



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**TECHNICKÉ PŘEDPISY**  
**PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**  
**OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**  
**2013**

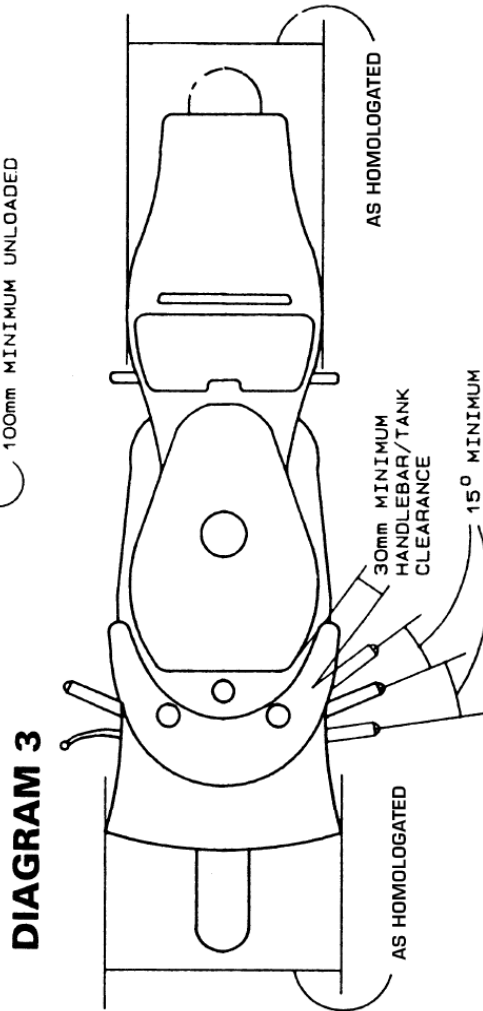
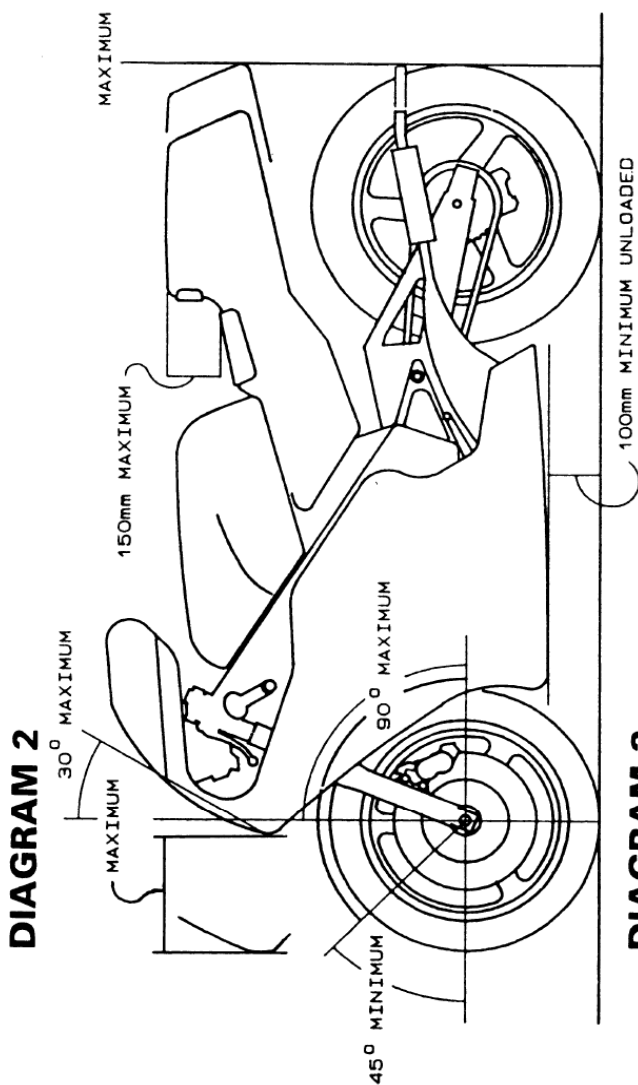
MEZINÁRODNÍ  
A  
NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY

**SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**  
**OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**

**Federace motocyklového sportu AČR**  
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

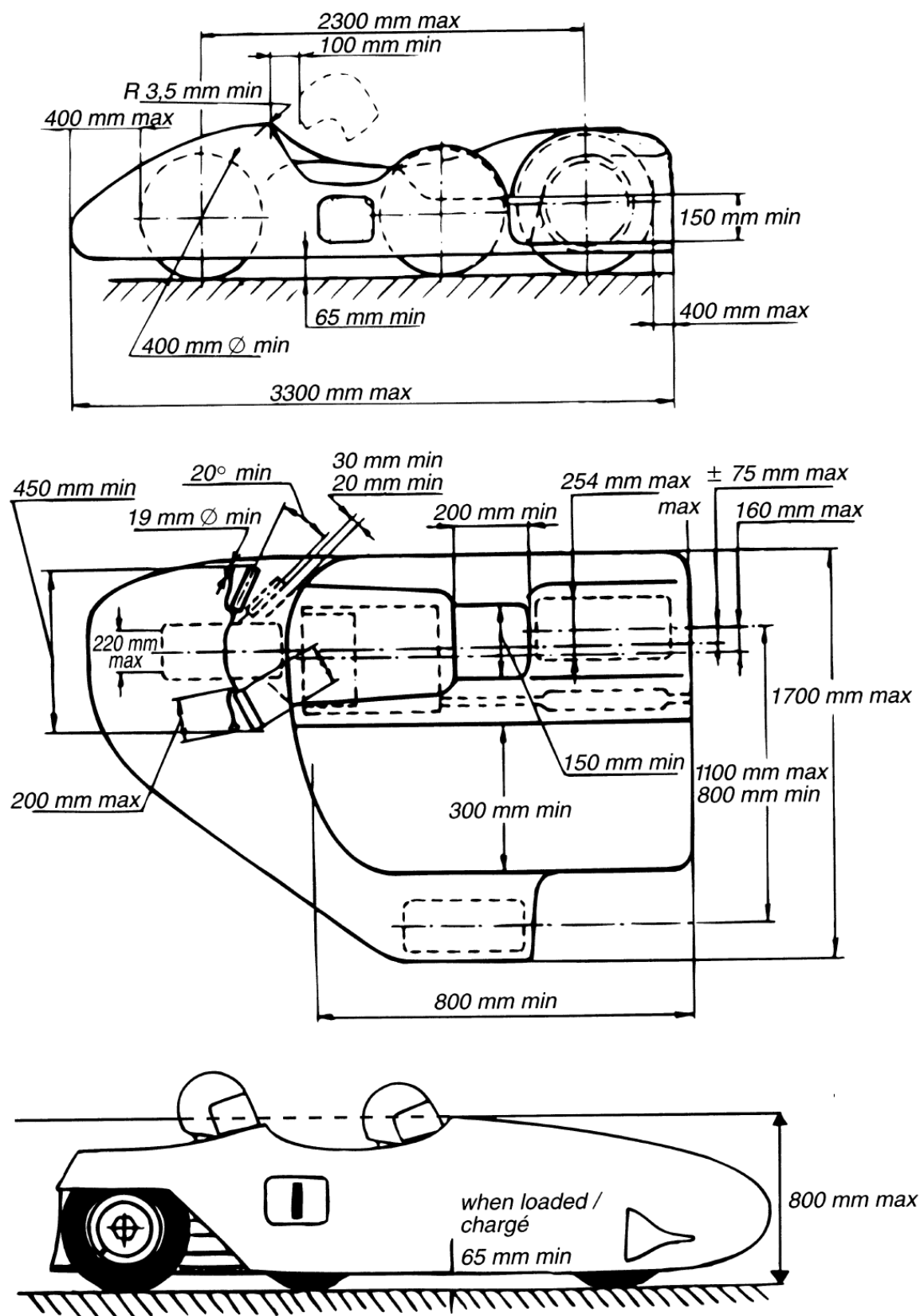
# SILNIČNÍ ZÁVODNÍ MOTOCYKL

A



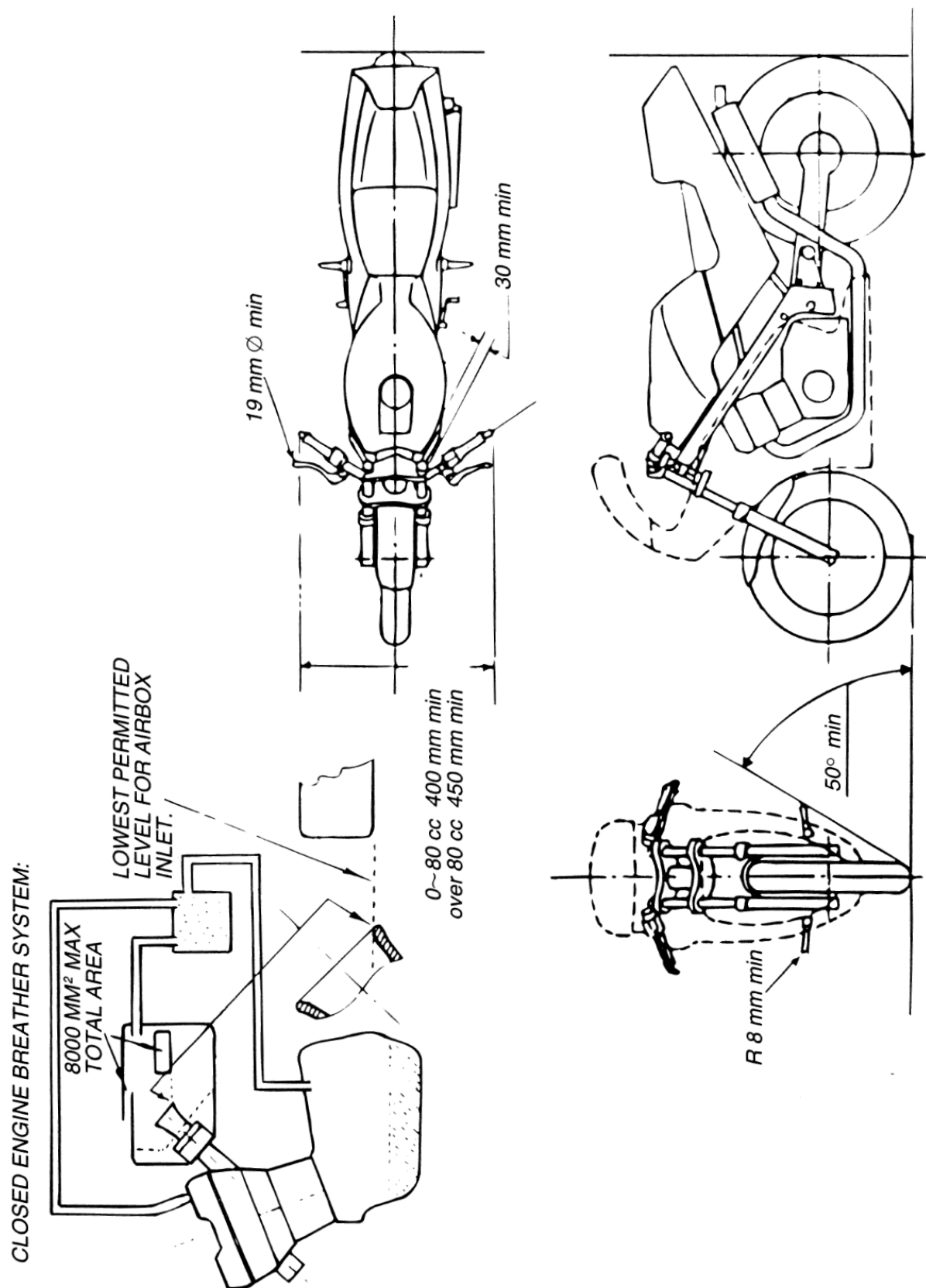
## SILNIČNÍ ZÁVODNÍ SIDECAR

B

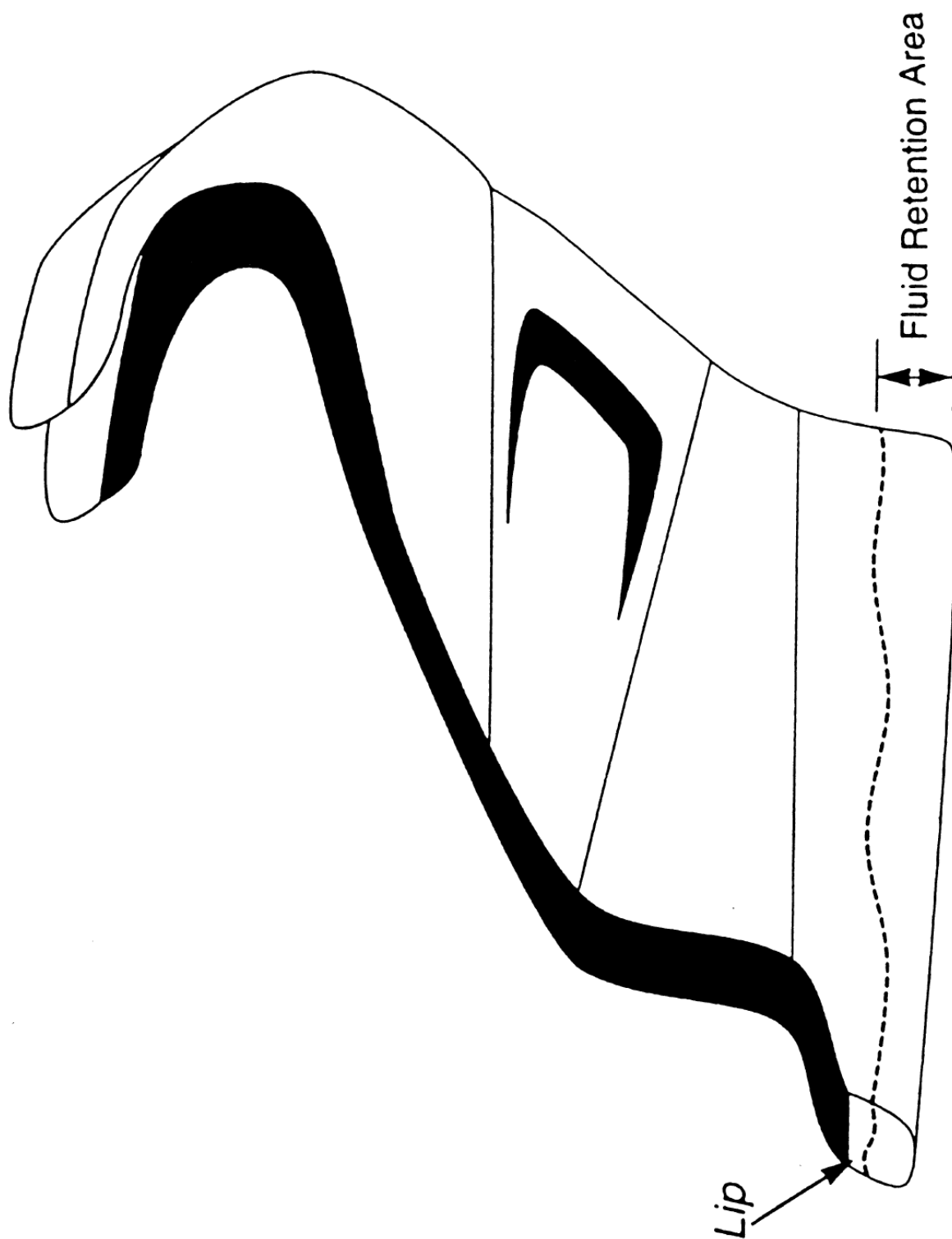


# SPORTOVNĚ PRODUKČNÍ MOTOCYKL UZAVŘENÝ ODVZDUŠŇOVACÍ SYSTÉM MOTORU

C

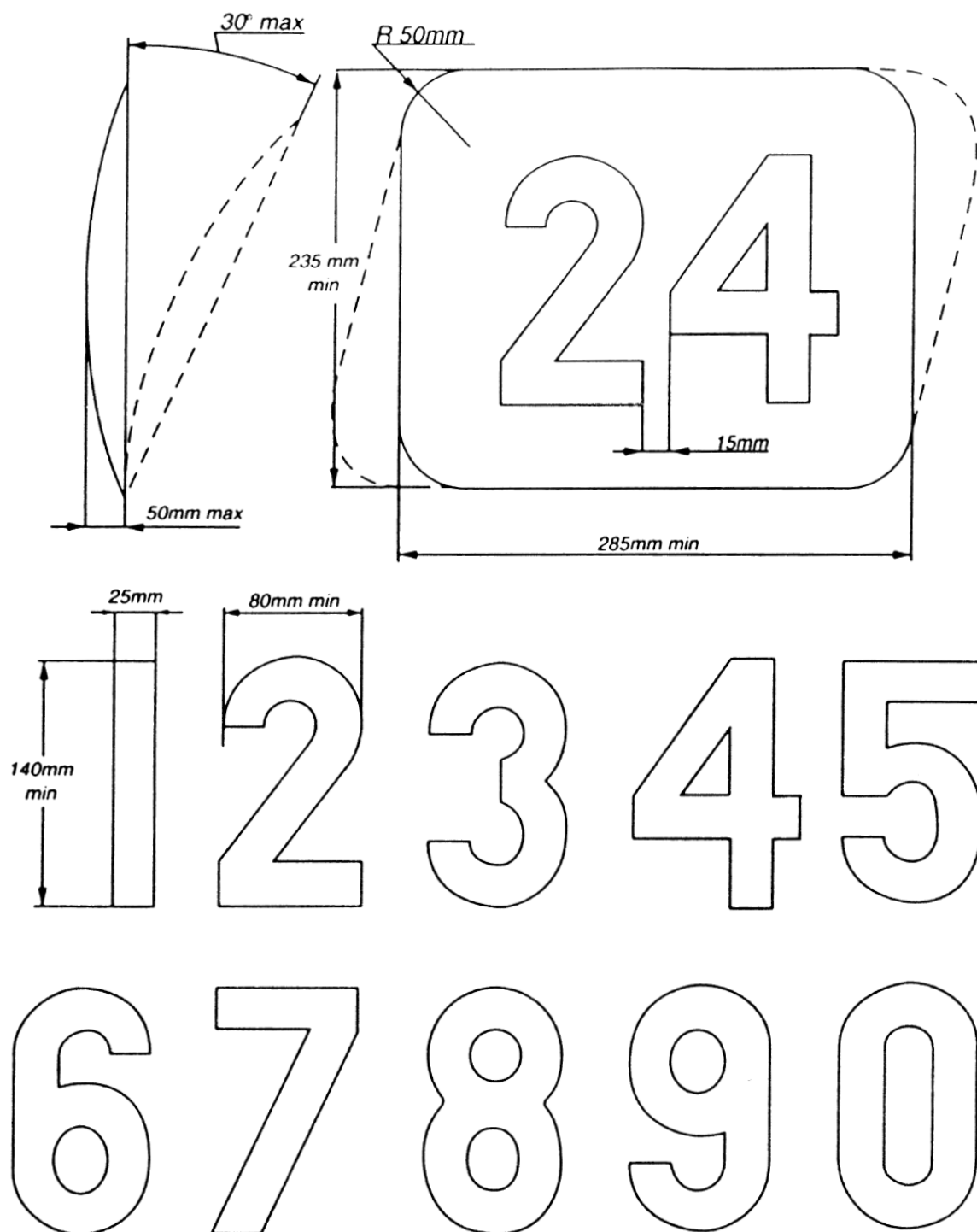


## ZÁCHYTNÁ VANA – SPODNÍ ČÁST KAPOTÁŽE ČTYŘDOBÉHO MOTOCYKLU C



## ČÍSLOVÉ TABULKY A STARTOVNÍ ČÍSLA

O



## MOŽNÉ FONTY/TVARY ČÍSLIC PRO STARTOVNÍ ČÍSLA

Futura Heavy

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Futura Heavy Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Univers Bold

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Univers Bold Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Oliver Med.

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Oliver Med. Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Franklin Gothic

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Franklin Gothic Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***



## DESET BODŮ PRO VÝBĚR SPRÁVNÉ OCHRANNÉ PŘILBY

1. *Obtain correct size by measuring the crown of the head*  
Avoir la bonne grandeur en mesurant le sommet de la tête
2. *Check there is no side to side movement*  
Vérifier qu'il n'y ait pas de déplacement d'un côté à l'autre
3. *Tighten strap securely*  
Serrer solidement la jugulaire
4. *With head forward, attempt to pull up back of helmet to ensure helmet cannot be removed this way*  
Tête en avant, essayer de soulever le casque pour s'assurer qu'il ne peut pas être enlevé de cette façon



5. *Check ability to see clearly over shoulder*  
Vérifier si vous pouvez voir clairement par-dessus l'épaule
6. *Make sure nothing impedes your breathing in the helmet and never cover your nose or mouth*  
S'assurer que rien ne gêne votre respiration dans le casque et ne jamais couvrir le nez ou la bouche
7. *Never wind scarf around neck so that air is stopped from entering the helmet. Never wear scarf under the retention strap*  
Ne jamais enrouler une écharpe autour du cou, car cela empêche l'air d'entrer dans le casque. Ne jamais porter d'écharpe sous la jugulaire
8. *Ensure that visor can be opened with one gloved hand*  
S'assurer que la visière peut être ouverte avec une main gantée
9. *Satisfy yourself that the back of your helmet is designed to protect your neck*  
S'assurer que l'arrière de votre casque a une forme telle qu'il vous protège la nuque
10. *Always buy the best you can afford*  
Toujours acheter le meilleur que vous pouvez vous offrir

## Mezinárodní schvalovací značky ochranných přileb

Pro přesné znění: viz čl. 2.11

### ECE 22 - 05 "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



**E1** for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonla, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australla, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.

Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(JAPAN) JIS



For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook

**TABULKA I - Kola a odpovídající rozměry pneumatik**

	Max. increase of radius Augmentation max. du rayon (dyn) tyre / pneu	10 10	15 15	15 15	15 15	20 20	20 20	10
	Stat. distance of surface fixed from m/cycle parts Distance entre surface et éléments fixes du m/cycle (tyre / pneu)	axial	5	5	5	5	5	5
		radial	15	15	20	20	25	25
Min. depth of grooves Profil min. des rainures	(mm)	1.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Speed Vitesse	Speed category Catégorie de vitesse (km/h)	Over Au-dessus de 210 V	Over Au-dessus de 210 V	Over Au-dessus	Over Au-dessus de 210 V	Over Au-dessus	Over Au-dessus de 210 V	Over Au-dessus de 210 V
Rim / Width Largeur / Jante	Marking on rim Marquage sur jante (minimum)	1.50	1.50	1.50 1.60	1.60 1.85	1.85 2.15	2.15 2.15	--
	MINIMUM (mm)	38	38	38 40.5	40.5 47	47 55	55 55	--
Tyre Pneu	Min. diameter / mm (tyre) Diamètre min./ mm (pneu)							400
Rim / Jante Diamètre	Maximum Diameter marking Marquage diamètre (inches/pouces)							
**Tyre width Largeur pneu	MAXIMUM (mm)							220 254
	Minimum (mm)	50 50	50 50	63 70	70 83	75 100	83 110	
WHEEL / ROUE	front/avant rear/arrière							
	front/avant rear/arrière							
Max. engine cap. in cc Cylindrée max. en cc	50/80							
	125							
	250							
	350							
	500							
	750 1000							
	Sidecar (road) (route)							

**SOLO ROAD RACING  
COURSES SUR ROUTE SOLO**

\* For road racing sidecars, tyre width dimensions refers to tread width. All others refer to overall width. / Pour les sidecars de courses sur route, les dimensions concernant la largeur du pneu se réfèrent à la largeur du profil. Toutes les autres se réfèrent à la largeur totale.