



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**TECHNICKÉ PŘEDPISY**

**250 SPORTPRODUCTION  
2013**

## TECHNICKÉ PŘEDPISY

### **250 SPORTPRODUCTION**

#### **Národní předpis** **(2013)**

**Federace motocyklového sportu AČR**  
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů třídy 250 cm<sup>3</sup> SportProduction, zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů, příloha č. 2.

**Motocykly musejí odpovídat Technickým předpisům pro silniční závody motocyklů, pokud není uvedeno jinak.**

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval Mgr. Vojtěch Količ, TK FMS.

Jak název SportProduction naznačuje, používané motocykly jsou jen omezeně upraveny. Většina úprav je zdůvodněna bezpečnostním hlediskem. Všechny motocykly musejí v každém ohledu vyhovět předpisům pro silniční motocykly podle Technických řádů pro silniční závody motocyklů. Všechny části, které nejsou zmíněny v následujících článcích, musejí zůstat původní, stejně jak byly vyrobeny výrobcem pro homologovaný motocykl. Vzhled motocyklu musí z obou stran, zepředu i zezadu odpovídat (pokud není jinak určeno) homologovanému vzhledu (jak byl původně vyroben)

**Třída 250 cm<sup>3</sup> SPP:** nad 175 cm<sup>3</sup> do 250 cm<sup>3</sup> dvoudobý dvouválcový motor, nejvýše 6 st. převodovka

### **DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO TŘÍDU 250 SportProduction**

#### **N 86.16.1 Hmotnost motocyklu**

Minimální hmotnost motocyklu třídy 250 Sportproduction bez paliva a oleje je 116 kg. Při závěrečné kontrole po závodě budou kontrolované motocykly váženy ve stavu, v jakém dokončily závod.

V žádném okamžiku nesmí být hmotnost kteréhokoli motocyklu (včetně palivové nádrže) během celého podniku nižší, než minimální hmotnost.

#### **N 86.16.2 Barva číselných tabulek**

Pro číselné tabulky a čísla třídy 250 Sportproduction budou použity následující barvy:

Číselné tabulky	zelená	RAL 6002
Číslice	bílá	RAL 9010

#### **N 86.6.3 Válec, hlava válce**

Zdvihový objem motoru musí souhlasit s objemem udávaným v dokladech motocyklu. Válec může být opraven pouze v mezích daných konstrukcí. Použity mohou být pouze písty z firemního katalogu náhradních dílů výrobce

#### **N 86.6.4 Karburátor**

Karburátor musí být použit sériový, jako na homologovaném motocyklu, s výjimkou trysek a jehel, které mohou být změněny pro dosažení změny bohatosti směsi.

#### **N 86.6.5 Vzduchový filtr**

Vložka vzduchového filtru může být odstraněna. Může být odstraněna úplně nebo částečně schránka vzduchového filtru, při částečném nebo úplném zachování upevňovacích prvků

#### **N 86.6.6 Výfukový systém (výfukové potrubí)**

Výfuk může být nahrazen jiným.

Hlukový limit pro motocykly 250 cm<sup>3</sup> Sport Production je **102 dB/A při 7000 ot./min.** s tolerancí 3 dB/A po závodě.

Umístění tlumiče výfuku musí být stejné jako u homologovaného motocyklu.

Bandážování nebo obalování výfukového potrubí není povoleno.

Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zaobleny (např. přidáním materiálu).

#### **N 86.6.7 Chladící kapalina**

Jako chladící kapalina je povolena pouze voda (bez přidaných přísad)

#### **N 86.6.8 Palivo**

Všechny motory musejí používat normální bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova do 0,005 g/l a maximálním číslem MON 90 (viz čl. 2.10 Technických řádů FIM)

**N 86.6.9 Rám motocyklu a zadní pomocný rám**

- Rám musí zůstat původní, tak jak byl vyroben pro homologovaný motocykl
- Nic nesmí být na rám přidáno svařováním nebo odebráno opracováním
- Všechny motocykly musejí mít viditelné výrobcem vyznačené výrobní číslo (VIN) na hlavním rámu
- Upevňovací prvky motoru musejí zůstat původní, tak jak byly použity výrobcem pro homologovaný motocykl
- Zadní pomocný rám musí zůstat původní, tak jak byl použit výrobcem pro homologovaný motocykl.
- Je možno doplnit upevňovací prvky sedla, žádné nesmějí být odstraněny. Odnímatelné příslušenství zadního pomocného rámu může být odstraněno
- Barevné provedení není předepsáno, ale leštění hlavního rámu nebo zadního pomocného rámu není povoleno.

**N 86.6. 10 Brzdy**

Brzdy musejí zůstat původní s výjimkou brzdových hadic, které mohou být nahrazeny jinými s kovovým opletením  
Nádržky brzdové kapaliny pro přední a zadní brzdu mohou být nahrazeny výrobkem z produkce příslušenství.  
Rozdvojení předních brzdových trubek (hadiček) pro oba přední brzdové třmeny musí být nad dolním můstkem přední vidlice (trojitá svěrka).  
Na hadicích je povoleno použití rychlospojek  
Brzdové destičky přední a zadní brzdy mohou být změněny. Čepy destiček mohou být upraveny pro rychlou výměnu destiček.

**N 86.6.11 Stupačky/Nožní páky**

Stupačky/nožní páky mohou být přemístěny, ale jejich držáky musí být upevněny k rámu v původních místech. Musejí být zachovány dva původní upevňovací body (na pákách a na řadicím mechanismu)  
Stupačky mohou být pevné nebo sklopné. Jsou-li sklopné, musejí být vybaveny mechanismem, který je spolehlivě vrátí do původní polohy.  
Konce stupaček musejí být zaobleny při dodržení poloměru 8 mm.  
Pevné stupačky ze železného kovu musejí mít volný konec pevně osazený koncovkou z plastu, Teflonu<sup>®</sup> nebo jiného odpovídajícího materiálu (při dodržení poloměru 8 mm). Neplatí to pro stupačky z lehkých kovů

**N 86.16.12 Přední vidlice**

Standardní vnitřní díly vidlice mohou být **upraveny**.  
Mohou být použity libovolné díly tlumičů/vložky nebo ventily, ale vnější vzhled homologované vidlice musí zůstat zachován.

**N 86.16.13 Zadní pružící a tlumící jednotka**

Zadní tlumiče jsou libovolné, ale umístění a způsob upevnění musejí zůstat původní

**N 86.16.14 Elektrická zařízení**

Elektrický systém musí být v originálním provedení, úplný a funkční, baterie může být vyměněná ale její umístění musí zůstat na původním místě

**N 86.16.15 Kapotáž a blatníky**

- a) Kapotáž, přední blatník i kryty trupu mohou být nahrazeny duplikátem původních, ale musí vzhledově odpovídat homologovanému typu a modelu motocyklu tak, jak je dodáván výrobcem, s nepatrnými rozdíly vynucenými závodním použitím (upevňovací body, spodní díl kapotáže apod.). Materiál může být zaměněn. Pro výrobu kapotáže však není povoleno použití karbonových materiálů.
- b) Kapotáž musí být rozměrově shodná s homologovaným modelem a typem.

- c) Průhledný ochranný štít může být vyměněn za duplikát, vyrobený opět z průhledného materiálu.
- d) Motocykly nevybavené původně kapotáží se nemohou kapotáží dodatečně vybavit, a to v žádné formě jen s výjimkou předepsaného dolního proudnicového krytu tak, jak je uvedeno v bodu g a h. Tato kapotáž nesmí výškově přesáhnout rovinu danou horizontální spojnici os kol.
- e) Původní přichycení přístrojů ke kapotáži může být nahrazeno jiným. Ostatní upevnění kapotáže mohou být nahrazena jinými nebo změněna
- f) Původní vzduchové potrubí mezi kapotáží a pouzdem čističe vzduchu musí být zachováno. Karbonové materiály nebo jiné exotické materiály nejsou povoleny. Mřížky a sítky, kryjící vstup do tohoto potrubí na původním homologovaném motocyklu, mohou být odstraněny.
- g) Spodní část kapotáže (vana) musí být v přední nejnižší části opatřena výpustným otvorem o  $\phi$  25 mm. Tento otvor musí být při suchém závodě řádně uzavřen (zazátkován); k otevření může dojít pouze na příkaz ředitele závodu pokud je signalizován mokrý závod (vyvěšena tabule s nápisem "WET RACE").
- h) Přední blatník může být nahrazen přesným duplikátem původního blatníku. Přední blatník může být uložen výše, aby se dosáhlo větší vůle mezi kolem a blatníkem.
- i) Je-li součástí zadního blatníku kryt řetězu, mohou být jeho rozměry změněny tak, aby byla možná montáž většího řetězového kola.
- j) Všechny vnější, exponované hrany musejí být zaobleny

#### **N 86.16.16 Palivová nádrž**

Palivová nádrž musí být zcela vyplněna bezpečnostní pěnou nebo jiným materiálem zpomalujícím šíření ohně (nejlépe „EXPLOSAFE“)

#### **N 86.16.17 Kola a pneumatiky**

Mohou být použita kola vhodná pro použitý motocykl, libovolné velikosti a provedení, ale kola z uhlíkových vláken nebo jiných exotických materiálů jsou zakázána  
Musejí být použity pneumatiky se vzorkem s označením rozměrů a dalšími údaji na boku pro prodej ve veřejné síti. Musejí být použity pneumatiky minimálně rychlostní třídy od V do Z. Pneumatiky musejí nést označení DOT a/nebo E.  
Pneumatiky pro jízdu za mokra (WET) mohou být použity jen tehdy, když je trénink nebo závod vyhlášen jako „mokrý“ (WET RACE) ředitelstvím závodu. Pneumatiky pro jízdu za mokra nemusejí mít značení DOT nebo E, ale musejí být označeny „NOT FOR HIGHWAY USE“ nebo „NHS“  
Je povoleno použití ohřívačů pneumatik.

#### **N 86.16.18 Následující díly musejí být odstraněny**

Hlavní světlomet, zadní světlomet, ukazatele směru (pokud nejsou zakomponovány do kapotáže.) Vzniklé otvory musejí být zakryty vhodným materiálem  
Zpětná zrcátka  
Držák registrační značky  
Držák ochranné přílby a trny pro připevnění zavazadel  
Stupačky spolujezdce  
Držáky (madla) pro spolujezdce.  
Ochranné rámy, centrální a boční stojánek, (jejich pevné úchyty musejí zůstat zachovány).