



ŘÁDY ENDURO FIM

**Mistrovství světa enduro FIM
pro třídy E1, E2, E3 a EJ**

**Světový pohár mládeže FIM enduro
125 ccm 2-takt**

Světový pohár FIM endura žen

2015



Obsah

Ustanovení 062	Mistrovství světa FIM enduro	3 - 47
Ustanovení 064	Mistrovství světa FIM enduro juniorů	48 - 49
Ustanovení 067	Světový pohár mládeže FIM enduro.....	50 - 51
Ustanovení 068	Světový pohár FIM endura žen	52 - 53

Články, pozměněné k 1.1.2015 jsou vyznačeny tučným písmem.

USTANOVENÍ 062

MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM JEDNOTLIVCŮ VE DVOUDENNÍCH SOUTĚŽÍCH ENDURO

VŠEOBECNĚ

062.1	Všeobecně	5
062.2	Trat'	6
062.3	Zveřejnění Zvláštních ustanovení (ZU)	6
062.4	Formulář přihlášky	6
062.5	Dohled nad závodem	7
062.5.1	Oficiální činovníci, kteří jsou držiteli licence FIM.....	7
062.5.2	Neslučitelnost činovníků.....	7
062.5.3	Techn. komisař nár. fed.pořadatele (FMNR) a techn. delegát FIM....	8
062.5.4	Porota členů výboru FIM	8
062.5.5	Inspektor (kontrolor) tratě FIM a ženský inspektor tratí FIM.....	9
062.5.6	Ředitel soutěže.....	10
062.5.7	Časoměřiči.....	10
062.5.8	Člen výboru pro životní prostředí a bezpečnostní člen výboru FMNR	10
062.5.9	Ředitelství závodu FIM a jmenování oficiálních činovníků	11
062.5.9.1	Ředitel závodu FIM	12
062.5.9.2	Povinnosti ředitele závodu FIM	13
062.5.10	Podmínky práce ředitelství závodu FIM	14
062.5.11	Průběh zasedání ředitelství závodu	14
062.5.12	Zveřejnění rozhodnutí ředitelství závodu	14
062.5.13	Zápisy ze zasedání ředitelství závodu	14
062.6	Delegát národní federace (FMN) – týmový manažer	15
062.6.1	Delegát národní federace (FMN).....	15
062.6.2	Týmový manažer.....	15
062.7	Medaile a diplomy	15
062.8	Soutěže o mistrovství a poháry.....	15
062.9	Výpočet výsledků pro mistrovství.....	15
062.10	Klasifikace a výsledky závodu - předčasné zastavení závodu	16

PŘIHLÁŠKY

062.11	Jezdecké licence	17
062.12	Přihlášky a účast.....	17
062.12.1	Přidělení startovních čísel.....	17
062.13	Uzávěrka přihlášek – odmítnutí přihlášek – odmítnutí účasti	18

TŘÍDY A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

062.21	Třídy	19
062.22	Osvětlení, výstražná výbava, rychloměry a postranní stojánek	19
062.23	Hlavní díly motocyklu (zvuková zkouška; statická metoda)	20
062.24	Kontrola motocyklů během závodu	22
062.24.1.	Kontrola motocyklů.....	22
062.24.2	Kontrola paliva.....	23

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

062.31	Změna motocyklu	23
062.32	Uzavřená parkoviště	23
062.33	Startovní prostor	24
062.34	Pořadí na startu	26
062.34.1	Pořadí na startu při závodě.....	26
062.34.2	Změna startovního pořadí.....	27
062.35	Příprava na start	27
062.36	Start	27
062.37	Postup při tankování paliva v servisních prostorech	28
062.38	Servis	29
062.39	Cizí pomoc.....	30
062.40	Zákaz vnější hnací síly	30
062.41	Vzdání jezdce	30
062.41.1	Opakovaný start	30
062.42	Značení trati	31
062.43	Místní dopravní předpisy	32
062.44	Pojištění (třetí strana)	32
062.45	Nesjízdné úseky	32

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

062.51	Časové kontroly	33
062.52	Měření času	34
062.53	Jízdní výkazy a kontrolní pásy	35
062.54	Označení časových kontrol	36
062.55	Postup v časových kontrolách	36
062.57	Výpočet penalizace z časových kontrol	36
062.58	Pozdní příjezd	37
062.59	Nárok na zvláštní časovou toleranci	37
062.60	Průjezdni kontroly	37
062.61	Super test (ST)	37
062.62	Enduro test (ET), cross test (CT) a extrém test (XT).	39
062.63	Závěrečná prohlídka	42
062.64	Seznam penalizací	43
062.64.1	Časové penalizace.....	43
062.64.2	Testy.....	43
062.64.3	Vyloučení (nebo udělení jiného trestu, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).....	43

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

062.70	Oficiální činovníci.....	44
062.71	Přijetí oficiálních rozhodnutí	45
062.73	Protesty a žádosti	45
062.74	Pokuty a poplatky za protesty	46
062.75	Výklad ustanovení	46
062.76	Zveřejnění výsledků	46
062.77	Slavnostní vyhlášení výsledků a tisková konference.....	46
062.78	Roční slavnostní vyhlášení výsledků u FIM.....	46
062.79	Fondy solidarity komise enduro FIM (CEN)	47

Normy FIM pro pořadatele závodů mistrovství světa enduro.....	54
Vzorový (standardní model "Zvláštních ustanovení" pro mistrovství světa FIM enduro	59
Standardní časový harmonogram pro mistrovství světa FIM enduro.....	64

VŠEOBECNĚ

062.1 VŠEOBECNĚ

Během závodu mistrovství světa nebo světového poháru enduro FIM může komise enduro FIM (CEN) ve výjimečném případě schválit organizaci (pořádání) závodu národního mistrovství, zapsaného národní federací FMNR v kalendáři FIM. Závod národního mistrovství smí přijmout přihlášky od maximálně 50 jezdců. Doplnkový závod národního mistrovství musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních a musí být předem schválen FIM a národní federací FMNR.

Cílem (záměrem) závodu národního mistrovství je zajistit (poskytnout) zvláštní finanční a/nebo reklamní podporu pro závod, který se počítá do mistrovství světa enduro FIM nebo do světového poháru enduro FIM, pokud budou dodržena pravidla, uvedená níže:

Jezdci pro závod národního mistrovství:

- musí mít národní licenci, vydanou národní federací FMNR;
- nemohou získávat body, započítávané pro klasifikaci mistrovství světa FIM nebo světového poháru FIM;
- nemohou získávat body, započítávané pro závod mistrovství světa FIM nebo světového poháru FIM;
- budou startovat po poslední kategorii mistrovství světa enduro FIM / světového poháru enduro FIM;
- smějí se zúčastnit Super testu s podmínkou, že k tomu dal souhlas promotér a ředitelství závodu;
- objeví se ve zvláštní klasifikaci (N1 – N2 – N3) závodu národního mistrovství, která musí být sestavena po každém dni.

Slavnostní vyhlášení výsledků (pódium) pro závod národního mistrovství smí být organizováno společně pod podmínkou, že k tomu vydá souhlas promotér seriálu mistrovství světa enduro FIM. V opačném případě musí být vyhlášení organizováno odděleně.

V případě zásahu „vyšší moci“, jestliže by tento závod národního mistrovství mohl způsobit problémy pro hladký průběh závodu mistrovství světa nebo poháru enduro FIM, smí ředitelství závodu přijmout všechna nezbytná (nutná, potřebná) rozhodnutí včetně zrušení závodu národního mistrovství, aby udrželo průběh závodu mistrovství světa nebo poháru enduro FIM, která má přednost za všech okolností.

062.2 TRATĚ

Trat' musí být sjízdná za každého počasí pro každý motocykl kategorie 1, skupiny A1 a kategorie 2, skupina C. Maximálně 30% celkové ujeté vzdálenosti může být vedeno po asfaltových silnicích. Pořadatel bude žádán, aby dodal plán trati. Pořadatel smí vytvořit trať ve tvaru číslice "8".

Je doporučeno, aby celková doba pro jeden den závodu byla mezi šesti a sedmi hodinami, bez 15 minut poslední časové kontroly, počítáno na časy A.

Pro Světový pohár FIM endura žen je povoleno pouze 50 až 75% celkové trati, plánované pro Mistrovství světa FIM enduro (příklad: 3 kola místo 4 kol).

Směr jízdy po trati smí být oba dva dny stejný.

062.3 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)

Zvláštní ustanovení (ZU) musí být zveřejněna ve dvou oficiálních jazycích FIM a musí být schválena národní federací pořadatele a FIM, a dodatečně potvrzena **ředitelstvím závodu FIM**.

ZU bude obsahovat důležité místní informace takového charakteru, jako je trať, průměrné rychlosti, bezpečnostní podmínky, startovní poplatky, schéma trati, nákresy pneumatik se hřebíky pouze pro závody za zimních podmínek (viz čl. 51.06 technických řádů FIM), atd., podle vzorového formuláře, uveřejněného na konci této přílohy.

Pořadatel musí zaslat ZU e-mailem do administrativy (správního úřadu) FIM nejméně dva měsíce před konáním závodu, aby obdržel souhlas (schválení) od FIM. ZU bude k dispozici na internetové stránce FIM www.fim-live.com.

Jestliže je dvouměsíční lhůta dodržena, může pořadatel uplatnit 50%-ní přírážku v případě pozdního přihlášení se k závodu.

V ZU nesmí být dělány žádné změny po jeho schválení ve FIM nebo v národní federaci pořadatele a po datumu zahájení příjmu přihlášek. Avšak za mimořádných okolností smí **ředitelství závodu FIM** nebo, když posledně zmíněné ještě nebylo určeno, národní federace pořadatele (FMNR), schválit změnu ve ZU za předpokladu, že to je schváleno **ředitelstvím závodu FIM** a dodatečně je to doručeno všem osobám, kterých se to týká.

062.4 FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY

Všechny přihlášky musí být zpracovány písemnou formou na formuláři přihlášky a všechny informace, týkající se jezdce, týmu, sponzora a značky motocyklu musí být uvedeny. Formulář přihlášky jasně uvede, pro kterou třídu a obsah (upřesnění, jestli je motocykl 2-takt nebo 4-takt), je přihláška zpracována. Měla by být také uvedena jezdcova národnost (cestovní pas) a národní motocyklová federace (FMN), za kterou se zúčastňuje.

Formulář přihlášky musí být vytisknut v minimálně 2 oficiálních jazycích FIM a bude na něm uveden článek 60.5 Všeobecného sportovního řádu FIM.

062.5 DOHLED NAD ZÁVODEM

Na závod bude dohlížet **ředitelství závodu FIM**.

Závod musí být řízen oficiálními činovníky, kteří jsou držiteli platné licence FIM pro příslušnou disciplínu a funkci.

Kromě **ostatních členů ředitelství závodu FIM (ředitel závodu FIM a inspektor tratě FIM)** jsou všichni oficiální činovníci a jejich asistenti (zástupci) podřízeni pravomocelem ředitele závodu.

První zasedání **ředitelství závodu FIM** se musí konat v 9.00 hod. den před závodem.

Jeden zástupce, vybraný výrobcí motocyklů, který je držitelem licence FIM pro výrobce, bude vpuštěn jako pozorovatel na otevřená zasedání **ředitelství závodu FIM**. Jeho jméno a číslo licence musí být zasláno na sekretariáty pořadatelů a do FIM 15 dní před závodem. Kopie dokumentu bude předána členům **ředitelství závodu FIM**.

062.5.1 Oficiální činovníci, kteří jsou držiteli licence FIM

Následující oficiální činovníci musí být držiteli platné licence FIM:

Členové ředitelství závodu:

- ředitel závodu FIM
- ředitel závodu **z pořádající národní federace FMNR** (který se zúčastnil semináře na získání Super licence)
- **inspektor (kontrolor) tratě FIM (s výjimkou ženského inspektora tratě)**

Členové poroty členů výboru FIM:

- **člen výboru FIM a člen výboru národní federace pořadatele FMNR**

Techničtí oficiální činovníci:

- technický delegát komise enduro FIM (FIM CEN)
- technický komisař národní federace pořadatele (FMNR)

a:

- delegát(i) národních federací FMN (sportovní komisař)
- lékařský delegát FIM a delegát pro životní prostředí FIM (**jestliže jsou nominováni FIM**)
- člen výboru pro životní prostředí **národní federace pořadatele FMNR**
- hlavní lékař
- hlavní časoměřič

062.5.2 Neslučitelnost činovníků

Oficiálním činovníkem nebude jezdec, sponzor, mechanik nebo podporovatel (promotér), který se zúčastní v závodě.

062.5.3 Technický komisař nár. federace pořadatele (FMNR) a technický delegát FIM**Technický komisař národní federace pořadatele (FMNR):**

Hlavní technický komisař, stanovený národní federací pořadatele (FMNR), **má odpovědnost za technické aspekty (hlediska)** a musí prověřit stroje a výbavu v souladu s řády FIM a Zvláštními ustanoveními.

Technický delegát FIM:

Technický delegát FIM je členem mezinárodní technické komise FIM (CTI) a je určen (jmenován) FIM.

Technický delegát FIM není odpovědný za technické přejímky (prohlídky), ale zajistí (zabezpečí, zaručí), že jsou prováděny podle technických řádů FIM.

Technický delegát FIM pracuje v součinnosti s ředitelstvím závodu FIM.

Pravomoc a povinnosti technického delegáta FIM obsahují, ale nejsou omezené (prosím, podívejte se také do technických řádů FIM):

- a) Technický delegát FIM podá zprávu (oznámí) ředitelství závodu FIM jakoukoliv záležitost (věc) nebo nedostatky, vztahující se k technickým přejímkám (prohlídkám), a předloží návrhy k vyřešení takových záležitostí.
- b) Technický delegát FIM je konečný rozhodčí s ohledem na technické otázky při závodě.
- c) Technický delegát FIM bude s hlavním technickým komisařem národní federace pořadatele (FMNR) prověřovat (zkoušet) motocykl(y) kteréhokoliv jezdce(ů), zapletených do vážných nebo smrtelných nehod a předloží písemnou zprávu ředitelství závodu FIM.
- d) Technický delegát FIM se zúčastní všech zasedání ředitelství závodu, ale bez práva hlasovat.

062.5.4 Porota členů výboru FIM

Porota členů výboru FIM je složena z:

- a) Vedoucí člen výboru FIM. Je jmenován (ustanoven) FIM a je členem komise enduro (CEN) FIM, který musí mít platnou licenci FIM.
- b) Člen výboru národní federace pořadatele FMNR je jmenován národní federací pořadatele FMNR a musí být držitelem platné licence FIM.

Nejnižší usnášeníschopný počet zasedání poroty členů výboru FIM jsou dvě osoby.

Každý člen má jeden hlas. Rozhodnutí jsou založena na prosté většině. V případě nerozhodného výsledku potom vedoucí člen výboru FIM uplatní rozhodující hlas.

Zasedání poroty členů výboru FIM jsou řízena vedoucím členem výboru FIM.

Porota členů výboru FIM se sejde v jakémkoliv okamžiku, nutném během závodu.

Porota členů výboru FIM vyslechne jakoukoliv žádost proti rozhodnutím ředitelství závodu.

Porota členů výboru FIM smí vyslovit (udělit) následující tresty (sankce), uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM, bez předsudků podle čl. 2.2 a 2.3 téhož řádu:

- a) varování,
- b) peněžní pokuty do výše maximálně 100.000,- CHF,
- c) časové a/nebo bodové sankce (tresty),
- d) pokles (pád) v umístění,
- e) diskvalifikace,
- f) dočasné zastavení činnosti, nepřevyšující 30 dní, počínaje od datumu přestupku,

nebo předat případ k mezinárodnímu disciplinárnímu dvoru, aby uložil vyšší trest než který je zplnomocněn sám uložit.

Žádost proti rozhodnutí ředitelství závodu smí být podán k porotě členů výboru FIM. Tato žádost musí být podána (předána) nejpozději 30 minut po oznámení (sdělení) rozhodnutí.

Po vyčerpání interních instancí FIM je stále ještě možné předat (podat) žádost k CAS (arbitrážní dvůr pro sport se sídlem v Lausanne, Švýcarsko – nejvyšší rozhodovací úřad pro sportovní svazy). Tato žádost musí být podána nejpozději 5 dní po oznámení (sdělení) konečného rozhodnutí.

062.5.5 Inspektor (kontrolor) tratě FIM a ženský inspektor (kontrolor) tratě FIM

Inspektor (kontrolor) tratě FIM:

- Je jmenován (ustanoven) FIM.
- Kontrolovat, pomáhat, opravovat, jestliže je to nutné (nezbytné), trať, vytvořenou pořadatelem.
- Kontrolovat testy a časové kontroly.
- Kontrolovat, že časy, připravené pro závod, jsou správné. **Zkontrolovat prostory, představující nebezpečí pro jezdce nebo pro diváky, a bude žádat o nutné (nezbytné) úpravy (změny).**
- Má pravomoc nad pořadatelem a ředitelem závodu především pro kontrolu připravených časů a jakýchkoliv nebezpečných situací. **Bude spolupracovat s ženským inspektorem trati FIM. Bude podávat zprávy řediteli závodu FIM.**

Ženský inspektor (kontrolor) tratě FIM:

- On/ona je jmenován(a) FIM.
- Jestliže je potřeba, musí kontrolovat, pomáhat a opravovat trať, vytvořenou pořadatelem.
- Kontrolovat testy a časové kontroly.
- Kontrolovat, zda jsou časy, připravené pro závod, správné pro ženskou kategorii.
- Má pravomoc nad pořadatelem.

- On/ona bude spolupracovat s inspektorem (kontrolorem) tratě FIM.
- On/ona bude podávat zprávy řediteli závodu FIM.

062.5.6 Ředitel soutěže

Ředitel soutěže je odpovědný za vedení a dokonalý průběh závodu. **Je hlasujícím členem ředitelství závodu FIM s hlasovacím právem.** Jeho hlavními povinnostmi jsou:

- zabezpečit, že závod se jede v dobrých podmínkách; že všichni oficiální činovníci jsou přítomni a připraveni vykonávat jejich funkce a že bezpečnostní, zdravotnické a kontrolní obsluhy jsou ve službě;
- prověřit totožnost jezdců, správné číslování motocyklů, a že není nic, co by zabránilo jezdcům v účasti v závodě, např. pochybnost (suspendování), vyloučení nebo jiný zákaz v jízdě;
- odložit start závodu z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo z jiného důvodu zásahu "vyšší moci" nebo z důvodu konání, které povedou ke zlepšení podmínek závodu; zastavit předčasně závod nebo zrušit část trati nebo celý závod;
- zabránit jezdcům nebo motocyklům ve startu, nebo nařídí jeho odvolání ze závodu, jestliže považuje takové jednání nezbytné z bezpečnostních důvodů;
- zabezpečit, že jsou řády FIM dodržovány, smí navrhnout tresty **ředitelství závodu FIM**;
- nařídí odstranění jakékoliv osoby z trati, úseků (sekcí) a jejich blízkosti, která odmítne uposlechnout pokynů oficiálního činovníka, odpovídajícího za danou oblast;
- informovat **ředitelství závodu FIM** o všech rozhodnutích, která byla přijata nebo k nimž dojde a o všech protestech, které mu byly adresovány;
- shromáždit (zkontrolovat) zprávy časoměřičů a dalších vedoucích oficiálních činovníků a všechny ostatní informace, nezbytné k předložení jeho zprávy pro **ředitelství závodu FIM** a mít neoficiální výsledky závodu ke schválení;

062.5.7 Časoměřiči

Určení časoměřiči musí mít kvalifikaci k používání časoměřičského systému závodu a musí být držiteli platné licence FIM.

062.5.8 Člen výboru pro životní prostředí a bezpečnostní člen výboru národní federace pořadatele FMNR

Člen výboru pro životní prostředí

Člen výboru pro životní prostředí, ustanovený národní federací pořadatele (FMNR), bude odpovědný za všechny aspekty z hlediska životního prostředí a bude především:

- Zabezpečovat, že je dodržován řád životního prostředí FIM.
- Mít přístup ke všem informacím, týkajícím se závodu, a schopen před, během a po závodě dát **řediteli závodu FIM** doporučení na všechny aspekty závodu, které

mohou mít škodlivý důsledek na životní prostředí.

- Oprávněn zúčastnit se všech otevřených zasedání **ředitelství závodu** bez práva hlasovat.
- Povinen vyhotovit zprávu na základě kontrolního seznamu, připraveného CEN (komise FIM pro enduro) a zaslat ji do administrativy (správního úřadu) FIM a předat kopii **řediteli závodu FIM**.

Bezpečnostní člen výboru národní federace pořadatele FMNR:

- **Zabezpečit, aby byly dodržovány řady FIM pro mistrovství světa enduro a pracovní příručka.**
- **Mít přístup ke všem informacím, týkajícím se závodu, a být schopen - před, během a po závodu – dát řediteli závodu FIM doporučení ke všem aspektům závodu, které mohou mít škodlivé důsledky na bezpečnost jezdců, obecnstva a oficiálních činovníků. Zajistit, aby byly zřízeny bezpečnostní zóny nebo ochranné systémy ve spolupráci s pořadatelem a ředitelstvím závodu.**
- **Být oprávněn zúčastnit se všech otevřených zasedání ředitelství závodu FIM bez práva hlasovat.**

062.5.9 Ředitelství závodu FIM a jmenování oficiálních činovníků

Složení ředitelství závodu:

Ředitelství závodu FIM je složeno z ředitele závodu FIM, z ředitele závodu národní federace pořadatele FMNR a z inspektora (kontrolora) tratě FIM. Ředitelství závodu smí organizovat zasedání uzavřená nebo otevřená zasedání. Tito tři členové mají hlasovací právo.

Členové poroty členů výboru FIM se mohou zúčastnit zasedání jako pozorovatelé včetně zasedání, organizovaných jako uzavřená.

Jmenování oficiálních činovníků pro závod:

Ředitel závodu FIM, inspektor (kontrolor) tratě, člen výboru FIM a technický delegát FIM jsou jmenováni FIM.

Ředitel závodu, člen výboru národní federace pořadatele FMNR a ostatní oficiální činovníci jsou jmenováni národní federací pořadatele FMNR.

Následující osoby jsou oprávněné zúčastnit se zasedání **ředitelství závodu FIM**, ale bez hlasovacích práv:

- **člen výboru FIM,**
- **člen výboru národní federace pořadatele FMNR,**
- **bezpečnostní delegát národní federace pořadatele FMNR,**
- členové výboru (panelu) ředitelů, ředitelé komisí, vedoucí výkonného výboru FIM a administrativní personál **FIM**
- stevard pro životní prostředí
- delegát FIM pro životní prostředí a zdravotnický delegát FIM
- hlavní lékař
- promotér mistrovství světa a světových pohárů FIM nebo jeho asistent.

Každá národní federace (FMN) má právo jmenovat delegáta.

062.5.9.1 Ředitel závodu FIM

Ředitel závodu FIM je jmenován FIM.

Ředitel závodu musí zabezpečit, že jsou splněny a dodrženy zájmy FIM a smluvní závazky s promotéry mistrovství světa enduro (EWC). Požaduje se také od něho, aby úzce spolupracoval s prezidentem a koordinátorem komise enduro FIM (CEN) a s promotérem mistrovství světa enduro.

Musí zabezpečit, že je dodržován Všeobecný sportovní řád FIM, jeho přílohy, soutěžní řády pro mistrovství světa enduro a pracovní příručka.

Během komise enduro FIM (CEN) musí aktualizovat ve spolupráci a se souhlasem komise enduro FIM (CEN) sportovní řády FIM pro mistrovství světa enduro, stejně jako pracovní příručku.

Několik týdnů před závodem se musí spojit se všemi zainteresovanými osobami, aby předešel otázkám, týkajícím se závodu mistrovství světa enduro, které lidé mohou mít.

Musí:

- **Zabezpečit řádnou komunikaci (spojení) mezi ředitelstvem závodu (všichni členové), inspektorem(y) tratě, týmy, jezdci, promotérem, časoměřiči a technickým personálem, pořadatelem a všemi ostatními oficiálními činovníky, aby jim zabezpečil, že budou vykonávat své povinnosti hladce a co nejlepším způsobem během celého závodu.**
- **Spolupracovat úzce s pořadatelem, ředitelem závodu a se všemi oficiálními činovníky.**
- **Pořádat zasedání a akce, které považuje za nutné (nezbytné) pro hladký průběh závodu.**
- **Informovat ředitelství závodu o všech rozhodnutích, která musí být provedena nebo již byla provedena, a o všech protestech, které mu byly doručeny.**
- **Informovat promotéra mistrovství světa enduro o všech změnách v časovém harmonogramu nebo protokolu.**

Ředitel závodu je odpovědný za informace pro jezdce.

Bude provádět pravidelná zasedání s jezdci a s týmy, aby zabezpečil dobrou spolupráci.

Musí zabezpečit, že rozhodnutí ředitelství závodu FIM se řídí pravidly Všeobecného sportovního řádu, předpisy, vydanými FIM a Zvláštními ustanoveními závodu.

Bude určovat časy zasedání ředitelství závodu FIM a, pokud je to nezbytné, svolávat jakákoliv mimořádná zasedání.

Ředitel závodu má právo pozvat jakékoliv hosty na zasedání **ředitelství závodu FIM**, když je to vhodné pro závod.

Je odpovědný za komunikaci s **jezdci, týmy, kluby, promotérem mistrovství světa enduro, členy ředitelství závodu, službami, spojenými se závodem, a delegáty národních federací (FMN)**.

Z bezpečnostních důvodů se nesmí ředitel závodu za jakýchkoliv okolností zúčastnit prohlídky tratě nebo testů na motocyklu. Tato úloha (funkce) je vyhrazena výlučně inspektorovi tratě FIM. Aby zabránil střetu zájmů, musí zachovávat profesionální diskrétnost ve vztahu ke všem, kteří se zúčastní závodu (jezdci, pořadatelé, týmy, výrobci, atd.). Nesmí dát najevo žádnou známku nebo chování (jednání), které by mohlo být vysvětlováno jako známka příslušnosti k někomu nebo jako nepřímé naznačení střetu zájmů s některou z výše uvedených osob. Musí vždy hájit (chránit) zájmy FIM a komise enduro FIM (CEN) a musí udělat konec jakýmkoliv neověřeným zprávám (řečem, hláškám), které by mohly být dány do oběhu (kolovat).

062.5.9.2 Povinnosti ředitele závodu FIM

Svolává zasedání **ředitelství závodu FIM** při zahájení závodu a během tohoto závodu schválí a zkontroluje **ředitelství závodu FIM** následující záležitosti:

- Změny, pokud nějaké jsou, ve ZU, provedené po zahájení příjmu přihlášek, prověření, že všichni zúčastnění jezdci a účastníci jsou o tom informováni.
- Zprávu sekretáře, uvádějící, že všichni zúčastnění jezdci a účastníci jsou držiteli náležitých licencí stejně jako všichni oficiální činovníci s jakoukoliv odpovědností za průběh závodu.
- Zprávu ředitele závodu, uvádějící všechny kroky, které musí být provedeny k zabezpečení řádného průběhu závodu.
- Bezpečnostní normy závodu.
- Všechny změny požadavků na zvláštní bezpečnostní opatření, jak bylo uvedeno v kontrolní zprávě.
- Oficiální povolení od místních úřadů ke konání závodu a jestli pojistka pořadatele vůči třetím stranám splňuje požadavky čl. 110.1.1 Všeobecného sportovního řádu.

Na konci každého dne závodu svolá **ředitel závodu** zasedání **ředitelství závodu FIM**, aby vyslechl zprávu ředitele závodu, sekretáře a ostatních příslušných oficiálních činovníků. **Ředitel závodu** musí společně s ředitelem závodu podepsat oficiální klasifikaci závodu. Musí také podepsat se sekretářem všechny zápisy ze zasedání.

Zašle do administrativy (správního úřadu) FIM do 72 hodin od skončení závodu následující dokumenty:

- jeho zprávu (použije k tomu oficiální formulář),
- podrobnosti všech protestů, předložených společně s vyinkasovanými poplatky,
- kopii pojistky pořadatele vůči třetím stranám.

062.5.10 Podmínky práce ředitelství závodu FIM

Ředitelství závodu FIM vykonává nejvyšší kontrolu na závodě, ale pouze pokud se týče použití řádů FIM, nařízení FIM a ZU, která musí být schválena. V důsledku toho jsou členové **ředitelství závodu** odpovědní pouze směrem k FIM. Jsou odpovědní za sportovní stránku organizace závodu, ve které mají dohlížecí a disciplinární funkci. Všechny občanské a právní odpovědnosti leží na pořadatelích. **Ředitelství závodu FIM** není oprávněna provádět změny nebo doplňky řádů FIM, ale je oprávněna přijímat rozhodnutí v těchto následujících výjimečných případech:

Ředitelství závodu FIM je jediný disciplinární orgán závodu, oprávněný rozhodovat o jakémkoliv protestu, který může vzniknout během závodu, vystaveném na základě práva další žádosti, **která bude předána porotě členů výboru FIM podle čl. 062.5.4 a 062.73.**

Ředitelství závodu FIM je oprávněno také odložit z vlastní iniciativy nebo na základě požadavku pořadatele nebo ředitele závodu start závodu; zdokonalit trať, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý závod z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo z jiných důvodů zásahu "vyšší moci".

Ředitelství závodu FIM musí uplatnit jakékoliv tresty podle podmínek, formulovaných v Disciplinárním a Arbitrážním řádu.

062.5.11 Průběh zasedání ředitelství závodu

Rozhodnutí **ředitelství závodu FIM** jsou založena na prosté většině. V případě nerozhodného výsledku (**jeden člen chybí**) použije **ředitel závodu FIM** rozhodující hlas.

062.5.12 Zveřejnění rozhodnutí ředitelství závodu

Všechna rozhodnutí **ředitelství závodu FIM**, nezbytná pro průběh závodu, stejně jako výsledky musí být oznámeny co nejdříve. Rozhodnutí musí být oznámena v **jednom nebo obou** oficiálních jazycích FIM (**minimálně v anglickém jazyce**).

062.5.13 Zápis zasedání ředitelství závodu

Zápis musí být napsány v obou oficiálních jazycích FIM, ledaže **ředitelství závodu** souhlasí s jejich uznáním v jednom oficiálním jazyce. Mají být připraveny sekretářem a musí být podepsány sekretářem a **ředitelem závodu FIM**. Kopie těchto zápisů musí být zaslány do administrativy (správního úřadu) FIM nejpozději do 72 hodin po skončení závodu.

Zápis musí uvést v podrobnostech všechny uložené tresty; rozhodnutí, týkající se předaných protestů (jejichž kopie musí být přiloženy); podrobnosti všech zranění, která se vyskytla; všechny možné protiprávnosti, které byly zjištěny, stejně jako posudky **ředitelství závodu FIM**, týkající se úspěchu organizace a jakékoliv možné poznámky, které mají povahu a zaslouží si speciální zmínku.

062.6 DELEGÁT NÁRODNÍ FEDERACE (FMN) – TÝMOVÝ MANAŽER

062.6.1 Delegát národní federace (FMN)

Každá národní federace (FMN), zúčastněná na závodě, započítaném do mistrovství, má povoleno jmenovat delegáta k účasti na zasedáních **ředitelství závodu** FIM. Delegát musí být držitelem licence FIM (ředitel závodu enduro nebo sportovní komisař). Jeho jméno a číslo licence musí být zasláno na sekretariát pořadatele a FIM 15 dní před závodem. Kopie dokumentu bude předána členům **ředitelství závodu**.

Národní delegát reprezentuje svoji národní federaci (FMN) a jezdce, kteří byli přihlášení touto národní federací (FMN). Je oprávněn:

- zúčastnit se otevřených zasedání **ředitelství závodu** jako pozorovatel;
- přijímat během celého závodu dokumenty, včetně zápisů **ředitelství závodu**;
- klást otázky **řediteli závodu** tak, aby si bylo **ředitelství závodu** FIM vědomo všech okolností (podrobností).

Pokud to bude nezbytné, uspořádá **ředitel závodu** během závodu zasedání s delegáty národních federací (FMN), aby vysvětlil práci **ředitelství závodu** FIM a vyslechnul (přijal) připomínky delegátů národních federací.

062.6.2 Týmový manažer

Každá národní federace (FMN), zúčastněná v závodě, započítaném do mistrovství, má povoleno jmenovat týmového manažera nebo představitele pro jakékoliv tři jezdce. Týmový manažer bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže. Není mu povoleno zúčastnit se zasedání **ředitelství závodu** FIM.

062.7 MEDAILE A DIPLOMY

Jezdcům v každé objemové třídě budou předány následující ceny:

- první místo 1 zlatá medaile a 1 diplom FIM
- druhé místo 1 stříbrná medaile
- třetí místo 1 bronzová medaile

062.8 SOUTĚŽE O MISTROVSTVÍ A POHÁRY

Všechny klasifikace jsou založeny na čase, dosaženém podle čl. 062.64. Jezdci s nejnižšími časy jsou vítězi ve své třídě.

Čas, dosažený podle čl. 062.64 současně (zároveň) určuje celkovou klasifikaci (bez ohledu na třídy).

062.9 VÝPOČET VÝSLEDKŮ PRO MISTROVSTVÍ

Patnácti nejlepším jezcům, hodnoceným v každé třídě budou uděleny na konci každého dne soutěže body podle následující stupnice.

20 bodů za 1. místo	7 bodů za 9. místo
17 bodů za 2. místo	6 bodů za 10. místo
15 bodů za 3. místo	5 bodů za 11. místo
13 bodů za 4. místo	4 bodů za 12. místo
11 bodů za 5. místo	3 body za 13. místo
10 bodů za 6. místo	2 body za 14. místo
9 bodů za 7. místo	1 bod za 15. místo
8 bodů za 8. místo	

Jestliže jezdec získal během mistrovství již body v jedné třídě, bude mu povoleno přestoupit do jiné třídy, ale bez bodování (získávání bodů) v mistrovství v této nové třídě.

V případě nerozhodného výsledku ve výsledcích na konci dne obdrží každý jezdec, kterého se to týká, body, udělené za toto umístění, a další klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění.

Například:

Jezdec A 28'20" – 20 bodů

Jezdec B 28'20" – 20 bodů

Jezdec C 30'00" – 15 bodů

Výsledky každého závodu Mistrovství světa FIM enduro se budou počítat pro celkovou klasifikaci jezdců a klasifikaci výrobců.

Pro klasifikaci výrobců se budou počítat do celkové klasifikace pouze body, udělené motocyklu každého výrobce, z kategorií E1, E2 a E3, který je držitelem licence FIM, získané nejlepším výsledkem v každém závodě mistrovství jednotlivců.

Jezdec, který připsal největší celkový počet bodů v soutěžích, započítávaných do mistrovství světa FIM enduro, je mistrem světa FIM enduro ve své třídě podle čl. 062.1.

Při nerozhodném výsledku na konci Mistrovství světa FIM enduro jednotlivců bude rozhodnuto podle většiny nejlepších umístění. Jestliže nerozhodný výsledek existuje nadále, bude rozhodnuto následujícím postupem podle lepšího umístění v posledním, předposledním, předpředposledním výsledku, atd.

062.10 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY - PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ ZÁVODU

Jestliže je závod předčasně zastaven **ředitelstvem závodu** FIM, nemůže být znovu odstartován.

Je-li závod zastaven dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu celkové vzdálenosti, bude závod anulován a prohlášen za neplatný.

Bude-li závod zastaven později, **ředitelství závodu** FIM rozhodne, zda bude závod anulován a prohlášen za neplatný nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k příslušným okolnostem.

PŘIHLÁŠKY

062.11 JEZDECKÉ LICENCE

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné jezdecké licence FIM (v souladu s čl. 70.2.1 Všeobecného sportovního řádu) a platného řidičského průkazu.

062.12 PŘIHLÁŠKY A ÚČAST

Celkový počet účastníků každého závodu je 150 (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3 a Enduro junioři a Enduro ženy smíchání).

Následující jsou přijati k účasti v mistrovství světa FIM enduro a v mistrovství světa FIM enduro junioři, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen, seřazeni podle přednosti:

1. Všichni jezdci, kteří získali v předcházejícím roce body v mistrovství světa FIM enduro, v mistrovství světa FIM enduro junioři, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen.
2. 5 nejlepších jezdců každé třídy z kontinentálních mistrovství z předcházejícího roku, kteří nezískali v předcházejícím roce žádné body v mistrovství světa FIM enduro, v mistrovství světa FIM enduro junioři, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen.
3. Jezdci, kteří získali body v mistrovství světa FIM enduro, v mistrovství světa FIM enduro junioři, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen v aktuálním (současném, nynějším) roce.
4. Jezdci mohou být přidáni do seznamu do maximálního počtu 150.

Komise CEN je oprávněna (zplnomocněna) sestavit seznam s jezdci s divokou kartou.

Národní federace pořadatele (FMNR) musí poslat seznam přihlášek do administrativy (správního úřadu) FIM 30 dní před závodem.

Maximální startovní poplatek musí být **250,- EUR pro muže, 180,- EUR pro ženy** a musí být zaplacen nejpozději 15 dní před startem každého závodu. Tato částka bude uhrazena prostřednictvím národní federace (FMN) jezdce přímo pořadateli. Pořadatel může přijmout startovní poplatek během formální přejímky plus 50%, jestliže je brán zřetel na podmínky (viz čl. 062.3).

Každé zrušení (odvolání) účasti, potvrzené národní federací (FMN) bude kompletně odškodněno (uhrazeno), jestliže zrušení (odvolání) účasti je potvrzeno během tří dní před formální přejímkou.

062.12.1 Přidělení startovních čísel

Startovní čísla budou přidělena prvním 5 jezcům každé třídy (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3 a Enduro junioři, Enduro mládež a Enduro ženy), kteří získali body v mistrovství

světa FIM enduro/Světovém poháru v předcházejícím roce. Startovní číslo se bude shodovat s konečným umístěním jezdce.

Jezdec, který chce zvláštní číslo (číslo vyšší než 5 a nižší než 100) musí zaslat do administrativy (správního úřadu) FIM požadavek nejpozději do 15. února roku konání mistrovství.

Jezdec, který změnil třídu, musí zaslat na výkonný sekretariát FIM požadavek nejpozději do 15. února roku konání mistrovství a bude mu přiděleno následující startovní číslo (vyšší než 5 a nižší než 100).

Každý pořadatel bude přidělovat zbývající startovní čísla ostatním jezdcům.

Všichni jezdci, přihlášení do mistrovství světa FIM enduro, do mistrovství světa FIM enduro juniorů, do Světového poháru FIM endura mládeže a do Světového poháru FIM endura žen se stálými startovními čísly musí mít napsána svá jména na zadní straně jejich dresu nebo trička písmeny, vysokými minimálně 10 cm, stejně jako zobrazit barevné logo mistrovství FIM (60 mm x 60 mm), vytisknuté, vyšité nebo našité na jejich dresu nebo bundě v prostoru horní přední části lidského trupu nebo v ramenním prostoru (není povinné pro jezdce s „divokou kartou“).

062.12.2

Pouze jezdci, přijatí do závodu, mohou mít jezdecké číslo na číslových tabulkách svých motocyklů. Motocykly mechaniků, přívrženců nebo týmových manažerů nesmí nosit žádné číslo.

V případě nevyhovění tomuto požadavku (nesouladu s tímto požadavkem) uloží ředitel závodu a / nebo **ředitelství závodu** FIM jeden z trestů, uvedených v článku 3.3.1 disciplinárního a arbitrážního řádu FIM, týmům a / nebo jezdcům, ke kterým motocykl patří.

062.13 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK–ODMÍTNUTÍ PŘIHLÁŠEK–ODMÍTNUTÍ ÚČASTI

Uzávěrka přihlášek pro každé kolo mistrovství světa FIM enduro se bude konat 30 dní před závodem.

Národní motocyklová federace (FMN), která vydala licenci, národní federace pořadatele (FMNR) nebo pořadatel může odmítnout přihlášku z ospravedlnitelných důvodů. Sdělení odmítnutí musí být zasláno písemně žadateli (uchazeči) nejpozději 72 hodin po datu uzávěrky přihlášek. Sdělení musí být zasláno do administrativy (správního úřadu) FIM, komisi enduro (CEN) FIM a všem národním federacím (FMN), které mají jezdce, kteří zaslali přihlášky v časovém limitu.

Komise pro enduro a rallye (CEN) může zrušit odmítnutí přihlášky, došlé od národní federace pořadatele (FMNR) nebo od pořadatele, jestliže odmítnutí je považováno za neshledané u komise pro enduro a rallye (CEN).

TŘÍDY A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

062.21 TŘÍDY

Motocyklům, zařazeným do tříd kategorie 1, skupina A1 a kategorie 2, skupina C bude povoleno zúčastnit se této soutěže. Třídy pro mistrovství světa FIM enduro pro motocykly sólo jsou:

Enduro I:	od 100 ccm do 125 ccm 2-takt od 175 ccm do 250 ccm 4-takt
Enduro II:	od 175 ccm do 250 ccm 2-takt od 290 ccm do 450 ccm 4-takt
Enduro III:	od 290 ccm do 500 ccm 2-takt od 475 ccm do 650 ccm 4-takt

062.22 OSVĚTLENÍ, VÝSTRAŽNÁ VÝBAVA, RYCHLOMĚRY A POSTRANNÍ STOJÁNEK

Každý přihlášený motocykl a jeho výbava (příslušenství, výstroj) musí vyhovět po celou dobu soutěže Mezinárodní Vídeňské konvenci z roku 1968, národním zákonným požadavkům pro silniční provoz země, ve které je motocykl registrován, silničnímu zákonodárství země, ve které je podnik organizován a ostatním pravidlům (normám, nařízením), upřesněným ve Zvláštních ustanoveních.

062.22.1

Brzdové světlo, uváděné v činnost přední nebo zadní brzdou, přední a zadní světlo stejně jako rychloměr v dobrém provozuschopném stavu jsou povinné.

Registrační číslo (SPZ) motocyklu (jestliže je použitelné) bude uvedeno na desce, pevně připevněné na zadním blatníku motocyklu (ne napsáno rukou přímo na blatníku). Tabulka registračního čísla nebo její kopie musí být vyrobena z pružného a netříštivého materiálu a nesmí přesáhnout šířku zadního blatníku.

Veškerá elektrická výbava/spotřebiče musí být nezávisle zásobována(-y) elektrickým proudem z generátoru elektrického proudu, poháněného motorem motocyklu.

062.22.2

Pokud stojánek bude chybět, přístup do Uzavřeného parkoviště nebude schválen (povolen).

062.22.3

Každý motocykl musí být vybaven výfukovou trubicí a tlumivkou výfuku podle článku 01.31 technických řádů enduro.

062.23 Hlavní díly motocyklu (zvuková zkouška, statická metoda)

062.23.1

Při zahajovací kontrole (jejíž podrobnosti a časy budou uvedeny ve ZU) budou označeny následující díly, jak je uvedeno níže, takovým způsobem, aby byla zabezpečena jejich identifikace. Takto označené díly musí být použity během celé soutěže a musí být na svém správném místě při závěrečné kontrole, ať už jsou nezbytné pro chod motocyklu nebo ne. Značkovácí barva na náboje kol, klikovou skříň a tlumivku výfuku musí být odolná proti horku.

Výměna originálních součástí nebo nedbání těchto předpisů jsou přísně zakázány. Trestem za porušení těchto předpisů je vyloučení kromě případu podle čl. 31.01 technických řádů pro enduro.

Jakýkoliv přestupek proti ustanovení o značení dílů je považován za vyjádření skutečnosti (faktu).

Jestliže jezdec požaduje opakovaný start (re-start) podle čl. 062.9, pouze rám musí být původním dílem, který byl označen při zahajovací technické kontrole.

Díly	Značení	Počet	Jak nebo kde značeno
Rám (hlavní část)	barva + *	1	pravá strana hlavy řízení
Kola (náboje)	barva*	2	na každém náboji
Kliková skříň	barva*	1	pravá nebo levá strana
Tlumivka výfuku	barva*	1	na horní části

* nebo neodstranitelná (nezničitelná) samolepka.

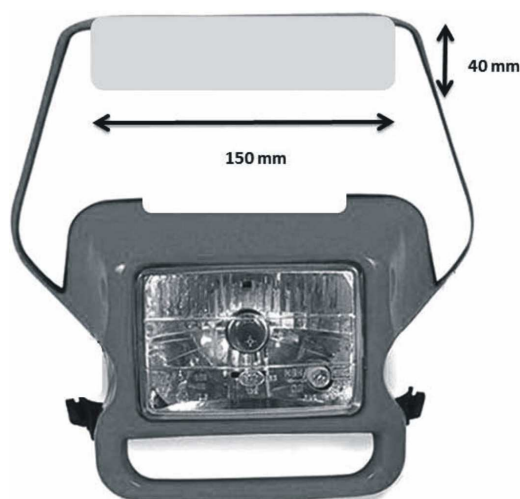
Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů a musí být provedeno barvou. Použití značkovacího pera je zakázáno.

Číslové tabulky pro mistrovství světa FIM enduro budou následující:

Enduro 1	černý podklad	bílá čísla
Enduro 2	červený podklad	bílá čísla
Enduro 3	žlutý podklad	černá čísla

062.23.1.1

Tři povinné volné plochy o rozměru 40 x 150 mm v horní části číslové tabulky a postranních tabulek budou vyhrazeny pro promotéra FIM, aby byly použity pro logo oficiálního partnera mistrovství světa enduro a poháry FIM (podívejte se na obrázek níže).



Jestliže motocykl nevyhovuje tomuto pravidlu (nařízení), motocykl nemůže být použit pro závod.

Tato loga/samolepky musí být použita beze změny nebo překážky.

062.23.2

Všechny motocykly musí projít během technické přejímky kontrolní zkouškou hluku, provedenou podle čl. 01.79 technických řádů enduro, a označeny pořadatelem.

Při tomto měření hluku nesmí být vstupy do prostoru vzduchového filtru zakryty ani omezovány a uvnitř vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, plátna, pěny apod.), kromě vlastního vzduchového filtru.

V průběhu celého závodu (včetně doby před vstupem do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne) může technický komisař národní federace pořadatele (FMNR) za řízení technického delegáta komise enduro (CEN) provést kontrolu kteréhokoliv motocyklu. Doba, strávená touto kontrolou, bude jezdcí vyrovnána.

Jestliže během kontrolního testu hluku motocykl překročí maximální povolenou hranici pro kontrolní test zvuku během závodu podle čl. 79.11 technických řádů FIM pro enduro, jezdec bude penalizován poprvé 60 vteřinami a vyloučen (nebo jiný trest, stanovený jako účinné opatření v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) z denní soutěže při druhém zjištění. Jestliže motocykl neprojde kontrolním testem zvuku, jezdec musí okamžitě vyřešit problém před následujícím kontrolním testem zvuku.

Pro opravy, kontrolu tlumivek, atd. platí následující pravidla:

Chce-li jezdec opravit nebo vyměnit tlumivku výfuku **a/nebo přední sběrné potrubí výfuku** na svém motocyklu, může tak učinit na konci prvního dne po poslední časové kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště. Tato práce musí být prováděna pod dohledem oficiálního činovníka. Pro tuto práci dostane jezdec zvláštních 30 minut. Totéž platí pro všechny jezdce, kteří byli z jakéhokoliv důvodu označeni ředitelem soutěže, že jejich motocykly musí projít zkouškou hluku.

Jezdec může během povolených 30 minut požadovat libovolný počet zkoušek zvuku.

Po uplynutí 30 minut musí jezdec předvést svůj motocykl k pověřenému činovníkovi na kontrolní zkoušku zvuku.

Jestliže je hranice zvuku po 30 minutách vyšší než požadovaná norma, jezdcům nebude povoleno startovat následující den.

Jestliže je tlumivka výfuku měněna během dne, jezdec ji musí předložit v další časové kontrole k označení jinou barvou nebo samolepkou. Na konci dne bude provedena zkouška zvuku během rozpětí 30 minut. Jestliže je test v mezích normy, tlumivka výfuku bude označena oficiální barvou. Pokud ne, jezdec bude vyloučen (nebo udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.23.3

Po označení dílů podepíše jezdec prohlášení (technickou kartu), potvrzující, že díly byly řádně označeny. V tomto prohlášení musí být uvedeno číslo rámu. Pověření oficiální činovníci povolí jezdcům umístit motocykl do Uzavřeného parkoviště okamžitě po technické přejímce. Jezdci musí na technickou přejímku přinést s sebou jednu ekologickou podložku a musí ji použít v Uzavřeném parkovišti pod motocyklem, aby chránili terén (zeminu, půdu) před odkapáváním kapalin (olej, sprej na řetěz, palivo, atd.). Jestliže budou ekologické podložky poskytnuty (zajištěny) pořadatelem, musí být toto uvedeno (napsáno) ve Zvláštních ustanoveních.

062.24 KONTROLA MOTOCYKLŮ BĚHEM ZÁVODU

062.24.1 Kontrola motocyklů

Kontrola motocyklů se musí konat v prostoru závodu.

Na vyžádání technického komisaře se musí jezdcům **nebo mechanik (mechanici), určením předem jezdcem (jezdci)** dostavit sami k technické kontrole.

Jezdec je odpovědný po celou dobu závodu za udržování svého stroje v souladu s řády.

Oficiální činovníci mohou kontrolovat v každé časové kontrole na každém motocyklu jeden nebo více značených dílů.

Jestliže nějaký značený díl chybí nebo jestliže existuje podezření, oficiální činovník ve službě v této časové kontrole označí příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou samolepkou a v cílové časové kontrole prověří ředitel soutěže motocykl a předloží zprávu **ředitelství závodu FIM** s návrhem na opatření.

Každý motocykl musí být v bezvadném stavu, odpovídajícím požadavkům technických řádů FIM.

Pro vstup do Uzavřeného parkoviště musí být motocykly v dobrém stavu pro jejich normální použití na veřejných komunikacích s oběma pneumatikami správně namontovanými.

Osoby nebo oficiální činovníci, kterých se to týká, mohou vyloučit v každém okamžiku během závodu motocykl, jehož konstrukce nebo stav jsou považovány nebo se stanou zdrojem nebezpečí.

062.24.2 Kontrola paliva

Kontrola paliva smí být provedena v kterékoliv době závodu podle čl.63.05 technických řádů enduro. Jakékoliv porušení norem paliva bude automaticky znamenat vyloučení jezdce z celého závodu.

Protesty a žádosti smí být podány podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM.

Každý požadavek na kontrolu paliva ve spojení s protestem v mistrovstvích a cenách FIM, musí být doložen vkladem 750.- EUR, zaplaceným **ředitelství závodu FIM** nebo FIM (dodatečné kontroly).

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

062.31 ZMĚNA MOTOCYKLU

Po datumu uzávěrky pro přihlášky musí být jakákoliv změna značky nebo třídy motocyklu podložena písemnou žádostí s plným uvedením důvodů změny. Žádost o změnu musí obdržet ředitel závodu ne později než 24 hodin před oficiálním časem technické prohlídky motocyklu. Žádost bude dána **ředitelství závodu FIM** ke schválení.

062.32 UZAVŘENÁ PARKOVIŠTĚ

062.32.1

Závod je organizován systémem Uzavřených parkovišť (uzavřená kontrola), to znamená, že kromě doby strávené na trati a doby vyhrazené každý den před startem pro přípravu podle čl. 062.36 jsou motocykly do UP umístěny pod dohledem a v odpovědnosti místního pořadatele.

062.32.2

Oficiální činovníci, odpovídající za kontrolu musí mít na sobě zřetelné označení, známé všem zúčastněným osobám a především jezdcům.

Provedení Uzavřeného parkoviště se bude skládat z dvojité ohrady, spojené mechanicky, tj. vyžadující prostředek k otevření bran. To by mělo být dostatečně vysoké a nemělo být příliš napnuté, aby se zabránilo vstupu jakýchkoliv neoprávněných osob.

Bude stanoven pouze jeden vstup, aby se umožnil vstup nebo východ do „startovního prostoru“.

Mělo by být osvětlené celou noc a uvnitř by měla být nepřetržitě stráž se strážním psem.

Systém sledování videem může doplnit službu.

Ředitel závodu a ředitel závodu FIM prověří, zda Uzavřené parkoviště a jeho ochrana vyhovuje.

Národní federace pořadatele FMNR je oprávněna, aby požádala jezdce o doplňkové varovné zařízení proti krádeži. Toto ustanovení bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních.

062.32.3

Přístup do Uzavřeného parkoviště je zakázán každému kromě členů **ředitelství závodu**, určitých osob, jmenovaných do služby a jezdců, kteří chtějí zaparkovat nebo vyvézt své motocykly. Po kontrole v časové kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště musí jezdec vypnout motor a tlačít svůj motocykl bez zastavení do Uzavřeného parkoviště.

V době cesty z časové kontroly do Uzavřeného parkoviště je zakázáno doplňovat palivo nebo provádět na motocyklu jakékoliv opravy. Jezdci, kteří nesplnili kterýkoliv z těchto požadavků, budou vyloučeni nebo jim bude udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM (kromě čl. 062.23.2).

062.32.5

V Uzavřeném parkovišti je zakázáno jezdcům pod trestem vyloučení (nebo udělení jiného trestu, stanoveného v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) ze závodu:

- dotknout se motocyklu jiného jezdce;
- dotknout se vlastního motocyklu kromě tlačení jej do nebo z Uzavřeného parkoviště;
- spustit motor.

062.32.6

Každý jezdec, přistižený při kouření v Uzavřeném parkovišti, bude vyloučen.

062.32.7

Motocykly nesmí být v Uzavřeném parkovišti zakryty (přikryty) jakýmkoliv způsobem a musí být umístěny pod širým nebem. Je přísně zakázáno umístit Uzavřené parkoviště v uzavřených prostorech (stan nebo garáž) s výjimkou pro zimní enduro. Použití výbavy (zařízení) pro uzavření konce tlumivky výfuku (víčko, ucpávka, páska) je v Uzavřeném parkovišti zakázáno.

Motocykly v Uzavřeném parkovišti musí být vybaveny postranním stojánkem (viz čl. 062.22.2).

062.33 STARTOVNÍ PROSTOR

Tento prostor se skládá z:

- Uzavřeného parkoviště
- Startovního prostoru

062.33.1

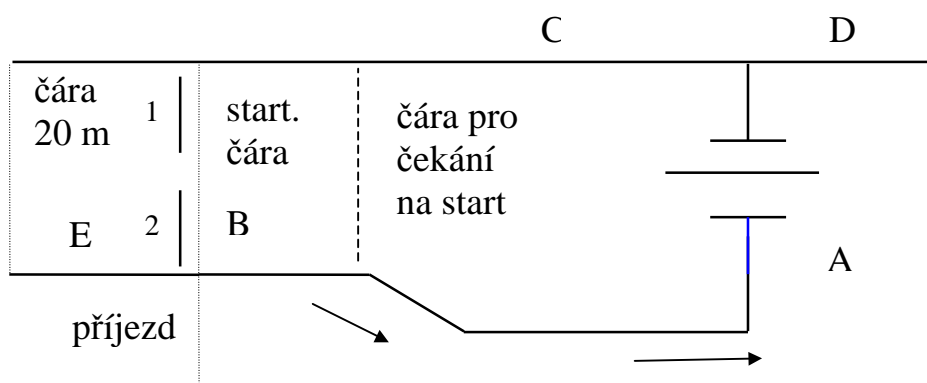
Startovní prostor a přístup mezi Uzavřeným parkovištěm a pohotovostním prostorem nebo startovním prostorem jsou považovány za "Uzavřené parkoviště".

062.33.2

Startovní prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na signál ke startu a na jehož konci je umístěna startovní čára.

Prohlédněte si plán startovního prostoru. Práce na motocyklu v tomto prostoru není povolena, dokud není dán signál ke startu. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení.

Každý jezdec, přistižený při kouření ve startovním prostoru, bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM).

PLÁN ORGANIZACE UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ A STARTOVNÍHO PROSTORU

- A = Uzavřené parkoviště
- B = startovní prostor
- C = obchodní prostor
- D = vchod pro oficiální činovníky
- E = 1 čára musí být připravena s místem (prostorem) pro 2 jezdce na čáře

Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 metrů a musí to být uzavřený prostor. Jestliže musí být udělána výjimka, musí to být schváleno **ředitelstvím závodu FIM**.

062.33.3

Motocykly soutěžících jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti od doby, která je uvedena ve ZU, až do startu prvního dne závodu a od konce tohoto dne závodu do startu následujícího dne závodu. Vstup do tohoto Uzavřeného parkoviště je definován v čl. 062.32.3.

062.33.4

Pouze členové **ředitelství závodu**, **členové poroty členů výboru FIM**, delegáti národních federací, představitelé a oficiální činovníci, uvedení ve Zvláštních ustanoveních, a jezdci, čekající na start mají povolen přístup do startovního prostoru. Pořadatel a **ředitelství závodu FIM** rozhodnou, jestli budou mít zástupci tisku povolen přístup do startovního prostoru a upřesní povolený počet a za jakých podmínek bude vstup povolen, aby bylo zabezpečeno, že činnost v tomto prostoru není narušena.

Žádným ostatním osobám není povoleno vstoupit do startovního prostoru.

Parkovací prostor, rezervovaný pro členy **ředitelství závodu**, **členy poroty členů výboru FIM** a delegáty národních federací musí být vytyčen co nejbližší k prostorům startu/cíle.

062.33.5

Žádná pomoc nesmí být poskytnuta ve startovním prostoru. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.33.6

Je zakázáno nastartovat motor motocyklu v čekací zóně startovního prostoru. Trestem za porušení tohoto nařízení je 1 trestná minuta.

Je rovněž zakázáno spustit motor motocyklu na startovní čáře dříve, než byl dán signál ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 trestnou minutou.

062.34 POŘADÍ NA STARTU

Pro první závod mistrovství bude startovní pořadí následující:

Každé ráno budou jezdci startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách podle celkové bodové klasifikace z předcházejícího roku (s výjimkou pro mistra světa třídy, jestliže zůstane ve stejné třídě). Jezdci s „divokou kartou“ budou startovat poslední ve svých příslušných třídách.

Jestliže jeden z jezdců z celkové klasifikace z předcházejícího roku se nezúčastní prvního závodu mistrovství, ztratí automaticky své místo pro ostatní závody.

Jestliže je organizován Super test, bude startovní pořadí pouze pro tento test následující:

Jezdci budou startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách v opačném (obráceném) pořadí klasifikace z předcházejícího roku (s výjimkou pro mistra světa třídy, jestliže zůstane ve stejné třídě). Jezdci s „divokou kartou“ a jezdci, kteří se nezúčastnili mistrovství v předcházejícím roce, budou startovat první ve svých příslušných třídách.

Od druhého závodu:

Každé ráno budou jezdci startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách podle průběžné klasifikace mistrovství. Jezdci s „divokou kartou“ budou startovat poslední ve svých příslušných třídách.

Jestliže je organizován Super test, platí pouze pro tento test, že jezdci budou startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách v opačném (obráceném) pořadí podle prozatímní klasifikace mistrovství. Jezdci s „divokou kartou“ budou startovat první ve svých příslušných třídách.

Ve všech případech, jestliže je organizován Super test se dvěma dráhami trati vedle sebe, může být libovolný jezdec navržen pořadatelem do párování uvnitř každé třídy a toto musí být schváleno **ředitelstvem závodu FIM** na pátečním odpoledním zasedání.

062.34.1 Pořadí na startu při závodě

Jezdci budou startovat třída po třídě v následujícím pořadí:

1. závod:	Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy
2. závod:	Enduro 2, 3, 1, Junior, mládež, ženy
3. závod:	Enduro 3, 1, 2, Junior, mládež, ženy
4. závod:	Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy
5. závod:	Enduro 2, 3, 1, Junior, mládež, ženy
6. závod:	Enduro 3, 1, 2, Junior, mládež, ženy
7. závod:	Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy
8. závod:	Enduro 2, 3, 1, Junior, mládež, ženy
9. závod:	Enduro 3, 1, 2, Junior, mládež, ženy
10. závod:	Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy

Toto pořadí bude také použito pro Super test s výjimkou, že mládež bude vždy startovat první, následovaná juniory a ženami.

062.34.2 Změna startovního pořadí

Ředitelství závodu FIM nebo komise FIM pro enduro (CEN) může z bezpečnostních důvodů změnit (upravit) obvyklé startovní pořadí, které je uvedeno v řádech. Mohou např. zvětšit (přidat) čas mezi každou kategorií nebo nechat kategorii, část kategorie nebo různé kategorie startovat po jiných kategoriích.

062.35 PŘÍPRAVA NA START

Jezdcům bude povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště pět minut před jejich startovními časy s jediným cílem přesunout jejich motocykly tlačáním k východu z Uzavřeného parkoviště a vstoupit do startovního prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovním prostoru s výjimkou připevnění osobního časového harmonogramu jezdce (na říditka samolepící páskou nebo na plastický díl, napsaného na textilní lepící pásce) a čištění plastických dílů papírovou utěrkou (v případě deště nebo bláta) pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Hodiny s oficiálním časem musí být instalovány u vstupu do a výstupu z Uzavřeného parkoviště.

Dlouhé vlasy jezdců nebo jezdkyň nesmí vykukovat ven z přilby. Dlouhé vlasy musí být úplně (zcela) schovány uvnitř přilby.

Použití „strhávacích fólií (tzv. odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systémů ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová fólie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno.

062.36 START

062.36.1

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu na startovní čáře a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

062.36.2

Jestliže jezdec není na startovní čáře, když je dán signál ke startu, nebude potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor, a překročí druhou čáru během jedné minuty poté, co byl dán signál k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou více jak o jednu minutu později na startovní čáru, budou potrestáni 1 minutou za každou započatou minutu zpoždění. Minuta, ve které se jezdec dostavil na startovní čáru, bude považována jako nový startovní čas a než minuta uplyne, musí dodržet startovní postup podle čl. 062.36.1. Jezdci, zpoždění o více než 15 minut, budou klasifikováni jako jezdcí, kteří nedokončili závod a nebude jim povoleno startovat.

062.36.3

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením. Roztáčení hnaného kola není povoleno.

Jestliže se motor zastaví předtím, než motocykl přejeđe druhou čáru, jezdec, aby nebyl potrestán, jej musí znovu spustit a přejet druhou čáru během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejeđe čáru 20 m během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 10 trestnými vteřinami.

062.36.4

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně, ale před zahájením startování musí překročit startovní čáru, než vyjede na trať.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat jeho motocykl nebo jehož motocykl se zastaví v prostoru mezi startovní čárou a čárou, vymezenou 20 metry, se nesmí vrátit do startovního prostoru. Musí tlačít svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů tak, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

062.36.5

Jezdci, jehož případ je projednáván, a který si přeje startovat, nebude nikdo ve startu bránit za předpokladu, že jeho motocykl byl uložen v Uzavřeném parkovišti podle ustanovení, ledaže by to bylo nutné z důvodů bezpečnosti. Jezdec ztrácí právo na start pouze po schválení jeho vyloučení **ředitelstvem závodu FIM**.

062.36.6

Mezi posledním jezdce předcházející třídy a prvním jezdce následující třídy musí být zachována mezera 5 minut.

062.37 POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ PALIVA V SERVISNÍCH PROSTORECH

- Na každých 50 km musí být minimálně jedno stanoviště pro tankování paliva.
- Tankování paliva může být prováděno pouze v prostoru oficiálních tankovacích dep, která jsou označena pořadatelem a ve všech časových kontrolách, mezi bílými a žlutými praporky, ledaže to je pořadatelem zakázáno.

- Na tankování paliva není poskytnut žádný čas navíc.
- Žádné palivo nebo jiné hořlavé látky nesmí být vezeno jinak než v nádrži nebo v nádobě, trvale připojené k motocyklu. Technický komisař může provést kontrolu na místě.
- Během tankování paliva musí být motor v klidu (nesmí běžet).
- Během doplňování paliva musí mít každý tým v blízkosti místa tankování (max. vzdálenost 5 m) k dispozici přenosný hasící přístroj (široce působící prášek) o minimální hmotnosti 5 kg . Chybějící hasící přístroj bude mít za následek pokutu 60,- EUR.
- Používání ekologických rohoží, nebo jiných účinných prostředků, je povinné na místě, kde je povolen servis a tankování paliva pořadatelem. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta 60,- EUR za každý přestupek. **Jezdec musí zaplatit tento poplatek před posledním zasedáním ředitelství závodu; jinak se nebude moci zúčastnit následujícího závodu nebo budou týmu a/nebo jezdcí onoho motocyklu uděleny tresty, stanovené v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM, čl. 3.3.1.**
- Minimální rozměry rohože se musí rovnat nejméně rozvoru kol motocyklu a šířce řídítek. Tato rohož bude složena z vodu nepropouštějícího podloží a ze savého textilu.
- Jakékoliv svařovací práce v prostorech pro tankování paliva jsou zakázány.
- Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro tankování paliva.

Trestem za porušení výše uvedených pravidel o tankování a o tankovacích prostorech je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.38 SERVIS

Musí být maximálně dvě časové kontroly se servisem. Jestliže je organizován Super test, bude po Super testu organizována dodatková (doplňková) časová kontrola se servisem.

Servis a cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo nářadí jsou povoleny pouze v časových kontrolách s tankováním paliva.

Pouze jezdec smí provádět výměnu pneumatiky a pouze v poslední časové kontrole dne v pracovním prostoru (pomoc je povolena pro sejmutí a výměnu kola motocyklu).

Motocykly smějí být myty v časových kontrolách se servisem. Použití tlakových mycích zařízení je zakázáno.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií).

Trestem za nerespektování výše uvedených pravidel je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.38.1

Je zakázáno jezdcí pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během závodu dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem tankování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl schválen pořadatelem.

062.39 CIZÍ POMOC

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce s výjimkou časových kontrol se servisem.

062.40 ZÁKAZ VNĚJŠÍ HNACÍ SÍLY

Během celého závodu, mimo časové kontroly se servisem, se musí motocykl pohybovat vlastní silou motoru, za pomoci fyzického úsilí jezdce, nebo působením přírodních zákonů. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.41 VZDÁNÍ JEZDCE

Jezdec, který vzdal závod, musí znečitelnit číselné tabulky nebo je odstranit a nesmí pokračovat po trati ve společnosti nebo v blízkosti jiného jezdce. Pokud je toto pravidlo porušeno, jezdec smí být zastaven a každý jezdec(jezdci), kterého (které) doprovázel, může(mohou) být vyloučen(i) (nebo potrestán(i) jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.41.1. Opakovaný start

Jezdec, který nebyl klasifikován během prvního dne, může znovu startovat druhý den (re-start) za následujících podmínek:

1. Musí přivést svůj motocykl do cílové časové kontroly v následujícím časovém limitu: ne dříve, než je předepsán jeho čas v jízdním výkazu a ne později než 60 minut po tomto čase. Ve výjimečném případě může ředitelství závodu FIM schválit, že motocykl může být předveden jinou osobou.
2. Rám motocyklu musí mít původní označení před závodem (viz čl. 062.23.1).
3. Jezdec se musí zúčastnit startu v prvním dnu závodu (nebo Super testu). Jezdec se nemůže zúčastnit druhého dne, aniž by první den překročil minimálně čáru 20 metrů za startem (nebo Super test). Když překročil tuto čáru, může eventuálně odstoupit ze závodu a po dalších kontrolách (technická nebo zdravotní), jak je uvedeno v bodě 1 a 4, může eventuálně opakovaně startovat.
4. Motocykl musí být podroben kompletní technické prohlídce včetně limitu kontrolní zkoušky hluku před závodem (viz čl. 062.21, 062.22, 062.23).

Body 1 a 4 se netýkají jezdců, který byl klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod nebo byl vyloučen ředitelem závodu na konci dne. Tento jezdec musí čekat na potvrzení (schválení) od ředitelství závodu FIM.

062.42 ZNAČENÍ TRATI

062.42.1

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána (označena) v itineráři (viz čl. 062.53) a vyznačena.

Trať bude značena šipkami a/nebo páskou/kolíky a jasně určená trať musí být dodržena.

Kde požaduje pořadatel, aby jezdci projeli skrz určitý prostor nebo podél něho, třeba z důvodu bezpečnosti nebo zamezení poškození životního prostředí, atd., tato trať musí být vyznačena páskou na jedné i druhé straně nebo šipkami na jedné i druhé straně tratě. Šipky musí směřovat do směru, kterým musí jezdec jet. Kde je takový prostor konkrétně vyznačen, jezdci musí projet skrz branky, vyznačené páskami nebo šipkami, v přímém směru. Jakékoliv odchylení (odklonění) od určené trati, pokládané za pokus získat výhodu, podléhá tomu, že se jezdec vystavuje nebezpečí potrestání trestem diskvalifikace (nebo potrestání jinými tresty, stanovenými v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné. Pro značení tratě pro každý den musí být použita rozdílná barva. Jestliže jezdec pochybí v dodržování oficiální tratě, která je popsána (označena) (viz čl. 062.53) nebo jestli jede v opačném směru, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Pro značení oficiální trati musí být dodrženy následující barvy:

- 1. den: modrá
- 2. den: červená

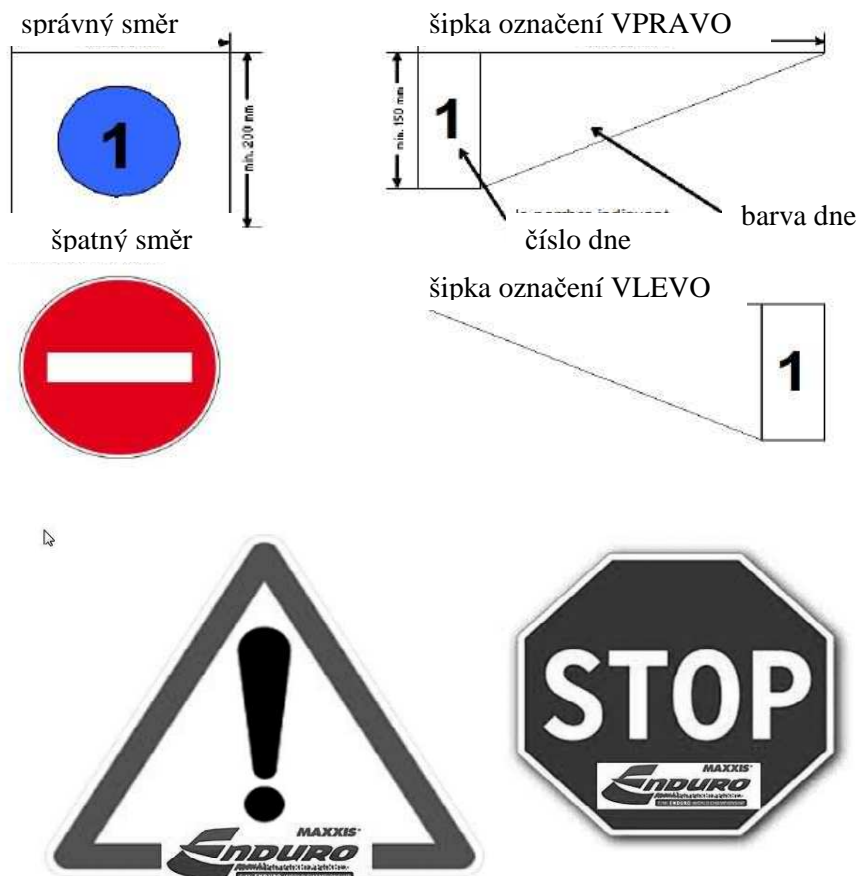
Jestliže trať vede stejným směrem po oba dva dny závodu, bude vyznačena pouze červenou barvou.

062.42.2

V těch případech, kde jezdci musí jet přesně určenou cestou (tj. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšinách, atd.), musí pořadatel vyznačit tyto úseky přesně a velmi jasně po obou stranách použitím pásky.

062.42.3

Příklady speciálních ukazatelů, použitých pro vyznačení trati, musí být vyvěšeny ve startovním prostoru. Značky nebo značení, používané pro vyznačení trati, musí být vyrobeny z nepromokavého materiálu. Značky musí být odpovídat pracovní příručce FIM.



062.43 MÍSTNÍ DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Jezdci se musí podřídit dopravním předpisům, platným v každém místě (obci), které je přejížděno během soutěže. Každý jezdec, usvědčený z přestupku proti těmto předpisům, může být, po vyšetření vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.44 POJIŠTĚNÍ (třetí strana)

Národní federace pořadatele (FMNR) nebo pořadatel si nechá vystavit pojistku, kryjící jeho samotného pojištěním vůči třetím stranám a všechny účastníky podle čl. 110.1.1 Všeobecného sportovního řádu.

062.45 NESJÍZDNÉ ÚSEKY

Jestliže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek trati závodu se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že nemůže být zdolán bez cizí pomoci (viz čl. 062.39), může celý úsek, kterého se to týká, až do následující časové kontroly vyjmout ze závodu a body upravit. Toto rozhodnutí bude potvrzeno (schváleno) **ředitelstvím závodu FIM**.

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

062.51 ČASOVÉ KONTROLY

Kontrola závodu se provádí v časových kontrolách, které jsou vymezeny žlutými praporky a čarou, umístěnou 2 metry za kontrolním stolcem. Tento prostor je považován za "Uzavřené parkoviště", co se týče přístupu a servisu.

Časové kontroly budou zřízeny:

062.51.1

U východu ze startovního prostoru na začátku každého dne závodu a na začátku Super testu, jestliže je uspořádán.

062.51.2

U vstupu do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne závodu a na konci Super testu, jestliže je uspořádán.

062.51.3

V místech, vybraných pořadatelem, jejichž umístění s předepsaným jízdním časem mezi těmito časovými kontrolami bude uvedeno v jízdním výkaze; vzdálenosti, udané v kilometrech, budou změřeny pečlivě a správně. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi 5 km a 35 km.

062.51.4

Průměrná rychlost, která musí být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí být více (vyšší) než 50 km/h. Jestliže se ředitel závodu a/nebo **ředitelství závodu FIM** domnívají, že vyhrazený čas mezi dvěma časovými kontrolami nemůže být dodržen při zachování dostatečných bezpečnostních podmínek nebo nedovoluje, aby byly dodrženy dopravní předpisy, mohou vymežit vyhrazený čas nebo zrušit časové tresty, jestliže většina jezdců byla potrestána.

Čas, povolený pro Světový pohár FIM endura žen, musí být o 10% větší než čas, povolený pro Mistrovství světa FIM enduro.

062.51.5

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) smí ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší časy bezprostředně před startem nebo před každým kolem. **Toto rozhodnutí bude potvrzeno (schváleno) ředitelstvím závodu FIM.**

062.51.6

Jestliže se pořadatel rozhodne vložit místo s "našponovaným" vyhrazeným časovým rozpisem na časovou kontrolu, i když bude respektován jízdni průměr 50 km/h, musí zabezpečit, že trať povede v terénu, že nebude procházet obydlenými plochami, že tam nejsou žádné přejezdy silnic, že trať je průjezdná pro všechny jezdce a že značení trati je

přesné a zesílené, aby se zabránilo jakémukoliv přehlédnutí. Tato časová kontrola bude mít relativně krátkou vzdálenost a nebude obsahovat žádné testy.

062.52 MĚŘENÍ ČASU **Přístroje pro měření času**

Časoměrné vybavení bude pod dohledem oficiálního časoměřiče, který je držitelem časoměřičské licence FIM.

Aby mohl provádět svoje povinnosti na mistrovství světa FIM enduro, musí časoměřič používat:

V testech:

Systém čipů (transpondérů)/dekodérů jako hlavní časoměřičskou výbavu a doplňkový (přídavný) automaticky fungující přístroj (typ TAG) s tiskárnou, synchronizovaný s reálným časem zapisující čas na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky, spojené s časomírou, budou spouštět čas startu a čas cíle. Osvědčení pro takovýto typ zařízení musí zaručovat nejen přesnost, ale také schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které je používán.

Digitální zobrazovací panel, připojený přímo k časoměrnému systému, bude oznamovat čas jezdce, který překročí cílovou čáru testu.

Monitor by měl doplnit zobrazení klasifikací testů.

V časových kontrolách:

Automaticky fungující přístroj (typ TAG) s tiskárnou, synchronizovaný s reálným časem a zapisující čas na vteřiny. Fotoelektrická buňka, spojená s časomírou a umístěná na čáře mezi dvěma žlutými praporky, bude registrovat přesný čas průjezdu jezdce mezi žlutými praporky. Osvědčení pro takovýto typ zařízení musí zaručovat nejen přesnost, ale také schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které je používán. Systém čipů (transpondérů)/dekodérů smí (může) být také použit v časových kontrolách.

Hodiny, synchronizované se zařízením a jasně (zřetelně) viditelné u žlutých praporků, budou oznamovat čas jezcům.

062.52.1

Časoměřič, pracující při mistrovství světa FIM enduro, musí mít k použití náhradní časomíru, aby byl schopen nahradit normálně používanou časomíru při její možné poruše.

062.52.2

Jezdci musí uznat každý systém měření časů, schválený **ředitelstvím závodu FIM**. Během administrativní přejímky bude jezdcům předán proti ručení zálohou jeho licence čip (transpondér) pro časoměrné záznamy. Cena za nákup stálého držáku (konzole) čipu (transpondéru) bude uvedena v ZU. Hlavní technický komisař FIM odmítne každý motocykl, který nemá správně umístěný a připevněný čip (transpondér). Čip (transpondér) musí být připevněn na motocyklu v poloze a orientaci, jak je ukázáno v časoměřičské informaci, vydané jezcům. Správné připevnění držáku (konzole) čipu (transpondéru)

spočívá v použití minimálního množství plastické látky pro obalení a přivázání, ale nejlépe (raději) v použití šroubu nebo nýtu Suchý zip nebo lepidlo nebudou uznány (přijaty). Přidržovací úchytka čipu (transpondéru) musí být také zabezpečena plastickou látkou na obalení a přivázání. Jezdec je jediná osoba, odpovědná za výše uvedené postupy. Ztráta čipu (transpondéru) během závodu bude mít za následek pokutu 200,- EUR, která bude muset být zaplacená na místě. Jezdec je jediná osoba, odpovědná za čip (transpondér).

062.53 JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY

062.53.1

Jízdní výkazy a kontrolní pásky pro první den závodu budou vydány během formální přejímky nebo při vstupu do Uzavřeného parkoviště v první den závodu. Pro druhý den závodu tyto budou vydány jezdcům při odchodu z Uzavřeného parkoviště na konci prvního dne nebo při vstupu do Uzavřeného parkoviště ráno druhý den. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány na konci každého dne nebo na konci každého kola. Úmyslné opomenutí učinit tak bude znamenat vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.53.2

V jízdních výkazech bude uveden předepsaný jízdní čas pro každou časovou kontrolu.

062.53.3

Každý jezdec, který opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní nebo vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkaze nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.53.4

Jezdec, který náhodně ztratí svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v další časové kontrole od oficiálního činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz musí být použit v této časové kontrole a ve všech následujících kontrolách.

Pořadatel nebo oficiální kontrolní činovník ve službě je povinen poskytnout jiný jízdní výkaz každému jezdcovi, který ho ztratil.

062.53.5

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.54 OZNAČENÍ ČASOVÝCH KONTROL

Časové kontroly budou označeny bílými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 m před kontrolním stolcem a 2 žlutými praporky, umístěnými 20 m před kontrolním stolcem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci (asistence) budou označeny bílými praporky s černým křížem, umístěnými po obou stranách trati 70 m před kontrolním stolcem a žlutými praporky, umístěnými 20 m před kontrolním stolcem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Pořadatel se doporučuje zřídit minimálně 3 časové kontroly. Časové kontroly musí být umístěny v blízkosti startů do měřených testů, aby usnadnily průběh startu (odvolání na diagram).

062.55 POSTUP V ČASOVÝCH KONTROLÁCH

Časomíra musí být provedena v souladu s čl. 062.52. Hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly budou postaveny u žlutého praporku, umístěného 20 metrů před kontrolním stolcem. Jakmile jezdec mine žluté praporky se svým motocyklem, musí okamžitě předložit svůj kontrolní výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání oficiálního činovníka. Rozhodující čas v časové kontrole je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo čáru, označenou dvěma žlutými praporky.

Jezdec může přijet do cílové časové kontroly u vchodu do Uzavřeného parkoviště předčasně, aniž za to bude potrestán. Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní seznam, na které jsou zapsány všechny průjezdy jezdců chronologicky za sebou s číslem jezdce a časem průjezdu v hodinách, minutách a vteřinách. Předtištěné průjezdní kontrolní seznamy nejsou povoleny. V případě dokazování bude kontrolní seznam a papírový pásek z časomíry (se zaznamenanou hodinou, minutou a vteřinou) považován za oficiální.

062.55.1

Před posledním servisním prostorem bude předcílová (Pre-Finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako časové kontroly bez servisu, kde není servis povolen. Jezdci budou mít 15 minut, aby dojeli z této časové kontroly do cílové časové kontroly.

062.57 VÝPOČET PENALIZACE Z ČASOVÝCH KONTROL

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nerespektují předepsaný čas mezi jednou časovou kontrolou a následující, budou potrestáni jednou trestnou minutou za každou započatou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

ZAPSANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS DO DALŠÍHO ÚSEKU

062.58 POZDNÍ PŘÍJEZD

Jezdec, který přijede do některé časové kontroly více než 15 minut (30 minut pro kategorii žen) po svém plánovaném příjezdu do každé časové kontroly, je automaticky klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod. Nicméně jezdec smí za určitých okolností, které jsou uvedeny v čl. 062.59, pokračovat v závodě, dokud **ředitelství závodu** FIM přijme konečné rozhodnutí.

062.59 NÁROK NA ZVLÁŠTNÍ ČASOVOU TOLERANCI

Jestliže jezdec může dokázat **ředitelství závodu** FIM, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je nutné zdržení, protože zastavil, aby poskytl první pomoc v případě vážné nehody, může být tolerance povolena. Údajná překážka, způsobená jiným jezdcem, nemůže být uznána jako mimořádná okolnost.

062.60 PRŮJEZDNÍ KONTROLY

Jezdec kromě toho, že si musí dát orazítkovat svůj výkaz ve všech časových kontrolách, musí ještě předložit svůj výkaz k označení v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být označeny v itineráři, budou označeny modrými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 metrů před průjezdní kontrolou. Jestliže jezdec nezastaví, bude vyloučen.

Pořadatel musí vést v každé průjezdní kontrole kontrolní seznam, ve kterém je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdů a zaznamenán, pokud je to možné, čas průjezdu jezdce.

Jezdec, který neodevzdá úplně označený výkaz nebo jehož průjezd není uveden v každém kontrolním seznamu, bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.61 SUPER TEST (ST)

Pořadatelé mohou (smí) uspořádat v pátek večer měřený Super test (prolog). Tento Super test by měl být proveden mezi 18,00 nebo 19,00 hodin a maximálně 21,00 nebo 22,00 hodin (bude uvedeno v ZU). Délka trvání by měla být mezi 1 minutou minimálně a 1 minutou a 45 vteřinami maximálně.

Jestliže se koná v nočních podmínkách, pořadatel musí na trať instalovat (namontovat) umělé osvětlení.

Super test musí být úplně hotov od čtvrtka večer.

Je doporučeno, aby se tento Super test skládal ze závodu ve tvaru číslice „8“, dva jezdci vedle sebe. Start a cíl musí být přesně ve stejném místě.

Každý jezdec pojede na trati dvě kola: most a tunel dovolí (umožní) jezdcům ujet přesně stejnou vzdálenost.

2 jezdci seřazeni vedle sebe ve startovní bráně. Jedny odečítací hodiny (viditelné oběma jezdci) začnou odečítat čas od 5 vteřin a jezdci musí startovat přesně v okamžiku, kdy hodiny ukáží „0“. Jakýkoliv předčasný start bude penalizován pevným trestem 10 vteřin. Jakmile oba jezdci přejedou startovní/cílovou čáru, další dvojice jezdců (čekající několik metrů za bránou, mimo závodní dráhu) najede, seřadí se ve startovní bráně a startovní maršál znovu spustí odečítací hodiny.

Tento Super test musí být okázalý, ale nesmí být nebezpečný.

Nejvyšší číslo bude postaveno na vnitřní dráhu. Jezdci budou párováni pro Super test a každá dvojice jezdců bude startovat ve stejném čase.

Pořadatelé si vyhrazují právo „dát dohromady“ **se souhlasem ředitelství závodu FIM** konkurenceschopné jezdce, kde to je možné.

Časy, dosažené v Super testu, se nepočítají do klasifikace prvního dne. Místo toho dostane 8 vedoucích jezdců v každé kategorii/třídě časovou bonifikaci, která bude odečtena od celkového času měřených testů, provedených v během první etapy, podle stupnice, uvedené níže.

Následujících 7 jezdců v každé kategorii / třídě neobdrží žádnou bonifikaci (bonus).

Jezdci, kteří se umístí za 15. místem, obdrží penalizaci 5 vteřin, která bude připočtena k celkovému času měřených testů, provedených v první etapě.

Stupnice časových bonifikací/penalizací

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	>15.
minus	minus	minus	minus	minus	minus	minus	minus								plus
9"	7"	6"	5"	4"	3"	2"	1"	0"	0"	0"	0"	0"	0"	0"	5"

V případě nerozhodného závodu (nerozhodných výsledků) „n“ jezdců se stejným umístěním „n“ jezdců dostane stejnou bonifikaci/penalizaci a následující jezdec dostane bonifikaci/penalizaci následujícího „+n“ umístění.

Příklad: 3 jezdci dosáhnou stejný čas na 3. místě, proto tito 3 jezdci dostanou bonifikaci 6" a další jezdec dostane bonifikaci 3".

Jestliže jezdec není včas přítomen na startovní čáře Super testu, musí čekat na start do konce jeho třídy a bude potrestán dodatečnými 20 vteřinami, přidanými k jeho penalizaci, jestli vůbec nějaká je a přidanými k jeho času, docílenému v první etapě.

Jestliže jezdec nemůže dokončit super test z důvodu pádu nebo mechanické poruchy, on nebo **asistent (pomocník)** může dovézt (přivézt) jeho motocykl zpět do paddocku. Tento jezdec bude muset uložit svůj motocykl do Uzavřeného parkoviště podle obvyklého postupu. K jeho času, docílenému v první etapě, bude přidána penalizace **40 vteřin**. Jezdec potom může následující den normálně pokračovat.

Jestliže jezdec nepřijede vůbec nebo přijede na startovní čáru po tom, co odstartovala další třída, k jeho času, dosaženému v první etapě, bude přidána penalizace 60 vteřin (nemůže se zúčastnit Super testu).

Jestliže se jezdec rozhodne nebo se mu nepodaří zúčastnit se (motocykl zůstává v Uzavřeném parkovišti a neprovede startovní postup), k času první etapy bude přidána časová penalizace 80 vteřin.

Souhrn penalizací během Super testu

situace	časová penalizace, přidaná k času první etapy (pátek + sobota)
předčasný start	10“ penalizace navíc k jakékoliv „+“ nebo „-“, bonifikaci/penalizaci
jezdec ve své kategorii a přijel pozdě na start	20“ penalizace navíc k jakékoliv „+“ nebo „-“, bonifikaci/penalizaci
nedokončení nebo technická závada po startu do Super testu	40“ penalizace
jezdec přijel pozdě na start po své kategorii (nebude startovat v Super testu	20“ + 40“ penalizace, proto celková časová penalizace 1 minuta
neúčast v Super testu	80“ penalizace

062.62 ENDURO TEST (ET), CROSS TEST (CT) A EXTRÉMNI TEST (XT)

Všeobecné pojmy (formulace):

Motokrosový test – CT: Trať musí být vytvořena na přírodním terénu a použita pouze pro tento závod. Motokrosové tratě jsou zakázány. Měly by být v maximální míře využity přírodní nerovnosti terénu, vytvářející přejezdy, násypy, svahy a skoky.

- Nesmí se vytvářet žádné umělé zařízení (hrboly, hrby, přejíždění přes stromy, atd.).
- Nesmí být použit rovný (plochý, rovinný) terén.
- Trať musí být dostatečně široká (mezi 4 a 8 metry), aby dovozovala předjíždění.
- Výjezdy a zatáčky budou vytyčené takovým způsobem, aby umožnily únikové trasy (cesty).
- Start a cíl musí být ve stejném místě. Průměrná rychlost by neměla překročit 50 km/hod. Délka (trvání) by měla být minimálně 5 minut.

Enduro test – ET: Trať musí využívat (úzkou) dráhu (vozovou cestu) s technickými pasážemi (přejezdy vodních toků, strmé (prudké) úseky do kopce, skalnaté úseky, atd.). Musí být vytyčené tak, aby zabránily nadměrné rychlosti. V nejrychlejších úsecích mohou být vytvořeny šikany, aby snížily rychlosti. Riskantní úseky musí být chráněny (balíky slámy, speciální značení, atd.).

- Velmi široké trasy s kopce, které mohou být například použity u 4x4 nebo které dovoří vyvinout (vytvořit) maximální rychlost, jsou zcela (úplně, naprosto) zakázány.
- Všechny překážky nebo obtížná místa musí být přírodní. Start a cíl budou, pokud to bude možné, na stejném místě. Průměrná rychlost nesmí překročit 50 km/hod. Délka (trvání) bude mezi 8 a 12 minutami.

Extrémní test – XT: Trať musí co nejvíce přírodních překážek, jak jen to bude možné, a využívat přírodní nerovnosti terénu. Několik umělých překážek může být vytvořeno, ale pouze velmi malý počet (množství).

- Překážky musí být schopné přejet všechny třídy. Test by neměl trvat více než 3 minuty. Měly by být vytvořeny náhradní (jiné možné) trasy, které by umožnily například třídě žen vynechat určité překážky. Trať by neměla dovolit nadměrné rychlosti.
- Start a cíl jsou na stejném místě a průměrná rychlost nesmí překročit 30 km/hod.

Super test: Trať, vytvořená (formovaná) jako číslice 8. Měla by to být souběžná trať (dráha), trvající přibližně 1 minutu a třicet vteřin. Trať využívá přírodní reliéf a umělé překážky.

Náhradní plán / plán „B“ / další možnosti: Ředitel soutěže musí předložit plán „B“, když pořádá závod, a předložit každý speciálně v případě obtížných deštivých, prašných podmínek, bouře (vichřice, liják). Tyto plány budou předloženy nejprve inspektorovi tratě FIM.

Měla by být klubem povinně navržena minimálně jedna varianta (další možnost) a předložena při prohlídce tratě. Tímto způsobem může inspektor tratě FIM zhodnotit variantu (další možnost) okamžitě. Musí být povinností klubů, že budou dbát na připomínky a pokyny (příkazy), vyslovené inspektorem FIM během jeho návštěvy v místě konání.

Všeobecná doporučení: Pro všechny testy musí mít pořadatel stanovené (určené) a vytyčené všechny možné varianty pro případ, kdy povětrnostní podmínky nepovolí, aby byla původní trať použita.

Bude muset zajistit, že se terén nestane příliš zničený průjezdem jezdci a že všichni jezdci v dané třídě podstoupí stejné podmínky.

Především pro enduro test umožní maršálové, umístění podél tratě v dostatečném množství a propojení radiem, aby byla celá trať sledována.

Místo a délka těchto testů musí být zveřejněna 48 hodin před jejich konáním. Trať musí být připravena k použití pro kontroly.

Testy by neměly jevit žádné známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, **ředitelství závodu FIM** může požadovat, aby pořadatel změnil trať zvláštního testu.

Jezdci budou mít možnost poznat trať předem pěším projitím trati. Jakékoliv porušení tohoto pravidla, především u měřených testů, povede k diskvalifikaci (nebo k jiným trestům, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Všechny testy budou měřeny od prvního kola. Jestliže se inspektor (kontrolor) tratě FIM domnívá, že je test nebezpečný, navrhne, aby **ředitelství závodu FIM** neměřilo test od prvního kola. **Ředitelství závodu FIM** rozhodne během prvního zasedání **ředitelství závodu FIM**, jestli budou akceptovat tento návrh nebo ne.

Je doporučeno, aby celková doba všech plánovaných testů pro dvoudenní soutěž byla minimálně 90 minut. V každém případě musí být uspořádáno minimálně pět testů každý den (s výjimkou zásahu vyšší moci v den závodu).

Minimální doporučená doba pro ET a CT bude 5 minut.

Maximální doporučená doba pro XT je 3 minuty.

XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila dopravní zácpa. Překážky by měly být přírodní; umělé překážky by měly být výjimkou. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců.

Pro Světový pohár FIM endura žen mohou být plánovány v extrémním testu objezdy obtížných úseků.

Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření, popsána v rádech.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

Testy budou zřetelně vyznačeny pro diváky a nejzajímavější prostory budou obzvlášť dobře připraveny.

Prostory startu a cíle musí být dostupné (přístupné) pro všechny dopravní prostředky.

Start a cíl by měly být pokud možno (nejlépe) ve stejném místě. Pokud ne, musí být mezi nimi radiové spojení.

Testy musí být snadno přístupné pro vozidla záchranné služby. Jestliže test není dohledný (např. v lese), musí být rozdělen a označen do sekcí po sobě následujícími čísly. Příjezdové cesty do prostoru testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Všechny testy musí být schváleny **ředitelstvím závodu FIM**.

Trať ET a CT musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 50 km/h.

Trať XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h.

Jestliže některý jezdec překročí tuto průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Člen **ředitelství závodu FIM** bude dávat důkladný pozor, aby byly dodrženy řády, a na účinný (vhodný) průběh testu.

Jezdcům, doprovodům, mechanikům, manažerům, delegátům národních federací, atd. (s výjimkou pořadatele z bezpečnostních důvodů) je zakázáno měnit trať měřeného testu.

Jezdec, který by získal z této úpravy výhodu, bude potrestán minimálně jednou trestnou minutou (nebo jinou sankcí podle uvážení **ředitelství závodu**), která bude přičtena k jeho času, dosaženému v měřeném testu.

Start speciálního testu musí být označen tabulí “start” a cíl tabulí “cíl” a trať samotná musí být vyznačena podle čl. 062.42.2. Startovní čára musí být vyznačena (bílá čára na zemi, startovní brána, atd.). Čára pro měření času (smyčka pro čipy-transpondéry) bude umístěna přibližně 5 metrů za startovní čárou. Startovní signál bude vydán časoměřičem nebo k tomuto účelu jmenovaným oficiálním činovníkem nebo pomocí signalizačního zařízení (např. semaforem).

Start se provádí s motocyklem v klidu před startovní čárou, s běžícím motorem. Letný start (start za pohybu) bude potrestán 1 minutou.

Na začátku všech testů bude dán použitím odečítacích hodin (samostatný) signál ke startu každých 30 vteřin v případě, když jsou dva jezdci kategorie na startu v jedné minutě a signál ke startu bude dán každých 20 vteřin v případě, když jsou tři jezdci kategorie na startu v jedné minutě. Postup startu bude následující: po zahájení odpočtu času smí jezdec startovat kdykoliv, ale v každém případě dříve, než je dosažena nula a semafor (blikající nuly, klakson, apod.) oznamuje jezdcům, že je potrestán. Jinak může být startovní signál dán také zeleným světlem nebo zelenou vlajkou, v tomto případě mají jezdci 5 vteřin na to, aby odjeli. V každém případě, jezdec, který neodstartuje do testu včas, může být potrestán následovně: 1. případ – varování, 2. případ – časová penalizace 20 vteřin, 3. případ – časová penalizace 1 minuta, 4. případ – diskvalifikace.

Čas testu je registrován v okamžiku, kdy jezdec překročí cílovou čáru.

Jezdec musí přejet cílovou čáru bez zastavení a nesmí zastavit během dalších 30 metrů. Čára, vyznačující vzdálenost 30 m musí být jasně vyznačena na terénu.

Klasifikace jezdců ve speciálních testech a různých třídách bude počítána na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde trať opustil, by může být potrestán, a to maximálně 5 trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať testu nebo si zkrátí trať, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Je povinné mít alespoň tři speciální testy, po jednom každého typu (cross test, enduro test a extrémní test), každý musí být měřen minimálně jednou za den.

062.63 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA

Při závěrečné prohlídce nebo během následujících 30 minut po ní následujících, může být přezkoušen jeden nebo více motocyklů, které dokončily soutěž.

Pořadatel musí zabezpečit místo s pevným povrchem a musí být k dispozici vysokotlaké čisticí zařízení. V případě špatného počasí musí být prostor zastřešen.

Pro všechny třídy a kategorie motocyklů platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontování musí být zahájeno během 30 minut po oznámení. Pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Jestliže se zjistí, že motor některého motocyklu nedosáhl minimální nebo překročil maximální schválenou hranici (mezní hodnotu) pro objem třídy (viz čl. 062.21), ve které nastoupil, jezdec, kterého se to týká, bude vyloučen ze závodu.

062.64 SEZNAM PENALIZACÍ

062.64.1 Časové penalizace

- nastartování motoru v prostoru čekání na start nebo na startovní čáře dříve, než byl dán signál ke startu (062.33.6) 1 minuta
- za každou započatou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru (062.36.2) 1 minuta
- nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu (062.36.3) 10 vteřin
- pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou započatou minutu (062.57) 1 minuta za minutu

062.64.2 Testy

- testy (ST, CT, ET, XT) měřeno na 1/100 sek
- letmý start (start za pohybu) (062.61) potrestán 1 minutou
- start, neodstartoval dříve než byla dosažena „nula“ (062.61)
 - 1. případ varování
 - 2. případ potrestán 20 vteřinami
 - 3. případ potrestán 1 minutou
 - 4. případ vyloučen 1 den
- Neúmyslné opuštění tratě testu a nevrácení se na trať v místě, kde jezdec opustil trať (062.62) až 5 minut přidáno k jezdcem dosaženému času
- změna trati měřeného testu (062.61.5) 1 minuta (minimálně)

062.64.3 Vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM)

- chybějící značení dílu nebo oficiální náhradní značení 062.23.1 & 062.24.1
- překročení maximální povolené hladiny zvuku během podniku (závodu): (062.23.2)
 - 1. přestupek: potrestán 1 minutou
 - 2. přestupek: vyloučen 1 den
- pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro enduro 062.24.2
- chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se Všeobecným sportovním řádem 062.32/35
- vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot nebo provádění oprav na motocyklu na cestě z cílové 062.32.3

časové kontroly do Uzavřeného parkoviště		
- nastartování motoru v Uzavřeném parkovišti	062.32.5	
- kouření v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovním prostoru	062.32.6 & 062.33.2	
- práce na motocyklu ve startovním prostoru, než byl dán signál ke startu	062.33.2	
- příchod na start o více než 15 minut později	062.36.2	vyločen 1 den
- doplňování pohonných hmot mimo prostory, určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo nádrž	062.37	
- tankování paliva s motorem v chodu	062.37	
- provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorech pro doplňování pohonných hmot	062.37	
- nepovolená pomoc; obdržení náhradních dílů nebo nářadí mimo časové kontroly s tankováním paliva.	062.38	
- použití vnější hnací síly	062.40	
- je-li doprovázen na trati jiným jezdcem	062.41	
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati	062.42	
- nedodržení dopravních předpisů	062.43	vyločen 1 den
- provádění změn v jízdním výkaze a/nebo kontrolní pásce nebo použití výkazu jiného jezdce	062.53.3	
- vynechání (minutí) časové kontroly	062.53.5	
- pozdní příjezd do časové kontroly o více než 15 minut (30' pro ženy) po původním startovním čase	062.58	vyločen 1 den
- vynechání (minutí) průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole	062.60	vyločen 1 den
- trénink na trati speciálních testů	062.61	
- úmyslné opuštění trati testu	062.61	
- objem motoru, nedosahuje nebo převyšuje schválenou hranici (mezní hodnotu) pro třídu, uvedenou na přihlášce k závodů	062.63	

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

062.70 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Oficiální činovníci, odpovídající za jakékoliv protiprávnosti, musí pokud možno oznámit přestupek okamžitě a přímo jezdcem, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejednoznačností.

Pořadatel musí předat seznam oficiálních činovníků včetně technických komisařů (jméno + číslo a typ licence FIM nebo národní), které jsou oprávněny zaznamenávat protiprávnosti, nejpozději jeden den před závodem **ředitelství závodu FIM** a delegátům národních federací (FMN), přítomným na zasedání **ředitelství závodu FIM**.

Pouze tyto osoby, uvedené v tomto seznamu, budou uznány jako oficiální činovníci stejně jako ředitel soutěže a členové **ředitelství závodu FIM a porota členů výboru FIM**.

Každá zaznamenaná protiprávnost bude předmětem písemné zprávy s uvedením dne, času, místa a popisu zaznamenané protiprávnosti.

062.71 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ

Každý jezdec musí přijmout všechna měření výsledků, vzdáleností a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Souhlasí také s tím, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti se soutěží nebo která je zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a nezavádějící. Jezdec také souhlasí, že nezveřejní žádnou reklamu, týkající se výsledků, dokud nebudou vydány oficiální výsledky pořadatelem a že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

062.73 PROTESTY A ŽÁDOSTI

- 1. Kterákoliv osoba nebo skupina osob (jezdec, tým, výrobce, oficiální činovník, atd.), uznaná FIM a které se týká rozhodnutí, provedené v pravomoci FIM, může žádat o napravení následků tohoto rozhodnutí.**
- 2. Všechny protesty musí být podány ředitelství závodu.**
- 3. Všeobecně musí být protesty proti způsobilosti přihlášeného jezdce, týmu nebo motocyklu provedeny před prvním startem závodu.**
- 4. Jakékoliv jiné protesty musí být podány ihned, jakmile je důvod pro protest znám.**
- 5. Protesty proti výsledkům musí být podány během 30 minut po vyhlášení výsledků.**
- 6. Protesty musí být podány podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM a Zvláštních ustanovení pro závod a musí být doloženy poplatkem 220,- EUR nebo ekvivalentní částkou v místní měně, který se vrátí, pokud je protest oprávněný.**
- 7. Jestliže protest vyžaduje demontáž (rozmontování) motocyklu, protestní poplatek musí být doložen doplňkovým poplatkem 150,- EUR. Tento poplatek bude předán mechanikovi jezdce, který otevřel motor, jestliže je motor posouzen, že motor není ve shodě s řády; jinak bude doplňkový poplatek vrácen osobě, registrující protest.**
- 8. Protesty, vyžadující kontrolu paliva, musí být doloženy doplňkovým poplatkem 750,- EUR.**
- 9. Žádost proti rozhodnutí ředitelství závodu mohou být podány k porotě členů výboru FIM. Tato žádost musí být podána (220,- EUR & písemná žádost) nejpozději 30 minut po oznámení rozhodnutí.**
- 10. Žádost proti rozhodnutí poroty členů výboru FIM smí být podána k mezinárodnímu disciplinárnímu dvoru FIM (CDI). Tato žádost musí být**

podána nejpozději 5 dní po oznámení rozhodnutí poroty členů výboru FIM (záruční vklad pro žádost: 1.200,- EUR).

11. Po vyčerpání interních instancí FIM je stále ještě možné předat (podat) žádost k CAS (arbitrážní dvůr pro sport se sídlem v Lausanne, Švýcarsko – nejvyšší rozhodovací úřad pro sportovní svazy). Tato žádost musí být podána nejpozději 5 dní po oznámení (sdělení) konečného rozhodnutí.

062.74 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY

Národní federace pořadatele (FMNR) provede seznam všech obdržených pokut a poplatků za protesty a zašle seznam a inkasovanou částku na závěr závodu na FIM.

062.75 VÝKLAD USTANOVENÍ

Výklad těchto řádů a Zvláštních ustanovení přísluší komisi enduro a rallye FIM - CEN (viz čl. 4 Všeobecného sportovního řádu). Jakákoliv jiná záležitost, která zde není stanovena, bude předmětem výkladu **ředitelství závodu FIM**.

062.76 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Úplné denní výsledky mistrovství světa FIM enduro by měly být zveřejněny co nejdříve. Avšak, jestliže se vyskytnou potíže, časy a body za každý den musí být zveřejněny před večerním zasedáním **ředitelství závodu FIM** a jezdci musí být o výsledcích předcházejícího dne informováni před startem druhého dne závodu.

062.77 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ A TISKOVÁ KONFERENCE

Slavnostní vyhlášení výsledků, provedené v odpovědnosti promotéra, se musí konat ihned po příjezdu posledního jezdce závodu. Doba slavnostního vyhlášení bude oznámena na druhém a třetím zasedání **ředitelství závodu FIM**.

V každé třídě musí být během slavnostního vyhlášení výsledků hrána hymna země vítěze (podle jeho cestovního pasu) a pokud je to možné, měly by být současně vztyčeny národní vlajky prvních tří jezdců.

První tři jezdci každé třídy se zúčastní společně s dalšími jezdci, pozvanými ředitelem soutěže, krátké tiskové konference, která se bude konat ihned po slavnostním vyhlášení výsledků.

Jestliže je jezdec nepřítomen na slavnostním vyhlášení výsledků nebo tiskové konferenci bez předchozího souhlasu ředitele závodu, musí zaplatit pořadateli pokutu 300,- EUR. Jestliže jezdec nezaplatí pokutu během 90 dní po skončení závodu, může být ze závodu diskvalifikován.

062.78 ROČNÍ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ U FIM

Jezdec, který získal titul mistra světa FIM, v kterékoliv třídě, musí být přítomen na slavnostním vyhlášení výsledků, pořádaném každý rok FIM. Jezdec, který se nezúčastní

tohoto ceremoniálu, bude potrestán pokutou minimálně 10.000,- CHF a maximálně 100.000,- CHF.

062.79 FONDY SOLIDARITY KOMISE ENDURO FIM (CEN)

Po každé sezóně bude komise enduro FIM (CEN) udělovat finanční podporu pro jezdce, kteří cestovali do zámoří. Jezdci, kteří si přejí obdržet fondy solidarity musí zaslat žádost, která bude obsahovat jejich letenky.

USTANOVENÍ 064**MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM ENDURO JUNIORŮ**

064.1	Všeobecně	43
064.2	Třídy motocyklů	43
064.3	Věk jezdců	43
064.4	Přihlášky	43
064.5	Start	44
064.6	Jezdecké licence	44
064.7	Výsledky a klasifikace.....	44

064.1 VŠEOBECNĚ

Během mistrovství světa FIM enduro proběhne Mistrovství světa FIM enduro juniorů podle ustanovení 062 a 064.

064.2 TRÍDY MOTOCYKLŮ

Název třídy:	Junior Enduro
Motocykly:	třídy E1, E2 a E3 mistrovství světa FIM enduro
Číslové tabulky:	zelený podklad bílá čísla

064.3 VĚK JEZDCŮ

Jezdci, kteří se přihlašují do mistrovství světa FIM enduro juniorů, musí mít věk nižší než 23 roků (1. ledna v roce mistrovství) a musí být držiteli platného řidičského průkazu.

064.4 PŘIHLÁŠKY

Jezdci se mohou přihlásit do všech závodů, započítávaných do mistrovství světa FIM enduro juniorů.

Avšak k účasti v mistrovství světa FIM enduro juniorů budou přijati pouze ti jezdci, kteří se neumístili v konečné klasifikaci ve třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 během posledních třech let mistrovství světa FIM enduro na prvních 10 místech.

Jezdci, který je vyhodnocen na konci každé sezóny jako vítěz třídy Junior Enduro, nebude povoleno startovat znovu ve třídě Junior.

Všechny přihlášky budou zaslány pořadateli cestou národní federace (FMN) jezdce na oficiálním formuláři přihlášky, který bude opatřen schvalovacím razítkem národní federace (FMN).

Uzávěrka pro příjem přihlášek je 30 dní před závodem.

064.5 START

Jezdci Junior Enduro startují po třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 (podle čl. 062.34).

064.6 JEZDECKÉ LICENCE

Jezdci musí být držiteli platné licence Mistrovství světa FIM enduro juniorů pro účast v mistrovství světa FIM enduro juniorů.

064.7 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

Mistrovství světa FIM enduro juniorů se bude konat při každém závodě mistrovství světa FIM enduro.

Stupnice bodování, používaná pro mistrovství světa FIM enduro (čl. 062.9) bude použita také pro mistrovství světa FIM enduro juniorů.

USTANOVENÍ 067**SVĚTOVÝ POHÁR MLÁDEŽE FIM ENDURO**

067.1	Všeobecně	45
067.2	Třídy motocyklů	45
067.3	Věk jezdců	45
067.4	Přihlášky	45
067.5	Start	45
067.6	Jezdecké licence	46
067.7	Výsledky a klasifikace.....	46

067.1 VŠEOBECNĚ

Během mistrovství světa FIM enduro proběhne Světový pohár mládeže FIM enduro podle ustanovení 062 a 067.

067.2 TRÍDY MOTOCYKLŮ

Název třídy: mládežnické Enduro
 Motocykly: od 100 ccm do 125 ccm, 2-takt
 Číslové tabulky: modrý podklad
 bílá čísla

067.3 VĚK JEZDCŮ

Jezdci, kteří se přihlašují do Světového poháru mládeže FIM enduro, musí mít věk nižší než 20 roků (1. ledna v roce mistrovství) a musí být držiteli platného řidičského průkazu.

067.4 PŘIHLÁŠKY

Všechny přihlášky budou zaslány pořadateli cestou národní federace (FMN) jezdců na oficiální formuláři přihlášky, který bude opatřen schvalovacím razítkem národní federace (FMN).

Uzávěrka pro příjem přihlášek je 30 dní před závodem.

067.5 START

Třída mládežnické Enduro startuje po třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 a enduro Junior (podle čl. 062.34).

067.6 JEZDECKÉ LICENCE

Jezdci musí být držiteli platné licence pro Světový pohár mládeže FIM enduro pro účast ve Světovém poháru mládeže FIM enduro.

067.7 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

Světový pohár mládeže FIM enduro se bude konat při každém závodě mistrovství světa FIM enduro, ale pouze X-4 nejlepších výsledků každého jezdce se bude započítávat do konečné klasifikace Světového poháru mládeže FIM enduro.

Stupnice bodování, používaná pro mistrovství světa FIM enduro (čl. 062.9) bude použita také pro Světový pohár mládeže FIM enduro.

USTANOVENÍ 068

SVĚTOVÝ POHÁR FIM ENDURA ŽEN

068.1	Všeobecně	47
068.2	Třídy motocyklů	47
068.3	Věk jezdců	47
068.4	Přihlášky	47
068.5	Start	48
068.6	Jezdecké licence	48
068.7	Výsledky a klasifikace.....	48
068.8	Speciální ustanovení	48

068.1 VŠEOBECNĚ

Celkový počet závodů, plánovaný v kalendáři Světového poháru FIM endura žen je minimálně 2 a maximálně 5. Závody proběhnou podle ustanovení 062 a 068.

068.2 TŘÍDY MOTOCYKLŮ

Název třídy: ženské Enduro

Motocykly: třídy E1, E2 a E3 mistrovství světa FIM enduro

Číslové tabulky: **bílý** podklad
černá čísla

068.3 VĚK JEZDKYŇ

Jezdkyně, které se přihlašují do Světového poháru FIM endura žen, musí být držitelkami platného řidičského průkazu; neexistuje žádná maximální hranice věku.

068.4 PŘIHLÁŠKY

Jezdkyně se mohou přihlásit do všech závodů, započítávaných do Světového poháru FIM endura žen.

Všechny přihlášky budou zaslány pořadateli cestou národní federace (FMN) jezdkyně na oficiálním formuláři přihlášky, který bude opatřen schvalovacím razítkem národní federace (FMN).

Uzávěrka pro příjem přihlášek je 30 dní před závodem.

068.5 START

Jezdkyně ženského Endura startuje po třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 a po třídách juniorského a mládežnického endura (podle čl. 062.34).

068.6 JEZDECKÉ LICENCE

Jezdkyně musí být držitelkami platné licence pro Světový pohár FIM endura žen pro účast ve Světovém poháru FIM endura žen.

068.7 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

Světový pohár FIM endura žen se bude konat při závodech mistrovství světa FIM Enduro, mezi minimálně dvěma a maximálně 5 závody (během dvou dní).

Stupnice bodování, používaná pro mistrovství světa FIM Enduro (čl. 062.9) bude použita také pro Světový pohár FIM endura žen.

Aby bylo možno přidělit body za závod, musí projít minimálně 3 jezdkyňe ve třídě ženského endura formální a technickou přejímkou závodu.

068.8 SPECIÁLNÍ USTANOVENÍ

Pořadatel musí být opatrný, aby všechny účastnice Světového poháru FIM endura žen mohly projet trať v její celé délce, ale bez vytvoření jednoduché (snadné) trati pro mistrovství světa FIM enduro. Tím se má na mysli, že musí pro ženské enduro eventuálně plánovat na trati některé objezdy, zřetelně (jasně) vyznačené.

Jako připomínka: existují následující rozdíly mezi Světovým pohárem FIM endura žen a mistrovstvím světa FIM enduro:

- Je povoleno ujet pouze od 50 do 75% celkové délky tratě (viz čl. 062.2).
- Čas, povolený v časové kontrole, je o 10% větší (viz čl. 062.51.5).
- Objezdy obtížných úseků v extrémním testu (viz čl. 062.62).
- Jezdkyně, která přijede do časové kontroly více než 30 minut po svém po svém plánovaném příjezdu do každé časové kontroly, je automaticky klasifikována jako jezdkyňe, která nedokončila závod. Nicméně jezdkyňe smí za určitých okolností, které jsou uvedeny v čl. 062.59, pokračovat v závodě, dokud **ředitelství závodu FIM** přijme konečné rozhodnutí (viz čl. 062.58).

V každém případě musí **ředitelství závodu FIM** schválit (potvrdit) celkové uspořádání a trať pro Světový pohár FIM endura žen.

NORMY FIM PRO POŘADATELE ZÁVODŮ MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

Před zahájením prvního kola mistrovství světa FIM enduro uspořádá komise CER povinné setkání pořadatelů závodů, aby vysvětlila nové řady a normy. Národní federace pořadatele (FMNR), která se tohoto setkání nezúčastní, obdrží pokutu 620,- EUR.

1. ČASOVÉ KONTROLY

Časové kontroly musí být jasně vyznačeny od Uzavřeného parkoviště 48 hodin před startem závodu, aby je mohli jezdcí, novináři a diváci snadno najít.

2. SPECIÁLNÍ TESTY

Testy musí být jasně vyznačeny od Uzavřeného parkoviště 48 hodin před startem závodu, aby je mohli jezdcí, novináři a diváci snadno najít.

Měření času bude provedeno čipy (transpondéry)/dekodéry jako hlavní časoměrnou výbavou a doplňkovým zařízením s tiskárnou, fungujícím automaticky (typ TAG), synchronizovaným s reálným časem a registrujícím čas na 1/100 vteřiny. Fotobuňky, připojené k přístroji pro měření času, budou spouštět (aktivovat) zahájení a ukončení času.

Digitální ukazovací panel, připojený přímo k časoměrnému systému, bude ukazovat dosažený čas jezdce, jakmile překročí cílovou čáru testu.

Monitor by měl doplnit ukazování klasifikace testu.

Testy na uzavřené trati musí být vyznačeny páskami rozdílné barvy na každé straně.

Ředitelství závodu FIM musí provést před závodem prohlídku všech testů (podle čl. 062.61).

Pořadatel musí mít k dispozici vhodné vozidlo s řidičem, který ví, kde jsou testy rozmístěny, aby mohlo **ředitelství závodu** FIM tyto testy prohlédnout.

Příjezdy ke startu a cíli enduro testu musí být jasně vyznačeny, aby je mohli jezdcí a manažeři snadno najít.

V testech musí pořadatel instalovat televizní monitory, ukazující časy, dosažené jezdci ve speciálních testech. Jestliže není během enduro testu a extrémního testu k dispozici monitor, pořadatel musí předat manažerům takové podrobnosti, jako startovní čas a čas dojezdu do cíle jezdce v těchto testech, aby byli schopni spočítat výsledné časy.

3. SILNIČNÍ ZNAČENÍ

Silniční značení je povinné, aby bylo možno najít testy a prostory časových kontrol. Musí být nainstalováno nejpozději 48 hodin před startem závodu.

4. STARTOVNÍ PROSTOR

Ve startovním prostoru musí být nainstalován reproduktor, který bude vyvolávat jezdce v anglickém, francouzském jazyce a v jazyce pořadatele.

U vchodu /východu musí být nainstalovány hodiny s oficiálním časem.

5. CÍLOVÝ PRACOVNÍ PROSTOR

Cílový pracovní prostor musí mít dostatečně velkou plochu, aby splňoval nejvyšší požadavky podle lokality a typu závodu. Terén musí mít dostatečně pevný povrch (asfalt nebo štěrk), aby dovolil pohyb vozidel účastníků za všech povětrnostních podmínek a za každého počasí. Pořadatel musí zabezpečit racionální rozdělení parkovacích míst pro vozidla. "Cesty" musí být vždy průjezdné a zaručit v každém okamžiku průjezd vozidel, která chtějí opustit cílový pracovní prostor. Hygienická zařízení (minimálně záchody) jsou povinná. Kontejnery na odpadky, nádoby na vyjeté oleje, chladicí kapalinu, palivo musí být poskytnuty v dostatečném množství.

Kromě toho musí pořadatel připravit bezplatně prostory pro doprovodný průmysl (pro držitele licence FIM pro výrobce nebo příslušenství).

6. PARKOVIŠTĚ (PADDOCK) PRO JEZDCE

Parkoviště (paddock) pro jezdce bude:

- umístěno blízko obydlené plochy a služeb: nemocnice, supermarket, lékárna, čerpací stanice, atd.;
- mít dostatečnou plochu;
- umístěno na asfaltové ploše, dovolující vozidlům účastníků pohybovat se za všech povětrnostních podmínek;
- bude organizováno podle rozměrů vozidel jezdců, výrobců a obytných automobilů; soukromá vozidla jezdců a mechaniků nebudou mít povolený vjezd do paddocku;
- mít blízko paddocku parkovací prostor pro soukromá vozidla jezdců, týmů, výrobců a tisku;
- mít volné (přístupné) silnice, aby mohla vozidla v kterémkoliv okamžiku opustit paddock;
- mít oddělená hygienická zařízení pro muže a pro ženy (včetně záchodů a sprch);
- mít dokonalé zásobování pitnou vodou a elektrickým proudem;
- být zásoben dostatečným množstvím kontejnerů na odpadky; pořadatel by se měl starat o úklid paddocku;
- být zásoben kontejnery na odkládání použitých olejů a maziv.

7. ZKUŠEBNÍ TRATĚ

Bude připravena zkušební trať, příjezd k ní bude vyznačen šipkami od parkoviště (paddocku) pro jezdce.

8. PARKOVIŠTĚ PRO NOVINÁŘE, ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU FIM, POROTU ČLENŮ VÝBORU FIM A OFICIÁLNÍ ČINOVNÍKY

Musí být zřízena oddělená parkovací místa pro novináře, **ředitelství závodu** a oficiální činovníky a ta musí být speciálně označena.

9. MÍSTNOST PRO ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Pro zasedání **ředitelství závodu** FIM musí být zajištěna zvláštní místnost, aby zabezpečila klidné pracovní podmínky pro asi 40 osob.

Stoly a židle musí být uvnitř umístěny takovým způsobem, aby každý viděl členy **ředitelství závodu**. Budou dodány nápoje.

Pořadatel musí poskytnout (zajistit) internetové připojení formou Wi-Fi, které musí být instalováno v místnosti pro zasedání ředitelství závodu, aby byl zajištěn přístup k internetovým stránkám FIM a promotéra a tedy aby měli všichni přístup ke všem oficiálním řádům FIM a k hodnocení.

Musí být přítomen překladatel do minimálně dvou oficiálních jazyků FIM, aby zvýšil úroveň průběhu zasedání **ředitelství závodu** FIM.

Všechny dokumenty budou k dispozici v dostatečném množství pro všechny osoby, které mají povoleno zúčastnit se zasedání **ředitelství závodu** FIM.

10. TISKOVÉ STŘEDISKO

Musí být zabezpečena místnost pro novináře s touto minimální výbavou: stoly, židle, kopírovací přístroj, dvě telefonní linky, jedna faxová linka a 5 až 10 internetových připojení ADSL. V místnosti musí být přítomna osoba, zabezpečená pořadatelem, schopná používat instalovaná zařízení.

11. SEZNAM HOTELŮ

Pro rezervaci pokojů musí být ke Zvláštním ustanovením připojen seznam hotelů s jejich polohou, přesnou adresou a cenami za ubytování.

Vzdálenost mezi startovním prostorem a hotelem, který bude uveden ve Zvláštních ustanoveních, nesmí být příliš velká.

12. VÝSLEDKY

Výsledky musí být zveřejněny v minimálně v jednom z oficiálních jazyků FIM. Musí být okamžitě zaslány e-mailem nebo jiným typem pošty všem následujícím pořadatelům mistrovství nejpozději následující ráno po závodě.

Časoměřiči musí zaslat výsledky **elektronickým přenosem** do administrativy (správního úřadu) FIM nejpozději následující ráno po skončení závodu a dát **řediteli závodu, komisařovi FIM a řediteli závodu FIM složku**, která obsahuje výsledky. **Pořadatel musí dát ředitelství závodu** zápisy ze zasedání mezinárodního **ředitelství závodu** a všechny dokumenty, u kterých se domnívá, že jsou použitelné **ředitelství závodu** (bezpečnostní opatření, oběžníky, mapy cest, atd.).

13. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Slavnostní vyhlášení výsledků se bude konat každý den okamžitě po dojezdu posledního jezdce. Pro ceremoniál je doporučeno mít připraveno atraktivně vyzdobené pódium, na které bude mít obecenstvo jasný výhled.

Musí být také zveřejněno místo a čas slavnostního vyhlášení výsledků.

14. SYMBOLICKÉ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ PŘI POSLEDNÍM ZÁVODĚ MISTROVSTVÍ

Pořadatel posledního závodu mistrovství zorganizuje slavnost, během níž se uskuteční symbolické slavnostní vyhlášení výsledků pro jezdce na prvních třech místech.

15. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Zvláštní ustanovení musí být zasláno do administrativy (správního úřadu) FIM ve dvou výtiscích v psané formě na papíře a v e-mailové formě, stejně jako musí být zaslána kopie **řediteli závodu** alespoň dva měsíce před datem závodu ke schválení orgány FIM.

16. POKYNY PRO DOPROVODY

Pouze jezdci, přijatí do závodu, mohou mít jezdecké číslo na číselných tabulkách svých motocyklů. Motocykly mechaniků, přívrženců nebo týmových manažerů nesmí ukazovat (zobrazovat) žádné číslo.

V případě nevyhovění tomuto požadavku (nesouladu s tímto požadavkem) uloží ředitel závodu a/nebo **ředitel závodu** FIM jeden z trestů, uvedených v článku 3.3.1 disciplinárního a arbitrážního řádu FIM týmům a / nebo jezdcům, ke kterým motocykl patří.

17. VŠEOBECNĚ

- Dodržujte silniční předpisy a pravidla pořadatelské země.
- Jezděte pomalu na silnicích a cestách, které používají jezdci, v časových kontrolách a v cílovém pracovním prostoru.

- Opouštějte všechny prostory pro parkování čisté.
- Používejte ekologické podložky a přistavené nádoby na odpadky.
- Buďte uctiví vůči místním lidem.
- Buďte uctiví vůči oficiálním činovníkům a dodržujte bezpečnostní pokyny.
- Mějte ohled na jezdce, odpočívající v parkovišti pro jezdce (paddock).
- Dodržujte zákazy parkování a nechávejte příjezdové cesty volné pro pohotovostní službu.

VZOROVÝ (STANDARDNÍ) MODEL ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

(musí být zpracována v oficiálním jazyce FIM)

"SUPPLEMENTARY REGULATIONS" FOR THE FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP

ANNOUNCEMENT

The _____ Club will promote the _____ round of the 20 _____ Individual World Championship for Enduro on behalf of the _____ Federation. The event will be held in accordance with the Sporting Code of the FIM together with the relevant Appendices, these Supplementary Regulations and any final instructions approved by the **Race Direction** FIM.

The event will be held on _____ (date)
at _____ (venue).

IMN No _____

ACCESS

Nearest airport: _____
Motorway: _____ Exit _____
National road: _____
Nearest town: _____ at km _____

Organiser:

Name (Club): _____
Address: _____
Tel. no.: _____
Fax no.: _____
E-mail: _____
Internet: _____

Accommodation service:

Name: _____
Address: _____
Tel. no.: _____
Fax no.: _____
E-mail: _____
Internet: _____

Secretariat of the event:

Address: _____
Tel. no.: _____
Fax no.: _____
E-mail: _____
Internet: _____

1. ENTRIES

Entries must be made on the official entry form and sent to the Secretariat of the event, together with the entry fee of **250,- EUR/Male Rider, 180,- EUR/Female Rider** for the 2 days.

Bank account (including the Swift Code): _____

All entries must be received by _____ (30 days before the first day of the event).

All riders not affiliated to the FMNR must have their entry form endorsed by their own National FMN.

2. TECHNICAL CONTROL AND REGISTRATION

Technical inspection will take place on _____ (date) at _____ (venue) according to the standard schedule.

During the registration, transponders, holders & mounting instructions will be distributed to participants who are not already in possession of the correct support. The cost of each holder is 10 € (non-refundable).

Each machine must be road legal for the country in which it is registered, and comply with all requirements of the FIM Sporting Code and relevant Appendices, including those under Art. 062.22. Intrinsic parts will be marked in accordance with Art. 062.23.1. A sound test will be carried out in accordance with the Technical Rules.

At the technical inspection the rider must submit his FIM Rider's Licence, Driving Licence, International Insurance Certificate (Green card) together with his helmet.

The Supplementary Regulations of the events under winter conditions must include the drawing of the studded tyres in conformity with Art. 062.3.
(Zvláštní ustanovení pro závody v zimních podmínkách musí obsahovat nákresy pneumatik se hřebíky v souladu s čl. 062.3.)

3. STARTING ORDER

The starting order and numbers will be in conformity with Art. 062.34.

4. COURSE

STAGE 1

Day 1 (Friday) Super Test (prologue). The first riders will start at _____ (18h00 or 19h00).

The Super Test will be driven as a parallel race in an 8-shape, two riders riding at the same time.

Day 2 (Saturday) shall consist of _____ laps of _____ km which will include:

- number of time checks per lap: _____
- number of CT tests:
- number of ET tests:
- number of XT tests:

STAGE 2

Day 3 (Sunday) shall consist of _____ laps of _____ km which will include:

- number of time checks per lap: _____
- number of CT tests:
- number of ET tests:
- number of XT tests:

The location and the length of each practice will be displayed at _____
(venue) from _____ (time) - at least 48 hours in advance.

5. PENALTIES

Penalties to be in accordance with Art 062.64.

6. HEADQUARTERS AND FIM RACE DIRECTION MEETINGS

The headquarters for the event will be _____ and the office will
be open from _____ (time/date).

The FIM **Race Direction** meetings will be held at _____ (venue)
according to the standard schedule.

7. AWARDS

Awards will be presented to the first three riders of each class.

8. PRIZE-GIVING CEREMONY

The Prize-Giving Ceremony will take place each day in the start area immediately after the
final classified rider of the day has arrived at the finish.

9. OFFICIALS

FIM/CEN Representative:

Steward Panel:

FIM Steward: _____ **FIM Licence No:** _____

FMNR Steward: _____ **FIM Licence No:** _____

Technical Delegates:

FIM Technical Delegate _____ FIM Licence No: _____

FMNR Technical Steward: _____ FIM Licence No: _____

Race direction:

FIM Race Director: _____ FIM Licence No: _____

FIM Course Inspector: _____ **FIM Licence No:** _____

FMNR Clerk of the Course: _____ FIM Licence No: _____

Secretary of the Race Direction:

FIM Women Course Inspector (if applicable):

FIM Medical Delegate **(if applicable):** _____ FIM Licence No: _____

FIM Environmental Delegate **(if applicable):** _____ FIM Licence No: _____

Timekeeper: _____ FIM Licence No: _____

FMNR Environmental Steward: _____ FIM Licence No: _____

Chief Medical Officer: _____ FIM Licence No: _____

FMNR Safety Steward:

Secretary of the event: _____

The list of officials (name + No. of licence) of the organisation will be displayed on the notice board and the list communicated to all the participants and members of the **Race Direction**.

FMN Delegates: In accordance with Art. 062.6.1.

10. HOTEL LIST:

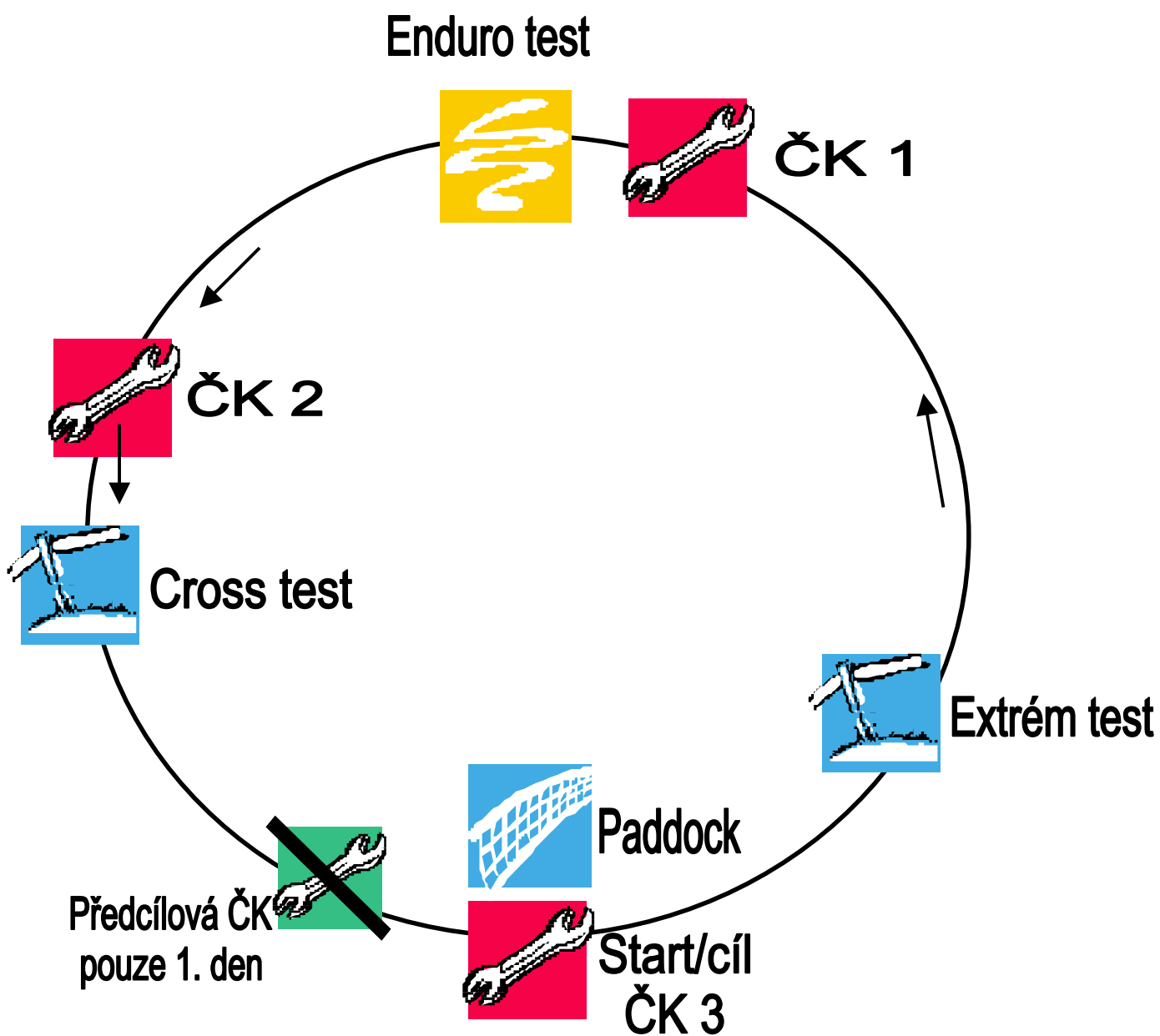
Hotel list with the distances from the site:



Země
den, měsíc, rok
motoklub XXX
diagram Z

logo mistrovství

čas startu: 09:00



celkový čas: 6:45 ≤ 7:15

STANDARDNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

čtvrtek	09:00	otevření parkoviště pro jezdce (paddock)
	13,30 – 18,30	otevření zkušební trati
	14:00	otevření ředitelství
	14:00	otevření tiskového střediska
	18:00	setkání pořadatelů s ředitelem závodu
pátek	08,30 – 10,00	otevření zkušební trati
	09:00	1. zasedání ředitelství závodu
	09:00-11:00	formální přejímka
	11:30-14:30	technická přejímka
	15:00	2. zasedání ředitelství závodu
	16:00	informace pro jezdce (briefing)
	18:00 nebo 19:00 -21:00 nebo 22:00	možný Super test (prolog)
sobota	09:00	start prvního jezdce
	ihned po dojezdu posledního jezdce pro první tři jezdce každé třídy	slavnostní vyhlášení výsledků, organizované promotérem
	19:00	3. zasedání ředitelství závodu
neděle	09:00	start prvního jezdce
	ihned po dojezdu posledního jezdce pro první tři jezdce každé třídy	slavnostní vyhlášení výsledků, organizované promotérem
	17:00	4. a poslední zasedání ředitelství závodu