



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

VOLNÁ TŘÍDA
„DO/NAD 600“

2013

TECHNICKÉ PŘEDPISY

VOLNÁ TŘÍDA

„DO/NAD 600“

Národní předpis

(2013)

Federace motocyklového sportu AČR

FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro pohárové závody motocyklů VOLNÉ TŘÍDY zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů, příloha č. 2..

Motocykly musejí odpovídat Řádům FIM – 02 Technické příloze pro světové rekordy FIM a mezinárodní silniční závody motocyklů, pokud není uvedeno jinak.

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval Mgr. Vojtěch Količ, TK FMS.

Doplňující specifikace pro motocykly volné třídy

Všechny motocykly pro pohárové závody vypisované FMS musí patřit do kategorie I, Skupiny A.

Jejich stavba musí plně odpovídat 02 Technické příloze pro silniční závody motocyklů, pokud následujícími pravidly není stanoveno jinak. V případě rozporu má přednost specifikace pro příslušnou Kategorii a Skupinu jak je uvedeno ve všeobecné části 02 Technické přílohy pro silniční závody motocyklů.

**N 86.08 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MOTO VOLNÉ TŘÍDY OD 250 CM³
(Do 600 cm³ a Nad 600 cm³)****N 86.08.01 Specifikace**

Motocykly pro závod volné třídy od 250 ccm mohou být speciální motocykly pro silniční závody, motocykly třídy SuperStock, SuperSport nebo SuperBike s prošlou homologací, nebo motocykly pro klasický silniční provoz s nutnými úpravami.

Motocykly jsou rozděleny podle zdvihového objemu motoru

do 600 cm³ - zahrnuje motocykly s objemem motoru od 250 cm³ do 600 cm³.

nad 600 cm³ - zahrnuje motocykly s objemem motoru nad 600 cm³

a toto rozdělení platí pro všechny motocykly, bez ohledu na pracovní cyklus motoru nebo počet válců.

N 86.08.02 Rám, podvozek

Libovolná konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu motocyklu nesmí být použit rám z motocyklu nižší třídy (do rámu po motoru 125 ccm nelze vložit motor 250 ccm nebo větší. Totéž pravidlo platí i pro ostatní třídy). Dále nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík a titan. Díly vyrobené z těchto materiálů je možné použít pro stavbu motocyklu jen tehdy, pochází-li ze sériově vyráběných motocyklů a byly výrobcem homologovány.

N 86.08.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost je dána minimálními hmotnostmi jednotlivých tříd, to znamená, že platí min. hmotnosti uvedené v MTŘ FIM česká verze čl. 2.2.4, 2.4.2 a 2.7.2.

N 86.08.04 Motor

Dvou nebo čtyřdobý motocyklový motor běžné konstrukce takový, jaký byl použit pro daný model a typ motocyklu výrobcem. Přepřítované motory nejsou povoleny.

N 86.08.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven po jedné brzdě na každém kole působícími nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.08.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.7, 2.3.8 a 2.3.9 MTŘ FIM česká verze.

N 86.04.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.11 TR FIM české verze. U motocyklů pro klasický silniční provoz je povoleno provést bandážování konců stupaček PVC páskou, gumovým převlekem a pod. Bezpečnost provedení posoudí HTK.

N 86.08.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.13 MTŘ FIM česká verze

N 86.08.09 Kapotáž

Musí odpovídat podmínkám uvedeným v čl. 2.3.14 MTŘ FIM česká verze.

N 86.08.10 Ovládání plynu

Ovládání plynu se musí samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.08.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.08.12 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu 105 dB/A a dále musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.6 MTŘ FIM české verze

N 86.08.13 Pneumatiky

Pneumatiky musejí odpovídat předpisu MTŘ 2.3.17. Musejí být použity pneumatiky minimálně rychlostní třídy V nebo Z. Výběr určitého typu dezénu je zcela ponechán na jezdci. Použití slicků je rovněž ponecháno na vůli jezdce. Ovšem, stanou-li se podmínky problematickými, musí jezdec vzít v úvahu doporučení technických komisařů a v případě potřeby příslušného zástupce výrobce pneumatik.

N 86.08.14 Číslové tabulky

Musí odpovídat MTR FIM české verze čl.2.3.20. Barva podkladu bílá, číslo červené.

N 86.08.15 Tyto části MUSEJÍ BÝT odstraněny, změněny nebo doplněny

Hlavní světlomet, zadní světlomet, ukazatele směru (pokud nejsou zakomponovány do karotáže). Vzniklé otvory musejí být zakryty vhodným materiálem

Zpětná zrcátka

Houkačka

Držák registrační značky

Schránka na nářadí

Držák ochranné přilby a trny pro připevnění zavazadel

Stupačky spolujezdce

Držáky (madla) pro spolujezdce.

Ochranné rámy, centrální a boční stojánek, jejich pevné úchyty musejí zůstat zachovány.

N 86.08.16 Následující prvky MUSEJÍ BÝT UPRAVENY:

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování umístěným na levé nebo pravé straně řídicích v dosahu ruky jezdce položené na rukojeti řídicích. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod běžícího motoru.

Všechny vypouštěcí zátky, šrouby, svorníky zasahující do prostoru olejových náplní a vně montované olejové filtry musí být řádně zajištěny drátem.

Všechny motocykly musejí mít uzavřený odvodušňovací systém. Všechny odvodušňovací hadice musejí být propojeny a musejí ústit do air-boxu.

Všechny odvodušňovací trubky a vedení musí ústit do již existujících vývodů. Původní uzavřený okruh musí zůstat zachován, nejsou možné žádné emise přímo do ovzduší.