



## ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – SPORTOVNÍ ŘÁDY 2015

**Změny jsou vytištěny tučně a kurzívou**

**Sportovní řády 2016 mohou být během sezony z bezpečnostních důvodů změněny!**

### **AARR 01.1 VŠEOBECNĚ**

Alpe Adria mistrovství silničních závodů motocyklů se bude konat pod pravomocí AA federací. Všechny podniky FIM Europe Alpe Adria mistrovství se budou konat pod jurisdikcí FIM (z hlediska technických předpisů), FIM Europe (z hlediska předpisů pro silniční závody a technických předpisů), příslušných národních sportovních řádů, těchto řádů a zvláštních ustanovení dotyčného závodu. Tyto řády jsou přijaty jako jediné pro silniční závody v rámci Mistrovství FIM Europe Alpe Adria 2016 a jsou schváleny zástupci účastníků se a/nebo organizujících národních motocyklových federací.

Členské federace AAMU by měly zabránit kolizím termínů AA podniků s jinými silničními závody. Členské federace AAMU musí sladit jejich národní mistrovství s kalendářem AAMU takto:

***Nejméně 4 podniky AARR 2016 kalendáře musí být součástí národního mistrovství. Na výročním zasedání musí zástupci federací v AARR komisi stanovit přesný kalendář pro národní mistrovství v rámci Alpe Adria mistrovství.***

***Alpe Adria mistrovství je otevřené pro jezdce ze všech FIM/FIM CONU členských federací, držitelů národních či mezinárodních licencí, příslušným pojištěním a startovním povolením, které mohou být roční nebo jednorázové.***

***Body budou přiděleny jezdcům AAMU členských a hostujících federací pro každý závod. Přehled výsledků bude publikován na konci sezony, ceny budou přiděleny jezdcům na posledním podniku (viz také čl. 01.29 Klasifikace).***

Výklad nebo změna těchto předpisů je výhradním právem národních motocyklových federací Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU), zastupovaných jejich AA RRC (Alpe Adria Road Racing Commission) členy.

**Tato česká verze je pouze informativní, v případě sporu platí anglický text.**

### **AARR 01.1.1 AARR REKLAMA**

**Generální sponzor: Promotér může udělat rezervaci na jednu reklamu na motocykl pro generálního sponzora. Výjimka může být učiněna pouze v případě, že jezdec má písemnou smlouvu se společností, podnikající ve stejné oblasti, písemná smlouva však musí být předložena.**

### **AARR 01.2 ČLENSKÉ FEDERACE**

Oprávněné členské federace Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU) pro FIM Europe AA Mistrovství silničních závodů 2016 jsou:

ACCR	Autoklub České republiky
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szovetseg
OëAMTC-OSK	Oësterreichischer Automobil Motorrad und Touring Club
SMF	Slovenska Motocyklova Federacia

### **AARR 01.2.1 Hostující členské federace**

Hostující členské federace Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU) pro FIM Europe AA Mistrovství silničních závodů motocyklů 2016 jsou:

<b>BMF</b>	<b>Bulgarian Motorcycle Federace</b>
<b>FRM</b>	<b>Romania Motorcycle Federation</b>
<b>MCC</b>	<b>Moto Association of Serbia</b>
<b>PZM</b>	<b>Polski Związek Motorowy</b>
<b>LMSF</b>	<b>Lithuanian Motorcycle Sport Federation</b>
<b>TMF</b>	<b>Turkish Moto Federation TBA</b>
<b>AMOTOE</b>	<b>Hellenic Sporting Motorcyclist Association – Greece TBA</b>

### **AARR 01.3 KALENDÁŘ**

Kalendář závodů, započítaných do mistrovství bude publikován nejpozději 31. prosince předchozího roku. Všechny podniky mistrovství AAMU budou zapsány do kalendáře **FIM Europe**. Kalendář AA Mistrovství silničních závodů motocyklů **2016** je následující:

Číslo	Datum	Okruh	Organizace
AA-RR-01	13.-15.05.2016	Slovakiaring	Slovakia Racing
AA-RR-02	03.-05.06.2016	Pannoniaring	Slovakia Racing
AA-RR-03	17.-19.06.2016	Grobnik	Slovakia Racing
AA-RR-04	15.-17.07.2016	Most	Slovakia Racing
AA-RR-05	23.-25.09.2016	Slovakiaring	Slovakia Racing

Kalendář AARR Vintage mistrovství pro rok 2016 je následující:

AA-RR-06	TBA	TBA	
AA-RR-07	28.-29.05.2016	Slovakiaring krátký okruh	MK Hlohovec, Peter Baláž
AA-RR-08	17.-19.06.2016	Grobnik Chorvatsko	Slovakiaracing
AA-RR-10	tba	Grobnik Chorvatsko	MK Kvarner, Automotodrom Grobnik

Kontaktní adresy – viz poslední strana. Pořadatel je zodpovědný za technické i personální zajištění a za hladký průběh závodu.

### **AARR 01.4 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Podrobnosti o všech závodech, zejména časový harmonogram, budou stanoveny ve zvláštních ustanoveních (ZU). Každý pořadatel musí zvláštní ustanovení zaslat AA sekretariátu dva (2) měsíce před závodem a schválená zvláštní ustanovení zaslat všem zainteresovaným federacím nejméně 45 dní před závodem.

Zvláštní ustanovení musí být vypracovány nejméně v anglickém jazyce. Všechny oficiální dokumenty musí být psány v anglickém jazyce.

Jakékoli změny schválených zvláštních ustanovení může provést pouze Jury. Všechny změny schválených zvláštních ustanovení musí být jezdcům sděleny písemně v anglickém jazyce (Bulletin).

Každý pořadatel musí ve zvláštních ustanoveních vypsát alespoň 6 tříd (ze tříd 1-6 stanovených těmito řády v čl. 01.12). Požadovaná minimální doba administrativní a technické kontroly (může být prodloužena): Pátek - od 09.00 do 19.00 a sobota - od 8.00 do konce kvalifikačního tréninku.

### **AARR 01.5 PODNIKY**

Podnik bude považován za zahájený počátkem administrativní a technické přejímky a skončený po závodě vypršením lhůty pro podání protestu a časem, kdy bude prováděna technická kontrola nebo sportovní ověřování, ať už je to jakkoliv později.

Race control musí zůstat činní s veškerým vybavením do vypršení času určeného pro podání protestu. Všichni činovníci a komisaři musí zůstat během této doby na okruhu k dispozici ředitelství závodu a členům Jury.

#### **AARR 01.6 OKRUHY**

Všechny okruhy musí být homologovány nejméně FIM Europe pro silniční závody motocyklů, pro Old Timer a Klasik bude přijata homologace FMNR.

#### **AARR 01.7 VLOŽENÉ ZÁVODY**

Během podniků Alpe Adria mistrovství mohou být pořádány další závody s tím, že AA časový harmonogram nemůže být změněn. Všechny tréninky a závody AA mistrovství musí být uspořádány v souladu s těmito řády.

#### **AARR 01.8 KOMISAŘI PODNIKU**

##### **AA Mezinárodní jury**

**AA Mezinárodní jury se skládá u Jury Presidenta a jednoho člena (delegovaného FMNR). Pro vyřešení konkrétního problému může být třetí člen Jury vybrán z FMN delegátů. Jestliže je přítomen a je to možné, přednost má člen AA RR komise. Všechny tyto osoby musí být držiteli FIM Licence Sportovního komisaře pro tuto disciplínu, stejně jako president Jury a hlavní sportovní komisař.**

Následující osoby se mohou zúčastnit AA Intí Jury/Race Direction, ale bez hlasovacího práva :

- Clerk of the course (s hlasovacím právem v případě Race Direction)
- Race Director, jestliže je to vhodné (s hlasovacím právem v případě Race Direction)
- Promoter's representative (s hlasovacím právem v případě Race Direction)
- Chief Technical Steward
- Chief Medical Officer nebo doktor
- Chief Timekeeper
- Environmental Steward
- Secretary of the meeting
- FMN Delegát : všechny zúčastněné FMN mohou být zastoupeny svým **FMN (národním) delegátem** se všemi právy, tak jak je stanoveno FIM Europe Sportovním řádem. Musí být jmenování nejméně 15 dní před podnikem.
- Člen Alpe Adria silniční komise
- Permanentní tiskový delegát

Jestliže se Jury President nemůže dostavit na podnik včas, přítomní členové Jury mohou presidenta jmenovat s tím, že prioritu má činovník, který je členem AA silniční komise (AARRC).

##### **Race Direction a Race director :**

Ředitelství závodu je složeno z AA stálého **Race Director**a (člena AARRC vybraného po dohodě s promotérem), ředitele závodu a zástupce promotéra AA mistrovství.

Zasedání Race Direction je vedeno Race Directorem.. Sejdou se kdykoliv dle potřeby, nejméně před prvním oficiálním tréninkem a na konci každého soutěžního dne.

AA Race Director, ředitel závodu a zástupce promotéra jsou členové s volebním právem (pro všechny je FIM/FIM Europe licence povinná). V případě rovnosti hlasů je hlas AA Race Directora rozhodující.

Jestliže je to potřebné, je Race Direction oprávněna přizvat k jednání relevantní činovníky (technického komisaře, hlavního lékaře, časoměřiče, činovníka životního prostředí.....)

FMN delegáti, jejichž jezdci, týmy nebo činovníci jsou rozhodnutím ředitelství závodu přímo dotčeni, musí být uvědoměni o tomto jednání a o čase, kdy bude vedeno. Mají možnost **asistovat** svým jezdcům, týmům nebo činovníkům.

##### **Povinnosti ředitelství závodu:**

- a) organizovat nezbytná slyšení, činit a publikovat všechna rozhodnutí týkající se možných protestů během celého podniku.

- b) sankcionovat veškerá porušení AA silničních předpisů (včetně technických) v rámci limitů stanovených sportovním řádem příslušné pořadající federace vůči jezdcům, jejich týmům, činovníkům a všem dalším osobám v jakékoliv funkci zapojených do projednávané záležitosti.
- c) zajistit aby osoby, sankcionované rozhodnutím v rámci pravomocí uvedených výše pod a) a b) obdržely správnou a legální informaci v písemné formě.

Protesty proti rozhodnutí Race Direction musí být adresovány AA Jury podniku nebo panelu stewardů. Musí být předloženy do 30 minut po vyrozumění o tomto rozhodnutí a musí být doprovázeny poplatkem, jak je stanoveno v čl. 01.09.

#### **AA Event Steward panel :**

AA **Steward panel** se skládá z Chief Stewarda/hlavního Sportovního komisaře (stejná osoba jako AA Jury President, nominovaný AARRC) stewarda FMNR a třetího stewarda – Jury člena, vybraného z delegátů.

Tento třetí člen musí být vybrán mezi delegáty tak, aby nebyl v žádném národním spojení s projednávanou záležitostí. Pro tyto členy Jury je pro výkon funkce povinná FIM licence Sporting Stewarda.

AA **Steward Panel** vyslechne odvolání proti rozhodnutí Race Direction. AA Steward Panel se seje kdykoliv dle potřeby a jednání jsou řízena Chief Stewardem, který je zároveň AA Jury Presidentem. Každý člen má jeden volební hlas, v případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas Chief Stewarda/AA Jury prezidenta. AA **Steward Panel** musí vynést konečné rozhodnutí o všech odvoláních podaných proti rozhodnutím Race Direction a to nejpozději na posledním zasedání AA Jury podniku. Jestliže Steward Panel potvrdí rozhodnutí Race Direction, je toto rozhodnutí považováno za konečné. Všechna rozhodnutí AA Jury Stewards musí být komunikována písemně Race Direction a všem dotčeným osobám.

Odvolání proti rozhodnutí AA Jury podniku je možné. Musí být adresováno **FIM Europe Disciplinární komisi** a musí splňovat veškeré požadavky FIM Europe Disciplinárního a arbitrážního řádu v platné verzi. **Poplatek za odvolání je dle FIME Yearbook 2016.**

**První zasedání Jury by mělo být v pátek odpoledne před měřeným tréninkem. Na tomto jednání Race Direction předloží všechny oficiální dokumenty, např. homologace trati, pojištění a oficiální povolení místních orgánů.**

**Druhé a třetí zasedání bude po posledním závodě v sobotu a v neděli.**

**Race Direction a Steward Panel pracují trvalé během podniku. Všechna rozhodnutí během podniku, musí být přijata RD a SP co nejrychleji a musí být publikována v písemné formě na oficiální tabuli.**

#### **Povinnosti AA Jury Presidenta (současně je Chief Steward)**

Jury President svolá zasedání Jury před prvním měřeným tréninkem a během tohoto zasedání Jury **schválí následující záležitosti :**

- dodatky zvláštních ustanovení potom, co byly schváleny AARRC s tím, že všichni jezdci a účastníky byli informováni.
- zprávu tajemníka podniku o tom, že všichni jezdci a účastníci podniku jsou držiteli odpovídajících licencí, stejně jako činovníci se zodpovědností za průběh podniku.
- zprávu Clerk of the course ukazující, že byly učiněny všechny kroky k hladkému průběhu podniku
- zprávu a kontrolu bezpečnostní standardů podniku
- kontrolu a schválení jakýchkoliv dodatků či požadavků na bezpečnost tak, jak jsou uvedeny v inspekční zprávě trati.
- kontrolu oficiálního povolení k pořádání podniku od místních úřadů a pojištění zodpovědnosti pořadatele vůči škodám třetím osobám
- na konci každého dne oficiálních tréninků President svolá jednání Jury aby vyslechl zprávy Clerk of the Course/ředitele a Secretary/tajemníka a dalších činovníků
- na konci podniku, během posledního zasedání Int.Jury President, společně s Clerk of the Course musí podepsat oficiální výsledky podniku. Společně s tajemníkem podniku musí podepsat také všechny Zápisy z jednání Jury
- AA Jury prezident je povinen zaslat do tří dnů všechny výsledky a zprávy z podniku na Alpe Adria sekretariát. Může tím pověřit tajemníka podniku.

### **AA FMN Delegate**

Každá FMN, která má alespoň jednoho jezdce na startovním poli, je oprávněna být zastoupena národním delegátem, držitelem licence Sportovního komisaře. Jmenování musí být zasláno promotérovi písemně. FMNs musí informovat pořadatele (promotéra) o jménu jejich delegáta nejméně 15 dní před podnikem. Tento národní delegát reprezentuje svou FMN a jezdce, přihlášené touto federací.

Je oprávněn :

- být přítomen jednání Jury jako observer, pokud není vybrán jako člen Jury
- obdržet veškeré dokumenty, včetně zápisů z Jury. **Pro rok 2016 budou tyto dokumenty v elektronické formě, takže všichni delegáti by měli mít sebou funkční zařízení**
- předložit své otázky či pochybnosti Presidentovi Jury, aby Jury byla uvědomněna o všech okolnostech
- obdržet příslušná označení tak, aby mohl být přítomen na všech důležitých místech během podniku.

Jestliže je to nezbytné, Jury President sjedná během podniku schůzku s národními delegáty tak, aby obdržel všechny připomínky a vysvětlit práci Jury.

### **AARR 01.9 PROTESTY & ODVOLÁNÍ**

**Poplatek za protest je 150 €. Jezdec (nebo tým) musí protest podat písemně do půl hodiny po vyvěšení výsledků na oficiální tabuli Race Direction.**

Poplatek za protest proti rozhodnutí Race Direction činí **300 €**. Poplatek za odvolání proti rozhodnutí AA Jury podniku vyplývá z poplatků FIM Europe a je **650 €**. (viz FIM Europe Disciplinární a arbitrážní řád v současné verzi – bude součástí FIME Yearbook 2016).

Pořadatel je povinen zaslat všechny protestní a odvolací poplatky na **AAMU**. Pokuty za překročení rychlosti na pit lane musí být zaslány **AAMU**.

Kauce v případě rozebrání s složení motocyklu po protestu jsou následující:

€ 350 for 2takový motor (včetně materiálu)

€ 600 for 4takový motor (včetně materiálu).

Tyto částky jsou placeny týmu, který předává motocykl v souladu s AA technickými předpisy nebo se platí protestujícímu.

Všechny protesty na kontrolu benzínu musí být uhrazeny kaucí ve výši **€ 600** (viz také FIM SBK řády, čl. 1.32) splatné **AAMU** - (v případě zvláštních kontrol) nebo promotérovi (**pořadatel podniku**).

Po poslední kontrole:

- vítězná strana bude kauce vrácena
- Strana, která prohrála, uhradí náklady všech provedených kontrol po odečtení kauce, kterou již uhradila
- **obě strany musí podepsat prohlášení, že uhradí tyto náklady AAMU nebo pořadateli (promotérovi)**

### **AARR 01.11 PŘEVZATÍ JEZDCI**

**AA podniků se mohou zúčastnit jezdci, držitelé národních či mezinárodních licencí, příslušným pojištěním a startovním povolením, které mohou být roční nebo jednorázové (viz také čl. 01.1).**

Promotér vydá pro každý závod po uzávěrci přihlášek seznamy přijatých jezdců s jejich startovními čísly v jednotlivých třídách.

### **AARR 01.12 TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY A DÉLKY ZÁVODŮ**

Třídy a věkové limity budou následující (limit pro minimální věk začíná datem narození jezdce). Pro rok **2016** jsou všechny účastníci se federace žádány přijmout věkové limity FIM Europe pro mezinárodní podniky (FIM Europe Sportovní řád, čl. 60.5)

	třídy	Min.věk	Název	Kategorie	Min.km	Max. km
1	125 cc	12 let	125 SP	SPORT PRODUCTION	30	60
2	125 cc /Moto3	13 let	125 GP /Moto3	GRAND PRIX	30-35	60
3	SStk 600	14 let	SStk 600	SUPERSTOCK 600	40	80
4	SSp+Moto 2	15 let	SSP/Moto2	SUPER SPORT/Moto2	40	80
5	SStk 1000	16 let	SStk 1000	SUPERSTOCK 1000	40	80
6	SBK	17 let	SBK	SUPERBIKE	50	80
7	do 250 cc do 500 c	25 let	OLD TIMER	OLD TIMER	25	35
8	nad 500	25 let	OLD TIMER	OLD TIMER over 500	25	35
9 10 11 12	do 500 cc do 750 cc Legend Open Special	25 let	CLASSIC	CLASSIC–Legend- Open	25	35

Tréninky a závody tříd 125 GP/Moto3/**Eurocup STK250** a 125 SP, SST 600 a SSP, SST 1000 a SBK mohou být uspořádány společně (třídy se stejným obsahem motoru).

**Jezdec se nemůže zúčastnit závodu s jedním motocyklem ve dvou třídách AA.**

#### **AARR 01.13 PŘIHLÁŠKY**

Pořadatel musí přihlášky obdržet písemně nebo elektronickou cestou nejméně 15 dní před závodem AAMU (první datum uzávěrky/closing date). Promotér má vlastní systém zasílání přihlášek, popsany ve Zvláštních ustanoveních každého závodu.

Vklady placené před první uzávěrkou nebo nejpozději během administrativní přejímky (viz přihláška) jsou:

Třída	Platba před první uzávěrkou	Platba na místě nebo po uzávěrci
125 Sp/GP + Moto3	€ 200,00	€ 230,00 +20,00 ve všech třídách
SStk, SSp, SBK	€ 320,00	€ 360,00
Oldtimer, Classic	€ 150,00	€ 170,00
Další třída	€ 110,00	€ 110,00

Všechny tyto poplatky zahrnují volné tréninky v pátek, všechna národní pojištění a poplatky AA.

Neomluvená absence jezdců automaticky znamená pokutu 200 €, splatná AAMU. FMN informuje své jezdce, že jsou povinni zaplatit tuto částku přímo na účet AAMU. **Částka musí být zaplacená do administrativní přejímky příštího závodu!**

#### **AARR 01.14. STARTOVNÍ ČÍSLA**

Velikost a barva čísel – viz AA Technické předpisy 2016 (bod AARR 0.4 a jeho dodatky).

Všem přihlášeným jezdcům budou promotérem přidělena startovní čísla na začátku prvního závodu (prvním deseti jezdcům podle klasifikace minulého roku). Tato startovní čísla si všichni jezdci ponechají pro všechny závody mistrovství FIM Europe Alpe Adria 2016.

Třída se považuje za způsobilou, projde-li alespoň 10 jezdců úspěšně přejímkou. Nebude-li tohoto počtu dosaženo, budou jezdci této třídy zařazeni do třídy odpovídající výši jejich výkonnosti (toto rozhodnutí musí učinit jury na návrh ředitele závodu a musí být okamžitě sděleno jezdcům).

#### **AARR 01.15 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ & ČASOVÝ HARMONOGRAM**

Zvláštní ustanovení všech závodů musí být zasláno AARRC nejméně 60 dní před podnikem a musí obsahovat časový harmonogram. Jakékoliv změny časového harmonogramu musí být schváleny AARRC nebo AA Jury podniku. Všechny změny musí být jezdcům sděleny okamžitě a písemně.

Na všech podnicích budou nejméně dva volné tréninky a jeden měřený (nejpozději v pátek). Během víkendu bude uspořádán jeden kvalifikační trénink, warm up v neděli a dva závody. ZU vytvoří společně pořadatel a promotér.

Časový harmonogram pro podniky:

**V pátek večer bude povinný briefing pro všechny jezdce. Přesný čas bude dán časovým harmonogramem podniku. Zvláštní pozornost bude dána těm jezdcům, kteří se AA mistrovství účastní poprvé.** Neúčast na briefingu bude mít za následek pokutu 70 €, splatnou AAMU, která musí být zaplacená 1 hodinu před startem prvního měřeného tréninku. **Může být prominuto Jury Presidentem podniku. Podniky se uskuteční podle následujícího standardního časového harmonogramu, přesné časy budou oznámeny nejpozději v ZU.**

Kvalifikace a závody mimo tříd Mistrovství světa musí být organizovány před nebo po všech plánovaných AA třídách.

#### **Pátek, 1. den**

**Registrace, Administrativní přejímka 07,00 – 19,00**

**Technická přejímka 08,00 – 19,00**

**Dva neměřené volné tréninky po 20 - 25 minutách.**

**Jeden měřený volný trénink (official Practice) v délce 25 minut.**

#### **Sobota, 2. den**

**Registrace, technická kontrola 07,00 – 10,00**

**Jeden kvalifikační trénink v délce minimálně 25 - 30 minut**

**První závod: startovní rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů z kvalifikačního tréninku 1.**

#### **Neděle, 3. den**

**Warm up**

**Druhý závod: startovní rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů z prvního závodu.**

#### **Pro Oldtimer a Classic**

**Minimálně jeden volný trénink v délce 20 minut, dva kvalifikační tréninky v délce 20 minut, jeden Warm-up a dva závody pro podnik. Startovní rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů z kvalifikačního tréninku 1 a 2, oba pro závod 1 a závod 2.**

### **AARR 01.16. TECHNICKÁ KONTROLA–LÉKAŘSKÁ KONTROLA–DOPINGOVÁ KONTROLA**

#### **AARR 01.16.1. TECHNICKÁ KONTROLA**

Všechny motocykly a helmy včetně designu by měly být zkontrolovány z hlediska bezpečnosti technickými komisaři před první účastí v tréninku v souladu s časovým harmonogramem publikovaným v ZU. Týmy nebo jezdci mohou k technické kontrole předvést více než jeden motocykl pro jezdce, tyto budou speciálně označeny technickými komisaři. Týmy nebo jezdci, kteří nebudou respektovat předepsaný čas pro technickou kontrolu, nebudou připuštěni do závodu. Procedura technické kontroly je popsána v AA RR technických řádech.

#### **AARR 01.16.2 LÉKAŘSKÁ KONTROLA**

Procedura lékařské kontroly je popsána ve FIM Medical Code.

#### **AARR 01.16.3 DOPINGOVÁ KONTROLA**

Jezdec, který má být testován na doping, se musí ohlásit v místnosti kontroly dopingu v Medical centru s dostatečnou identifikací do 30 minut po oznámení. Může ho doprovázet jedna osoba.

#### **AARR 01.17 TRÉNINKY**

Tréninky (včetně warm-up) – jezdci zahájí trénink z pit lane když se rozsvítí zelené světlo na výjezdu z pit lane.

Trénink bude zahájen rozsvícením zeleného světla na dvě minuty, potom bude světlo změněno na modré blikající. Viditelná tabule nebo odpočítávání bude ukázáno na pit lane a / nebo startovní/cílové čáře s údajem, kolik minut tréninku zbývá.

Konec tréninku bude oznámen odmávnutím šachovnicovou vlajkou a výjezd z pit lane bude uzavřen. Jezdci budou pokračovat a jejich čas bude zaznamenán, dokud neprojedou cílovou čarou a dosažený čas bude uzavřen. Po odmávnutí vlajkou jezdci mohou dokončit jedno dodatečné kolo před vjezdem do boxů. Není povoleno minout šachovnicovou vlajku více než jednou.

Jestliže trénink byl přerušen v důsledku nehody nebo z jiných důvodů, bude ukázána červená vlajka na startu a na všech postech traťových komisařů. Všichni jezdci se musí pomalu vrátit na pit lane. Když je trénink znovu odstartován, zbývající čas bude ukázán odpočítáváním na pit lane a /nebo na startovní/cílové čáře od momentu kdy byla vyvěšena červená vlajka.

Jezdci nebo mechanici mohou nastartovat motocykly na pit lane roztlačení ve směru okruhu nebo použitím startovacího zařízení.

Potom, co oficiální tréninky byly odstartovány, povrch trati by neměl být upravován vyjma rozhodnutí Jury Presidenta a Race Directora v reakci na změnu podmínek.

Jestliže jsou pro měření času použity transpondéry, je jezdec sám zodpovědný za funkční a dobře namontovaný transpondér na motocyklu. Jestliže nebude mít transpondér namontovaný, nebude v této části tréninku hodnocen. Jestliže počet kvalifikovaných jezdců nepřekročí počet uvedený v homologaci okruhu, pak RD rozhodne, zda smí startovat z posledního místa na konci startovního roštu.

**Jezdec může trénovat na více než jednom motocyklu za předpokladu, že tento motocykl prošel technickou kontrolou pod jménem tohoto jezdce (viz čl. 01.24 o užití více než jednoho motocyklu).**

Všechna kola odjetá jezdce budou měřena.

#### **AARR 01.17.1 VOLNÉ TRÉNINKY A TESTOVACÍ JÍZDY**

Volné tréninky, organizované na okruzích, kde jsou Alpe Adria závody pořádány v po sobě jdoucích víkendech, musí být přístupné všem jezdce, přihlášeným do závodu. Musí být vypsány před prvním neoficiálním volným tréninkem Alpe Adria mistrovství. Poplatek nesmí být vyšší než 45 € pro jezdce za minimálně 30 minut. Všechny informace týkající se volných tréninků musí být uvedeny ve zvláštním ustanovení podniku. Změna tohoto předpisu je povolena pouze se souhlasem Silniční komise Alpe Adria.

#### **AARR 01.17.2 KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY**

Pro kvalifikaci do závodu jezdec musí dosáhnout alespoň **112%** času nejrychlejšího jezdce ve své třídě nejméně v jednom kvalifikačním tréninku (**mimo Oldtimer a Classic**).

**Jeden volný měřený trénink bude naplánován na pátek a jestliže kvalifikační trénink nebude možné z vyšší moci uskutečnit, pak výsledky z tohoto volného měřeného tréninku budou vzaty v úvahu. Také jezdci, kteří nesplnili kvalifikační kritéria v kvalifikačním tréninku, mohou být připuštěni ke startu, jestliže dosáhli kvalifikačního času ve volném měřeném tréninku s tím, že na startovním roštu zaujmou poslední pozici. Musí předložit žádost Race Direction. Neplatí pro třídy Oldtimer a Classic.**

Jestliže třída je rozdělena do několika tréninkových skupin, musí být tyto skupiny vyrovnané stejným počtem jezdců plus minus jeden. Pro první trénink bude složení skupin stanoveno rozhodnutím /losováním Jury. Pro stanovení postavení na startu při druhém tréninku budou vzaty v úvahu nejrychlejší časy z prvního tréninku. Nejrychlejší jezdec první, nejpomalejší jezdec nebo jezdci bez časů (jsou-li) Celková skupina bude rozdělena do stejně velkých skupin jezdců plus minus jeden. Změny skupin nejsou dovoleny.

Jestliže tréninky proběhnou za stejných podmínek, startovní rošt bude sestaven z nejlepších časů všech kvalifikovaných jezdců do maximálního počtu startujících dle ZU. Jestliže tréninky proběhnou za rozdílných podmínek, bude pro sestavení startovního roštu použita následující metoda:

Pozice na startovním roštu budou střídavě přidělovány mezi skupiny, začne se s nejrychleším jezdce na prvním místě rychlejší skupiny, potom s nejlépe umístěným z druhé skupiny. Následuje jezdec s nejlepším časem na druhém místě každé skupiny atd. V případě nerozhodnosti co se týče umístění a času, bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

**Pro závod 1: startovní rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů kol z 1. kvalifikace**

**Pro závod 2: startovní rošt bude sestaven na základě nejrychlejších časů kol z 1. závodu**



**Informace: Promotér navrhuje následující systém Superpole pro Superbike pro 10 nejrychlejších jezdců podle dvou kombinovaných měřených tréninků (téměř stejný systém jako WSBK) pro tuto sezonu. Návrh bude projednán pro případnou aplikaci pro sezonu 2017.**

### **AARR.17.3 DALŠÍ TRÉNINK V PŘÍPADĚ ZMĚNY POČASÍ**

Poznámka: Trénink nebo Warm-up bude definován Clerk of the course jako mokrý, když více než 50% jezdců použije pneumatiky jiné než slick nebo když je během 50% jednoho tréninku mokrá trať. V obou případech bude ukázána tabule „WET PRACTICE“.

Jestliže všechny tréninky a Warm-up byly uskutečněny za suchých podmínek, bude použita jedna z následujících procedur, pokud přijde déšť před startem nebo během startu, nebo během závodu (pokud nebude dokončeno 2/3 nebo více délkou závodu):

- všichni soutěžící jezdci se vrátí na pit lane a bude signalizováno zdržení (5 minut). Bude signalizováno odpočítávání od 5 do 1 minuty před začátkem startovní procedury.
- Mohou být dokončena maximálně 3 kola. Když první jezdec odjede dvě kola, pak on a všichni další jezdci budou odměnzeni šachovnicovou vlajkou.
- Normální startovní procedura bude pokračovat, tj. jezdci zaujmou pozici na startovním roštu, atd.

Poznámka: Jestliže tréninky byly odjety za mokra, výše uvedené bude použito také v případě suchého závodu.

### **AARR 01.17.4 WARM UP (VOLNÝ TRÉNINK)**

**Jestliže se v den závodu uskuteční kvalifikační trénink, pak žádný warm-up nebude uspořádán.**

### **AARR 01.17.5 STARTOVNÍ ROŠT**

Pole position, přidělené nejrychlejšímu jezdcovi, bude určeno během homologace okruhu. Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci **3-3-3** stupňovitě (musí být uvedeno v ZU). Každá řada bude vyrovnaná. Mezi řadami bude mezera 9 metrů. Postavení na startu bude zveřejněno nejpozději 1 hodinu před startem každého závodu.

### **AARR 01.18 ZÁVODY**

Délka závodu musí být v souladu s parametry dle čl. 01.12. Délka závodu smí být změněna pouze rozhodnutím mezinárodní Jury. Počet zbývajících kol závodu musí být viditelně signalizován na tabuli.

### **AARR 01.19 STARTOVNÍ PROCEDURA**

Přibližně 15 minut před startem závodu bude otevřen výjezd z boxů do zaváděcího kola. Odpočítávání na tabuli na výjezdu z boxů bude provedeno formou 5, 4, 3, 2 a 1 minuta. Jezdci mohou dokončit více než jedno zaváděcí kolo projetím boxové uličky, kde mohou provést úpravy, vyměnit motocykl nebo natankovat.

Přibližně 10 minut před startem bude výjezd z boxů uzavřen. Jezdci, kteří nedojedou na startovní rošt, mohou startovat do warm upu nebo závodu z boxové uličky podle instrukcí traťového komisaře na konci boxové uličky. **Jezdci, startující do warm up z boxové uličky, musí startovat do závodu z konce startovního roštu.** Jezdci, kteří zjistí během zaváděcího kola technický problém, se mohou vrátit do boxové uličky na opravu či výměnu stroje.

Jakmile jezdci dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo. Všichni musí mít „propustku na rošt“. Když jezdci zaujmou svou pozici na startu, mohou si sundat helmy s výjimkou přerušného závodu. Činovníci vystaví na straně trati panely s označením řady roštu, které pomáhají jezdcům při hledání jejich startovní pozice.

Ředitel závodu může v této fázi vyhlásit závod jako „mokrý“ nebo „suchý“. Toto je signalizováno jezdcům na roštu a těm, kteří jsou ještě v boxech vystavením tabule. Jestliže není vystavena žádná tabule, je závod automaticky „suchý“.

Jezdci na roštu mohou provést úpravy motocyklu nebo vyměnit pneumatiky dle stavu trati. Jsou povoleny vozíky a dva kompresory. Ohřívače pneumatik mohou být na roštu použity. Nejsou povoleny žádné

baterie nebo elektrické vybavení. Je povolen jeden přenosný generátor s max. kapacitou 2 kW na jezdce. Hlukový limit tohoto generátoru je 65 dB/A. Startovací zařízení smí být použito.

Veškeré úpravy musí být dokončeny když jsou na tabuli signalizovány 3 minuty. Poté co je tabule ukázána, musí jezdci, kteří stále chtějí provádět úpravy, odtlačit svůj stroj do boxové uličky a opustit rošt. Dokud není signalizována 1 minuta, mohou pokračovat v úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdci odstartují do zahřívacího kola nebo do závodu z výjezdu z boxové uličky.

Tankování není na startovním roštu povoleno.

5 minut před startem do zahřívacího kola je signalizováno tabulí 5 minut.

**Safety car pořadatele/promotéra (pro bezpečnostní a reklamní účely) může odstartovat do tohoto kola zpředu startovního roštu a po dokončení kola se musí vrátit zpět do boxové uličky.**

3 minuty před startem do zahřívacího kola jsou signalizováno tabulí 3 minuty.

Okamžitě musí být odstraněny ohřivače pneumatik a všechny úpravy na motocyklu musí být dokončeny s maximální tolerancí 15 sekund (stejná procedura v boxové uličce). Porušení tohoto předpisu bude potrestáno „Ride through“.

Generátory musí být odpojeny a odstraněny tak rychle jak je to možné. Vozíky a kompresory musí být odstraněny tak rychle, jak je to možné. Všechny osoby mimo jednoho mechanika na jeden motocykl, osoby s deštníkem, TV štábu a nezbytných činovníků opustí rošt.

Jezdci si musí nasadit helmy. Nikomu, s výjimkou nezbytných činovníků, není dovoleno být na startovním roštu.

1 minuta před startem do zahřívacího kola je signalizována tabulí 1 minuta. V tomto okamžiku musí všichni s výjimkou mechaniků opustit rošt. Tito mechanici pomohou jezdci co nejrychleji roztlačit motocykl a pak musí rošt okamžitě opustit.

30 sekund před startem do zahřívacího kola je signalizováno tabulí 30 sekund. Všichni jezdci musí být na svých pozicích na startovním roštu s nastartovanými motory. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Jezdci, kteří nejsou schopni nastartovat své motocykly, je musí odstranit do boxů, kde se pod dohledem traťových komisařů mohou pokusit je nastartovat nebo je vyměnit.

2 minuty před startem do závodu

Start do zahřívacího kola bude proveden máváním zelenou nebo národní vlajkou. V zájmu bezpečnosti by jezdci měli zastavit, pak mohou přijmout pomoc k novému nastartování. Jestliže, po rozumné době, není možné motor nastartovat, pak jezdec musí odtlačit stroj do boxů, kde jeho mechanici mohou pomoci. Jezdci ujedou neomezenou rychlostí jedno kolo, následování Medical car. Medical car musí předjet pomalejší jezdce. Jakmile jezdci minou výjezd z boxů, rozsvítí se na výjezdu zelené světlo, které signalizuje, že jezdci, čekající v boxech se mohou připojit k zahřívacímu kolu. Po 15 sekundách se rozsvítí červené světlo a traťový komisař signalizuje červenou vlajkou uzavření výjezdu z boxů.

Při návratu na rošt musí jezdci zaujmout svou pozici s předním kolem svého motocyklu na vymezení čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník, stojící před roštem, drží červenou vlajku.

Jezdec, který přijede zezadu na rošt po příjezdu Medical car, musí odstartovat do závodu jednu pozici za posledním kvalifikovaným jezdce. V případě dvou nebo více zpožděných jezdců, jejich postavení za posledním kvalifikovaných jezdce na roštu bude **stanoveno dle jejich kvalifikačních výsledků**. Jezdec, který má problémy se svým strojem během zahřívacího kola se musí vrátit do boxů a opravit nebo vyměnit motocykl. Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvednout ruku. Není povoleno pokoušet se zdržet start jinými prostředky.

Když je řada roštu kompletní, činovník snížením tabule signalizuje, že je kompletní. Panel nebude snížen, jestliže jezdec v této řadě signalizuje, že se mu zastavil motor nebo má jiné potíže. Když jsou všechny panely sníženy a Medical car dokončil své kolo, činovník na konci roštu zamává zelenou vlajkou. Startér potom pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na stranu dráhy.

Na dobu 2 – 5 sekund bude rozsvíceno červené světlo. Když červené světlo zhasne, jezdci mohou odstartovat do závodu. Medical car s lékařem sleduje motocykly celé první kolo. Jezdec, který předčasně odstartuje, bude potrestán „Ride through“. Procedura je popsána v čl. 1.20. Předčasný start (jumpstart) je definován posunutím motocyklu vpřed když červené světlo svítí. Race Direction rozhodne o trestu a musí zajistit, aby tým byl o tomto trestu informován před koncem 4. kola **závodu**.

Jestliže se jezdci zastaví jeho stroj po zhasnutí červeného světla, traťový komisař na startu může jezdcům pomoci roztlačit stroj podél trati. Jestliže motor v přiměřené době nenastartuje, jezdec stroj odtlačí do boxů, kde mechanik může stroj nastartovat nebo si motocykl může vyměnit.

Když jezdci minou výjezd z boxů, činovník u výjezdu rozsvítí zelené světlo, aby mohli odstartovat jezdci, kteří jsou ještě v boxech.

Poté, co vedoucí jezdec projede cílovou čarou na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu, leda že závod je přerušen.

Nastanou-li problémy, které by mohly ohrozit bezpečnost na startovním roštu, potom starter rozsvítí blikající žluté světlo a vystaví tabuli „Start delayed“. Činovník s červenou vlajkou zůstane nebo se vrátí zpět před startovní rošt a traťový komisař bude mávat žlutou vlajkou na každou řadu startovního roštu. Startovní procedura bude vrácena do stavu 1 minuty před startem, jezdci absolvují dodatečné zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo. Jezdec, který svým chováním na roštu zapříčiní zdržení startu, bude potrestán jedním z následujících trestů: pokuta – Ride through – diskvalifikace - odebrání mistrovských bodů.

#### **AARR 01.20 RIDE THROUGH PROCEDURA**

Jestliže bude jezdec během závodu penalizován „Ride through“ – znamená to pro něj průjezd boxovou uličkou bez zastavení v boxu. Může potom pokračovat v závodě. V boxové uličce musí dodržet rychlostní limit (čl. 1.22.13). V případě překročení tohoto rychlostního limitu bude jezdec potrestán dalším „Ride through“. V případě druhého překročení rychlostního limitu bude jezdcům ukázána černá vlajka. Toto pravidlo bude aplikováno i v případě opakovaného startu. V případě přerušení závodu předtím, než byla penalizace uplatněna a bude-li druhá část, jezdec bude vyzván k Ride through po startu druhé části závodu.

V případě, že se penalizace za předčasný start přesune do druhé části závodu a jezdec bude mít předčasný start i při druhém startu do závodu, bude mu ukázána černá vlajka.

Potom, co byl tým informován (žlutou tabulí na pit lane zobrazující číslo jezdce) žlutá tabule (100 cm horizontálně x 80 cm vertikálně, pro 4 jezdce) s jezdcovým číslem (v černé barvě) bude ukázána na cílové čáře a informace bude také ukázána na monitorech časoměřičů. Nerespektování penalizace jezdem, kterému bylo Ride through signalizováno 3x, bude mít za následek ukázání černé vlajky. Jestliže je jezdec penalizován a nemůže splnit trest „Ride through“ před koncem závodu, bude k jeho celkovému času v závodě přičteno 20 sekund.

#### **AARR 01.21 „MOKRÝ“ A „SUCHÝ“ ZÁVOD**

Závody budou rozlišeny jako mokré nebo suché.

Na startovním roštu může být použita signalizační tabule zobrazující statut závodu. Jestliže není provedena žádná signalizace, závod je automaticky suchý. Smyslem této signalizace je informovat jezdce o změnách klimatických podmínek během závodu.

##### **AARR 01.21.1 SUCHÝ ZÁVOD**

Závod, klasifikovaný jako suchý, bude přerušen ředitelem závodu, jestliže uzná, že vzhledem k měnícím se klimatickým podmínkám a přilnavosti povrchu jezdci budou chtít vyměnit pneumatiky.

##### **AARR 01.21.2 MOKRÝ ZÁVOD**

Závod, klasifikovaný jako mokrá, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven z důvodu klimatických změn a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí tak učinit v boxech během probíhajícího závodu. Je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky a znovu odstartován, je potom automaticky „mokrá“.

## AARR 01.22 CHOVÁNÍ BĚHEM TRÉNINKU A ZÁVODU

1. Jezdci se musí řídit signalizací vlajkami, světly a tabulemi se smluvenými instrukcemi.
2. Jezdci musí jet tak, aby neohrozili ostatní soutěžící nebo účastníky ať už na dráze, nebo v boxové uličce. Neustále musí dodržovat sportovní řády. Jakékoliv porušení řádů bude potrestáno jedním z následujících trestů: zrušení času kola - pokuta – Ride through – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti.
3. Jezdci by měli používat pouze trať a boxovou uličku. Nicméně, jestliže jezdec náhodou opustí trať, potom se může vrátit na trať na místě určeném traťovým komisařem, nebo na místě, které mu nepřinese výhodu. Traťový komisaři mohou pomoci jezdcovi zvednout motocykl a držet ho, zatímco jsou prováděny opravy nebo úpravy. Jakékoliv opravy nebo úpravy na trati během závodu musí být prováděny pouze jezdcem bez přijetí cizí pomoci. Traťový komisař mu může pomoci nastartovat motocykl. **Jestliže jezdcovi jsou obviněni z překročení dráhového limitu během závodu, pak ředitelství závodu rozhodne, jaká penalizace bude těmto jezdcům udělena. Jestliže bude udělen trest ztráta pozice tabule bude vyvěšena pro jezdce na cílové čáře během maximálně 3 kol. Jestliže se jezdec neposune zpět po tom, co mu tabule byla ukázána 3x, bude penalizován ride through. Jestliže závod byl přerušen nebo jestliže byl dokončen předtím, než jezdec měl čas přijet do boxové uličky, bude penalizován 20 sec.**



4. Jestliže má jezdec takové problémy s motocyklem, které zapříčiní jeho odstoupení ze závodu, potom by se neměl pokoušet dojet pomalu do boxů, ale měl by opustit trať a zaparkovat motocykl na bezpečném místě, určeném traťovými komisaři.
5. Jezdci, kteří se vracejí pomalu do boxů během tréninku, by se měli držet co nejdále od závodní stopy. Musí dávat signál zvednutím ruky.
6. Jezdci mohou vjet do boxové uličky během tréninku a závodu a provést úpravy svého motocyklu nebo vyměnit pneumatiky. Během závodu musí být veškeré práce prováděny na boxové uličce v pracovním prostoru před boxy. Doplnění paliva a výměna motocyklu jsou striktně zakázány poté co vedoucí jezdec projede cílovou čáru po prvním kole závodu. Během doby, kdy je závod přerušen, jsou práce a doplňování paliva v boxech dovoleny.
7. Jezdci, kterým se zastaví motor v boxech, mohou nastartovat za pomoci mechaniků nebo startovacího zařízení.
8. Jezdci nesmí přepravovat na motocyklu jiné osoby nebo vézt jiného jezdce (s výjimkou, kdy jeden jezdec veze druhého po odměvnutí šachovnicovou nebo červenou vlajkou).
9. Jezdci nesmí jet nebo tlačit motocykl proti směru jízdy ani na trati ani v boxové uličce, ledaže by tak činili pod dohledem činovníka.
10. Není povoleno žádné radiové spojení mezi jedoucím motocyklem a týmem jezdce či kýmkoliv jiným na pit lane, pit box nebo v paddocku mimo signálu z transpondéru časoměřiče. On board kamery nebo kamery na helmách jsou povoleny pouze tehdy, jsou-li vyžádány pořadatelem po kontrole všech relevantních zařízení a jejich upevnění na technické kontrole.
11. Bezduvodné zastavení na trati během tréninku a závodů není dovoleno.
12. Tréninkový start na výjezdu z boxů je povolen pouze tehdy je-li najetí na závodní dráhu bezpečné nebo poté, co byla v dojížděcím kole vyvěšena šachovnicová vlajka a jestliže to není v závodní stopě.
13. Rychlostní limit 60 km/h v boxové uličce musí být během celého závodu dodržen. Jezdci musí respektovat rychlostní limit od značky 60 km/h do místa, kde je značka 60 km/h ukončená. Každý

jezdec, který překročí limit během tréninku bude potrestán pokutou 50 € za každé porušení. Pokuta musí být zaplacenou nejpozději 1 hodinu před startem do závodu. Jezdec, který překročí rychlostní limit během závodu (počínaje zahřívacím kolem) bude potrestán ride through. Ředitel závodu musí oznámit přestupek do boxu jezdce potom, co obdrží informaci od výkonného činovníka.

14. Všeobecná ustanovení a dodržení limitu hluku v boxech musí být respektováno v době od 23,00 do 07,00 hod s výjimkou místních omezení.

**Onboard kamery připevněné na helmách nejsou povoleny. Onboard kamery, upevněné na motocyklech, budou povoleny pouze tehdy, bude-li kamera uvnitř kapotáže, ale jezdec musí získat povolení od promotéra po té, co byla všechna dotčená upevňovací zařízení zkontrolována na technické přejímce.**

#### **AARR 01.23 POMOC V BOXECH**

Jezdec může přijmout pomoc nebo doplňovat palivo pouze v prostoru svého boxu. Je oprávněn mít 3 asistenty, ale tito se za žádných okolností nemohou pohybovat mimo vymezený prostor boxu. Mohou provádět opravy, úpravy a doplňovat palivo. Během tankování musí být motor vypnut. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – Ride through – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti.

#### **AARR 01.24 ZMĚNA MOTOCYKLU - nové**

Jezdec smí předvést k technické přejímce pouze jeden motocykl. Technický komisař může překontrolovat motocykl, který byl účastníkem nehody a jestliže je to nezbytné, vydat novou nálepkou technické kontroly pro opravený motocykl. Pokud je motocykl kompletně poškozený, Hlavní technik může povolit jezdcí předvést k technické kontrole druhý motocykl.

#### **AARR 01.25. PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START**

##### **AARR 01.25.1 PŘERUŠENÍ ZÁVODU**

Jestliže se ředitel závodu rozhodne přerušit závod nebo jestliže je závod přerušen po šachovnicové vlajce, potom budou na všech postech traťových komisařů vyvěšeny červené vlajky a pokud je to možné, budou rozsvícena červená světla podél trati. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se na pit lane. **Když je vyvěšena červená vlajka, jezdcí, kteří aktivně nesoutěží, nebudou v závodě klasifikováni. Jezdci, kteří nepřekročí pit lane v době 5 minut po vyvěšení červené vlajky, nebudou klasifikováni.**

Výsledky budou stanoveny následovně:

- 1) Výsledky budou stanoveny podle pořadí v posledním čase, kdy vedoucí jezdec a všichni ostatní jezdcí ve stejném kole jako vedoucí jezdec dokončili kolo před vyvěšením červené vlajky.
- 2) Jestliže závod je přerušen poté, co byla vyvěšena šachovnicová vlajka, pro všechny jezdce, kteří překročili cílovou čáru v momentě vyvěšení červené vlajky nebo pro jezdce, kterým byla ukázána šachovnicová vlajka před přerušením, bude dílčí klasifikace stanovena na konci posledního kola závodu.  
Pro všechny další jezdce bude dílčí klasifikace stanovena na konci předposledního kola závodu (když červená vlajka ještě nebyla vyvěšena).
- 3) Kompletní klasifikace bude utvořena součtem obou dílčích klasifikací. Jestliže výsledky ukáží, že vedoucím jezdec závodu dokončil méně než 3 kola, závod bude anulován a nový závod se pojede v délce maximálně 2/3 kol původního závodu. Jestliže není možné závod znovu odstartovat, bude prohlášen za zrušený a nebude se počítat. Body za pol position budou uděleny.

Jestliže vedoucí jezdec a ostatní jezdcí dokončí ve stejném kole více než 3 kola, ale méně než 2/3 skutečné délky závodu zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů (nebo 2/3 skutečného závodu), bude závod odstartován znovu dle čl. AA RR 01.26.2 B. Jestliže nebude možné závod znovu odstartovat, pak výsledek bude započítán, ale budou přiděleny pouze poloviční body.

Jestliže započítané výsledky ukáží že 2/3 skutečné délky závodu (zaokrouhлено na celý počet kol směrem dolů) byly dokončeny vedoucím jezdce a ostatními ve stejném kole, potom závod bude považován za dokončený a budou přiděleny plné body.

Jestliže i druhá část závodu bude zastavena červenou vlajkou, nebude již žádný třetí start a jezdci obdrží plné body.

#### **AARR 01.25.2 OPAKOVANÝ START PŘERUŠENÉHO ZÁVODU (NOVÉ ve 2016)**

**Circuit racing FIM SBK and SS World Championship a FIM SST Cup Regulations**

##### **Rychlá procedura opakovaného startu**

**Jestliže závod je zastaven, jezdci se musí vrátit do boxů, pokud nebudou činovníky instruováni jinak. Jestliže má být dokončena druhá část závodu, mohou být provedeny drobné opravy. Bude použita následující procedura:**

1. po příjezdu do boxů jezdci mohou provádět úpravy na motocyklech, je povoleno tankování pro týmy, které nemají garáže. (Před startem závodu by se týmy měly ujistit, že všechna nezbytná vybavení jsou umístěna v servisním prostoru a v bezpečné pozici).
2. Když všichni jezdci najedou do boxů, Race Director oznámí čas zbývající do znovuotevření boxové uličky.
  - a) doba mezi červenou vlajkou a aktuálním otevřením výjezdu z boxů bude 10 minut nebo více
  - b) Doba, zbývající do otevření výjezdů z boxů, bude oznámena na časové tabuli a odpočítávacích hodinách.Výsledky prvního závodu musí být k dispozici týmům před startem do druhé části závodu.
3. Když stanovená doba uplyne, výjezd z boxové uličky bude otevřen NA 60 VTEŘIN. Jezdci ujedou jedno kolo neomezenou rychlostí na startovní rošt, sledování Safety car. Jezdec, zdržující průběh zaváděcího kola, bude Safety Carem předjet. **Jezdec, přijíždějící za Safety Car, musí jet do boxové uličky. Takový jezdec bude mít start warm upem z boxové uličky a do závodu bude startovat z konce startovního roštu.**
4. Jezdci, kteří zůstali v boxech po uzavření výjezdu, budou mít start warm upem z boxové uličky a do závodu budou startovat z konce startovního roštu.
5. Po uzavření výjezdu z boxové uličky musí být odstraněny všechny ohřívače pneumatik ze všech motocyklů, které v boxové uličce zbyly.
6. Pouze JEDEN mechanik na jezdce může jít na rošt (bez náradí), aby mu ukázal jeho postavení na startu. **V případě nových startovních pozic, mechanik může zjistit novou startovní pozici z klasifikace oznámené na monitoru časoměřičů nebo od činovníků, kteří budou mít informace o novém startovním roštu.**
7. Všichni jezdci přijedou zpět na startovní rošt a zastaví, s běžícími motory – žádné úpravy nemohou být prováděny.
8. **Jakmile Safety Car přijede zpět na rošt, bude vyvěšena tabule 30 sekund. V tomto okamžiku mechanici musí okamžitě upustit rošt. 30 sekund může být z rozhodnutí Race Direction zkráceno, pokud je rošt jasný a je považován za bezpečný.**
9. Po uplynutí 30 sekund bude vyvěšena zelená vlajka ke startu do warm up.
10. **Warm up bude dokončen neomezenou rychlostí, sledován Safety Car.** Když poslední jezdec mine výjezd z boxů, bude tento na 30 sekund otevřen, aby čekající jezdci mohli odstartovat. Výjezd z boxů zůstane po startu závodu uzavřený. Jezdec, zdržující průběh warm upu bude safety Carem předjet.
11. **Jezdec, který není schopen opustit výjezd z boxů, má poslední možnost odstartovat ze závodu z výjezdů z box.**
12. Ihned po návratu na startovní rošt bude následovat normální startovní procedura, signál ke startu bude dán normálně.
13. **Jezdci, kteří startovali do warm upu z boxové uličky musí odstartovat do závodu z konce startovního roštu dle pokynů činovníků. Jestliže dva nebo více jezdců musí startovat z konce roštu, jejich postavení na startu bude určeno podle kvalifikace do závodu, nebo v případě opakovaného startu, podle pozice, do které se kvalifikovali v předchozím startu.** Jezdec, který přijede za Safety Care bude také startovat z konce startovního roštu.

14. Po té, co byl dán signál ke startu a poslední jezdec minul výjezd z boxů, bude výjezd z boxů otevřen. Jezdci, čekající na výjezdu, mohou odstartovat do závodu dokud vedoucí jezdec nepřejede cílovou čáru po dokončení prvního kola.

Podmínky pro opakovaný start budou následující:

V případě situace popsané tak že byly dokončeny méně než 3 kola:

- A
- Všichni jezdcí mohou znovu startovat
  - Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplňování paliva je dovoleno.
  - Pozice na startovním roštu budou jako v původním závodě.

V případě situace popsané tak že 3 a více kol nebo méně než 2/3 závodu bylo dokončeno:

- B
- Mohou startovat pouze jezdcí, kteří dokončili (byli tak klasifikováni) první část závodu (viz AARR 01.26 a a b).
  - Motocykly mohou být opraveny, kola/pneumatiky mohou být vyměněny. Doplňování paliva je dovoleno pouze na pit lane.
  - počet kol nebo délka následujícího závodu bude počet kol nebo délka nejméně 2/3 původní délky závodu s minimem 5 kol.
  - Startovní rošt bude vytvořen na základě výsledků z první části závodu.
  - Konečné výsledky závodu budou vytvořeny v souladu s umístěním a počtem kol každého jezdce v čase překročení cílové čáry na konci tohoto nového závodu. Bude aplikován čl. AARR 01.26.

#### **AA RR 01.26 KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU**

Když vedoucí jezdec dokončí stanovený počet kol závodu, bude mu z oficiálního stanoviště na cílové čáře v úrovni trati ukázána šachovnicová vlajka. Šachovnicová vlajka bude ukazována všem následujícím jezdcům. Když je šachovnicová vlajka ukázána vedoucímu jezdcí, žádnému jezdcí není dovoleno vyjet z boxů na trať. Jakmile je vedoucímu jezdcí ukázána šachovnicová vlajka, rozsvítí se červené světlo na výjezdu z boxů a komisař s červenou vlajkou se postaví na výjezdu z boxů.

Jestliže jezdec předjede těsně vedoucího jezdce během posledního kola před cílovou čarou, komisař ukáže jezdcům a vedoucímu jezdcí současně šachovnicovou a modrou vlajku. To znamená, že závod je ukončený pro vedoucího jezdce, zatímco jezdcí mající o kolo méně musí ještě dokončit poslední kolo, aby byli odměnzeni šachovnicovou vlajkou.

V případě cílové fotografie mezi dvěma nebo více jezdcí, rozhodnutí bude učiněno ve prospěch toho jezdce, který přešel cílovou čáru předním kolem jako první. V případě rovnosti bude pozice dotyčných jezdců stanovena na základě nejlepšího času zajeťého v závodě.

Jestliže byl z nějakého důvodu dán signál pro konec závodu předtím, než vedoucí jezdec dokončil stanovený počet kol nebo délku závodu, závod bude považován za ukončený tehdy, když vedoucí jezdec projel cílovou čarou před signálem ukončení závodu.

Jestliže byl signál pro ukončení závodu z nějakého důvodu zpožděn, závod bude považován za ukončený tehdy, kdy měl být ukončený.

Výsledky budou stanoveny na základě pořadí, ve které jezdcí projeli cílovou čarou a podle počtu dokončených kol.

Jezdec, aby byl považován za takového, který dokončil závod a byl zahrnut do výsledků, musí:

- dokončit 75% délky závodu
- projet cílovou čarou (ne v pit lane) do 5 minut po vítězi závodu

Jezdec musí být v kontaktu se svým motocyklem. Jezdcí, umístivší se na prvních třech místech, se za doprovodu činovníků dostaví co nejrychleji ke stupňům vítězů k vyhlášení. Účast na vyhlášení je pro první tři jezdce povinná.

Nový rekord **kola** může být dosažený **pouze během závodu**.

Pro tréninky i pro závod bude čas kola bude stanoven odečtem času mezi dvěma po sobě jdoucími přejetími cílové čáry namalované na trati.

## **AARR 01.27. VLAJKY A SVĚTLA**

### **AARR 01.27.1 VLAJKY A SVĚTLA POUŽÍVANÁ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ**

Následující vlajky musí být respektovány:

**Všechny vlajky budou v pohybu !!!**

- **Národní vlajka**

Může jí být odváznut start závodu

- **Zelená vlajka**

Trať je volná. Vlajka musí být vystavena na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku, během zaváděcího kola a ve warm up. Tato vlajka musí být vyvěšena na každém postu traťového komisaře okamžitě po incidentu, který vyžadoval užití žluté vlajky. Mává-li touto vlajkou startér, signalizuje start do warm up.

- **Zelené světlo**

Toto světlo musí svítit na výjezdu jako signalizace začátku tréninku a warm up, zaváděcího kola a warm up.

- **Žlutá a červeně pruhovaná vlajka**

Signalizuje olej, vodu, štěrk nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být **vyvěšena** alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.

- **Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem**

Kapky deště v této části trati. Vlajka musí být **vyvěšena** na postech traťových komisařů.

- **Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem a žlutá vlajka s červenými pruhy**

Dešť v této části trati. Tyto vlajky musí být vyvěšeny na postech traťových komisařů.

- **Modrá vlajka**

Vystavena na postech traťových komisařů, tato vlajka signalizuje pomalejšímu jezdci, že je předjížděn rychlejším jezdce. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdci. Během tréninků musí pomalejší jezdec držet svou linii a zpomalit tak, aby rychlejšímu jezdci umožnil předjetí.

Během závodu jezdec, který má být předjet o kolo, musí předjetí umožnit rychlejšímu jezdci při nejbližší příležitosti. Má-li být při vyvěšení modré vlajky předjeta o kolo skupina jezdců, pak v této skupině nemůže dojít k žádné změně pořadí, dokud nebudou předjeti. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude potrestáno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů.

- **Bílá vlajka**

Signalizuje pomalu jedoucí vozidlo (ambulance nebo podobné) na trati. Je vyvěšena na dvou postech traťových komisařů před tímto vozidlem a znamená, že jezdec se setká s vozidlem v této nebo příští části trati. Je zakázáno předjíždět jiného jezdce v době vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a zákaz platí do předjetí pomalu pohybujícího se vozidla. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile toto vozidlo zastaví na trati, společně s bílou vlajkou musí být vyvěšena i žlutá vlajka.

V podstatě: jestliže vjede vozidlo na trať a přivedí nebezpečí, trénink nebo závod bude zastaven!

- **Šachovnicová černobílá vlajka**

Je ukazována na cílové čáře v úrovni trati a znamená ukončení závodu nebo tréninku.

- **Šachovnicová černobílá vlajka a modrá vlajka**

Jestliže jezdec předjíždí těsně vedoucího jezdce během posledního kola před cílovou čarou, bude na cílové čáře na úrovni trati vyvěšena šachovnicová černobílá vlajka společně s modrou vlajkou.

- **RIDE THROUGH Yellow board** (100 horizontálně x 80 cm vertikálně, **pro 4 jezdce**) ukazující číslo jezdce (v černé barvě). Budě vyvěšena na cílové čáře a informace bude také zobrazena na monitoru (viz čl. 01.20).

### **AARR 01.27.2 VLAJKY A SVĚTLA VYJADŘUJÍCÍ INFORMACE A INSTRUKCE**

- **Žlutá vlajka**

Jestliže je ukazována v pohybu na každé čáře startovního roštu, znamená, že start závodu je opožděn. Signalizuje nebezpečí vpředu, na, nebo blízko trati. Musí být ukazována v pohybu na nejméně dvou postech traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až do místa, kde je vyvěšena zelená vlajka.

Dvojitá žlutá vlajka v pohybu signalizuje velké riziko a nebezpečí nebo částečně blokovanou trať.



Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo a nejrychlejšího kola. **V případě porušení tohoto pravidla během závodu jezdci budou potrestáni ztrátou pozice, která bude rozhodnuta Race Direction.** Jestliže jezdec nebude respektovat toto rozhodnutí během 3 kol po první signalizaci, bude potrestán ride through. V obou případech může být uložen další trest (pokuta – vyloučení). Jestliže si jezdec uvědomí porušení tohoto pravidla ihned po předjetí, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdce, kterého právě předjel. V tomto případě trest nebude uložen. Během závěrečného inspekčního kola musí být těmito vlajkami máváno přesně na těch místech, kde budou stanoviště traťových komisařů během tréninků a závodů. Blikající žlutá světla podél trati (jsou-li použita) mají stejný význam.

**Tabule: ztráta pozice (80x100 cm žlutá tabule – ztráta pozice (nebo 2, nebo 3), výše je uvedeno startovní číslo jezdce, kterého se to týká. Jestliže je udělen trest ztráty pozice, tabule bude ukázána jezdcům na cílové čáře během maximálně 3 kol. Jestliže se jezdec neposune zpět po tom, co tabule byla 3x ukázána, bude penalizován ride through.**

- **Blikající modré světlo**

bude svítit na výjezdu z boxové uličky po celou dobu tréninků a závodů. Jezdci, vjíždějící na trať, nesmí překážet jezdceům jezdícím na trati.

- **Červená vlajka v pohybu a červené světlo**

Jestliže je závod nebo trénink přerušeno, bude na všech postech traťových komisařů máváno červenou vlajkou a červená světla podél trati budou rozsvícena. Jezdci se musí pomalu vrátit do boxů.

- **Červená vlajka a/nebo červené světlo bez pohybu** (v boxech nebo na trati)

Jezdci musí zastavit. Nesmí minout tuto vlajku ani světlo. Když je výjezd z boxů uzavřen, bude na výjezdu vyvěšena tato vlajka bez pohybu a bude rozsvíceno červené světlo. Jezdcům není dovoleno vyjet z boxové uličky. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti. Červená vlajka bude vyvěšena bez pohybu na startovním roštu na konci zaváděcího kola a na konci zahřívacího kola. Červená vlajka může být také použita k uzavření trati. Červená světla budou svítit na startovní čáře v době mezi 2 a 5 sekundou do startu každého závodu.

- **Černá vlajka společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli**

Tato vlajka je vyvěšena na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz **Race Director**a. Jezdec s tímto číslem musí zastavit v boxech na konci aktuálního kola a nemůže znovu odstartovat dokud mu to není přikázáno Clerk of the Course. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů - zastavení činnosti.

- **Černá vlajka s oranžovým diskem (Ø 40 cm) společně s bílým číslem na signalizační tabuli**

Tato vlajka je vyvěšena v pohybu na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz Clerk of the Course. Informuje jezdce s tímto číslem, že jeho motocykl má mechanický problém ohrožující jeho nebo ostatní jezdce a že musí okamžitě opustit trať. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů - zastavení činnosti.

- **Medical cars**

Medical car, vjíždějící na trať, musí být vybaveno modrým a/nebo žlutým blikajícím světlem. Slova MEDICAL CAR musí být jasně vyznačena na zádi a na bočních stranách vozu. Předjíždění Medical car je povoleno.

## **AARR 01.28 PARC FERME – UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Na konci závodu nebo na konci druhé části přerušeno závodu, musí být všechny klasifikované motocykly předány do uzavřeného parkoviště pro předpokládanou kontrolu technickými komisaři nebo pro kontrolu na základě možných protestů. Motocykly budou vydány po 30 minutách po čase, kdy byly publikovány výsledky závodu, podepsané Clerk of the Course. **Nikdo si nesmí vzít motocykl z Parc ferme dokud Race Direction neprohlásí Parc ferme za otevřené. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude sankcionováno vyloučením ze závodu.**

## **AARR 01.29 MISTROVSKÉ BODY A KLASIFIKACE**

Všechny výsledky musí být považovány za neoficiální, dokud nejsou podepsány předsedou Jury během posledního zasedání jury dotčeného dne.

Všechny publikované výsledky proto vždy ponosou následující formulaci: „Neoficiální výsledky, předmět schválení Alpe Adria Jury“

Body budou přiděleny následujícím způsobem:

Bodové hodnocení

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pole position: **3-2-1** bod za podnik a třídu za nejrychlejší kvalifikační trénink z celkových kvalifikačních výsledků. Nejrychlejší kolo v závodě -1 bod za každý závod (**bude přidělen jezdcům v každé AA a Open klasifikaci**).

Všichni pořadatelé musí po konci svého podniku oznámit výsledky všem národním federacím AAMU. Ve výsledkových listinách svého závodu musí připravit kolonku pro značku pneumatik.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci získá prvé místo jezdec s nejlepšími umístěními. V případě dalších rovností bodů se berou v úvahu umístění v posledním závodě, předposledním závodě atd.

Pro konečnou klasifikaci AA budou započítány **všechny výsledky (včetně doplňkových bodů)**.

Aby byl jezdec zařazen do závěrečné klasifikace AA, musí se zúčastnit nejméně 4 AA podniků.

Pro národní klasifikaci v jednotlivých závodech se sečtou body pěti nejlepších klasifikovaných jezdců AAMU za podmínky, že jsou zastoupeny alespoň tři federace AAMU. Jezdci tříd Old Timer a Classic nebudou pro klasifikaci národů AAMU bráni v potaz.

**Pokud jezdec bude vyloučen podruhé ze závodu pro porušení technických předpisů AA, bez ohledu na to, jestli k porušení došlo pouze v jedné třídě, budou jezdcům škrtnuty všechny výsledky v celkové klasifikaci AA v daném roce.**

## NOVÉ

**Z všeobecné klasifikace v závodech body budou přiděleny pro:**

**ALPE ADRIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP ve všech AARR třídách**

(jezdci s licencemi AAMU a hostujícími FMN)

**ALPE ADRIA ROAD RACING JUNIOR CHAMPIONSHIP**

V Superstock600, Supersport/Moto2, Superstock1000 a SBK AARR tříd (jezdci s licencemi AAMU a hostujícími FMN)

**ALPE ADRIA ROAD RACING WOMEN CHAMPIONSHIP**

ve třídách 125Sp, Moto3, Superstock600, Supersport/Moto2, Supersstock1000 a SBK AARR tříd (jezdci s licencemi AAMU a hostujícími FMN)

**AARR OPEN Classification (general classification)**

ve všech AA třídách pro všechny účastníky se jezdců s příslušnými licencemi (čl. 01.1 Všeobecně).

**Body pro Alpe Adria Women, Junior a Open** mistrovství budou přiděleny následovně:

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pole position: **3-2-1** bod za podnik a třídu za nejrychlejší kvalifikační trénink z celkových kvalifikačních výsledků. Nejrychlejší kolo v závodě -1 bod za každý závod (bude přidělen také jezdcům **Open klasifikaci**).

**ALPE ADRIA JUNIOR CHAMPIONSHIP věkový limit**

**Horní věkový limit vyprší na konci roku, kdy maximálního věku bylo dosaženo.**

**Třídy a maximální věkový limit jsou následující:**

Superstock 600	21 let
Supersport/Moto2	21 let
Superstock 1000	23 let
Superbike	23 let

**ALPE ADRIA SENIOR CHAMPIONSHIP věkový limit**

**Minimální věkový limit je stanoven na začátek roku, kdy minimálního věku bude dosaženo.**

**Třídy a maximální věkový limit jsou následující:**

<b>Superstock 600</b>	<b>40 let</b>
<b>Supersport/Moto2</b>	<b>40 let</b>
<b>Superstock 1000</b>	<b>40 let</b>
<b>Superbike</b>	<b>40 let</b>

Prize giving pro Alpe Adria Women, Junior, Senior a Open mistrovství nebude uspořádáno na jednotlivých podnicích, ceny budou předány na konci seriálu, kde budou oceněni první 3 jezdci v každé třídě. Vítěz každé třídy bude vyhlášen jako Alpe Adria Woman, Junior, Senior a AA Open mistr.

#### **AARR 01.30 CENY**

Při každém závodě předá pořadatel/promotér 3 ocenění pro vítěze každé třídy a 1 ocenění pro pole position v každé AA třídě. Případné peněžní ceny budou podle vůle pořadatele/promotéra. Účast na vyhlášení vítězů na jednotlivých závodech je pro jezdce na prvních třech místech ve všech třídách povinná. Závěrečné vyhlášení mistrovství FIM Europe Alpe-Adria se uskuteční na konci sezóny na posledním AA RR podniku. **Všichni jezdci, kteří obdrží trofeje na celkovém vyhlášení FIM Europe Alpe Adria mistrovství, se musí tohoto ceremoniálu zúčastnit. Jestliže jezdec nebude přítomen na celkovém vyhlášení a pokud jeho omluva bude shledána odůvodněnou, může být cena převzata v zastoupení.**

#### **AARR 01.31 INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCI**

Instrukce mohou být předány Clerk of the Course týmům a /nebo jezdcům na speciálních oběžnicích v souladu s řády. Oběžníky musí být vyvěšeny na oficiální tabuli a **umístění tabule musí být specifikováno ve Zvláštních ustanoveních závodu.**

Veškerá klasifikace a výsledky z tréninků a závodů, tak jako rozhodnutí vydaná činovníky, budou vyvěšeny na oficiální tabuli.

Veškerá komunikace od **Race Direction** k týmům nebo jezdcům musí být vedena písemně. Podobně, veškerá komunikace od týmů nebo jezdců k Race Direction musí být také vedena písemnou formou.

#### **AA RR 01.32 BENZÍN**

**Všechny motory musí být na normální bezolovnatý benzín s maximálním obsahem lovat 0,005 g/l (bezolovnatý) a maximálně MON of 90 dle FIM SBK 2016 předpisů, čl. 2.7 a čl. 2.7.1 – 2.7.6. Pro třídy 125 cc viz také AA Technické předpisy.**

**Nejméně 1 l benzínu musí zůstat v nádrži všech motocyklů, které dokončily závod pro případný odběr vzorků.**

**Skladování/uchovávání benzínu:**

**Benzín musí být uskladněn v kovových kontejnerech v boxech jezdců, malá množství do 20 l také v homologovaných plastických nádobách.**

**Hasicí výbava, ochranné prostředky a obsluha musí splňovat požadavky stanovené místními autoritami a zákony.**

**Pořadatel musí mít hasicí přístroj ve velikosti a typu, schválený místními zákony a musí být k dispozici každému soutěžícímu v boxech.**

#### **AARR 01.33 PNEUMATIKY**

Jestliže jezdec používá pneumatiky Dunlop nebo Pirelli, pak musí použít jenom ty, které jsou distribuovány nebo schváleny oficiálním dodavatelem během podniku: Dunlop od Maco Racing. s.r.o., ID 35804241 a Pirelli od IVRacing, s.r.o. ID 26921961. Všechny pneumatiky musí být snadno identifikovatelné barevným značením – nálepkami, které budou nalepeny oficiálním dodavatelem Dunlop nebo Pirelli. Neplatí pro Vintage/Klasik.

**V roce 2016 vstoupí do AA mistrovství třetí dodavatel – pravděpodobně Michelin (dodavatel bude určený promotérem).**

Návrh promotéra **pro 2017: bude diskutováno během sezony !**

**Rádi bychom představili povinné pneumatiky pro třídu SBK a Supersport v roce 2017**

*Například: SBK pojedou na Pirelli a Supersport na Dunlop. Stock třídy zůstávají otevřené pro všechny pneumatikářské společnosti.*

*Argumentace promotéra:*

*Tento systém může pomoci promotérovi dosáhnout rovnováhy v nákladech*

*Také mnoho dalších mistrovství užívá stejný systém (Motogp, WSBK, CIV, CEV, atd.)*

*Zkušenosti jsou dobré a prospěch z toho budou mít všichni účastníci.*

**AARR 01.34 SANKCE ZA NESPLNĚNÍ TECHNICKÉHO PŘEDPISU PRO BENZÍN**

Viz čl. RR 01.09 (Protesty a odvolání), dle článku FIM 2016 SBK řádů, čl. 1.32.

**AARR 01.35 MĚŘENÍ ČASU**

Jezdci musí akceptovat časoměrný systém schválený FIM/FIM Europe.

**AARR 01.36 STÁLÝ TECHNICKÝ DELEGÁT**

AAMU posílá na všechny AA silniční závody stálého technického delegáta (AATD). Tento delegát je koordinátorem mezi národními technickými komisaři a JURY. Je zodpovědný za přípravu veškeré technické dokumentace a náradí s výjimkou zařízení pro vážení a měření hluku. Jména obou těchto techniků musí být uvedena ve ZU. Národní Hlavní technik i ostatní delegovaní techničtí komisaři musí s AATD spolupracovat. Ve věci sporu, rozhodnutí AATD bude konečné.

**AARR 01.37 ALPE ADRIA TISKOVÝ DELEGÁT**

Na všech podnicích AA bude přítomen stálý tiskový delegát. Na všech podnicích musí mít zajištěn přístup k internetu (**Wi-Fi**). Musí obdržet označení ke vstupu do prostor dle AARR Passes & Paddock Regulations a bude trvale spolupracovat s Race Direction a mezinárodní Jury.

**Vídeň, 07. prosince 2015**

Janes Pintar	AMZS	President Alpe Adria Silniční komise (AARRC)
Martin Hejduk	OeAMTC	Vice president AARC
Jacek Molik	PZM	Vice president AARC
Luigi Favarato	FMI	Člen AARRC, President AAMU
Marcela Švejdrová	ACCR	místo p. Ittnera
Robert Žikovič	HMS	Člen AARRC
Attila Nagy	MAMS	Člen AARRC
Ladislav Snegon	SMF	Člen AARRC
Martin Suchy	OeAMTC	Člen AARRC, Vice president AAMU
Güenther Zaritsch	OeAMTC	Čestný člen AARRC – návrh
Peter Baláž	SMF	President AA Vintage subkomise
Peter Šurina	Slovakia Racing Agency s.r.o – Promotér,	Člen AARRC

Kontakty promotéra:

SLOVAKIARACING – Vyšehradská 4, Bratislava, Slovensko,

tel. +421 918 736 556, +421 918 736 557

email [info@slovakiaracing.sk](mailto:info@slovakiaracing.sk)

web [www.slovakiaracing.sk](http://www.slovakiaracing.sk)

Alpe Adria okruhy 2016:

PANNONIARING [www.pannonia-ring.com/index.php](http://www.pannonia-ring.com/index.php)

GROBNIK [www.grobnik.hr/index.php?lid=en](http://www.grobnik.hr/index.php?lid=en)

MOST [www.autodrom-most.cz](http://www.autodrom-most.cz)

SLOVAKIARING [www.slovakiaracing.sk/home-en](http://www.slovakiaracing.sk/home-en)