FEDERACE MOTOCYKLOÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP
2013

TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP 50
MINI GP 80 JUNIOR
MINI GP 80

Národní předpis
(2013)

Federace motocyklového sportu AČR
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINIi GP zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů, příloha č. 2. a předpisem UEM RR 06

Motocykly musejí odpovídat Řádům FIM – Technické příloze pro světové rekordy FIM a mezinárodní silniční závody motocyklů, pokud není uvedeno jinak

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval Mgr. Vojtěch Količ, TK FMS.
Konečná verze 11_03_2013

N 01.86.04 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI GP 80 a MINI GP 80 Junior

N 86.04.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zpředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly viz. obr. A MTŘ FIM česká verze.

N 86.04.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky.
Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík a titan.
Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry:		
	maximální rozvor	1300 mm
	maximální výška hlavy řízení	900 mm
	průměr ráfků kol	12“ - 17“

N 86.04.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP 80 Junior bez paliva s jezdcem, včetně kombinézy, přilby, předepsané obuvi a rukavic je 125 kg.
Minimální hmotnost motocyklu MINI GP 80 bez paliva je 50 kg.
K dosažení minimálního hmotnostního limitu vje povoleno použití zátěže. Použití zátěže musí být předvedeno Hlavnímu TK při technické přejímce. Zátěž musí být vyrobena z kovových dílů, pevně a bezpečně upevněna buď prostřednictvím adapteru nebo přímo na hlavní rám motocyklu nebo motor. K upevnění musí být použity minimálně 2 ocelové šrouby ø 8 mm a pevnosti 8,8 a vyšší.

N 86.04.04 Motor

Výkon motoru je omezen karburátorem o maximálním průměru difuzéru

- 28 mm pro dvoudobý motor
- 32 mm pro čtyřdobý motor

Je povolena manuálně řazená rychlostní skříň s maximálně 6 rychlostními stupni.
Spojka je ručně ovládaná.
Chlazení motoru je libovolné.
U vodního chlazení: Kapalina použitá v chladícím okruhu smí být pouze voda, bez jakýchkoli aditiv.

Pro MINI GP 80 junior: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 80 cm^3 **nebo čtyřdobý jednoválec o max. zdvihovém objemu 160 cm^3** pracující na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TŘ FIM česká verze.
Pro MINI GP 80: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 80 cm^3 **nebo čtyřdobý jednoválec o max. zdvihovém objemu 160 cm^3** pracující na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TŘ FIM česká verze

N 86.04.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.04.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.7, 2.3.8 a 2.3.9 TŘ FIM česká verze.

N 86.04.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.11 TŘ FIM české verze

N 86.04.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.13 TŘ FIM česká verze

N 86.04.09 Kapotáž

Musí odpovídat podmínkám uvedeným v čl. 2.3.14 a 2.3.15 TŘ FIM česká verze

N 86.04.10 Ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku

N 86.04.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce

N 86.04.12 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční použití, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm. Šíře podle tabulky I. TŘ FIM

N 86.04.13 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu 96 dB/A při 5000 ot./min a dále musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.6 TŘ FIM české verze.

N 86.04.14 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm

N 86.04.15 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TŘ FIM česká verze.

Přílby musejí být uzavřeného typu a musejí splňovat jeden z uznaných mezinárodních standardů:

- Evropa ECE 22-05, ‚P‘
- Japonsko JIS T 8133:2007
- USA SNELL M 2010

Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TŘ FIM česká verze.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře podle Sdělení lékařské komise.

N 01.86.05 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI GP 50.

N 86.05.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zpředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl viz obr. A TŘ české verze.

N 86.05.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík a titan. Kompozitních materiálů a uhlíkových vláken lze použít pouze pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry:	maximální rozvor	1300 mm
	maximální výška hlavy řízení	900 mm
	šířka řídítek v rozmezí	400 - 650 mm
	průměr ráfků kol	10“ - 12“

N 86.05.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu je 40 kg bez paliva, motocykl nesmí být dovažován.

N 86.05.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 50 cm^3, s karburátorem o maximálním průměru 19 mm,

nebo

čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 100 cm^3, nejvýše 2 ventily, s karburátorem o maximálním průměru 26 mm.

Motor musí pracovat na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TŘ FIM česká verze

Systém rozvodu sání všemi druhy šoupátek je zakázaný

Převodovka může být automatická včetně automatické spojky nebo řazená, nejvýše šestistupňová.

Chlazení motoru je libovolné.

N 86.05.05 Řídítka

Musí splňovat podmínky čl. 2.3.7 TŘ FIM česká verze

N 86.05.06 Ovládací páčky

Musí splňovat podmínky čl. 2.3.8 TŘ FIM česká verze

N 86.05.07 Ovládání plynu

Ovládání plynu se musí samočinně vrátit, spustí-li z něj jezdec ruku

N 86.05.08 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování umístěným na pravé nebo levé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.05.09 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole minimálně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.05.10 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.11 TŘ FIM česká verze

N 86.05.11 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v čl.2.3.13 TŘ FIM česká verze

N 86.05.12 Kapotáž

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.13 a 2.3.14 TŘ FIM česká verze

N 86.05.13 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční použití, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.
Průměr pneumatik je povolen v rozmezí 10“ až 12“, šíře podle tabulky I. TŘ FIM

N 86.05.14 Výfuk

Musí být opatřen tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu a dále musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.6 TŘ FIM česká verze.
Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani podobné zařízení

N 86.05.15 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot./ min. (viz také čl. 2.14.1, 2.14.3, a 2.14.8 MTŘ.

N 86.05.16 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm.

N 86.05.17 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TŘ FIM česká verze
Přílby musejí být uzavřeného typu a musejí splňovat jeden z uznaných mezinárodních standardů:

- Evropa ECE 22-05, ‚P‘
- Japonsko JIS T 8133:2007
- USA SNELL M 2010

Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl.2.11.
Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře podle Sdělení lékařské komise..