



ŘÁDY ENDURO FIM

**Mistrovství světa enduro FIM
pro třídy E1, E2, E3 a EJ**

Světový pohár mládeže FIM enduro

Světový pohár FIM endura žen

2013

rok 2013

2

FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME (FIM)

11, route de Suisse

CH - 1295 Mies

Switzerland

Tel: +41 22-950 950 0

Fax: +41 22-950 950 1

www.fim-live.com

www.fim-tv.com

www.fim-store.com

jean-paul.gombeaud@fim.ch

ABC Communication

Rue Gabriel Soulié

Zone Industrielle – BP 322

12200 Villefranche de Rouergue

France

Tel: +33 56 545 7614

Fax: +33 56 545 7702

www.enduro-abc.com

enduro.abc@orange.fr

Obsah

Ustanovení 062	Mistrovství světa FIM enduro	4 - 44
Ustanovení 064	Mistrovství světa FIM enduro juniorů	40 - 41
Ustanovení 067	Světový pohár mládeže FIM enduro.....	42 - 43
Ustanovení 068	Světový pohár FIM endura žen	44 - 45

Články, pozměněné k 1.1.2013 jsou vyznačeny tučným písmem.

USTANOVENÍ 062**MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM JEDNOTLIVCŮ VE DVOUDENNÍCH SOUTĚŽÍCH ENDURO****VŠEOBECNĚ**

062.1	Všeobecně	6
062.2	Trat'	6
062.3	Zveřejnění Zvláštních ustanovení (ZU)	6
062.4	Formulář přihlášky	7
062.5	Dohled nad závodem	7
062.5.1	Oficiální činovníci, kteří jsou držiteli licence FIM.....	7
062.5.2	Neslučitelnost činovníků.....	7
062.5.3	Technický komisař národní federace pořadatele (FMNR).....	7
062.5.4	Ředitel závodu FIM.....	8
062.5.5	Inspektor (kontrolor) tratě FIM.....	8
062.5.6	Ředitel soutěže.....	8
062.5.7	Časoměřiči.....	8
062.5.8	Člen výboru pro životní prostředí	9
062.5.9	Mezinárodní jury FIM.....	9
062.5.9.1	Prezident jury FIM.....	10
062.5.9.2	Povinnosti prezidenta jury FIM.....	10
062.5.10	Podmínky práce mezinárodní jury FIM.....	11
062.5.11	Průběh zasedání jury.....	11
062.5.12	Zveřejnění rozhodnutí jury.....	11
062.5.13	Zápisy ze zasedání jury.....	11
062.6	Delegát národní federace (FMN) do jury – týmový manažer	11
062.6.1	Delegát národní federace (FMN) do jury.....	11
062.6.2	Týmový manažer.....	12
062.7	Medaile a diplomy	12
062.8	Soutěže o mistrovství a poháry.....	12
062.9	Výpočet výsledků pro mistrovství.....	12
062.10	Klasifikace a výsledky závodu - předčasné zastavení závodu	13

PŘIHLÁŠKY

062.11	Jezdecké licence	14
062.12	Přihlášky a účast.....	14
062.12.1	Přidělení startovních čísel.....	15
062.13	Uzávěrka přihlášek – odmítnutí přihlášek – odmítnutí účasti	15

TŘÍDY A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

062.21	Třídy	16
062.22	Osvětlení, výstražná výbava, rychloměry a postranní stojánek	16
062.23	Hlavní díly motocyklu (zvuková zkouška; statická metoda)	17
062.24	Kontrola motocyklů během závodu	18
062.24.1.	Kontrola motocyklů.....	18
062.24.2	Kontrola paliva.....	19

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

062.31	Změna motocyklu	19
062.32	Uzavřená parkoviště	19
062.33	Startovní prostor	21
062.34	Pořadí na startu	22
062.34.1	Pořadí na startu při závodě.....	23
062.34.2	Změna startovního pořadí.....	23
062.35	Příprava na start	23
062.36	Start	24
062.37	Postup při tankování paliva v servisních prostorech	25
062.38	Servis	25
062.39	Cizí pomoc.....	26
062.40	Zákaz vnější hnací síly	26
062.41	Vzdání jezdce	26
062.42	Značení trati	26
062.43	Místní dopravní předpisy	27
062.44	Pojištění (třetí strana)	27
062.45	Nesjízdné úseky	27

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

062.51	Časové kontroly	28
062.52	Měření času	29
062.53	Jízdní výkazy a kontrolní pásky	30
062.54	Označení časových kontrol	31
062.55	Postup v časových kontrolách	31
062.57	Výpočet penalizace z časových kontrol	31
062.58	Pozdní příjezd	31
062.59	Nárok na zvláštní časovou toleranci	32
062.60	Průjezdni kontroly	32
062.61	Super test (ST)	32
062.62	Enduro test (ET), cross test (CT) a extrém test (XT).	33
062.63	Závěrečná prohlídka	35
062.64	Seznam penalizací	35
062.64.1	Časové penalizace.....	35
062.64.2	Testy.....	36
062.64.3	Vyloučení.....	36

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

062.70	Oficiální činovníci.....	38
062.71	Přijetí oficiálních rozhodnutí	38
062.73	Protesty	38
062.74	Pokuty a poplatky za protesty	39
062.75	Výklad ustanovení	39
062.76	Zveřejnění výsledků	39
062.77	Slavnostní vyhlášení výsledků a tisková konference.....	39
062.78	Roční slavnostní vyhlášení výsledků u FIM.....	39

Normy FIM pro pořadatele závodů mistrovství světa enduro.....	46
Vzorový (standardní model "Zvláštních ustanovení" pro mistrovství světa FIM enduro	52
Standardní časový harmonogram pro mistrovství světa FIM enduro.....	57

062.1 VŠEOBECNĚ

FIM zřídila Mistrovství světa FIM jednotlivců ve dvoudenních soutěžích enduro podle řádů Všeobecného sportovního řádu FIM s následujícími doplňky:

Každá soutěž se bude konat dva dny plus eventuálně Super test (prolog). Cílem těchto soutěží je prověřit spolehlivost motocyklů a zručnost zúčastněných jezdců, kteří musí projet celou trať za předepsaných podmínek. Je zakázáno pořádat závod národního mistrovství enduro společně se závodem mistrovství světa FIM jednotlivců ve dvoudenních soutěžích enduro.

062.2 TRATĚ

Trať musí být sjízdná za každého počasí pro každý motocykl kategorie 1, skupiny A1 a kategorie 2, skupina C. Maximálně 30% celkové ujeté vzdálenosti může být vedeno po asfaltových silnicích. Pořadatel bude žádán, aby dodal plán trati. Pořadatel smí vytvořit trať ve tvaru číslice "8".

Je doporučeno, aby celková doba pro jeden den závodu byla mezi šesti a sedmi hodinami, bez 15 minut poslední časové kontroly, počítáno na časy A.

Pro soutěž Světového poháru FIM endura žen je povoleno pouze 50 až 75% celkové trati, plánované pro Mistrovství světa FIM enduro (příklad: 3 kola místo 4 kol).

Směr jízdy po trati smí být oba dva dny stejný.

062.3 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)

Zvláštní ustanovení (ZU) musí být zveřejněna ve dvou oficiálních jazycích FIM a musí být schválena národní federací pořadatele a FIM, a dodatečně potvrzena mezinárodní jury FIM.

ZU bude obsahovat důležité místní informace takového charakteru, jako je trať, průměrné rychlosti, bezpečnostní podmínky, startovní poplatky, schéma trati, nákresy pneumatik se hřebíky pouze pro závody za zimních podmínek (viz čl. 51.06 technických řádů FIM), atd., podle vzorového formuláře, uveřejněného na konci této přílohy.

Pořadatel musí zaslat ZU e-mailem do administrativy (správního úřadu) FIM nejméně dva měsíce před konáním závodu, aby obdržel souhlas (schválení) od FIM. ZU bude k dispozici na internetové stránce FIM www.fim-live.com.

Jestliže je dvoutýdenní lhůta dodržena, může pořadatel uplatnit 50%-ní přírůstek v případě pozdního přihlášení se k závodu.

V ZU nesmí být dělány žádné změny po jeho schválení ve FIM nebo v národní federaci pořadatele a po datu zahájení příjmu přihlášek. Avšak za mimořádných okolností smí mezinárodní jury FIM nebo, když jury ještě nebyla stanovena, národní federace pořadatele (FMNR), schválit změnu ve ZU za předpokladu, že to je schváleno mezinárodní jury FIM a dodatečně je to doručeno všem osobám, kterých se to týká.

062.4 FORMULÁŘ PŘIHLÁŠKY

Všechny přihlášky musí být zpracovány písemnou formou na formuláři přihlášky a všechny informace, týkající se jezdce, týmu, sponzora a značky motocyklu musí být uvedeny. Formulář přihlášky jasně uvede, pro kterou třídu a obsah (upřesnění, jestli je motocykl 2-takt nebo 4-takt), je přihláška zpracována. Měla by být také uvedena jezdcova národnost (cestovní pas) a národní motocyklová federace (FMN), za kterou se zúčastňuje.

Formulář přihlášky musí být vytisknut v minimálně 2 oficiálních jazycích FIM a bude na něm uveden článek 60.5 Všeobecného sportovního řádu FIM.

062.5 DOHLED NAD ZÁVODEM

Na závod bude dohlížet mezinárodní jury FIM složená v souladu s ustanoveními článku 50.1 Všeobecného sportovního řádu FIM.

Závod musí být řízen oficiálními činovníky, kteří jsou držiteli platné licence FIM pro příslušnou disciplínu a funkci.

Kromě mezinárodní jury FIM (prezident a členové s právem hlasování) jsou všichni oficiální činovníci a jejich asistenti (zástupci) podřízeni pravomocem ředitele závodu.

První zasedání mezinárodní jury FIM se musí konat v 9.00 hod. den před závodem.

Jeden zástupce, vybraný výrobcí motocyklů, který je držitelem licence FIM pro výrobce, bude vpuštěn jako pozorovatel na otevřená zasedání mezinárodní jury FIM. Jeho jméno a číslo licence musí být zasláno na sekretariáty pořadatelů a do FIM 15 dní před závodem. Kopie dokumentu bude předána členům jury.

062.5.1 Oficiální činovníci, kteří jsou držiteli licence FIM

Následující oficiální činovníci musí být držiteli platné licence FIM:

- prezident jury FIM, člen(ové) jury FIM, technický delegát komise CEN FIM
- delegát národní federace FMN (sportovní komisař)
- ředitel závodu FIM
- ředitel závodu (**kteřý se zúčastnil semináře na získání Super licence**)
- lékařský delegát FIM a delegát pro životní prostředí FIM
- hlavní technický komisař národní federace pořadatele (FMNR)
- člen výboru pro životní prostředí
- hlavní lékař
- hlavní časoměřič

062.5.2 Neslučitelnost činovníků

Oficiálním činovníkem nebude jezdec, sponzor, mechanik nebo podporovatel (promotér), který se zúčastní v závodě.

062.5.3 Technický komisař národní federace pořadatele (FMNR)

Hlavní technický komisař, stanovený národní federací pořadatele (FMNR), musí prověřit stroje a výbavu v souladu s řády FIM a Zvláštními ustanoveními.

062.5.4 Ředitel závodu FIM

- Je odpovědný za všechny organizační záležitosti s výjimkou úplného použití sportovních řádů, povinností mezinárodní jury a trati a testů, povinností inspektora tratě. Může ale pomoci těmto osobám, pokud je to potřeba.
- Má pravomoc nad pořadateli a oficiálními činovníky.

062.5.5 Inspektor (kontrolor) tratě FIM

- Kontrolovat, pomáhat, opravovat, jestliže je to nutné (nezbytné), trať, vytvořenou pořadatelem.
- Kontrolovat testy a časové kontroly.
- Kontrolovat, že časy, připravené pro závod, jsou správné.
- Má pravomoc nad pořadateli.

062.5.6 Ředitel soutěže

Ředitel soutěže je odpovědný za vedení a dokonalý průběh závodu. Nemůže být členem mezinárodní jury FIM s hlasovacím právem. Jeho hlavními povinnostmi jsou:

- zabezpečit, že závod se jede v dobrých podmínkách; že všichni oficiální činovníci jsou přítomni a připraveni vykonávat jejich funkce a že bezpečnostní, zdravotnické a kontrolní služby jsou ve službě;
- prověřit totožnost jezdců, správné číslování motocyklů, a že není nic, co by zabránilo jezdcovi v účasti v závodě, např. pochybnost (suspendování), vyloučení nebo jiný zákaz v jízdě;
- odložit start závodu z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo z jiného důvodu zásahu "vyšší moci" nebo z důvodu konání, které povedou ke zlepšení podmínek závodu; zastavit předčasně závod nebo zrušit část trati nebo celý závod;
- zabránit jezdcovi nebo motocyklu ve startu, nebo nařídít jeho odvolání ze závodu, jestliže považuje takové jednání nezbytné z bezpečnostních důvodů;
- zabezpečit, že jsou řády FIM dodržovány, smí navrhnout tresty mezinárodní jury FIM;
- nařídít odstranění jakékoliv osoby z trati, úseků (sekcí) a jejich blízkosti, která odmítne uposlechnout pokynů oficiálního činovníka, odpovídajícího za danou oblast;
- informovat mezinárodní jury FIM o všech rozhodnutích, která byla přijata nebo k nimž dojde a o všech protestech, které mu byly adresovány;
- shromáždit (zkontrolovat) zprávy časoměřičů a dalších vedoucích oficiálních činovníků a všechny ostatní informace, nezbytné k předložení jeho zprávy pro mezinárodní jury FIM a mít neoficiální výsledky závodu ke schválení;

062.5.7 Časoměřiči

Určení časoměřiči musí mít kvalifikaci k používání časoměřičského systému závodu a musí být držiteli platné licence FIM.

062.5.8 Člen výboru pro životní prostředí

Člen výboru pro životní prostředí, ustanovený národní federací pořadatele (FMNR), bude odpovědný za všechny aspekty z hlediska životního prostředí a bude především:

- Zabezpečovat, že je dodržován řád životního prostředí FIM.
- Mít přístup ke všem informacím, týkajícím se závodu, a schopen před, během a po závodě dát prezidentovi jury FIM nebo hlavnímu komisaři doporučení na všechny aspekty závodu, které mohou mít škodlivý důsledek na životní prostředí.
- Oprávněn zúčastnit se všech otevřených zasedání jury bez práva hlasovat.
- Povinen vyhotovit zprávu na základě kontrolního seznamu, připraveného CEN (komise FIM pro enduro) a zaslat ji do administrativy (správního úřadu) FIM a předat kopii prezidentovi jury FIM.

062.5.9 Mezinárodní jury FIM

Prezident jury, člen jury a technický člen jsou jmenováni FIM.

Druhý člen jury a ostatní oficiální činovníci jsou jmenováni národní federací pořadatele (FMNR).

V souladu s čl. 50.1 Všeobecného sportovního řádu FIM se smí řídicí rada, pokud je to nezbytné, odchýlit od tohoto složení a rozhodnout se jinak.

Pouze prezident a dva členové jury mají hlasovací právo.

Jestliže je členovi jury, jmenovanému FIM, zabráněno dojet na závod včas, prezident jury smí jmenovat náhradu s prioritou jmenovat oficiálního činovníka, který není z pořadající národní federace (FMNR). V případě nepřítomnosti prezidenta jury bude tento nahrazen členem komise, jmenovaným FIM.

Pokud je to možné, mezinárodní jury FIM bude také zahrnovat zdravotnického (lékařského) delegáta a technického delegáta bez práva hlasovat.

Následující osoby mají oprávnění zúčastnit se zasedání mezinárodní jury FIM, ale bez hlasovacího práva:

- ředitel závodu FIM
- inspektor (kontrolor) tratě FIM
- ředitel soutěže
- členové výboru (panelu) ředitelů, ředitelé komisí, vedoucí výkonného výboru FIM a administrativní personál, zainteresovaný sportovní komisí
- člen výboru pro životní prostředí
- delegát FIM pro životní prostředí a lékařský delegát FIM
- hlavní lékař

- zvolený představitel výrobců
- **Promotér mistrovství světa a Světových pohárů FIM nebo jeho asistent (zástupce)**

Každá národní federace (FMN), způsobilá podle článku 062.6.1, má právo jmenovat delegáta.

062.5.9.1 Prezident jury FIM

Prezident jury je jmenován FIM.

Musí zabezpečit, že rozhodnutí mezinárodní jury FIM se řídí pravidly Všeobecného sportovního řádu, předpisy, vydanými FIM a Zvláštními ustanoveními závodu.

Bude určovat časy zasedání jury a, pokud je to nezbytné, svolávat jakákoliv mimořádná zasedání.

Prezident jury má právo pozvat jakékoliv hosty na zasedání jury, když je to vhodné pro závod.

Je odpovědný za komunikaci s delegáty národních federací (FMN).

062.5.9.2 Povinnosti prezidenta jury FIM

Svolává zasedání mezinárodní jury FIM při zahájení závodu a během tohoto zasedání schválí a zkontroluje mezinárodní jury FIM následující záležitosti:

- Změny, pokud nějaké jsou, ve ZU, provedené po zahájení příjmu přihlášek, prověření, že všichni zúčastnění jezdci a účastníci jsou o tom informováni.
- Zprávu sekretáře jury, uvádějící, že všichni zúčastnění jezdci a účastníci jsou držiteli náležitých licencí stejně jako všichni oficiální činovníci s jakoukoliv odpovědností za průběh závodu.
- Zprávu ředitele závodu, uvádějící všechny kroky, které musí být provedeny k zabezpečení řádného průběhu závodu.
- Bezpečnostní normy závodu.
- Všechny změny požadavků na zvláštní bezpečnostní opatření, jak bylo uvedeno v kontrolní zprávě.
- Oficiální povolení od místních úřadů ke konání závodu a jestli pojistka pořadatele vůči třetím stranám splňuje požadavky čl. 110.1.1 Všeobecného sportovního řádu.

Na konci každého dne závodu svolá prezident zasedání mezinárodní jury FIM, aby vyslechl zprávu ředitele závodu, sekretáře jury a ostatních příslušných oficiálních činovníků. Prezident musí společně s ředitelem závodu podepsat oficiální klasifikaci závodu. Musí také podepsat se sekretářem jury všechny zápisy ze zasedání.

Zašle do administrativy (správního úřadu) FIM do 72 hodin od skončení závodu následující dokumenty:

- jeho zprávu (použije k tomu oficiální formulář),
- podrobnosti všech protestů, předložených společně s vyinkasovanými poplatky,
- kopii pojistky pořadatele vůči třetím stranám.

062.5.10 Podmínky práce mezinárodní jury FIM

Mezinárodní jury FIM vykonává nejvyšší kontrolu na závodě, ale pouze pokud se týče použití řádů FIM, nařízení FIM a ZU, která musí být schválena. V důsledku toho jsou členové jury odpovědni pouze směrem k FIM. Jsou odpovědni za sportovní stránku organizace závodu, ve které mají dohlížecí a disciplinární funkci. Všechny občanské a právní odpovědnosti leží na pořadatelích. Mezinárodní jury FIM není oprávněna provádět změny nebo doplňky řádů FIM, ale je oprávněna přijímat rozhodnutí v těchto následujících výjimečných případech:

Mezinárodní jury FIM je jediný disciplinární orgán závodu, oprávněný rozhodovat o jakémkoliv protestu, který může vzniknout během závodu, vystaveném na základě práva další žádosti.

Mezinárodní jury FIM je oprávněna také odložit z vlastní iniciativy nebo na základě požadavku pořadatele nebo ředitele závodu start závodu; zdokonalit trať, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý závod z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo z jiných důvodů zásahu "vyšší moci".

Mezinárodní jury FIM musí uplatnit jakékoliv tresty podle podmínek, formulovaných v Disciplinárním a Arbitrážním řádu.

062.5.11 Průběh zasedání jury

Rozhodnutí mezinárodní jury FIM jsou založena na prosté většině. V případě nerozhodného výsledku použije prezident rozhodující hlas.

062.5.12 Zveřejnění rozhodnutí jury

Všechna rozhodnutí mezinárodní jury FIM, nezbytná pro průběh závodu, stejně jako výsledky musí být oznámeny co nejdříve. Rozhodnutí musí být oznámena v oficiálních jazycích FIM.

062.5.13 Záписy ze zasedání jury

Záписy musí být napsány v obou oficiálních jazycích FIM, ledaže jury souhlasí s jejich uznáním v jednom oficiálním jazyce. Mají být připraveny sekretářem jury a musí být podepsány sekretářem a prezidentem jury. Kopie těchto záписů musí být zaslány do administrativy (správního úřadu) FIM nejpozději do 72 hodin po skončení závodu.

Záписy musí uvést v podrobnostech všechny uložené tresty; rozhodnutí, týkající se předaných protestů (jejichž kopie musí být přiloženy); podrobnosti všech zranění, která se vyskytla; všechny možné protiprávnosti, které byly zjištěny, stejně jako posudky mezinárodní jury FIM, týkající se úspěchu organizace a jakékoliv možné poznámky, které mají povahu a zaslouží si speciální zmínku.

062.6 DELEGÁT NÁRODNÍ FEDERACE (FMN) DO JURY – TÝMOVÝ MANAŽER

062.6.1 Delegát národní federace (FMN) do jury

Každá národní federace (FMN), zúčastněná na závodě, započítaném do mistrovství, má povoleno jmenovat delegáta k účasti na zasedáních jury FIM. Delegát musí být držitelem

licence FIM (ředitel závodu enduro nebo sportovní komisař). Jeho jméno a číslo licence musí být zasláno na sekretariát pořadatele a FIM 15 dní před závodem. Kopie dokumentu bude předána členům jury.

Národní delegát reprezentuje svoji národní federaci (FMN) a jezdce, kteří byli přihlášení touto národní federací (FMN). Je oprávněn:

- zúčastnit se otevřených zasedání jury jako pozorovatel;
- přijímat během celého závodu dokumenty, včetně zápisů jury;
- klást otázky prezidentovi jury tak, aby si byla mezinárodní jury FIM vědoma všech okolností (podrobností).

Pokud to bude nezbytné, uspořádá prezident jury během závodu zasedání s delegáty národních federací (FMN), aby vysvětlil práci mezinárodní jury FIM a vyslechnul (přijal) připomínky delegátů národních federací.

062.6.2 Týmový manažer

Každá národní federace (FMN), zúčastněná v závodě, započítaném do mistrovství, má povoleno jmenovat týmového manažera nebo představitele pro jakékoliv tři jezdce. Týmový manažer bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže. Není mu povoleno zúčastnit se zasedání mezinárodní jury FIM.

062.7 MEDAILE A DIPLOMY

Jezdcům v každé objemové třídě budou předány následující ceny:

- první místo 1 zlatá medaile a 1 diplom FIM
- druhé místo 1 stříbrná medaile
- třetí místo 1 bronzová medaile

062.8 SOUTĚŽE O MISTROVSTVÍ A POHÁRY

Všechny klasifikace jsou založeny na čase, dosaženém podle čl. 062.64. Jezdci s nejnižšími časy jsou vítězi ve své třídě.

Čas, dosažený podle čl. 062.64 současně (zároveň) určuje celkovou klasifikaci (bez ohledu na třídy).

062.9 VÝPOČET VÝSLEDKŮ PRO MISTROVSTVÍ

Patnácti nejlepším jezdcům, hodnoceným v každé třídě budou uděleny na konci každého dne soutěže body podle následující stupnice.

20 bodů za 1. místo	7 bodů za 9. místo
17 bodů za 2. místo	6 bodů za 10. místo
15 bodů za 3. místo	5 bodů za 11. místo
13 bodů za 4. místo	4 bodů za 12. místo
11 bodů za 5. místo	3 body za 13. místo
10 bodů za 6. místo	2 body za 14. místo

9 bodů za 7. místo
8 bodů za 8. místo

1 bod za 15. místo

Jestliže jezdec získal během mistrovství již body v jedné třídě, bude mu povoleno přestoupit do jiné třídy, ale bez bodování (získávání bodů) v mistrovství v této nové třídě.

Jezdec, který nebyl klasifikován během prvního dne, může znovu startovat druhý den (re-start) za následujících podmínek:

1. Musí přivést svůj motocykl do cílové časové kontroly v následujícím časovém limitu: ne dříve, než je předepsán jeho čas v jízdním výkazu a ne později než 60 minut po tomto čase. Ve výjimečném případě může mezinárodní jury FIM schválit, že motocykl může být předveden jinou osobou.
2. Rám motocyklu musí mít původní označení před soutěží (viz čl. 062.23.1).
3. Motocykl musí být podroben kompletní technické prohlídce včetně **limitu** kontrolní zkoušky hluku **před závodem** (viz čl. 062.21, 062.22, 062.23).

Body 1 a 3 se netýkají jezdce, který byl klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod nebo byl vyloučen ředitelem závodu na konci dne. Tento jezdec musí čekat na potvrzení (schválení) od mezinárodní jury FIM.

V případě nerozhodného výsledku ve výsledcích na konci dne obdrží každý jezdec, kterého se to týká, body, udělené za toto umístění, a další klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění.

Například:

Jezdec A 28'20" – 20 bodů

Jezdec B 28'20" – 20 bodů

Jezdec C 30'00" – **15** bodů

Výsledky každého závodu Mistrovství světa FIM jednotlivců ve dvoudenních soutěžích enduro se budou počítat i pro celkovou klasifikaci a klasifikaci výrobců.

Pro klasifikaci výrobců se budou počítat do celkové klasifikace pouze body, udělené motocyklu každého výrobce, z kategorií E1, E2 a E3, který je držitelem licence FIM, získané nejlepším výsledkem v každém závodě mistrovství jednotlivců.

Jezdec, který připsal největší celkový počet bodů v soutěžích, započítávaných do mistrovství světa FIM enduro, je mistrem světa FIM enduro ve své třídě podle čl. 062.1.

Při nerozhodném výsledku na konci Mistrovství světa FIM jednotlivců ve dvoudenních soutěžích enduro bude rozhodnuto podle většiny nejlepších umístění. Jestliže nerozhodný výsledek existuje nadále, bude rozhodnuto následujícím postupem podle lepšího umístění v posledním, předposledním, předpředposledním výsledku, atd.

062.10 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY - PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ ZÁVODU

Jestliže je závod předčasně zastaven mezinárodní jury FIM, nemůže být znovu odstartován.

Je-li závod zastaven dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu celkové vzdálenosti, bude závod anulován a prohlášen za neplatný.

Bude-li závod zastaven později, mezinárodní jury FIM rozhodne, zda bude závod anulován a prohlášen za neplatný nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k příslušným okolnostem.

PŘIHLÁŠKY

062.11 JEZDECKÉ LICENCE

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné jezdecké licence FIM (v souladu s čl. 70.2.1 Všeobecného sportovního řádu) a platného řidičského průkazu.

062.12 PŘIHLÁŠKY A ÚČAST

Celkový počet účastníků každého závodu je 150 (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3 a Enduro junioři a Enduro ženy smíchání).

Následující jsou přijati k účasti v mistrovství světa FIM enduro a v mistrovství světa FIM enduro juniorů, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen, seřazeni podle přednosti:

1. Všichni jezdci, kteří získali v předcházejícím roce body v mistrovství světa FIM enduro, v mistrovství světa FIM enduro juniorů, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen.
2. 5 nejlepších jezdců každé třídy z kontinentálních mistrovství z předcházejícího roku, kteří nezískali v předcházejícím roce žádné body v mistrovství světa FIM enduro, v mistrovství světa FIM enduro juniorů, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen.
3. Jezdci, kteří získali body v mistrovství světa FIM enduro, v mistrovství světa FIM enduro juniorů, ve Světovém poháru FIM endura mládeže a ve Světovém poháru FIM endura žen v aktuálním (současném, nynějším) roce.
4. Jezdci mohou být přidáni do seznamu do maximálního počtu 150.

Komise CEN je oprávněna (zplnomocněna) sestavit seznam s jezdci s divokou kartou.

Žádné přihlášky nebudou přijaty po datumu uzávěrky přihlášek.

Národní federace pořadatele (FMNR) musí poslat seznam přihlášek do administrativy (správního úřadu) FIM 30 dní před závodem.

Maximální startovní poplatek musí být 205,- EUR a musí být zaplacen nejpozději 15 dní před startem každého závodu. Tato částka bude uhrazena prostřednictvím národní federace (FMN) jezdce přímo pořadateli. Pořadatel může přijmout startovní poplatek během formální přejímky plus 50%, jestliže je brán zřetel na podmínky (viz čl. 062.3). Každé zrušení (odvolání) účasti, potvrzené národní federací (FMN) bude kompletně odškodněno (uhrazeno), jestliže zrušení (odvolání) účasti je potvrzeno během tří dní před formální přejímkou.

062.12.1 Přidělení startovních čísel

Startovní čísla budou přidělena prvním 5 jezdcům každé třídy (Enduro 1, Enduro 2, Enduro 3 a Enduro junioři, Enduro mládež a Enduro ženy), kteří získali body v mistrovství světa FIM enduro/Světovém poháru v předcházejícím roce. Startovní číslo se bude shodovat s konečným umístěním jezdce.

Jezdec, který chce zvláštní číslo (číslo vyšší než 5 a nižší než 100) musí zaslat do administrativy (správního úřadu) FIM požadavek nejpozději do 15. února roku konání mistrovství.

Jezdec, který změni třídu, musí zaslat na výkonný sekretariát FIM požadavek nejpozději do 15. února roku konání mistrovství a bude mu přiděleno následující startovní číslo (vyšší než 5 a nižší než 100).

Každý pořadatel bude přidělovat zbývající startovní čísla ostatním jezdcům.

Všichni jezdci, přihlášení do mistrovství světa FIM enduro, do mistrovství světa FIM enduro juniorů, do Světového poháru FIM endura mládeže a do Světového poháru FIM endura žen se stálými startovními čísly musí mít napsána svá jména na zadní straně jejich dresu nebo trička písmeny, vysokými minimálně 10 cm, stejně jako zobrazit barevné logo mistrovství FIM (60 mm x 60 mm), vytisknuté, vyšité nebo našité na jejich dresu nebo bundě v prostoru horní přední části lidského trupu nebo v ramenním prostoru (není povinné pro jezdce s „divokou kartou“).

062.12.2

Pouze jezdci, přijatí do závodu, mohou mít jezdecké číslo na číslových tabulkách svých motocyklů. Motocykly mechaniků, přívrženců nebo týmových manažerů nesmí nosit žádné číslo.

V případě nevyhovění tomuto požadavku (nesouladu s tímto požadavkem) uloží ředitel závodu a / nebo jury FIM jeden z trestů, uvedených v článku 3.3.1 disciplinárního a arbitrážního řádu FIM, týmům a / nebo jezdcům, ke kterým motocykl patří.

062.13 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK–ODMÍTNUTÍ PŘIHLÁŠEK–ODMÍTNUTÍ ÚČASTI

Uzávěrka přihlášek pro každé kolo mistrovství světa FIM enduro se bude konat 30 dní před závodem.

Národní motocyklová federace (FMN), která vydala licenci, národní federace pořadatele (FMNR) nebo pořadatel může odmítnout přihlášku z ospravedlnitelných důvodů. Sdělení odmítnutí musí být zasláno písemně žadateli (uchazeči) nejpozději 72 hodin po datumu uzávěrky přihlášek. Sdělení musí být zasláno do administrativy (správního úřadu) FIM, komisi enduro (CEN) FIM a všem národním federacím (FMN), které mají jezdce, kteří zaslali přihlášky v časovém limitu.

Komise pro enduro a rallye (CEN) může zrušit odmítnutí přihlášky, došlé od národní federace pořadatele (FMNR) nebo od pořadatele, jestliže odmítnutí je považováno za neshledané u komise pro enduro a rallye (CEN).

TŘÍDY A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

062.21 TŘÍDY

Motocykly, zařazené do tříd kategorie 1, skupina A1 a kategorie 2, skupina C se mohou zúčastnit těchto soutěží. Třídy pro mistrovství světa FIM ve dvoudenních soutěžích jednotlivců pro motocykly sólo jsou:

Enduro I:	od 100 ccm do 125 ccm 2-takt od 175 ccm do 250 ccm 4-takt
Enduro II:	od 175 ccm do 250 ccm 2-takt od 290 ccm do 450 ccm 4-takt
Enduro III:	od 290 ccm do 500 ccm 2-takt od 475 ccm do 650 ccm 4-takt

062.22 OSVĚTLENÍ, VÝSTRAŽNÁ VÝBAVA, RYCHLOMĚRY A POSTRANNÍ STOJÁNEK

Každý přihlášený motocykl a jeho výbava (příslušenství, výstroj) musí vyhovět po celou dobu soutěže Mezinárodní Vídeňské konvenci z roku 1968, národním zákonným požadavkům pro silniční provoz země, ve které je motocykl registrován, silničnímu zákonodárství země, ve které je podnik organizován a ostatním pravidlům (normám, nařízením), upřesněným ve Zvláštních ustanoveních.

062.22.1

Brzdové světlo, uváděné v činnost přední nebo zadní brzdou, přední a zadní světlo stejně jako rychloměr v dobrém provozuschopném stavu jsou povinné.

Registrační číslo (SPZ) motocyklu (jestliže je použitelné) bude uvedeno na desce, pevně připevněné na zadním blatníku motocyklu (ne napsáno rukou přímo na blatníku). Tabulka registračního čísla nebo její kopie musí být vyrobena z pružného a netříštivého materiálu a nesmí přesáhnout šířku zadního blatníku.

Veškerá elektrická výbava/spotřebiče musí být nezávisle zásobována(-y) elektrickým proudem z generátoru elektrického proudu, poháněného motorem motocyklu.

062.22.2

Pokud stojánek bude chybět, přístup do Uzavřeného parkoviště nebude schválen (povolen).

062.22.3

Každý motocykl musí být vybaven výfukovou trubicí a tlumivkou výfuku podle článku 01.31 technických řádů enduro.

062.23 Hlavní díly motocyklu (zvuková zkouška, statická metoda)

062.23.1

Při zahajovací kontrole (jejíž podrobnosti a časy budou uvedeny ve ZU) budou označeny následující díly, jak je uvedeno níže, takovým způsobem, aby byla zabezpečena jejich identifikace. Takto označené díly musí být použity během celé soutěže a musí být na svém správném místě při závěrečné kontrole, ať už jsou nezbytné pro chod motocyklu nebo ne. Značkovácí barva na náboje kol, klikovou skříň a tlumivku výfuku musí být odolná proti horku.

Výměna originálních součástí nebo nedbání těchto předpisů jsou přísně zakázány. Trestem za porušení těchto předpisů je vyloučení kromě případu podle čl. 31.01 technických řádů pro enduro.

Jakýkoliv přestupek proti ustanovení o značení dílů je považován za vyjádření skutečnosti (faktu).

Jestliže jezdec požaduje opakovaný start (re-start) podle čl. 062.9, pouze rám musí být původním dílem, který byl označen při zahajovací technické kontrole.

Díly	Značení	Počet	Jak nebo kde značeno
Rám (hlavní část)	barva + *	1	pravá strana hlavy řízení
Kola (náboje)	barva*	2	na každém náboji
Kliková skříň	barva*	1	pravá nebo levá strana
Tlumivka výfuku	barva*	1	na horní části

* nebo neodstranitelná (nezničitelná) samolepka.

Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů a musí být provedeno barvou. Použití značkovacího pera je zakázáno.

Číslové tabulky pro mistrovství světa FIM enduro budou následující:

Enduro 1	černý podklad	bílá čísla
Enduro 2	červený podklad	bílá čísla
Enduro 3	žlutý podklad	černá čísla

Každý jezdec musí umístit na svoji číslovou tabulku samolepky všech sponzorů, schválených promotérem a/nebo pořadatelem a uvedených ve Zvláštních ustanoveních. Tato loga/samolepky musí být použita beze změny nebo překážky.

062.23.2

Všechny motocykly musí projít během technické přejímky kontrolní zkouškou hluku, provedenou podle čl. 01.79 technických řádů enduro, a označeny pořadatelem.

Při tomto měření hluku nesmí být vstupy do prostoru vzduchového filtru zakryty ani omezovány a uvnitř vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, plátna, pěny apod.), kromě vlastního vzduchového filtru.

V průběhu celého závodu (včetně doby před vstupem do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne) může technický komisař národní federace pořadatele (FMNR) za řízení technického delegáta komise enduro (CEN) provést kontrolu kteréhokoliv motocyklu. Doba, strávená touto kontrolou, bude jezdcí vyrovnána.

Jestliže během kontrolního testu hluku motocykl překročí maximální povolenou hranici pro kontrolní test zvuku během závodu podle čl. 79.11 technických řádů FIM pro enduro, jezdec bude penalizován poprvé 60 sekundami a vyloučen (nebo jiný trest, stanovený jako účinné opatření v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) z denní soutěže při druhém zjištění. Jestliže motocykl neprojde kontrolním testem zvuku, jezdec musí okamžitě vyřešit problém před následujícím kontrolním testem zvuku.

Pro opravy, kontrolu tlumivek, atd. platí následující pravidla:

Chce-li jezdec opravit nebo vyměnit tlumivku výfuku na svém motocyklu, může tak učinit na konci prvního dne po poslední časové kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště. Tato práce musí být prováděna pod dohledem oficiálního činovníka. Pro tuto práci dostane jezdec zvláštních 30 minut. Totéž platí pro všechny jezdce, kteří byli z jakéhokoliv důvodu označeni ředitelem soutěže, že jejich motocykly musí projít zkouškou hluku.

Jezdec může během povolených 30 minut požadovat libovolný počet zkoušek zvuku.

Po uplynutí 30 minut musí jezdec předvést svůj motocykl k pověřenému činovníkovi na kontrolní zkoušku zvuku.

Jestliže je hranice zvuku po 30 minutách vyšší než požadovaná norma, jezdcí nebude povoleno startovat následující den.

Jestliže je tlumivka výfuku měněna během dne, jezdec ji musí předložit v další časové kontrole k označení jinou barvou nebo samolepkou. Na konci dne bude provedena zkouška zvuku během rozpětí 30 minut. Jestliže je test v mezích normy, tlumivka výfuku bude označena oficiální barvou. Pokud ne, jezdec bude vyloučen (nebo udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.23.3

Jezdec podepíše prohlášení, potvrzující, že díly byly řádně označeny. V tomto prohlášení musí být uvedeno číslo rámu.

062.24 KONTROLA MOTOCYKLŮ BĚHEM ZÁVODU

062.24.1 Kontrola motocyklů

Kontrola motocyklů se musí konat v prostoru závodu.

Na vyžádání technického komisaře se musí jezdcí dostavit sami k technické kontrole.

Jezdec je odpovědný po celou dobu závodu za udržování svého stroje v souladu s řády.

Oficiální činovníci mohou kontrolovat v každé časové kontrole na každém motocyklu jeden nebo více značených dílů.

Jestliže nějaký značený díl chybí nebo jestliže existuje podezření, oficiální činovník ve službě v této časové kontrole označí příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou samolepkou a v cílové časové kontrole prověří ředitel soutěže motocykl a předloží zprávu mezinárodní jury FIM s návrhem na opatření.

Každý motocykl musí být v bezvadném stavu, odpovídajícím požadavkům technických řádů FIM.

Pro vstup do Uzavřeného parkoviště musí být motocykly v dobrém stavu pro jejich normální použití na veřejných komunikacích s oběma pneumatikami správně namontovanými.

Osoby nebo oficiální činovníci, kterých se to týká, mohou vyloučit v každém okamžiku během závodu motocykl, jehož konstrukce nebo stav jsou považovány nebo se stanou zdrojem nebezpečí.

062.24.2 Kontrola paliva

Kontrola paliva smí být provedena v kterékoliv době závodu podle čl.63.05 technických řádů enduro. Jakékoliv porušení norem paliva bude automaticky znamenat vyloučení jezdce z celého závodu.

Protesty a žádosti smí být podány podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM.

Každý požadavek na kontrolu paliva ve spojení s protestem v mistrovstvích a cenách FIM, musí být doložen vkladem 750.- EUR, zaplaceným mezinárodní jury FIM nebo FIM (dodatečné kontroly).

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

062.31 ZMĚNA MOTOCYKLU

Po datumu uzávěrky pro přihlášky musí být jakákoliv změna značky nebo třídy motocyklu podložena písemnou žádostí s plným uvedením důvodů změny. Žádost o změnu musí obdržet ředitel závodu ne později než 24 hodin před oficiálním časem technické prohlídky motocyklu. Žádost bude dána mezinárodní jury FIM ke schválení.

062.32 UZAVŘENÁ PARKOVIŠTĚ

062.32.1

Závod je organizován systémem Uzavřených parkovišť (uzavřená kontrola), to znamená, že kromě doby strávené na trati a doby vyhrazené každý den před startem pro přípravu podle čl. 062.36 jsou motocykly do UP **umístěny pod dohledem a v odpovědnosti místního pořadatele.**

062.32.2

Oficiální činovníci, odpovídající za kontrolu musí mít na sobě zřetelné označení, známé všem zúčastněným osobám a především jezdcům.

Provedení Uzavřeného parkoviště se bude skládat z dvojité ohrady, spojené mechanicky, tj. vyžadující prostředek k otevření bran. To by mělo být dostatečně vysoké a nemělo být příliš napnuté, aby se zabránilo vstupu jakýchkoliv neoprávněných osob.

Bude stanoven pouze jeden vstup, aby se umožnil vstup nebo východ do „startovního prostoru“.

Mělo by být osvětlené celou noc a uvnitř by měla být nepřetržitě stráž se strážním psem.

Systém sledování videem může doplnit službu.

Prezident jury FIM, ředitel závodu a ředitel závodu FIM prověří, zda Uzavřené parkoviště a jeho ochrana vyhovuje.

Národní federace pořadatele FMNR je oprávněna, aby požádala jezdce o doplňkové varovné zařízení proti krádeži. Toto ustanovení bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních.

062.32.3

Přístup do Uzavřeného parkoviště je zakázán každému kromě členů jury, určitých osob, jmenovaných do služby a jezdců, kteří chtějí zaparkovat nebo vyvézt své motocykly. Po kontrole v časové kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště musí jezdec vypnout motor a tlačít svůj motocykl bez zastavení do Uzavřeného parkoviště.

V době cesty z časové kontroly do Uzavřeného parkoviště je zakázáno doplňovat palivo nebo provádět na motocyklu jakékoliv opravy. Jezdci, kteří nesplnili kterýkoliv z těchto požadavků, budou vyloučeni nebo jim bude udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM (kromě čl. 062.23.2).

062.32.5

V Uzavřeném parkovišti je zakázáno jezdcům pod trestem vyloučení (nebo udělení jiného trestu, stanoveného v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) ze závodu:

- dotknout se motocyklu jiného jezdce;
- dotknout se vlastního motocyklu kromě tlačení jej do nebo z Uzavřeného parkoviště;
- spustit motor.

062.32.6

Každý jezdec, přistižený při kouření v Uzavřeném parkovišti, bude vyloučen.

062.32.7

Motocykly nesmí být v Uzavřeném parkovišti zakryty (přikryty) jakýmkoliv způsobem a musí být umístěny pod širým nebem. Je přísně zakázáno umístit Uzavřené parkoviště v uzavřených prostorech (stan nebo garáž) s výjimkou pro zimní enduro. Použití vybavy (zařízení) pro uzavření konce tlumivky výfuku (víčko, ucpávka, páska) je v Uzavřeném parkovišti zakázáno.

Motocykly v Uzavřeném parkovišti musí být vybaveny postranním stojánkem (viz čl. 062.22.2).

062.33 STARTOVNÍ PROSTOR

Tento prostor se skládá z:

- Uzavřeného parkoviště
- Startovního prostoru

062.33.1

Startovní prostor a přístup mezi Uzavřeným parkovištěm a pohotovostním prostorem nebo startovním prostorem jsou považovány za "Uzavřené parkoviště".

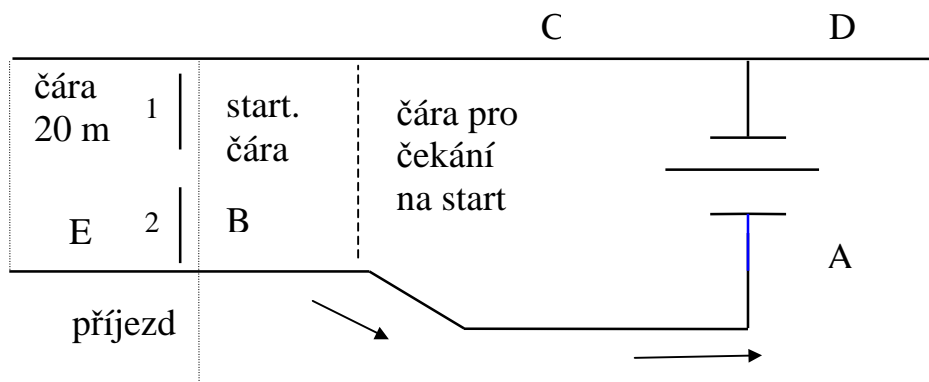
062.33.2

Startovní prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na signál ke startu a na jehož konci je umístěna startovní čára.

Prohlédněte si plán startovního prostoru. Práce na motocyklu v tomto prostoru není povolena, dokud není dán signál ke startu. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení.

Každý jezdec, přistižený při kouření ve startovním prostoru, bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM).

PLÁN ORGANIZACE UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ A STARTOVNÍHO PROSTORU



- A = Uzavřené parkoviště
- B = startovní prostor
- C = obchodní prostor
- D = vchod pro oficiální činovníky
- E = 1 čára musí být připravena s místem (prostorem) pro 2 jezdce na čáře

Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 metrů a musí to být uzavřený prostor. **Jestliže musí být udělána výjimka, musí to být schváleno mezinárodní jury FIM.**

062.33.3

Motocykly soutěžících jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti od doby, která je uvedena ve ZU, až do startu prvního dne závodu a od konce tohoto dne závodu do startu

následujícího dne závodu. Vstup do tohoto Uzavřeného parkoviště je definován v čl. 062.32.3.

062.33.4

Pouze členové jury, delegáti národních federací, představitelé a oficiální činovníci, uvedení ve Zvláštních ustanoveních, a jezdci, čekající na start mají povolen přístup do startovního prostoru. Pořadatel a mezinárodní jury FIM rozhodnou, jestli budou mít zástupci tisku povolen přístup do startovního prostoru a upřesní povolený počet a za jakých podmínek bude vstup povolen, aby bylo zabezpečeno, že činnost v tomto prostoru není narušena. Žádným ostatním osobám není povoleno vstoupit do startovního prostoru.

Parkovací prostor, rezervovaný pro členy jury a delegáty jury musí být vytyčen co nejbliže k prostorům startu/cíle.

062.33.5

Žádná pomoc nesmí být poskytnuta ve startovním prostoru. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.33.6

Je zakázáno nastartovat motor motocyklu v čekací zóně startovního prostoru. Trestem za porušení tohoto nařízení je 1 trestná minuta.

Je rovněž zakázáno spustit motor motocyklu na startovní čáře dříve, než byl dán signál ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 trestnou minutou.

062.34 POŘADÍ NA STARTU

Pro první závod mistrovství bude startovní pořadí následující:

Každé ráno budou jezdci startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách podle celkové bodové klasifikace z předcházejícího roku (s výjimkou pro mistra světa třídy, jestliže zůstane ve stejné třídě). Jezdci s „divokou kartou“ budou startovat poslední ve svých příslušných třídách.

Jestliže jeden z jezdců z celkové klasifikace z předcházejícího roku se nezúčastní prvního závodu mistrovství, ztratí automaticky své místo pro ostatní závody.

Jestliže je organizován Super test, bude startovní pořadí pouze pro tento test následující:

Jezdci budou startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách v opačném (obráceném) pořadí klasifikace z předcházejícího roku (s výjimkou pro mistra světa třídy, jestliže zůstane ve stejné třídě). Jezdci s „divokou kartou“ a jezdci, kteří se nezúčastnili mistrovství v předcházejícím roce, budou startovat první ve svých příslušných třídách.

Od druhého závodu:

Každé ráno budou jezdci startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách podle průběžné klasifikace mistrovství. Jezdci s „divokou kartou“ budou startovat poslední ve svých příslušných třídách.

Jestliže je organizován Super test, platí pouze pro tento test, že jezdci budou startovat třída po třídě ve svých příslušných třídách v opačném (obráceném) pořadí podle prozatímní klasifikace mistrovství. Jezdci s „divokou kartou“ budou startovat první ve svých příslušných třídách.

Ve všech případech, jestliže je organizován Super test se dvěma dráhami trati vedle sebe, může být libovolný jezdec navržen pořadatelem do párování uvnitř každé třídy a toto musí být schváleno mezinárodní jury FIM na pátečním odpoledním zasedání.

062.34.1 Pořadí na startu při závodě

Jezdci budou startovat třída po třídě v následujícím pořadí:

- | | |
|------------|--------------------------------------|
| 1. závod: | Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy |
| 2. závod: | Enduro 2, 3, 1, Junior, mládež, ženy |
| 3. závod: | Enduro 3, 1, 2, Junior, mládež, ženy |
| 4. závod: | Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy |
| 5. závod: | Enduro 2, 3, 1, Junior, mládež, ženy |
| 6. závod: | Enduro 3, 1, 2, Junior, mládež, ženy |
| 7. závod: | Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy |
| 8. závod: | Enduro 2, 3, 1, Junior, mládež, ženy |
| 9. závod: | Enduro 3, 1, 2, Junior, mládež, ženy |
| 10. závod: | Enduro 1, 2, 3, Junior, mládež, ženy |

Toto pořadí bude také použito pro Super test s výjimkou, **že mládež bude vždy startovat první, následovaná juniory a ženami.**

062.34.2

Mezinárodní jury FIM nebo komise FIM pro enduro (CEN) může z bezpečnostních důvodů změnit (upravit) obvyklé startovní pořadí, které je uvedeno v řádech. Mohou např. zvětšit (přidat) čas mezi každou kategorií nebo nechat kategorii, část kategorie nebo různé kategorie startovat po jiných kategoriích.

062.35 PŘÍPRAVA NA START

Jezdcům bude povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště pět minut před jejich startovními časy s jediným cílem přesunout jejich motocykly tlačáním k východu z Uzavřeného parkoviště a vstoupit do startovního prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovním prostoru pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Hodiny s oficiálním časem musí být instalovány u vstupu do a výstupu z Uzavřeného parkoviště.

Dlouhé vlasy jezdců nebo jezdkyň nesmí vykukovat ven z přilby. Dlouhé vlasy musí být úplně (zcela) schovány uvnitř přilby

062.36 START

062.36.1

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu na startovní čáře a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

062.36.2

Jestliže jezdec není na startovní čáře, když je dán signál ke startu, nebude potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor, a překročí druhou čáru během jedné minuty poté, co byl dán signál k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou více jak o jednu minutu později na startovní čáru, budou potrestáni 1 minutou za každou započatou minutu zpoždění. Minuta, ve které se jezdec dostavil na startovní čáru, bude považována jako nový startovní čas a než minuta uplyne, musí dodržet startovní postup podle čl. 062.36.1. Jezdci, zpoždění o více než 15 minut, budou klasifikováni jako jezdcí, kteří nedokončili závod a nebude jim povoleno startovat.

062.36.3

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením. Roztáčení hnaného kola není povoleno.

Jestliže se motor zastaví předtím, než motocykl přejeje druhou čáru, jezdec, aby nebyl potrestán, jej musí znovu spustit a přejet druhou čáru během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejeje čáru 20 m během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 10 trestnými sekundami.

062.36.4

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně, ale před zahájením startování musí překročit startovní čáru, než vyjede na trať.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat jeho motocykl nebo jehož motocykl se zastaví v prostoru mezi startovní čárou a čárou, vymezející 20 metrů, se nesmí vrátit do startovního prostoru. Musí tlačit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů tak, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

062.36.5

Jezdci, jehož případ je projednáván, a který si přeje startovat, nebude nikdo ve startu bránit za předpokladu, že jeho motocykl byl uložen v Uzavřeném parkovišti podle ustanovení, ledaže by to bylo nutné z důvodů bezpečnosti. Jezdec ztrácí právo na start pouze po schválení jeho vyloučení mezinárodní jury FIM.

062.36.6

Mezi posledním jezdce předcházející třídy a prvním jezdce následující třídy musí být zachována mezera 5 minut.

062.37 POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ PALIVA V SERVISNÍCH PROSTORECH

- Na každých 50 km musí být minimálně jedno stanoviště pro tankování paliva.
- Tankování paliva může být prováděno pouze v prostoru oficiálních tankovacích dep, která jsou označena pořadatelem a ve všech časových kontrolách, mezi bílými a žlutými praporky, ledaže to je pořadatelem zakázáno.
- Na tankování paliva není poskytnut žádný čas navíc.
- Žádné palivo nebo jiné hořlavé látky nesmí být vezeno jinak než v nádrži nebo v nádobě, trvale připojené k motocyklu. Technický komisař může provést kontrolu na místě.
- Během tankování paliva musí být motor v klidu (nesmí běžet).
- Během doplňování paliva musí mít každý tým v blízkosti místa tankování (max. vzdálenost 5 m) k dispozici přenosný hasící přístroj (široce působící prášek) o minimální hmotnosti 5 kg . Chybějící hasící přístroj bude mít za následek pokutu 60,- EUR.
- Používání ekologických rohoží, nebo jiných účinných prostředků, je povinné na místě, kde je povolen servis a tankování paliva pořadatelem. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta 60,- EUR za každý přestupek.
- Minimální rozměry rohože se musí rovnat nejméně rozvoru kol motocyklu a šířce řídicích. Tato rohož bude složena z vodu nepropouštějícího podloží a ze savého textilu.
- Jakékoliv svařovací práce v prostorech pro tankování paliva jsou zakázány.
- Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro tankování paliva.

Trestem za porušení výše uvedených pravidel o tankování a o tankovacích prostorech je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.38 SERVIS

Musí být maximálně dvě časové kontroly se servisem. Jestliže je organizován Super test, bude po Super testu organizována dodatková (doplňková) časová kontrola se servisem.

Servis a cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo náradí jsou povoleny pouze v časových kontrolách s tankováním paliva.

Pouze jezdec smí provádět výměnu pneumatiky a pouze v poslední časové kontrole dne v pracovním prostoru (pomoc je povolena pro sejmutí a výměnu kola motocyklu).

Motocykly smějí být myty v časových kontrolách se servisem. Použití tlakových mycích zařízení je zakázáno.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií).

Trestem za nerespektování výše uvedených pravidel je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.38.1

Je zakázáno jezdcí pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během závodu dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem tankování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl schválen pořadatelem.

062.39 CIZÍ POMOC

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce s výjimkou časových kontrol se servisem.

062.40 ZÁKAZ VNĚJŠÍ HNACÍ SÍLY

Během celého závodu, mimo časové kontroly se servisem, se musí motocykl pohybovat vlastní silou motoru, za pomoci fyzického úsilí jezdce, nebo působením přírodních zákonů. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.41 VZDÁNÍ JEZDCE

Jezdec, který vzdal závod, musí znečitelnit číselné tabulky nebo je odstranit a nesmí pokračovat po trati ve společnosti nebo v blízkosti jiného jezdce. Pokud je toto pravidlo porušeno, jezdec smí být zastaven a každý jezdec(jezdci), kterého (které) doprovázel, může(mohou) být vyloučen(i) (nebo potrestán(i) jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.42 ZNAČENÍ TRATI

062.42.1

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána (označena) v itineráři (viz čl. 062.53) a vyznačena. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné. Pro značení tratě pro každý den musí být použita rozdílná barva. Jestliže jezdec pochybí v dodržování oficiální tratě, která je popsána (označena) (viz čl. 062.53) nebo jestli jede v opačném směru, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Pro značení oficiální trati musí být dodrženy následující barvy:

- 1. den: modrá
- 2. den: červená

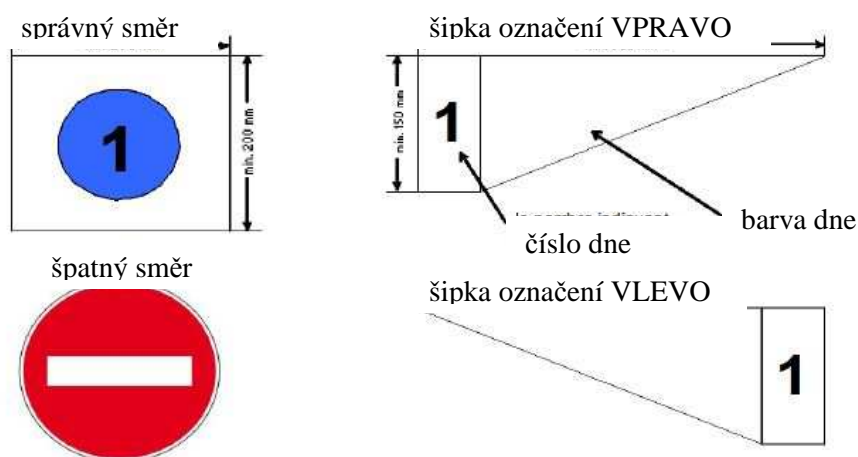
Jestliže trať vede stejným směrem po oba dva dny závodu, bude vyznačena pouze červenou barvou.

062.42.2

V těch případech, kde jezdci musí jet přesně určenou cestou (tj. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšinách, atd.), musí pořadatel vyznačit tyto úseky přesně a velmi jasně po obou stranách použitím pásky.

062.42.3

Příklady speciálních ukazatelů, použitých pro vyznačení trati, musí být vyvěšeny ve startovním prostoru. Značky nebo značení, používané pro vyznačení trati, musí být vyrobeny z nepromokavého materiálu. Značky musí být odpovídat příručce FIM.



062.43 MÍSTNÍ DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Jezdci se musí podřídit dopravním předpisům, platným v každém místě (obci), které je přejížděno během soutěže. Každý jezdec, usvědčený z přestupku proti těmto předpisům, může být, po vyšetření vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.44 POJIŠTĚNÍ (třetí strana)

Národní federace pořadatele (FMNR) nebo pořadatel si nechá vystavit pojistku, kryjící jeho samotného pojištěním vůči třetím stranám a všechny účastníky podle čl. 110.1.1 Všeobecného sportovního řádu.

062.45 NESJÍZDNÉ ÚSEKY

Jestliže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek trati závodu se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že nemůže být zdolán bez cizí pomoci (viz čl. 062.39), může celý úsek,

kterého se to týká, až do následující časové kontroly vyjmout ze závodu a body upravit. Toto rozhodnutí bude potvrzeno (schváleno) mezinárodní jury FIM.

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

062.51 ČASOVÉ KONTROLY

Kontrola závodu se provádí v časových kontrolách, které jsou vymezeny žlutými praporky a čarou, umístěnou 2 metry za kontrolním stolcem. Tento prostor je považován za "Uzavřené parkoviště", co se týče přístupu a servisu.

Časové kontroly budou zřízeny:

062.51.1

U východu ze startovního prostoru na začátku každého dne závodu a na začátku Super testu, jestliže je uspořádán.

062.51.2

U vstupu do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne závodu a na konci Super testu, jestliže je uspořádán.

062.51.3

V místech, vybraných pořadatelem, jejichž umístění s předepsaným jízdním časem mezi těmito časovými kontrolami bude uvedeno v jízdním výkaze; vzdálenosti, udané v kilometrech, budou změřeny pečlivě a správně. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi 5 km a 35 km.

062.51.4

Průměrná rychlost, která musí být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí být více (vyšší) než 50 km/h. Jestliže se ředitel závodu a/nebo mezinárodní jury **FIM** domnívají, že vyhrazený čas mezi dvěma časovými kontrolami nemůže být dodržen při zachování dostatečných bezpečnostních podmínek nebo nedovoluje, aby byly dodrženy dopravní předpisy, mohou vymezit vyhrazený čas nebo zrušit časové tresty, jestliže většina jezdců byla potrestána.

Čas, povolený pro Světový pohár FIM endura žen, musí být o 10% větší než čas, povolený pro Mistrovství světa FIM enduro.

062.51.5

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) smí ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší časy bezprostředně před startem nebo před každým kolem.

062.51.6

Jestliže se pořadatel rozhodne vložit místo s “našponovaným” vyhrazeným časovým rozpisem na časovou kontrolu, i když bude respektován jízdní průměr 50 km/h, musí zabezpečit, že trať povede v terénu, že nebude procházet obydlenými plochami, že tam nejsou žádné přejezdy silnic, že trať je průjezdná pro všechny jezdce a že značení trati je přesné a zesílené, aby se zabránilo jakémukoliv přehlédnutí. Tato časová kontrola bude mít relativně krátkou vzdálenost a nebude obsahovat žádné testy.

**062.52 MĚŘENÍ ČASU
Přístroje pro měření času**

Časoměrné vybavení bude pod dohledem oficiálního časoměřiče, který je držitelem časoměřičské licence FIM.

Aby mohl provádět svoje povinnosti na mistrovství světa FIM enduro, musí časoměřič používat:

V testech:

Systém čipů (transpondérů)/dekodérů jako hlavní časoměřičskou výbavu a doplňkový (přídavný) automaticky fungující přístroj (typ TAG) s tiskárnou, synchronizovaný s reálným časem zapisující čas na 1/100 sekundy. Fotoelektrické buňky, spojené s časomírou, budou spouštět čas startu a čas cíle. Osvědčení pro takovýto typ zařízení musí zaručovat nejen přesnost, ale také schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které je používán.

Digitální zobrazovací panel, připojený přímo k časoměrnému systému, bude oznamovat čas jezdce, který překročí cílovou čáru testu.

Monitor by měl doplnit zobrazení klasifikací testů.

V časových kontrolách:

Automaticky fungující přístroj (typ TAG) s tiskárnou, synchronizovaný s reálným časem a zapisující čas na sekundy. Fotoelektrická buňka, spojená s časomírou a umístěná na čáře mezi dvěma žlutými praporky, bude registrovat přesný čas průjezdu jezdce mezi žlutými praporky. Osvědčení pro takovýto typ zařízení musí zaručovat nejen přesnost, ale také schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které je používán. Systém čipů (transpondérů)/dekodérů smí (může) být také použit v časových kontrolách.

Hodiny, synchronizované se zařízením a jasně (zřetelně) viditelné u žlutých praporků, budou oznamovat čas jezdciům.

062.52.1

Časoměřič, pracující při mistrovství světa FIM enduro, musí mít k použití náhradní časomíru, aby byl schopen nahradit normálně používanou časomíru při její možné poruše.

062.52.2

Jezdci musí uznat každý systém měření časů, schválený mezinárodní jury FIM.

Během administrativní přejímky bude jezdcí předán proti ručení zálohou jeho licence čip (transpondér) pro časoměrné záznamy. Cena za nákup stálého držáku (konzole) čipu (transpondéru) bude uvedena v ZU. Hlavní technický komisař FIM odmítne každý motocykl, který nemá správně umístěný a připevněný čip (transpondér). Čip (transpondér) musí být připevněn na motocyklu v poloze a orientaci, jak je ukázáno v časoměřičské informaci, vydané jezdcům. Správné připevnění držáku (konzole) čipu (transpondéru) spočívá v použití minimálního množství plastické látky pro obalení a přivázání, ale nejlépe (raději) v použití šroubu nebo nýtu Suchý zip nebo lepidlo nebudou uznány (přijaty). Přidržovací úchytka čipu (transpondéru) musí být také zabezpečena plastickou látkou na obalení a přivázání. Jezdec je jediná osoba, odpovědná za výše uvedené postupy. Ztráta čipu (transpondéru) během závodu bude mít za následek pokutu 200,- EUR, která bude muset být zaplácena na místě. Jezdec je jediná osoba, odpovědná za čip (transpondér).

062.53 JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY

062.53.1

Jízdní výkazy a kontrolní pásky pro první den závodu budou vydány během formální přejímky nebo při vstupu do Uzavřeného parkoviště v první den závodu. Pro druhý den závodu tyto budou vydány jezdcům při odchodu z Uzavřeného parkoviště na konci prvního dne nebo při vstupu do Uzavřeného parkoviště ráno druhý den. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány na konci každého dne nebo na konci každého kola. Úmyslné opomenutí učinit tak bude znamenat vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.53.2

V jízdních výkazech bude uveden předepsaný jízdní čas pro každou časovou kontrolu.

062.53.3

Každý jezdec, který opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní nebo vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkaze nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.53.4

Jezdec, který náhodně ztratí svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v další časové kontrole od oficiálního činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz musí být použit v této časové kontrole a ve všech následujících kontrolách.

Pořadatel nebo oficiální kontrolní činovník ve službě je povinen poskytnout jiný jízdní výkaz každému jezdcí, který ho ztratil.

062.53.5

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.54 OZNAČENÍ ČASOVÝCH KONTROL

Časové kontroly budou označeny bílými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 m před kontrolním stolcem a 2 žlutými praporky, umístěnými 20 m před kontrolním stolcem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci (asistence) budou označeny bílými praporky s černým křížem, umístěnými po obou stranách trati 70 m před kontrolním stolcem a žlutými praporky, umístěnými 20 m před kontrolním stolcem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

062.55 POSTUP V ČASOVÝCH KONTROLÁCH

Časomíra musí být provedena v souladu s čl. 062.52. Hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly budou postaveny u žlutého praporku, umístěného 20 metrů před kontrolním stolcem. Jakmile jezdec mine žluté praporky se svým motocyklem, musí okamžitě předložit svůj kontrolní výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání oficiálního činovníka. Rozhodující čas v časové kontrole je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo čáru, označenou dvěma žlutými praporky.

Jezdec může přijet do cílové časové kontroly u vchodu do Uzavřeného parkoviště předčasně, aniž za to bude potrestán. Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní seznam, na které jsou zapsány všechny průjezdy jezdců chronologicky za sebou s číslem jezdce a časem průjezdu v hodinách, minutách a sekundách. Předtištěné průjezdní kontrolní seznamy nejsou povoleny. V případě dokazování bude kontrolní seznam a papírový pásek z časomíry (se zaznamenanou hodinou, minutou a sekundou) považován za oficiální.

062.55.1

Před posledním servisním prostorem bude předcílová (Pre-Finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako časové kontroly bez servisu, kde není servis povolen. Jezdci budou mít 15 minut, aby dojeli z této časové kontroly do cílové časové kontroly.

062.57 VÝPOČET PENALIZACE Z ČASOVÝCH KONTROL

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nerespektují předepsaný čas mezi jednou časovou kontrolou a následující, budou potrestáni jednou trestnou minutou za každou započatou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

ZAPSANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS DO DALŠÍHO ÚSEKU

062.58 POZDNÍ PŘÍJEZD

Jezdec, který přijede do některé časové kontroly více než 15 minut (**30 minut pro kategorii žen**) po svém plánovaném příjezdu do každé časové kontroly, je automaticky klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod. Nicméně jezdec smí za určitých

okolností, které jsou uvedeny v čl. 062.59, pokračovat v závodě, dokud mezinárodní jury FIM přijme konečné rozhodnutí.

062.59 NÁROK NA ZVLÁŠTNÍ ČASOVOU TOLERANCI

Jestliže jezdec může dokázat mezinárodní jury FIM, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je nutné zdržení, protože zastavil, aby poskytl první pomoc v případě vážné nehody, může být tolerance povolena. Údajná překážka, způsobená jiným jezdce, nemůže být uznána jako mimořádná okolnost.

062.60 PRŮJEZDNÍ KONTROLY

Jezdec kromě toho, že si musí dát orazítkovat svůj výkaz ve všech časových kontrolách, musí ještě předložit svůj výkaz k označení v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být označeny v itineráři, budou označeny modrými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 metrů před průjezdní kontrolou. Jestliže jezdec nezastaví, bude vyloučen.

Pořadatel musí vést v každé průjezdní kontrole kontrolní seznam, ve kterém je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdů a zaznamenán, pokud je to možné, čas průjezdu jezdce.

Jezdec, který neodevzdá úplně označený výkaz nebo jehož průjezd není uveden v každém kontrolním seznamu, bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

062.61 SUPER TEST (ST)

Pořadatelé mohou (smí) uspořádat v pátek večer měřený Super test (prolog). Tento Super test by měl být proveden mezi 18,00 nebo 19,00 hodin a maximálně 21,00 nebo 22,00 hodin (bude uvedeno v ZU). Délka trvání by měla být mezi 1 minutou minimálně a 1 minutou a 45 sekundami maximálně.

Jestliže se koná v nočních podmínkách, pořadatel musí na trať instalovat (namontovat) umělé osvětlení.

Super test musí být úplně hotov od čtvrtka večer.

Je doporučeno, aby se tento Super test skládal ze závodu ve tvaru číslice „8“, dva jezdci vedle sebe. Start a cíl musí být přesně ve stejném místě.

Každý jezdec pojedou na trati dvě kola: most a tunel dovolí (umožní) jezdcům ujet přesně stejnou vzdálenost.

2 jezdci seřazeni vedle sebe ve startovní bráně. JEDNY odečítací hodiny (viditelné oběma jezdci) začnou odečítat čas od 30 sekund (zvuk klaksonu) a jezdci musí startovat PŘESNĚ v okamžiku, kdy se klakson ozve znovu na nule („0“). Jakýkoliv odjezd více než jednu minutu dříve nebo později bude penalizován pevným trestem 10 sekund. Jakmile oba jezdci přejedou startovní/cílovou čáru, další dvojice jezdců (čekající několik metrů za

bránou, MIMO závodní dráhu) najede, seřadí se ve startovní bráně a startovní maršál znovu spustí odečítací hodiny.

Tento Super test musí být okázalý, ale nesmí být nebezpečný.

Nejvyšší číslo bude postaveno na vnitřní dráhu. Jezdci budou párováni pro Super test a každá dvojice jezdců bude startovat ve stejném čase.

Pořadatelé si vyhrazují právo „dát dohromady“ konkurenceschopné jezdce, kde to je možné.

Jestliže jezdec není včas přítomen na startovní čáře Super testu, musí čekat na start do konce jeho třídy a bude potrestán dodatečnými 20 vteřinami, přidanými k jeho dosaženému času. Jestliže se neukáže vůbec nebo přijede na startovní čáru po tom, co odstartovala další třída, jeho čas bude rovný času posledního jezdce jeho třídy plus jedna minuta penalizace.

Tento Super test by měl být nedílnou součástí prvního dne a měl by být považován jako první test prvního dne, stejně jako by měl být nedílnou součástí klasifikace prvního dne.

Jestliže jezdec nemůže dokončit super test z důvodu pádu nebo mechanické poruchy, on nebo někdo jiný může dovézt (přivést) jeho motocykl zpět do paddocku. Tento jezdec bude muset uložit svůj motocykl do Uzavřeného parkoviště podle obvyklého postupu. Jeho čas se bude rovnat času posledního jezdce jeho třídy plus jedna minuta penalizace. Jezdec potom může následující den normálně pokračovat.

062.62 ENDURO TEST (ET), CROSS TEST (CT) A EXTRÉMNÍ TEST (XT)

Místo a délka těchto testů musí být zveřejněna 48 hodin před jejich konáním. Trať musí být připravena k použití pro kontroly.

Testy by neměly jevit žádné známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, mezinárodní jury **FIM** může požadovat, aby pořadatel změnil trať zvláštního testu.

Jezdci budou mít možnost poznat trať předem pěším projitím trati. Jakékoliv porušení tohoto pravidla, především u měřených testů, povede k diskvalifikaci (nebo k jiným trestům, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Všechny testy budou měřeny od prvního kola. Jestliže se inspektor (kontrolor) tratě FIM domnívá, že je test nebezpečný, navrhne, aby mezinárodní jury FIM neměřila test od prvního kola. Mezinárodní jury FIM rozhodne během prvního zasedání mezinárodní jury FIM, jestli budou akceptovat tento návrh nebo ne.

Je doporučeno, aby celková doba všech plánovaných testů pro dvoudenní soutěž byla minimálně 90 minut. V každém případě musí být uspořádáno minimálně pět testů každý den (s výjimkou zásahu vyšší moci v den závodu).

Minimální doporučená doba pro ET a CT bude 5 minut.

Maximální doporučená doba pro XT je 3 minuty.

XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila dopravní zácpa. **Překážky by měly být přírodní; umělé překážky by měly být výjimkou.** Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců.

Pro Světový pohár FIM endura žen mohou být plánovány v extrémním testu objezdy obtížných úseků.

Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření, popsaná v řádech.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

Testy budou zřetelně vyznačeny pro diváky a nejzajímavější prostory budou obzvlášť dobře připraveny.

Prostory startu a cíle musí být dostupné (přístupné) pro všechny dopravní prostředky.

Start a cíl by měly být pokud možno (nejlépe) ve stejném místě. Pokud ne, musí být mezi nimi radiové spojení.

Testy musí být snadno přístupné pro vozidla záchranné služby. Jestliže test není dohledný (např. v lese), musí být rozdělen a označen do sekcí po sobě následujícími čísly. Příjezdové cesty do prostoru testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Všechny testy musí být schváleny mezinárodní jury FIM.

Trať ET a CT musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 50 km/h.

Trať XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h.

Jestliže některý jezdec překročí tuto průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Člen mezinárodní jury FIM bude dávat důkladný pozor, aby byly dodrženy řády, a na účinný (vhodný) průběh testu.

Jezdcům, doprovodům, mechanikům, manažerům, delegátům národních federací, atd. (s výjimkou pořadatele z bezpečnostních důvodů) je zakázáno měnit trať měřeného testu.

Jezdec, který by získal z této úpravy výhodu, bude potrestán minimálně jednou trestnou minutou (nebo jinou sankcí podle uvážení jury), která bude přičtena k jeho času, dosaženému v měřeném testu.

Start speciálního testu musí být označen tabulí "start" a cíl tabulí "cíl" a trať samotná musí být vyznačena podle čl. 062.42.2. Startovní čára musí být vyznačena (bílá čára na zemi, startovní brána, atd.). Čára pro měření času (smyčka pro čipy-transpondéry) bude umístěna přibližně 5 metrů za startovní čárou. Startovní signál bude vydán časoměřičem nebo k tomuto účelu jmenovaným oficiálním činovníkem nebo pomocí signalizačního zařízení (např. semaforem).

Start se provádí s motocyklem v klidu před startovní čárou, s běžícím motorem. Letmý start (start za pohybu) bude potrestán 1 minutou.

Na začátku všech testů bude dán použitím odečítacích hodin (samostatný) signál ke startu každých 30 sekund v případě, když jsou dva jezdci kategorie na startu v jedné minutě a signál ke startu bude dán každých 20 sekund v případě, když jsou tři jezdci kategorie na startu v jedné minutě. Postup startu bude následující: po zahájení odpočtu času smí jezdec startovat kdykoliv, ale v každém případě dříve, než je dosažena nula a semafor (blikající nuly, klakson, apod.) oznamuje jezdcům, že je potrestán. Jinak může být startovní signál dán také zeleným světlem nebo zelenou vlajkou, v tomto případě mají jezdci 5 sekund na to, aby odjeli. V každém případě, jezdec, který neodstartuje do testu včas, může být potrestán následovně: 1. případ – varování, 2. případ – časová penalizace 20 sekund, 3. případ – časová penalizace 1 minuta, 4. případ – diskvalifikace.

Čas testu je registrován v okamžiku, kdy jezdec překročí cílovou čáru. Jezdec musí přejet cílovou čáru bez zastavení a nesmí zastavit během dalších 30 metrů. Čára, vyznačující vzdálenost 30 m musí být jasně vyznačena na terénu.

Klasifikace jezdců ve speciálních testech a různých třídách bude počítána na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde trať opustil, by může být potrestán, a to maximálně 5 trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať testu nebo si zkrátí trať, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Je povinné mít alespoň tři speciální testy, po jednom každého typu (cross test, enduro test a extrémní test), každý musí být měřen minimálně jednou za den.

062.63 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA

Při závěrečné prohlídce nebo během následujících 30 minut po ní následujících, může být přezkoušen jeden nebo více motocyklů, které dokončily soutěž.

Pořadatel musí zabezpečit místo s pevným povrchem a musí být k dispozici vysokotlaké čisticí zařízení. V případě špatného počasí musí být prostor zastřešen.

Pro všechny třídy a kategorie motocyklů platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontování musí být zahájeno během 30 minut po oznámení. Pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Jestliže se zjistí, že motor některého motocyklu nedosáhl minimální nebo překročil maximální schválenou hranici (mezni hodnotu) pro objem třídy (viz čl. 062.21), ve které nastoupil, jezdec, kterého se to týká, bude vyloučen ze závodu.

062.64 SEZNAM PENALIZACÍ

062.64.1 Časové penalizace

- nastartování motoru v prostoru čekání (062.33.6) 1 minuta
na start nebo na startovní čáře dříve, než byl
dán signál ke startu

- za každou započatou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru (062.36.2) 1 minuta
- nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu (062.36.3) 10 sekund
- zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem v časové kontrole (062.55) 1 minuta
- pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou započatou minutu (062.57) 1 minuta za minutu

062.64.2 Testy

- testy (ST, CT, ET, XT) měřeno na 1/100 sek
- letmý start (start za pohybu) (062.61) potrestán 1 minutou
- start, neodstartoval dříve než byla dosažena „nula“ (062.61)
 - 1. případ varování
 - 2. případ potrestán 20 sekundami
 - 3. případ potrestán 1 minutou
 - 4. případ vyloučen 1 den
- Neúmyslné opuštění tratě testu a nevrácení se na trať v místě, kde jezdec opustil trať (062.62) až 5 minut přidáno k jezdcem dosaženému času
- změna trati měřeného testu (062.61.5) 1 minuta (minimálně)

062.64.3 Vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM)

- chybějící značení dílu nebo oficiální náhradní značení 062.23.1 & 062.24.1
- překročení maximální povolené hladiny zvuku během podniku (závodu): (062.23.2)
 - 1. přestupek: potrestán 1 minutou
 - 2. přestupek: vyloučen 1 den
- pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro enduro 062.24.2
- chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se Všeobecným sportovním řádem 062.32/35
- vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot nebo provádění oprav na motocyklu na cestě z cílové časové kontroly do Uzavřeného parkoviště 062.32.3

- nastartování motoru v Uzavřeném parkovišti	062.32.5	
- kouření v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovním prostoru	062.32.6 & 062.33.2	
- práce na motocyklu ve startovním prostoru, než byl dán signál ke startu	062.33.2	
- příchod na start o více než 15 minut později	062.36.2	vyločen 1 den
- doplňování pohonných hmot mimo prostory, určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo nádrž	062.37	
- tankování paliva s motorem v chodu	062.37	
- provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorech pro doplňování pohonných hmot	062.37	
- nepovolená pomoc; obdržení náhradních dílů nebo nářadí mimo časové kontroly s tankováním paliva.	062.37.2	
- použití vnější hnací síly	062.40	
- je-li doprovázen na trati jiným jezdce	062.41	
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati	062.42	
- nedodržení dopravních předpisů	062.43	vyločen 1 den
- provádění změn v jízdním výkaze a/nebo kontrolní pásce nebo použití výkazu jiného jezdce	062.53.3	
- vynechání (minutí) časové kontroly	062.53.5	
- pozdní příjezd do časové kontroly o více než 15 minut (30' pro ženy) po původním startovním čase	062.58	vyločen 1 den
- vynechání (minutí) průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole	062.60	vyločen 1 den
- trénink na trati speciálních testů	062.61	
- úmyslné opuštění trati testu	062.61	
- objem motoru, nedosahuje nebo převyšuje schválenou hranici (mezní hodnotu) pro třídu, uvedenou na přihlášce k závodu	062.63	

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

062.70 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Oficiální činovníci, odpovídající za jakékoliv protiprávnosti, musí pokud možno oznámit přestupek okamžitě a přímo jezdcí, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejednoznačností.

Pořadatel musí předat seznam oficiálních činovníků včetně technických komisařů (jméno + číslo a typ licence FIM nebo národní), které jsou oprávněny zaznamenávat protiprávnosti, nejpozději jeden den před závodem mezinárodní jury FIM a delegátům národních federací (FMN), přítomných na zasedání mezinárodní jury FIM.

Pouze tyto osoby, uvedené v tomto seznamu, budou uznány jako oficiální činovníci stejně jako ředitel soutěže a členové jury.

Každá zaznamenaná protiprávnost bude předmětem písemné zprávy s uvedením dne, času, místa a popisu zaznamenané protiprávnosti.

062.71 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ

Každý jezdec musí přijmout všechna měření výsledků, vzdáleností a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Souhlasí také s tím, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti se soutěží nebo která je zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a nezavádějící. Jezdec také souhlasí, že nezveřejní žádnou reklamu, týkající se výsledků, dokud nebudou vydány oficiální výsledky pořadatelem a že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

062.73 PROTESTY

Protesty musí být podány podle čl. 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM a Zvláštních ustanovení a musí být doloženy poplatkem 30,- EUR nebo ekvivalentní částkou v místní měně (směnitelná), který se vrátí, pokud je protest oprávněný.

Protesty musí být předloženy nejpozději v těchto časových lhůtách:

062.73.1

30 minut po dojezdu posledního jezdce ve třídě do Uzavřeného parkoviště, jestliže se protest týká jezdce nebo motocyklu.

062.73.2

Každý protest, týkající se prvního nebo druhého dne, musí být podán mezinárodní jury **FIM** během 30 minut od doby, co byly neoficiální výsledky, podepsané ředitelem soutěže, zveřejněny společně s ručně zapsaným časem zveřejnění.

Následovně po rozhodnutí mezinárodní jury FIM, týkající se protestu, může být podáno odvolání podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM.

062.74 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY

Národní federace pořadatele (FMNR) povede seznam všech obdržených pokut a poplatků za protesty a zašle seznam a inkasovanou částku na závěr závodu na FIM.

062.75 VÝKLAD USTANOVENÍ

Výklad těchto řádů a Zvláštních ustanovení přísluší komisi enduro a rallye FIM - CEN (viz čl. 4 Všeobecného sportovního řádu). Jakákoliv jiná záležitost, která zde není stanovena, bude předmětem výkladu mezinárodní jury FIM.

062.76 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Úplné denní výsledky mistrovství světa FIM enduro by měly být zveřejněny co nejdříve. Avšak, jestliže se vyskytnou potíže, časy a body za každý den musí být zveřejněny před večerním zasedáním mezinárodní jury FIM a jezdci musí být o výsledcích předcházejícího dne informováni před startem druhého dne závodu.

062.77 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ A TISKOVÁ KONFERENCE

Slavnostní vyhlášení výsledků, provedené v odpovědnosti promotéra, se musí konat ihned po příjezdu posledního jezdce závodu. Doba slavnostního vyhlášení bude oznámena na druhém a třetím zasedání mezinárodní jury FIM.

V každé třídě musí být během slavnostního vyhlášení výsledků hrána hymna země vítěze (podle jeho cestovního pasu) a pokud je to možné, měly by být současně vztyčeny národní vlajky prvních tří jezdců.

První tři jezdci každé třídy se zúčastní společně s dalšími jezdci, pozvanými ředitelem soutěže, krátké tiskové konference, která se bude konat ihned po slavnostním vyhlášení výsledků.

Jestliže je jezdec nepřítomen na slavnostním vyhlášení výsledků nebo tiskové konferenci bez předchozího souhlasu ředitele závodu, musí zaplatit pořadateli pokutu 300,- EUR. Jestliže jezdec nezaplatí pokutu během 90 dní po skončení závodu, může být ze závodu diskvalifikován.

62.78 ROČNÍ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ U FIM

Jezdec, který získal titul mistra světa FIM, v kterékoliv třídě, musí být přítomen na slavnostním vyhlášení výsledků, pořádaném každý rok FIM. Jezdec, který se nezúčastní tohoto ceremoniálu, bude potrestán pokutou minimálně 10.000,- CHF a maximálně 100.000,- CHF.

USTANOVENÍ 064**MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM ENDURO JUNIORŮ**

064.1	Všeobecně	40
064.2	Třídy motocyklů	40
064.3	Věk jezdců	40
064.4	Přihlášky	40
064.5	Start	41
064.6	Jezdecké licence	41
064.7	Výsledky a klasifikace.....	41

064.1 VŠEOBECNĚ

Během mistrovství světa FIM enduro proběhne Mistrovství světa FIM enduro juniorů podle ustanovení 062 a 064.

064.2 TRÍDY MOTOCYKLŮ

Název třídy:	Junior Enduro
Motocykly:	třídy E1, E2 a E3 mistrovství světa FIM enduro
Číslové tabulky:	zelený podklad bílá čísla

064.3 VĚK JEZDCŮ

Jezdci, kteří se přihlašují do mistrovství světa FIM enduro juniorů, musí mít věk nižší než 23 roků (1. ledna v roce mistrovství) a musí být držiteli platného řidičského průkazu.

064.4 PŘIHLÁŠKY

Jezdci se mohou přihlásit do všech závodů, započítávaných do mistrovství světa FIM enduro juniorů.

Avšak k účasti v mistrovství světa FIM enduro juniorů budou přijati pouze ti jezdci, kteří se neumístili v konečné klasifikaci ve třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 během posledních třech let mistrovství světa FIM enduro na prvních 10 místech.

Jezdci, který je vyhodnocen na konci každé sezóny jako vítěz třídy Junior Enduro, nebude povoleno startovat znovu ve třídě Junior.

Všechny přihlášky budou zaslány pořadateli cestou národní federace (FMN) jezdce na oficiálním formuláři přihlášky, který bude opatřen schvalovacím razítkem národní federace (FMN).

Uzávěrka pro příjem přihlášek je 30 dní před závodem.

064.5 START

Jezdci Junior Enduro startují po třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 (podle čl. 062.34).

064.6 JEZDECKÉ LICENCE

Jezdci musí být držiteli platné licence Mistrovství světa FIM enduro juniorů pro účast v mistrovství světa FIM enduro juniorů.

064.7 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

Mistrovství světa FIM enduro juniorů se bude konat při každém závodě mistrovství světa FIM enduro.

Stupnice bodování, používaná pro mistrovství světa FIM enduro (čl. 062.9) bude použita také pro mistrovství světa FIM enduro juniorů.

USTANOVENÍ 067**SVĚTOVÝ POHÁR MLÁDEŽE FIM ENDURO**

067.1	Všeobecně	42
067.2	Třídy motocyklů	42
067.3	Věk jezdců	42
067.4	Přihlášky	42
067.5	Start	42
067.6	Jezdecké licence	43
067.7	Výsledky a klasifikace.....	43

067.1 VŠEOBECNĚ

Během mistrovství světa FIM enduro proběhne Světový pohár mládeže FIM enduro podle ustanovení 062 a 067.

067.2 TRÍDY MOTOCYKLŮ

Název třídy: mládežnické Enduro
 Motocykly: od 100 ccm do 125 ccm, 2-takt
 Číslové tabulky: modrý podklad
 bílá čísla

067.3 VĚK JEZDCŮ

Jezdci, kteří se přihlašují do Světového poháru mládeže FIM enduro, musí mít věk nižší než 20 roků (1. ledna v roce mistrovství) a musí být držiteli platného řidičského průkazu.

067.4 PŘIHLÁŠKY

Všechny přihlášky budou zaslány pořadateli cestou národní federace (FMN) jezdců na oficiální formuláři přihlášky, který bude opatřen schvalovacím razítkem národní federace (FMN).

Uzávěrka pro příjem přihlášek je 30 dní před závodem.

067.5 START

Třída mládežnické Enduro startuje po třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 a enduro Junior (podle čl. 062.34).

067.6 JEZDECKÉ LICENCE

Jezdci musí být držiteli platné licence pro Světový pohár mládeže FIM enduro pro účast ve Světovém poháru mládeže FIM enduro.

067.7 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

Světový pohár mládeže FIM enduro se bude konat při každém závodě mistrovství světa FIM enduro, ale pouze **X-4** nejlepších výsledků každého jezdce se bude započítávat do konečné klasifikace Světového poháru mládeže FIM enduro.

Stupnice bodování, používaná pro mistrovství světa FIM enduro (čl. 062.9) bude použita také pro Světový pohár mládeže FIM enduro.

USTANOVENÍ 068**SVĚTOVÝ POHÁR FIM ENDURA ŽEN**

068.1	Všeobecně	44
068.2	Třídy motocyklů	44
068.3	Věk jezdců	44
068.4	Přihlášky	44
068.5	Start	45
068.6	Jezdecké licence	45
068.7	Výsledky a klasifikace.....	45
068.8	Speciální ustanovení	45

068.1 VŠEOBECNĚ

Celkový počet závodů, plánovaný v kalendáři Světového poháru FIM endura žen je minimálně 2 a maximálně 5. Závody proběhnou podle ustanovení 062 a 068.

068.2 TŘÍDY MOTOCYKLŮ

Název třídy: ženské Enduro

Motocykly: třídy E1, E2 a E3 mistrovství světa FIM enduro

Číslové tabulky: purpurový podklad
bílá čísla

068.3 VĚK JEZDKYŇ

Jezdkyně, které se přihlašují do Světového poháru FIM endura žen, musí být držitelkami platného řidičského průkazu; neexistuje žádná maximální hranice věku.

068.4 PŘIHLÁŠKY

Jezdkyně se mohou přihlásit do všech závodů, započítávaných do Světového poháru FIM endura žen.

Všechny přihlášky budou zaslány pořadateli cestou národní federace (FMN) jezdkyně na oficiálním formuláři přihlášky, který bude opatřen schvalovacím razítkem národní federace (FMN).

Uzávěrka pro příjem přihlášek je 30 dní před závodem.

068.5 START

Jezdkyně ženského Endura startuje po třídách Enduro 1, Enduro 2 a Enduro 3 a po třídách juniorského endura (podle čl. 062.34).

068.6 JEZDECKÉ LICENCE

Jezdkyně musí být držitelkami platné licence pro Světový pohár FIM endura žen pro účast ve Světovém poháru FIM endura žen.

068.7 VÝSLEDKY A KLASIFIKACE

Světový pohár FIM endura žen se bude konat při závodech mistrovství světa FIM Enduro, mezi minimálně dvěma a maximálně 5 závody (během dvou dní).

Stupnice bodování, používaná pro mistrovství světa FIM Enduro (čl. 062.9) bude použita také pro Světový pohár FIM endura žen.

Aby bylo možno přidělit body za závod, musí projít minimálně 3 jezdkyňe ve třídě ženského endura formální a technickou přejímkou závodu.

068.8 SPECIÁLNÍ USTANOVENÍ

Pořadatel musí být opatrný, aby všechny účastnice Světového poháru FIM endura žen mohly projet trať v její celé délce, ale bez vytvoření jednoduché (snadné) trati pro mistrovství světa FIM enduro. Tím se má na mysli, že musí pro ženské enduro eventuálně plánovat na trati některé objezdy, zřetelně (jasně) vyznačené.

Jako připomínka: existují následující rozdíly mezi Světovým pohárem FIM endura žen a mistrovstvím světa FIM enduro:

- Je povoleno ujet pouze od 50 do 75% celkové délky tratě (viz čl. 062.2).
- Čas, povolený v časové kontrole, je o 10% větší (viz čl. 062.51.5).
- Objezdy obtížných úseků v extrémním testu (viz čl. 062.62).
- **Jezdkyně, která přijede do časové kontroly více než 30 minut po svém po svém plánovaném příjezdu do každé časové kontroly, je automaticky klasifikována jako jezdkyňe, která nedokončila závod. Nicméně jezdkyňe smí za určitých okolností, které jsou uvedeny v čl. 062.59, pokračovat v závodě, dokud mezinárodní jury FIM přijme konečné rozhodnutí.**

V každém případě musí mezinárodní jury FIM schválit (potvrdit) celkové uspořádání a trať pro Světový pohár FIM endura žen.

NORMY FIM PRO POŘADATELE ZÁVODŮ MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

Před zahájením prvního kola mistrovství světa FIM enduro uspořádá komise CER povinné setkání pořadatelů závodů, aby vysvětlila nové řady a normy. Národní federace pořadatele (FMNR), která se tohoto setkání nezúčastní, obdrží pokutu 620,- EUR.

1. ČASOVÉ KONTROLY

Časové kontroly musí být jasně vyznačeny od Uzavřeného parkoviště 48 hodin před startem závodu, aby je mohli jezdcí, novináři a diváci snadno najít.

2. SPECIÁLNÍ TESTY

Testy musí být jasně vyznačeny od Uzavřeného parkoviště 48 hodin před startem závodu, aby je mohli jezdcí, novináři a diváci snadno najít.

Měření času bude provedeno čipy (transpondéry)/dekodéry jako hlavní časoměrnou výbavou a doplňkovým zařízením s tiskárnou, fungujícím automaticky (typ TAG), synchronizovaným s reálným časem a registrujícím čas na 1/100 sekundy. Fotobuňky, připojené k přístroji pro měření času, budou spouštět (aktivovat) zahájení a ukončení času.

Digitální ukazovací panel, připojený přímo k časoměrnému systému, bude ukazovat dosažený čas jezdce, jakmile překročí cílovou čáru testu.

Monitor by měl doplnit ukazování klasifikace testu.

Testy na uzavřené trati musí být vyznačeny páskami rozdílné barvy na každé straně.

Mezinárodní jury FIM musí provést před závodem prohlídku všech testů (podle čl. 062.61).

Pořadatel musí mít k dispozici vhodné vozidlo s řidičem, který ví, kde jsou testy rozmístěny, aby mohla mezinárodní jury FIM tyto testy prohlédnout.

Příjezdy ke startu a cíli enduro testu musí být jasně vyznačeny, aby je mohli jezdcí a manažeři snadno najít.

V testech musí pořadatel instalovat televizní monitory, ukazující časy, dosažené jezdci ve speciálních testech. Jestliže není během enduro testu a extrémního testu k dispozici monitor, pořadatel musí předat manažerům takové podrobnosti, jako startovní čas a čas dojezdu do cíle jezdců v těchto testech, aby byli schopni spočítat výsledné časy.

3. SILNIČNÍ ZNAČENÍ

Silniční značení je povinné, aby bylo možno najít testy a prostory časových kontrol. Musí být nainstalováno nejpozději 48 hodin před startem závodu.

4. STARTOVNÍ PROSTOR

Ve startovním prostoru musí být nainstalován reproduktor, který bude vyvolávat jezdce v anglickém, francouzském jazyce a v jazyce pořadatele.

U vchodu /východu musí být nainstalovány hodiny s oficiálním časem.

5. CÍLOVÝ PRACOVNÍ PROSTOR

Cílový pracovní prostor musí mít dostatečně velkou plochu, aby splňoval nejvyšší požadavky podle lokality a typu závodu. Terén musí mít dostatečně pevný povrch (asfalt nebo štěrk), aby dovolil pohyb vozidel účastníků za všech povětrnostních podmínek a za každého počasí. Pořadatel musí zabezpečit racionální rozdělení parkovacích míst pro vozidla. "Cesty" musí být vždy průjezdné a zaručit v každém okamžiku průjezd vozidel, která chtějí opustit cílový pracovní prostor. Hygienická zařízení (minimálně záchody) jsou povinná. Kontejnery na odpadky, nádoby na vyjeté oleje, chladicí kapalinu, palivo musí být poskytnuty v dostatečném množství.

Kromě toho musí pořadatel připravit bezplatně prostory pro doprovodný průmysl (pro držitele licence FIM pro výrobce nebo příslušenství).

6. PARKOVIŠTĚ (PADDOCK) PRO JEZDCE

Parkoviště (paddock) pro jezdce bude:

- umístěno blízko obydlí a služeb: nemocnice, supermarket, lékárna, čerpací stanice, atd.;
- mít dostatečnou plochu;
- umístěno na asfaltové ploše, dovolující vozidlům účastníků pohybovat se za všech povětrnostních podmínek;
- bude organizováno podle rozměrů vozidel jezdců, výrobců a obytných automobilů;
- mít blízko paddocku parkovací prostor pro soukromá vozidla jezdců, týmů, výrobců a tisku;
- mít volné (přístupné) silnice, aby mohla vozidla v kterémkoliv okamžiku opustit paddock;
- mít oddělená hygienická zařízení pro muže a pro ženy (včetně záchodů a sprch);
- mít dokonalé zásobování pitnou vodou a elektrickým proudem;
- být zásoben dostatečným množstvím kontejnerů na odpadky. Pořadatel by se měl starat o úklid paddocku;
- být zásoben kontejnery na odkládání použitých olejů a maziv.

7. ZKUŠEBNÍ TRATĚ

Bude připravena zkušební trať, příjezd k ní bude vyznačen šipkami od parkoviště (paddocku) pro jezdce.

8. PARKOVIŠTĚ PRO NOVINÁŘE, MEZINÁRODNÍ JURY A OFICIÁLNÍ ČINOVNÍKY

Musí být zřízena oddělená parkovací místa pro novináře, členy jury a oficiální činovníky a ta musí být speciálně označena.

9. MÍSTNOST PRO MEZINÁRODNÍ JURY

Pro zasedání mezinárodní jury FIM musí být zajištěna zvláštní místnost, aby zabezpečila klidné pracovní podmínky pro asi 40 osob.

Stoly a židle musí být uvnitř umístěny takovým způsobem, aby každý viděl členy jury. Budou dodány nápoje.

Musí být přítomen překladatel do minimálně dvou oficiálních jazyků FIM, aby zvýšil úroveň průběhu zasedání mezinárodní jury FIM.

Všechny dokumenty budou k dispozici v dostatečném množství pro všechny osoby, které mají povoleno zúčastnit se zasedání mezinárodní jury FIM.

10. TISKOVÉ STŘEDISKO

Musí být zabezpečena místnost pro novináře s touto minimální výbavou: stoly, židle, kopírovací přístroj, dvě telefonní linky, jedna faxová linka a 5 až 10 internetových připojení ADSL. V místnosti musí být přítomna osoba, zabezpečená pořadatelem, schopná používat instalovaná zařízení.

11. SEZNAM HOTELŮ

Pro rezervaci pokojů musí být ke Zvláštním ustanovením připojen seznam hotelů s jejich polohou, přesnou adresou a cenami za ubytování.

Vzdálenost mezi startovním prostorem a hotelem, který bude uveden ve Zvláštních ustanoveních, nesmí být příliš velká.

12. VÝSLEDKY

Výsledky musí být zveřejněny v minimálně v jednom z oficiálních jazyků FIM. Musí být okamžitě zaslány e-mailem nebo jiným typem pošty všem následujícím pořadatelům mistrovství nejpozději následující ráno po závodě.

Pořadatel musí zaslat výsledky e-mailem do administrativy (správního úřadu) FIM nejpozději následující ráno po skončení závodu a dát prezidentovi jury disketu, která obsahuje výsledky, zápisy ze zasedání mezinárodní jury FIM a všechny dokumenty, u kterých se domnívá, že jsou použitelné jury (bezpečnostní opatření, oběžníky, mapy cest, atd.).

13. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Slavnostní vyhlášení výsledků se bude konat každý den okamžitě po dojezdu posledního jezdce. Pro ceremoniál je doporučeno mít připraveno atraktivně vyzdobené pódium, na které bude mít obecenstvo jasný výhled.

Musí být také zveřejněno místo a čas slavnostního vyhlášení výsledků.

14. SYMBOLICKÉ SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ PŘI POSLEDNÍM ZÁVODĚ MISTROVSTVÍ

Pořadatel posledního závodu mistrovství zorganizuje slavnost, během níž se uskuteční symbolické slavnostní vyhlášení výsledků pro jezdce na prvních třech místech.

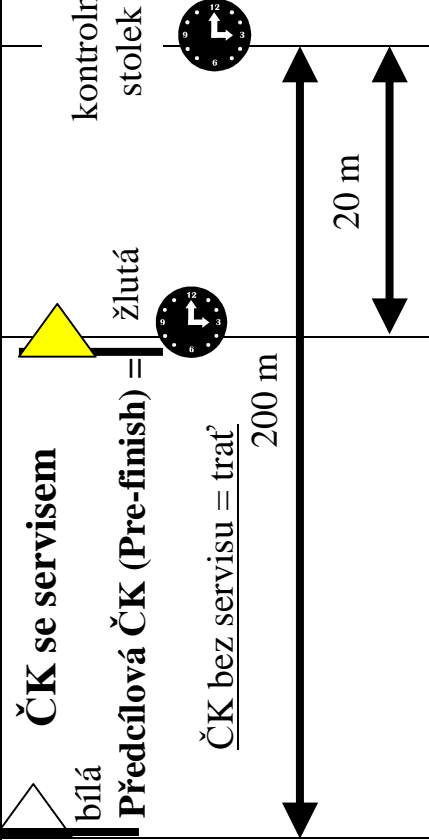
15. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Zvláštní ustanovení musí být zasláno do administrativy (správního úřadu) FIM ve dvou výtiscích v psané formě na papíře a v e-mailové formě, stejně jako musí být zaslána kopie prezidentovi jury. Vše musí být zasláno alespoň dva měsíce před datem závodu ke schválení orgány FIM.

16. POKYNY PRO DOPROVODY

Pouze jezdci, přijatí do závodu, mohou mít jezdecké číslo na číselných tabulkách svých motocyklů. Motocykly mechaniků, přívrženců nebo týmových manažerů nesmí nosit žádné číslo.

V případě nevyhovění tomuto požadavku (nesouladu s tímto požadavkem) uloží ředitel závodu a / nebo jury FIM jeden z trestů, uvedených v článku 3.3.1 disciplinárního a arbitrážního řádu FIM týmům a / nebo jezdcům, ke kterým motocykl patří.

PROSTOR	PRACOVNÍ PROSTOR	TRAŤ	 <p> bílá ČK se servisem Předcívová ČK (Pre-finish) = <u>ČK bez servisu = trať</u> 200 m žlutá kontrolní stůlek 20 m </p>	TRAŤ
JEZDEC	Smí obdržet a vyměnit neznačené díly. Smí přijmout nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Namazat svůj řetěz. Doplňovat kapaliny. Vyměnit pneumatiky.	Může měnit neznačené vezené díly.	Naplnit palivem. Smí obdržet a vyměnit neznačené díly. Smí přijmout nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Namazat svůj řetěz. Vyměnit pneumatiky pouze v poslední časové kontrole.	Může měnit neznačené vezené díly.
DOPROVOD	HLADINA - oleje - brzdová kapalina - chladící kapalina PNEUMATIKY - nahustit/vypustit - tlak Naplnit palivem. Vypláchnout motorový olej. Čistit plastové díly motocyklu.	NIC	HLADINA - oleje - brzdová kapalina - chladící kapalina PNEUMATIKY - nahustit/vypustit - tlak Naplnit palivem. Vypláchnout motorový olej. Čistit plastové díly motocyklu.	NIC
	Nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Neznačené díly.	NIC	Nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Neznačené díly.	NIC

**JAKÁKOLIV
ČINNOST
ZAKÁZÁNA!**

17.VŠEOBECNĚ

- Dodržujte silniční předpisy a pravidla pořadatelské země.
- Jezděte pomalu na silnicích a cestách, které používají jezdci, v časových kontrolách a v cílovém pracovním prostoru.
- Opouštějte všechny prostory pro parkování čisté.
- Používejte ekologické podložky a přistavené nádoby na odpadky.
- Buďte uctiví vůči místním lidem.
- Buďte uctiví vůči oficiálním činovníkům a dodržujte bezpečnostní pokyny.
- Mějte ohled na jezdce, odpočívající v parkovišti pro jezdce (paddock).
- Dodržujte zákazy parkování a nechávejte příjezdové cesty volné pro pohotovostní službu.

VZOROVÝ (STANDARDNÍ) MODEL ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

(musí být zpracována v oficiálním jazyce FIM)

**"SUPPLEMENTARY REGULATIONS"
FOR THE FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP****ANNOUNCEMENT**

The _____ Club will promote the _____ round of the 20 _____ Individual World Championship for Enduro on behalf of the _____ Federation. The event will be held in accordance with the Sporting Code of the FIM together with the relevant Appendices, these Supplementary Regulations and any final instructions approved by the International Jury FIM.

The event will be held on _____ (date)
at _____ (venue).

IMN No _____

ACCESS

Nearest airport: _____
 Motorway: _____ Exit _____
 National road: _____
 Nearest town: _____ at km _____

Organiser:

Name (Club): _____
 Address: _____
 Tel. no.: _____
 Fax no.: _____
 E-mail: _____
 Internet: _____

Accommodation service:

Name: _____
 Address: _____
 Tel. no.: _____
 Fax no.: _____
 E-mail: _____
 Internet: _____

Secretariat of the event:

Address: _____
 Tel. no.: _____
 Fax no.: _____
 E-mail: _____
 Internet: _____

1. ENTRIES

Entries must be made on the official entry form and sent to the Secretariat of the event, together with the entry fee of 205,- EUR for the 2 days.

Bank account (including the Swift Code): _____

All entries must be received by _____ (30 days before the first day of the event).

All riders not affiliated to the FMNR must have their entry form endorsed by their own National FMN.

2. TECHNICAL CONTROL AND REGISTRATION

Technical inspection will take place on _____ (date) at _____ (venue) according to the standard schedule.

During the registration, transponders, holders & mounting instructions will be distributed to participants who are not already in possession of the correct support. The cost of each holder is 10 € (non-refundable).

Each machine must be road legal for the country in which it is registered, and comply with all requirements of the FIM Sporting Code and relevant Appendices, including those under Art. 062.22. Intrinsic parts will be marked in accordance with Art. 062.23.1. A sound test will be carried out in accordance with the Technical Rules.

At the technical inspection the rider must submit his FIM Rider's Licence, Driving Licence, International Insurance Certificate (Green card) together with his helmet.

The Supplementary Regulations of the events under winter conditions must include the drawing of the studded tyres in conformity with Art. 062.3.

(Zvláštní ustanovení pro závody v zimních podmínkách musí obsahovat nákresy pneumatik se hřebíky v souladu s čl. 062.3.)

3. STARTING ORDER

The starting order and numbers will be in conformity with Art. 062.34.

4. COURSE

STAGE 1

Day 1 (Friday) Super Test (prologue). The first riders will start at _____ (18h00 or 19h00).

The Super Test will be driven as a parallel race in an 8-shape, two riders riding at the same time.

Day 2 (Saturday) shall consist of ____ laps of ____ km which will include:

– number of time checks per lap: _____

- number of CT tests: _____
- number of ET tests: _____
- number of XT tests: _____

STAGE 2

Day 3 (Sunday) shall consist of ____ laps of _____ km which will include:

- number of time checks per lap: _____
- number of CT tests: _____
- number of ET tests: _____
- number of XT tests: _____

The location and the length of each practice will be displayed at _____
(venue) from _____ (time) - at least 48 hours in advance.

5. PENALTIES

Penalties to be in accordance with Art 062.64.

6. HEADQUARTERS AND INTERNATIONAL JURY MEETINGS

The headquarters for the event will be _____ and the office will be open from _____ (time/date).

The FIM International Jury meetings will be held at _____ (venue) according to the standard schedule.

7. AWARDS

Awards will be presented to the first three riders of each class.

8. PRIZE-GIVING CEREMONY

The Prize-Giving Ceremony will take place each day in the start area immediately after the final classified rider of the day has arrived at the finish.

9. OFFICIALS

FIM President of the Jury: _____ FIM Licence No: _____
 FIM Jury Member: _____ FIM Licence No: _____
 FMNR Jury Member: _____ FIM Licence No: _____
 FIM Technical **Delegate** _____ FIM Licence No: _____
 FIM Race Director: _____ FIM Licence No: _____
FIM Course Inspector: _____
 Clerk of the Course: _____ FIM Licence No: _____
 FIM Medical Delegate: _____ FIM Licence No: _____
 FIM Environmental Delegate: _____ FIM Licence No: _____
 FMNR Technical Steward: _____ FIM Licence No: _____

Timekeeper: _____ FIM Licence No: _____
Environmental Steward: _____ FIM Licence No: _____
Chief Medical Officer: _____ FIM Licence No: _____
Secretary of the event: _____
Jury Secretary: _____

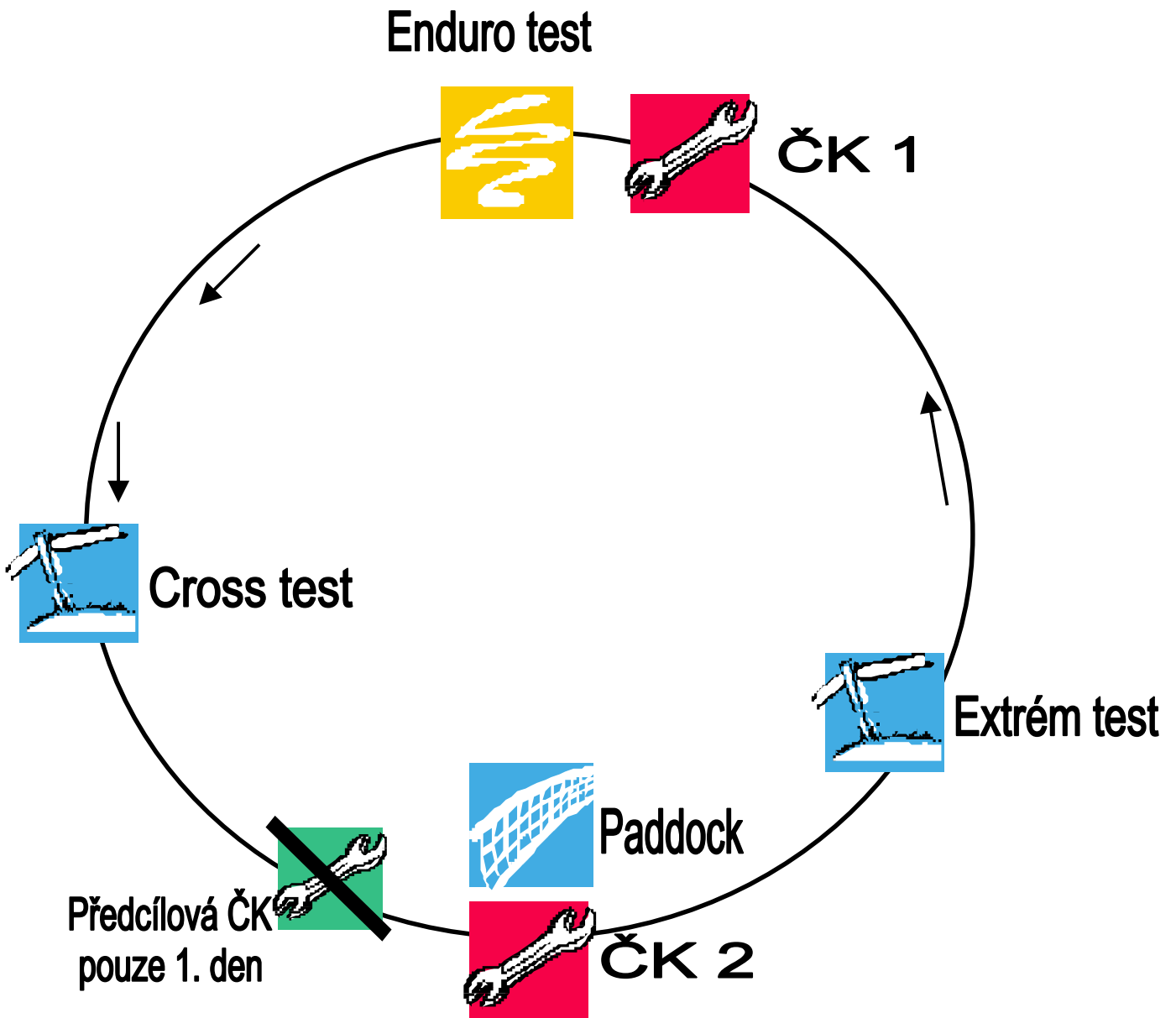
The list of officials (name + No. of licence) of the organisation will be displayed on the notice board and the list communicated to all the participants and members of the Jury.

FMN Delegates: In accordance with Art. 062.6.1.

10. HOTEL LIST:

Hotel list with the distances from the site:

čas startu: 09:00



celkový čas: 6:45

STANDARDNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA ENDURO

čtvrtek	09:00	otevření parkoviště pro jezdce (paddock)
	13,30 – 18,30	otevření zkušební trati
	14:00	otevření ředitelství
	14:00	otevření tiskového střediska
	18:00	setkání pořadatelů s prezidentem jury
pátek	08,30 – 10,00	otevření zkušební trati
	09:00	1. zasedání jury
	09:00-11:00	formální přejímka
	11:30-14:30	technická přejímka
	15:00	2. zasedání jury
	16:00	informace pro jezdce (briefing)
	18:00 nebo 19:00 -21:00 nebo 22:00	možný Super test (prolog)
sobota	09:00	start prvního jezdce
	ihned po dojezdu posledního jezdce pro první tři jezdce každé třídy	slavnostní vyhlášení výsledků, organizované promotérem
	19:00	3. zasedání jury
neděle	09:00	start prvního jezdce
	ihned po dojezdu posledního jezdce pro první tři jezdce každé třídy	slavnostní vyhlášení výsledků, organizované promotérem
	17:00	4. a poslední zasedání jury