



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

## TECHNICKÉ PŘEDPISY

**SUPERTWIN  
2013**

# TECHNICKÉ PŘEDPISY

## **SUPERTWIN**

### **Národní předpis**

**(2013)**

#### **Federace motocyklového sportu AČR**

FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů SUPERTWIN zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů, příloha č. 2. a předpisem THUNDERSPORT/ACU pro Supertwin 2013.

**Motocykly musejí odpovídat Řádům FIM – 02 Technické příloze pro světové rekordy FIM a mezinárodní silniční závody motocyklů, pokud není uvedeno jinak.**

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval Mgr. Vojtěch Količ, TK FMS.

**Doplňující specifikace pro pohárovou třídu SUPERTWIN**

Všechny motocykly pro pohárové závody vypisované FMS musí patřit do kategorie I, Skupiny A.

Jejich stavba musí plně odpovídat 02 Technické příloze pro silniční závody motocyklů, pokud následujícími pravidly není stanoveno jinak. V případě rozporu má přednost specifikace pro příslušnou Kategorii a Skupinu jak je uvedeno ve všeobecné části 02 Technické přílohy pro silniční závody motocyklů.

**N 01.86.14.1 Způsobilé stroje**

Pro závody třídy Supertwin může být použit jakýkoli motocykl původně určený k prodeji pro běžné silniční použití,

- s čtyřdobým dvouválcovým motorem, vodou chlazeným, o objemu nejvýše 650 cm<sup>3</sup>
- s čtyřdobým dvouválcovým motorem, vzduchem chlazeným, o objemu nejvýše 820 cm<sup>3</sup>

za předpokladu, že budou dodrženy také následující body předpisu.

**N 86.14.2 Rám motocyklu a zadní kyvná vidlice**

Rám musí zůstat takový, jak byl zhotoven výrobcem pro daný typ a model homologovaného motocyklu Konzoly, které nemají nosný charakter, mohou být odstraněny nebo přemístěny, pokud to nemá vliv na bezpečnost nebo stavbu motocyklu. Pomocný rám a upevnění přístrojů je libovolné.

Zadní pomocný rám může být nahrazen nebo změněn.

Zadní kyvná vidlice může být nahrazena jinou, z modelu motocyklu od stejného výrobce, jako původní homologovaný motocykl. Musejí přitom být použity stejné upevňovací body k rámu i zadní pružící a tlumící jednotce, jako u původního motocyklu.

**N 86.14.3 Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka:**

Přední vidlice, včetně horního a dolního můstku a vřetene jsou libovolné.

Tlumič řízení může být změněn, případně k řízení doplněn.

Zadní pružící a tlumící jednotka může být změněna nebo upravena, ale musí zůstat zachováno její původní uchycení k rámu a kyvná vidlice jako na homologovaném motocyklu.

**N 86.14.4 Brzdy**

Přední a zadní brzdy jsou libovolné.

Je dovoleno použít pouze brzdové kotouče z železných kovů. Nejsou povoleny žádné exotické materiály.

**N 86.14.5 Kola a pneumatiky**

Mohou být použita kola vhodná pro použitý motocykl, libovolné velikosti a provedení, ale kola z uhlíkových vláken nebo jiných exotických materiálů jsou zakázána.

Značka pneumatik je libovolná, musejí být použity pneumatiky se vzorkem, se všemi rozměrovými a dalšími označeními na bocích pneumatiky, běžně dostupné veřejnosti v obchodní síti. Pneumatiky musejí být na boku označeny značkou DOT nebo E. Pouze v případě, že je vyhlášen mokrá závod/wet race, je možno použít speciální závodní pneumatiky označované jako mokré (WET) nebo přechodné/intermediates.

**N 86.14.6 Elektrický startér a nouzový vypínač zapalování**

Pokud je motocykl původně vybaven elektrickým startérem, musí být zachován a musí být schopen nastartovat motor při kontrole po závodě.

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování umístěným na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce položené na rukojeti řídítek. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod běžícího motoru.

**N 86.14.7 Kapotáž, nádrž, sedlo**

Kapotáž, blatníky a sedlo jsou libovolné

Průhledný ochranný štít, je-li použit může být nahrazen opět pouze štítem z průhledného materiálu.

Původní upevnění přístrojů a kapotáže může být odstraněno, přemístěno, nahrazeno jiným nebo mohou být upevňovací prvky přidány.

Palivová nádrž je libovolná.

Nádrž musí být zcela vyplněná materiálem tlumícím šíření ohně (přednostně EXPLOSAFE®). Odvzdušnění nádrže musí být vybaveno jednocestným ventilem a musí ústít do nádoby s vhodného materiálu o min.obsahu 250 ccm.

Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby v případě úniku oleje nebo jiných provozních kapalin byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu náplní motocyklu. Minimální obsah tohoto zařízení (vany) je 5 litrů.

Spodní okraj jakéhokoli otvoru nebo okraje spodní části kapotáže musí být nejméně 50 mm nad nejnižším bodem záchytné vany ve spodní části kapotáže.

#### **N 86.14.8 Motor**

Původní hlava válců, ojnice, písty, ventily a válce mohou být upraveny, ovšem nesmí být překročen povolený zdvihový objem motoru 650 cm<sup>3</sup> pro čtyřdobý dvouválcový vodou chlazený motor a 820 cm<sup>3</sup> pro čtyřdobý dvouválcový vzduchem chlazený motor.

Písty mohou být nahrazeny jinými nebo upraveny.

Vačkové hřídele mohou být změněny nebo nahrazeny jinými.

Leštění a redukce hmotnosti jednotlivých dílů motoru je povoleno.

Jedinou povolenou náplní chladicí soustavy u vodou chlazeného motoru je voda nebo směs voda – etanol.

#### **N 86.14.9 Převodovka**

Je možné přidat vnější mechanismus rychlořazení na převodovku nebo na řadící mechanismus (vč. vodičů a ovládání).

Spojkové pružiny, spojková lamela a přitlačný kotouč mohou být nahrazeny jinými.

Použití spojky s omezovačem zpětného rázu (antihopping) je povoleno.

Je povoleno změnit sekundární převod; řetězová kola a řetěz jsou libovolné.

#### **N 86.14.10 Výfukový systém;**

Výfukový systém je libovolný.

Výfukový systém musí splňovat podmínky hlukových limitů pro sportovní produkční motocykly. Nesmí dojít k překročení hlukového limitu 102 dB /A s tolerancí + 3 dB/A při měření po závodě.

#### **N 86.14.11 Palivo**

Všechny motory musejí používat normální bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova do 0,005 g/l a maximálním číslem MON 90 (viz čl. 2.10 Technických řádů FIM)

#### **N 86.14.12 Hmotnost**

Minimální hmotnost motocyklu při kontrole po závodě musí být alespoň 118 kg. Motocykl se váží ve stavu, v jakém dokončil závod.