. Neplatí při změnách a opravách dráhy.