

## TECHNICKÉ INFORMACE.

### Výroba vozidel v ČR v roce 2011.

Vozidla kategorie	Rok 2011	Rok 2010	Rozdíl- 2011/2010
<b>M1, N1</b>	<b>1 194.981</b>	1 072.263	zvýšení o 11,44 %
<b>M2, M3</b>	<b>3.560</b>	2.711	zvýšení o 31,31%
<b>N2, N3</b>	<b>1.293</b>	1.410	snížení o 8,30 %
<b>motocykly</b>	<b>1.156</b>	782	zvýšení o 47,83 %
<b>příp.voz. O3,O4</b>	<b>1.080</b>	772	zvýšení o 39,90 %
<b>příp.voz. O1, O2</b>	<b>18.699</b>	17.050	zvýšení o 9,67 %
<b>CELKEM</b>	<b>1 220.769</b>	1 094.988	zvýšení o 11,49 %

Zdroj: SAP-Ti 3/2012

### DENNÍ SVÍTILNY – možnost dovybavení automobilů a autobusů.

Podle platné legislativy je možno dodatečně vybavit automobily a autobusy světly pro denní svícení. Pro dodatečnou montáž je nutno použít světel homologovaných jako denní svítlna (označení nad homologační značkou státu (D) **RL** podle homologačního předpisu EHK č. 87). Při montáži je nutno dodržet požadavky předpisu EHK-OSN č. 48, a to jak na elektrické zapojení, tak na umístění. Upozorňujeme, že hodnocení předepsaného umístění a zapojení podle předpisu EHK/OSN č. 48 je odborná záležitost, která není určena k individuálnímu posouzení.

Dále uvádíme vybrané požadavky na umístění podle předpisu EHK/OSN č. 48 (základní) na denní svítlny:

- počet - dvě na předku vozidla
- na šířku - vnitřní okraje světlů nejméně 600 mm mezi sebou
- na výšku - od 250 mm do 1500 mm nad vozovkou.

K elektrickému zapojení denních světlů připomínáme zejména, že jejich zapojení musí zajistit plnění následujících základních podmínek:

- svítí samostatně bez obrysových světlů,
- automaticky se rozsvítí po nastartování motoru a zhasnou po vypnutí motoru,
- musí zhasnout při rozsvícení světlometů, tj. světlů dálkových, potkávacích a do mlhy.

Zdroj: www.mdcrcz

### Porovnání emisních norem Euro a EEV.

g/kWh	CO	HC	NOx	částice	kouřivost	Počet částic	Rok nástupu *
<b>Euro 0</b>	<b>11,2</b>	<b>2,4</b>	<b>14,4</b>				1988/1990
<b>Euro 1</b>	<b>4,3</b>	<b>1,1</b>	<b>8,0</b>	<b>0,36</b>			1992/1993
<b>Euro 2</b>	<b>4,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7,0</b>	<b>0,15</b>			1995/1996
<b>Euro 3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,66</b>	<b>5,0</b>	<b>0,10</b>	<b>0,8</b>		2000/2001
<b>Euro 4</b>	<b>1,5</b>	<b>0,46</b>	<b>3,5</b>	<b>0,02</b>	<b>0,5</b>		2005/2006
<b>Euro 5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,46</b>	<b>2,0</b>	<b>0,02</b>	<b>0,5</b>		2008/2009
<b>EEV</b>	<b>1,5</b>	<b>0,25</b>	<b>2,0</b>	<b>0,02</b>	<b>0,15</b>		
<b>Euro 6</b>	<b>1,5</b>	<b>0,13</b>	<b>0,4</b>	<b>0,01</b>		<b>8 x 10</b>	2013/2014

\* datum pro nové typy/ datum pro nová vozidla existujících typů

Zdroj: ZAS 6/2011.

