



ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ - SPORTOVNÍ ŘÁDY 2012

Změny jsou vytištěny tučně

AARR 01.1 VŠEOBECNĚ

Alpe Adria mistrovství silničních závodů motocyklů se bude konat pod pravomocí AA federací. Všechny podniky AA mistrovství se budou konat pod jurisdikcí FIM (z hlediska technických předpisů), UEM (z hlediska předpisů pro silniční závody a technických předpisů), příslušných národních sportovních řádů, těchto řádů a zvláštních ustanovení dotyčného závodu. Tyto řády jsou přijaty jako jediné pro silniční závody v rámci Mistrovství UEM Alpe Adria 2012 a jsou schváleny zástupci účastníků se a/nebo organizujících národních motocyklových federací.

Členské federace AAMU by měly zabránit kolizím termínů AA podniků s jinými silničními závody. Členské federace AAMU by měly sladit jejich národní mistrovství s kalendářem AAMU. Podniky AA mistrovství SZM jsou „European Open“ (viz také čl. Klasifikace)

Pořadatel podniku AA Mistrovství ve třídách 125 GP+ Moto3, SStk 600/SSP/Moto2 a SStk 1000 má právo do názvu podniku uvést „**EUROPEAN CHAMPIONSHIP QUALIFICATION EVENT**“

Výklad nebo změna těchto předpisů je výhradním právem národních motocyklových federací Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU), zastupovaných během závodů svými členy v Jury (viz čl. 1.8). *Tato česká verze je pouze informativní, v případě sporu platí anglický text.*

AARR 01.1.1 AARR REKLAMA

Alpe Adria RR pořadatelé garantují podél trati plochy pro reklamu, dodanou AA sponsorsy. Dva týdny před podnikem AA pošle seznam možných sponzorů a požadavek na prostory. Dokončení by mělo být provedeno ve spolupráci s pořadatelem a to do pátku do poledne před závodem.

AARR 01.2 ČLENSKÉ FEDERACE

Oprávněné členské federace Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU) pro UEM AA Mistrovství silničních závodů 2012 jsou:

ACCR	Autoklub České republiky
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
FMS	Federation Motocycliste Suisse
FSM	Federazione Sammarinese Motociclistica
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szovetseg
OëAMTC	Oësterreichischer Automobil Motorrad und Touring Club
SMF	Slovenska Motocyklova Federacia
PZM	Polski Związek Motorowy

AARR 01.3 KALENDÁŘ

Kalendář závodů, započítaných do mistrovství bude publikován nejpozději 31. prosince předchozího roku. Všechny podniky mistrovství AAMU budou zapsány do kalendáře UEM. UEM kalendář AA Mistrovství silničních závodů motocyklů 2012 je:

Číslo	Datum	Okruh	Organizace
AA-RR-01	28.-29.04.2012	Slovakiaring	SMF / Slovakiaring
AA-RR-02	12.-13.05.2012	Masaryk Circuit Brno	ACCR / AMD Brno a.s.
AA-RR-03	02.-03.06.2012	Pannoniaring	ÖAMTC / Triumph Club Wien
AA-RR-04	16.-17.06.2012	Rijeka/Grobnik & Oldtimer	HMS / MK Kvarner
AA-RR-05	15.-17.07.2012	Autodrom Most	ACCR / Autodrom Most a.s.
AA-RR-06	04.-05.08.2012	Poznaň	PZM/ Automobilklub Wielkopolski
AA-RR-07	18.-19.08.2012	Rijeka/Grobnik & Oldtimer	HMS/ MK Kvarner
AA-RR-08	01.-02.09.2012	Hungaroring	MAMS / Hungaroring
AA-RR-09	15.-16.09.2012	Adria Raceway or Grobnik	FMI or HMS
AA-RR-10	25.-26.08.2012	Vransko <u>only</u> Oldtimer	AMZS / KSD Vransko

Kontaktní adresy - viz poslední strana. Pořadatel je zodpovědný za technické i personální zajištění a za hladký průběh závodu.

AARR 01.4 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Podrobnosti o všech závodech, zejména časový harmonogram, budou stanoveny ve zvláštních ustanoveních (ZU). Každý pořadatel musí zvláštní ustanovení zaslat AA sekretariátu dva (2) měsíce před závodem a schválená zvláštní ustanovení zaslat všem zainteresovaným federacím nejméně 45 dní před závodem.

Zvláštní ustanovení musí být vypracovány v národním a anglickém jazyce. Všechny oficiální dokumenty musí být psány nejméně v anglickém jazyce.

Jakékoli změny schválených zvláštních ustanovení může provést pouze Jury. Všechny změny schválených zvláštních ustanovení musí být jezdcům sděleny písemně, a to přinejmenším v anglickém jazyce.

Každý pořadatel musí ve zvláštních ustanoveních vypsát alespoň 5 tříd (ze tříd 1-6 stanovených v článku 8). Požadovaná minimální doba administrativní a technické kontroly (může být prodloužena): Pátek - od 15.00 do 19.00 a sobota - od 8.00 do konce kvalifikačního tréninku.

AARR 01.5 PODNIKY

Podnik bude považován za zahájený počátkem administrativní a technické přejímky a skončený po závodě vypršením lhůty pro podání protestu a časem, kdy bude prováděna technická kontrola nebo sportovní ověřování, ať už je to jakkoliv později. Činovníci musí zůstat činní s veškerým vybavením do vypršení času určeného pro podání protestu. Všichni činovníci a komisaři musí zůstat během této doby na okruhu k dispozici řediteli závodu a členům Jury.

AARR 01.6 OKRUHY

Všechny okruhy musí být homologovány nejméně UEM pro silniční závody motocyklů, pro Old Timer a Klasik bude přijata homologace FMNR.

AARR 01.7 VLOŽENÉ ZÁVODY

Během podniků Alpe Adria mistrovství mohou být pořádány další závody s tím, že AA časový harmonogram nemůže být změněn. Všechny tréninky a závody AA mistrovství musí být uspořádány v souladu s těmito řády.

AARR 01.8 JURY

Jury se skládá z předsedy, který nemůže být členem FMNR a maximálně jednoho člena Jury z každé AAMU FMN, který nemůže být pořadatelem. Všichni tito činovníci musí být držiteli platné FIM/UEM licence pro silniční závody. Předseda Jury má rozhodující hlas, v případě rovnosti hlasů jeho hlas platí za dva. Jury President bude jmenován AAMU RRC.

Jury se musí sejít nejméně 3x (nejpozději 1 hodinu před prvním měřeným tréninkem, potom po trénincích a na konci podniku). Z každého jednání pořídí zápis. President Jury je povinen zaslat výsledky a zprávu z podniku na AA sekretariát během tří dnů, všechny podepsané ředitelem závodu a presidentem Jury.

Pořadatel podniku zajistí 1 dvoulůžkový pokoj na dvě noci pro členy Jury (pouze tito jsou placeni pořadatelem) každé AAMU FMN, oficiálně jmenované nejméně 15 dní před podnikem jejich FMN, pro stálého AA technického delegáta a pro stálého tiskového delegáta. Delegátům, žijícím více než 400 km od místa dotyčného závodu, zajistí ubytování na 3 noci.

AARR 01.8.1. SLOŽENÍ JURY

Řízení podniku náleží mezinárodní Jury, která se skládá z následujících delegátů:

President Jury, jmenovaný AAMU RRC - řídí jednání - s hlasovacím právem*

Členové Jury, jmenovaní AAMU FMNs - s hlasovacím právem*

Ředitel závodu - bez hlasovacího práva*

Technický delegát - bez hlasovacího práva*

Hlavní lékař závodu - bez hlasovacího práva

Činovník životního prostředí - jestliže jeho účast vyplývá z řádů FMNR - bez hlasovacího práva

Sekretář Jury - bez hlasovacího práva

* držitelé platné licence nejméně UEM dle zastávané funkce

AARR 01.8.2 DALŠÍ ČINOVNÍCI PRO AA RR PODNIKY :

Hlavní časoměřič, držitel nejméně národní licence časoměřiče

AARR 01.9 PŘEVZATÍ JEZDCI

AA podniků se mohou zúčastnit pouze jezdci s platnou licencí FIM/UEM/FMN, mající startovní povolení a příslušné pojištění.

AARR 01.10 TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY A DÉLKY ZÁVODŮ

Třídy a věkové limity budou následující (limit pro minimální věk začíná datem narození jezdce). Pro rok 2012 jsou všechny účastníci se federace žádány přijmout věkové limity UEM pro mezinárodní podniky (UEM Sportovní řád, čl. 60.5)

	třídy	Min.věk	Název	Kategorie	Min.km	Max km
1	125 cc	12 let	125 SP	SPORT PRODUCTION	30	45
2	125 cc Moto3	13 let	125 GP Moto3	GRAND PRIX	35	60
3	SStk 600 2012 tbd	14 let	SStk 600	SUPERSTOCK 600	40	70
4	SSp+Moto2 2012 tbd	15 let	SSP/Moto2	SUPER SPORT/Moto2	40	70
3 for 2012	600 cc	15 let	600 Open	SUPERSPORT	40	70
5	SStk 1000 2012 tbd	16 let	SStk 1000	STOCKSPORT 1000	40	70
4 for 2012	1000 cc	17 let	1000 Open	Superbike	50	70
6	SBK 2012 tbd	17 let	SBK	SUPERBIKE	50	70
7	do 250 cc	25 let	OLD TIMER	OLD TIMER	25	35
8	do 500 c					
9	do 500 cc					
10	Open	25 let	CLASSIC	CLASSIC- Open - Special	25	35
11	Special					

Rakouští jezdci - viz národní řády OSK /ÖAMTC.

Tréninky a závody tříd 125 GP + Moto3 mohou být uspořádány společně s třídou 125SP. jestliže počet jezdců ve třídě 125 GP a Moto3 dohromady bude nižší než 10.

Třídy 7 - 11 jsou propagační, pořadatel je nemusí vypsát.

Jezdec se nemůže zúčastnit závodu s jedním motocyklem ve dvou třídách AA - mimo AA Endurance mistrovství.

tbd = bude zrušeno

AARR 01.11 PŘIHLÁŠKY

Pořadatel musí přihlášky obdržet písemně nebo elektronickou cestou nejméně 15 dní před závodem (první datum uzávěrky). Přihlašovací poplatek je **180,00 €** (nebo odpovídající hodnota v místní měně podle denních směnných kurzů), z toho **20 €** je pro AAMU. Pro třídy Old Timer a Classic je přihlašovací poplatek **130,00 €** (**120 €** pro pořadatele a **10 €** pro AAMU).

Přihlašovací poplatek pro jezdce, kteří se zúčastní dvou tříd, je **310 €**, (**270 €** pro pořadatele a **40 €** pro AAMU), **220 €** pro třídy Old Timer a Classic (**195 €** pro pořadatele a **25 €** pro AAMU). Tyto poplatky zahrnují národní pojištění.

S přihláškami, které pořadatel obdrží po prvním datu uzávěrky, musí být zasláno **250 €** pro třídu. Všichni pořadatelé zaplatí sekretariátu AAMU poplatek **20 €** za každého jezdce, který prošel přejímkou ve třídách vypsanych v mistrovství AAMU. Neomluvená absence jezdců automaticky znamená pokutu **180 €**. Pořadatel zašle seznam neomluvených jezdců federacím, jejichž jezdci se nedostavili. FMN informuje své jezdce, že jsou povinni zaplatit tuto částku přímo na účet AAMU.

AARR 01.12. STARTOVNÍ ČÍSLA

Číslové tabulky a čísla musí mít následující barvy:

(V případě sporu týkajícího se čitelnosti čísel bude rozhodnutí AA stálého technického delegáta konečné).

Třída	Podklad	Číslo	Třída	Podklad	Číslo
125 cc (SP)	černý	bílé	Superstock 1000	červený	bílé
122 cc (GP)	černý	bílé	Superbike	bílý	černé
Supersport 600	bílý	modré	Moto3	černý	bílé
Superstock 600	červený	žluté	Moto2	bílý	modré
Pro 2012:600 open*	bílý	modré tbd	Pro 2012:1000 open*	bílý	černé tbd

* PLATÍ JEN PRO CZECH OPEN - Třídy OLD TIMER a CLASSIC - viz samostatné předpisy.

Všem přihlášeným jezdcům budou přidělena startovní čísla na začátku prvního závodu (prvním deseti jezdcům podle klasifikace minulého roku). Tato startovní čísla si všichni jezdci ponechají pro všechny závody mistrovství UEM Alpe-Adria 2012.

Třída se považuje za způsobilou, projde-li alespoň 10 jezdců úspěšně přejímkou. Nebude-li tohoto počtu dosaženo, budou jezdci této třídy zařazeni do třídy odpovídající výši jejich výkonnosti (toto rozhodnutí musí učinit jury na návrh ředitele závodu a musí být okamžitě sděleno jezdcům).

AARR 01.13 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Zvláštní ustanovení všech závodů musí obsahovat časový harmonogram. Jakékoliv změny časového harmonogramu musí být schváleny AARRC nebo Jury podniku. Všechny změny musí být jezdcům sděleny okamžitě a písemně.

Návrh časového harmonogramu pro 2-denní závody:

Pátek: 07,00 - 17,00 Administrativní a technické přejímky, volné tréninky, rozprava s novými jezdci, jiné nezbytné formality

17,00

1. Zasedání Jury

KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY (sobota)

08:00 - 08:30	Dodatečné třídy	a	13:00 - 13:30
08:35 - 09:05	125 cc SP	a	13:35 - 14:05
09:15 - 09:45	125GP + Moto3	a	14:10 - 14:40
09:50 - 10:20	Superstock 600	a	14:50 - 15:20
10:25 - 10:55	Superstock 1000	a	15:30 - 16:00
11:05 - 11:35	Supersport + Moto2	a	16:05 - 16:35
11:40 - 12:10	Superbike	a	16:45 - 17:15
	Dodatečné třídy	závod	

nebo

08:00 - 08:30	125 Sport	a	13:00 - 13:30
08:35 - 09:05	125 GP + Moto3	a	13:35 - 14:05
09:15 - 19:45	Superstock 600	a	14:15 - 14:45
09:50 - 10:20	Superstock 1000	a	14:50 - 15:20
10:25 - 10:55	Supersport + Moto2	a	15:25 - 15:55
11:05 - 11:35	Superbike	a	16:05 - 16:35
11:40 - 12:10	Dodatečné třídy	a	16:45 - 17:15

DEN ZÁVODU

08:30 - 08:40	Warm Up	125cc SP	10:35	Start ZÁVODU	125 SP
08:45 - 08:55	Warm Up	125GP/Moto3	11:25	Start ZÁVODU	125GP/Moto3
09:05 - 09:15	Warm Up	Superstock 600	13:15	Start ZÁVODU	STtk 600
09:25 - 09:35	Warm Up	Superstock 1000	14.05	Start ZÁVODU	SStk 1000
09:40 - 09:50	Warm Up	Supersport + Moto2	14.55	Start ZÁVODU	SSP + Moto2
10.00 - 10.10	Warm Up	Superbike	15.45	Start ZÁVODU	SBK
			16:35	Start ZÁVODU	dodatečné třídy

Pořadatel může změnit AA třídy, ale tato informace musí být uvedena v ZU a musí být schválena prezidentem AAMU RRC. Všechny AA 4taktní třídy mimo **Moto3** musí mít kvalifikační tréninky den před dnem závodu **mimo Moto3**.

Jestliže není předpoklad jedné nebo více tříd, pak se časy dalších tříd posunou.

Pro národní potřeby pořadatel může uspořádat doplňkový závod (délka závodu dle národních sportovních řádů). Kvalifikační tréninky a závody doplňkových tříd musí být organizovány před nebo po všech třídách AA.

AARR 01.14. TECHNICKÁ KONTROLA-LÉKAŘSKÁ KONTROLA-DOPINGOVÁ KONTROLA**AARR 01.14.1. TECHNICKÁ KONTROLA**

Všechny motocykly a helmy včetně designu by měly být zkontrolovány z hlediska bezpečnosti technickými komisaři před první účastí v tréninku v souladu s časovým harmonogramem publikovaným v ZU. Týmy nebo jezdci mohou k technické kontrole předvést více než jeden motocykl pro jezdce, tyto budou speciálně označeny TK. Týmy nebo jezdci, kteří nebudou respektovat předepsaný čas pro technickou kontrolu, nebudou připuštěni do závodu. Procedura technické kontroly je popsána v AA RR technických řádech.

AARR 01.14.2 LÉKAŘSKÁ KONTROLA

Procedura lékařské kontroly je popsána ve FIM Medical Code.

AARR 01.14.3 DOPINGOVÁ KONTROLA

Jezdec, který má být testován na doping, se musí ohlásit v místnosti kontroly dopingu v Medical centru s dostatečnou identifikací do 30 minut po oznámení. Může ho doprovázet 1 osoba.

AARR 01.15 TRÉNINKY

Tréninky (včetně warm-up) - jezdci zahájí trénink z pit lane když se rozsvítí zelené světlo na výjezdu z pit lane.

Trénink bude zahájen rozsvícením zeleného světla na dvě minuty, potom bude světlo změněno na modré blikající. Viditelná tabule nebo odpočítávání bude ukázáno na pit lane a / nebo startovní/cílové čáře s údajem, kolik minut tréninku zbývá.

Konec tréninku bude oznámen odmávnutím šachovnicovou vlajkou a výjezd z pit lane bude uzavřen. Jezdci budou pokračovat a jejich čas bude zaznamenán, dokud neprojedou cílovou čarou a dosažený čas bude uzavřen. Po odmávnutí vlajkou jezdci mohou dokončit jedno dodatečné kolo před vjezdem do boxů. Není povoleno minout šachovnicovou vlajku více než jednou.

Jestliže trénink byl přerušen v důsledku nehody nebo z jiných důvodů, bude ukázána červená vlajka na startu a na všech postech traťových komisařů. Všichni jezdci se musí pomalu vrátit na pit lane. Když je trénink znovu odstartován, zbývajících čas bude ukázán odpočítáváním na pit lane a / nebo na startovní/cílové čáře od momentu kdy byla vyvěšena červená vlajka.

Jezdci nebo mechanici mohou nastartovat motocykly na pit lane roztlačením ve směru okruhu nebo použitím startovacího zařízení.

Potom, co oficiální tréninky byly odstartovány, povrch trati by neměl být upravován vyjma rozhodnutí Jury Presidenta a ředitele závodu v reakci na změnu podmínek.

Jestliže jsou pro měření času použity transpondéry, je jezdec sám zodpovědný za funkční a dobře namontovaný transpondér na motocyklu. Jestliže nebude mít transpondér namontovaný, nebude v této části tréninku hodnocen. Jestliže počet kvalifikovaných jezdců nepřekročí počet uvedený v homologaci okruhu, pak Jury rozhodne zda smí startovat z posledního místa na konci startovního roštu.

Pořadatel zajistí čas pro komunikaci nových jezdců s ředitelem závodu. Tento čas musí být uveden ve ZU. Kvalifikační trénink bude den před závodem.

Jezdec může trénovat na více než jednom motocyklu za předpokladu, že tento motocykl prošel technickou kontrolou pod jménem tohoto jezdce.

Všechna kola odjetá jezdce budou měřena.

AARR 01.15.1 VOLNÉ TRÉNINKY A TESTOVACÍ JÍZDY

Volné tréninky, organizované na okruzích, kde jsou Alpe Adria závody pořádány v po sobě jdoucích víkendech, musí být přístupné všem jezdce, přihlášeným do závodu. Musí být vypsány před prvním oficiálním tréninkem Alpe Adria mistrovství. Poplatek nesmí být vyšší než 45 € pro jezdce za minimálně 30 minut. Všechny informace týkající se volných tréninků musí být uvedeny ve zvláštním ustanovení podniku. Změna tohoto předpisu je povolena pouze se souhlasem Silniční komise Alpe Adria.

AARR 01.15.2 KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK

Musí být vypsány dva měřené tréninky po 30 minutách (minimálně) jako povinné pro kvalifikaci s výjimkou tříd Classic a Old Timer. Výsledky budou stanoveny na základě nejrychlejších časů dosažených jezdci ve kvalifikačním tréninku.

Kvalifikační limit pro závod nemůže být více než 120% nejlepšího času zaznamenaného v dané třídě (neplatí pro třídu 125 SP, Old Timer c Classic) a musí být dosažen v jedné ze dvou kvalifikačních jízd. Při rovnosti bodů bude vzat v úvahu jezdcův druhý a následující čas. Jakékoliv změny týkající se tréninků mohou být povoleny Jury na základě návrhu ředitele závodu.

Jestliže třída je rozdělena do několika tréninkových skupin, musí být tyto skupiny vyrovnané stejným počtem jezdců plus minus jeden. Pro první trénink bude složení skupin stanoveno rozhodnutím /losováním Jury. Pro stanovení postavení na startu při druhém tréninku budou vzaty v úvahu nejrychlejší časy z prvního tréninku. Nejrychlejší jezdec první, nejpomalejší poslední, nebo jezdci bez časů (jsou-li) Celková skupina bude rozdělena do stejně velkých skupin jezdců plus minus jeden. Změny skupin nejsou dovoleny.

Jestliže tréninky proběhnou za stejných podmínek, startovní rošt bude sestaven z nejlepších časů všech kvalifikovaných jezdců do maximálního počtu startujících dle ZU. Jestliže tréninky proběhnou za rozdílných podmínek, bude pro sestavení startovního roštu vzat stejný počet jezdců z obou skupin a to na základě nejlepších dosažených časů.

Pozice na startovním roštu budou střídavě přidělovány mezi skupiny, začne se s nejrychlejším jezdcem na prvním místě rychlejší skupiny, potom s nejlépe umístěným z druhé skupiny. Následuje jezdec s nejlepším časem na druhém místě každé skupiny atd. V případě nerozhodnosti co se týče umístění a času, bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

AARR. 15.3 DALŠÍ TRÉNINK V PŘÍPADĚ ZMĚNY POČASÍ

Poznámka: Trénink nebo Warm-up bude definován ředitelem závodu jako mokrá, když více než 50% jezdců použije pneumatiky jiné než slick nebo když je během 50% jednoho tréninku mokrá trať. V obou případech, „WET PRACTICE“ tabule bude ukázána.

Jestliže všechny tréninky a Warm-up byly uskutečněny za suchých podmínek, bude použita jedna z následujících procedur, pokud přijde déšť před startem nebo během startu, nebo během závodu (pokud nebude dokončeno 2/3 nebo více délky závodu):

- všichni soutěžící jezdci se vrátí na pit lane a bude signalizováno zdržení (5 minut). Bude signalizováno odpočítávání od 5 do 1 minuty před začátkem startovní procedury.
- Mohou být dokončena maximálně 3 kola. Když první jezdec odjede dvě kola, pak on a všichni další jezdci budou odmávnuti šachovnicovou vlajkou.
- Normální startovní procedura bude pokračovat, tj. zaujmou pozici na startovní roštu, atd.

Poznámka: Jestliže tréninky byly odjety za mokra, výše uvedené bude použito také v případě suchého závodu.

AARR 01.15.4 WARM UP

Pro všechny třídy kromě tříd 7 - 11 bude v neděli vypsán minimálně desetiminutový warm-up.

AARR 01.15.5 STARTOVNÍ ROŠT

Pole position, přidělené nejrychlejšímu jezdcovi, bude určeno během homologace okruhu. Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci 4-4-4-4 stupňovitě. Každá řada bude vyrovnaná. Mezi řadami bude mezera 9 metrů. Postavení na startu bude zveřejněno nejpozději 1 hodinu před startem každého závodu.

AARR 01.16 ZÁVODY

Délka závodu musí být v souladu s parametry dle čl. 01.10. Délka závodu smí být změněna pouze rozhodnutím mezinárodní Jury. Počet zbývajících kol závodu musí být viditelně signalizován na tabuli.

AARR 01.17 STARTOVNÍ PROCEDURA

Přibližně 15 minut před startem závodu bude otevřen výjezd z boxů do zaváděcího kola. Odpočítávání na tabuli na výjezdu z boxů bude provedeno formou 5, 4, 3, 2 a 1 minuta. Jezdci mohou dokončit více než jedno zaváděcí kolo projetím boxové uličky, kde mohou provést úpravy, vyměnit motocykl nebo natankovat.

Přibližně 10 minut před startem bude výjezd z boxů uzavřen. Jezdci, kteří nedojedou na startovní rošt mohou startovat do warm upu nebo závodu z boxové uličky podle instrukcí traťového komisaře na konci boxové uličky. Jezdci, kteří zjistí během zaváděcího kola technický problém se mohou vrátit do boxové uličky na opravu či výměnu stroje.

Jakmile jezdci dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni až 5 osobami z nichž jedna může držet deštník - všichni musí mít „propustku na rošt“. Když jezdci zaujmou svou pozici na startu, mohou si sundat helmy s výjimkou

přerušeného závodu. Činovníci vystaví na straně trati panely s označením řady roštu, které pomáhají jezdcům při hledání jejich startovní pozice.

Ředitel závodu může v této fázi vyhlásit závod jako „mokrý“ nebo „suchý“. Toto je signalizováno jezdcům na roštu a těm, kteří jsou ještě v boxech vystavením tabule. Jestliže není vystavena žádná tabule, je závod automaticky „suchý“.

Jezdci na roštu mohou provést úpravy motocyklu nebo vyměnit pneumatiky dle stavu trati. Jsou povoleny vozíky a dva kompresory. Ohřívače pneumatik mohou být na roštu použity. Nejsou povoleny žádné baterie nebo elektrické vybavení. Je povolen jeden přenosný generátor s max. kapacitou 2 kW na jezdce. Hlukový limit tohoto generátoru je 65 dB/A. Startovací zařízení nesmí být použito s výjimkou 4taktních motocyklů.

Veškeré úpravy musí být dokončeny když jsou na tabuli signalizovány 3 minuty. Poté co je tabule ukázána, musí jezdcí, kteří stále chtějí provádět úpravy, odtlačit svůj stroj do boxové uličky a opustit rošt. Dokud není signalizována 1 minuta, mohou pokračovat v úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdci odstartují do zahřívacího kola nebo do závodu z výjezdu z boxové uličky.

Tankování není na startovním roštu povoleno.

5 minut před startem do zahřívacího kola je signalizováno tabulí 5 minut.

3 minuty před startem do zahřívacího kola jsou signalizováno tabulí 3 minuty.

Okamžitě musí být odstraněny ohřívače pneumatik s maximální tolerancí 15 sekund. Porušení tohoto předpisu bude potrestáno „Ride through“.

Generátory musí být odpojeny a odstraněny tak rychle jak je to možné. Vozíky a kompresory musí být odstraněny tak rychle, jak je to možné. Všechny osoby mimo jednoho mechanika na jeden motocykl, osoby s deštníkem, TV štábu a nezbytných činovníků opustí rošt.

Jezdci si musí nasadit helmy. Nikomu, s výjimkou nezbytných činovníků, není dovoleno být na startovním roštu.

1 minuta před startem do zahřívacího kola je signalizována tabulí 1 minuta. V tomto okamžiku musí všichni s výjimkou mechanika opustit rošt. Tito mechanici pomohou jezdcí co nejrychleji roztlačit motocykl a pak musí rošt okamžitě opustit.

30 sekund před startem do zahřívacího kola je signalizováno tabulí 30 sekund. Všichni jezdci musí být na svých pozicích na startovním roštu s nastartovanými motory. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Jezdci, kteří nejsou schopni nastartovat své motocykly, je musí odstranit do boxů, kde se pod dohledem trať. komisaře mohou pokusit je nastartovat nebo je vyměnit.

2 minuty před startem do závodu

Start do zahřívacího kola bude proveden mávanou zelenou nebo národní vlajkou. V zájmu bezpečnosti by jezdci měli zastavit, pak mohou přijmout pomoc k novému nastartování. Jestliže, po rozumné době, není možné motor nastartovat, pak jezdec musí odtlačit stroj do boxů, kde jeho mechanici mohou pomoci nebo si může vyměnit stroj. Tito jezdci ujedou neomezenou rychlostí jedno kolo, následování Medical carem. **Medical car musí předjet pomalejší jezdce.** Jakmile jezdci minou výjezd z boxů, rozsvítí se na výjezdu zelené světlo, které signalizuje, že jezdci, čekající v boxech se mohou připojit k zahřívacímu kolu. Po 15 sekundách se rozsvítí červené světlo a traťový komisař signalizuje červenou vlajkou uzavření výjezdu z boxů.

Při návratu na rošt musí jezdci zaujmout svou pozici s předním kolem svého motocyklu na vymezení čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník, stojící před rostem drží červenou vlajku.

Jezdec, který přijede zezadu na rošt po příjezdu Medical car musí odstartovat do závodu jednu pozici za posledním kvalifikovaným jezdce. V případě dvou nebo více zpožděných jezdců, jejich postavení za posledním kvalifikovaných jezdce na roštu bude stanoveno

dle jejich kvalifikačních výsledků. Jezdec, který má problémy se svým strojem během zahřívacího kola se **musí** vrátit do boxů a opravit nebo vyměnit motocykl. Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, **musí** zůstat na motocyklu a zvednout ruku. Není povoleno pokoušet se zdržet start jinými prostředky. Když je řada roštu kompletní, činovník snížením tabule signalizuje, že je kompletní. Panel nebude snížen, jestliže jezdec v této řadě signalizuje, že se mu zastavil motor nebo má jiné potíže. Když jsou všechny panely sníženy a Medical car dokončil své kolo, činovník na konci roštu zamává zelenou vlajkou. Startér potom pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na stranu dráhy. Na dobu 2 - 5 sekund bude rozsvíceno červené světlo. Když červené světlo zhasne, jezdci mohou odstartovat do závodu. Medical car s lékařem sleduje motocykly celé první kolo. Jezdec, který předčasně odstartuje, bude potrestán „Ride through“. Procedura je popsána v čl. 1.18. Předčasný start (jumpstart) je definován posunutím motocyklu vpřed když červené světlo svítí. Ředitel závodu společně s Jury Presidentem rozhodnou o trestu a musí zajistit, aby tým byl o tomto trestu informován před koncem 4. kola.

Jestliže se jezdci zastaví jeho stroj po zhasnutí červeného světla, traťový komisař na startu může jezdci pomoci roztláčit stroj podél trati. Jestliže motor v přiměřené době nenastartuje, jezdec stroj odtláčí do boxů, kde mechanik může stroj nastartovat nebo si motocykl může vyměnit.

Když jezdci minou výjezd z boxů, činovník u výjezdu rozsvítí zelené světlo, aby mohli odstartovat jezdci, kteří jsou ještě v boxech.

Poté, co vedoucí jezdec projede cílovou čarou na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu, leda že závod je přerušen.

Nastanou-li problémy, které by mohly ohrozit bezpečnost na startovním roštu, potom starter rozsvítí blikající žluté světlo a vystaví tabuli „Start delayed“. Činovník s červenou vlajkou zůstane nebo se vrátí zpět před startovní rošt a traťový komisař bude mávat žlutou vlajkou na každou řadu startovního roštu. Startovní procedura bude vrácena do stavu 1 minuty před startem, jezdci absolvují dodatečné zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo. Jezdec, který svým chováním na roštu zapříčiní zdržení startu, **bude** potrestán následovně: pokuta - Ride through - diskvalifikace - odebrání mistrovských bodů.

AARR 01.18 RIDE THROUGH PROCEDURA

Jestliže bude jezdec během závodu penalizován „Ride through“ - znamená to pro něj průjezd boxovou uličkou bez zastavení v boxu. Může potom pokračovat v závodě. V boxové uličce **musí** dodržet rychlostní limit (čl. 1.20). V případě překročení tohoto rychlostního limitu bude jezdec potrestán dalším „Ride through“. V případě druhého překročení rychlostního limitu bude jezdci ukázána černá vlajka. Toto pravidlo bude aplikováno i v případě opakovaného startu. V případě přerušení závodu předtím, než byla penalizace uplatněna a bude-li druhá část, jezdec bude vyzván k Ride through po startu druhé části závodu.

V případě, že se penalizace za předčasný start přesune do druhé části závodu a jezdec bude mít předčasný start i při druhém startu do závodu, bude mu ukázána černá vlajka.

Potom, co byl tým informován (žlutou tabulí na pit lane zobrazující číslo jezdce) žlutá tabule (100 cm horizontálně x 80 cm vertikálně) s jezdcovým číslem (v černé barvě) bude ukázána na cílové čáře a informace bude také ukázána na monitorech časoměřičů. Nerespektování penalizace jezdem, kterému bylo Ride through signalizováno 3x, bude mít za následek ukázání černé vlajky. Jestliže je jezdec penalizován a nemůže splnit trest „Ride through“ před koncem závodu, bude k jeho celkovému času v závodě přičteno 20 sekund.

AARR 01.19 „MOKRÝ“ A „SUCHÝ“ ZÁVOD

Závody budou rozlišeny jako mokré nebo suché.

Na startovním roštu může být použita signalizační tabule zobrazující statut závodu. Jestliže není provedena žádná signalizace, závod je automaticky suchý. Smyslem této signalizace je informovat jezdce o změnách klimatických podmínek během závodu.

AARR 01.19.1 SUCHÝ ZÁVOD

Závod, klasifikovaný jako suchý, bude přerušen ředitelem závodu, jestliže uzná, že vzhledem k měnícím se klimatickým podmínkám a přilnavosti povrchu jezdcí budou chtít vyměnit pneumatiky.

AARR 01.19.2 MOKRÝ ZÁVOD

Závod, klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven z důvodu klimatických změn a jezdcí, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí tak učinit v boxech během probíhajícího závodu. Je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky a znovu odstartován, je potom automaticky „mokrý“.

AARR 01.20 CHOVÁNÍ BĚHEM TRÉNINKU A ZÁVODU

1. Jezdci se musí řídit signalizací vlajkami, světly a tabulemi se smluvenými instrukcemi.
2. Jezdci musí jet tak, aby neohrozili ostatní soutěžící nebo účastníky ať už na dráze, nebo v boxové uličce. Neustále musí dodržovat sportovní řády. Jakékoliv porušení řádů bude potrestáno jedním z následujících trestů: zrušení času kola - pokuta - Ride through - vyloučení - odebrání mistrovských bodů - diskvalifikace.
3. Jezdci by měli používat pouze trať a boxovou uličku. Nicméně, jestliže jezdec náhodou opustí trať, potom se může vrátit na trať na místě určeném traťovým komisařem, nebo na místě, které mu nepřinese výhodu. Traťoví komisaři mohou pomoci jezdcí zvednout motocykl a držet ho, zatímco jsou prováděny opravy nebo úpravy. Jakékoliv opravy nebo úpravy na trati během závodu musí být prováděny pouze jezdcem bez přijetí cizí pomoci. Traťový komisař mu může pomoci nastartovat motocykl.
4. Jestliže má jezdec takové problémy s motocyklem, které zapříčiní jeho odstoupení ze závodu, potom by se neměl pokoušet dojet pomalu do boxů, ale měl by opustit trať a zaparkovat motocykl na bezpečném místě, určeném traťovými komisaři.
5. Jezdci, kteří se vracejí pomalu do boxů během tréninku, by se měli držet co nejdále od závodní stopy. Musí dávat signál zvednutím ruky.
6. Jezdci mohou vjet do boxové uličky během tréninku a závodu a provést úpravy svého motocyklu nebo vyměnit pneumatiky. Během závodu musí být veškeré práce prováděny na boxové uličce v pracovním prostoru před boxy. Doplnění paliva a výměna motocyklu jsou striktně zakázány poté co vedoucí jezdec projede cílovou čáru po prvním kole závodu (mimo Endurance). Během doby, kdy je závod přerušen, jsou práce a doplňování paliva v boxech dovoleny.
7. Jezdci, kterým se zastaví motor v boxech, mohou nastartovat za pomoci mechaniků nebo startovacího zařízení.
8. Jezdci nesmí přepravovat na motocyklu jiné osoby nebo vézt jiného jezdce (s výjimkou, kdy jeden jezdec veze druhého po odmávnutí šachovnicovou nebo červenou vlajkou).
9. Jezdci nesmí jet nebo tlačit motocykl proti směru jízdy ani na trati ani v boxové uličce, ledaže by tak činili pod dohledem činovníka.
10. Není povoleno žádné radiové spojení mezi jedoucím motocyklem a soutěžícím kvůli rušení signálu z transpondéru, pro časoměřiče, kamery a signalizaci světelnou tabulí jezdcům.
11. Bezdůvodné zastavení na trati během tréninku a závodů není dovoleno.
12. Tréninkový start na výjezdu z boxů je povolen pouze tehdy je-li najetí na závodní dráhu bezpečné nebo poté, co byla v dojížděcím kole vyvěšena šachovnicová vlajka a jestliže to není v závodní stopě.
13. Rychlostní limit 60 km/h v boxové uličce musí být během celého závodu dodržen. Jezdci musí respektovat rychlostní limit od značky 60 km/h do místa, kde je značka 60 km/h ukončená. Každý jezdec, který překročí limit během tréninku bude potrestán pokutou 50 € za každé porušení. Pokuta musí být zaplaceno nejpozději 1 hodinu před startem do závodu. Jezdec, který překročí rychlostní limit během závodu (počínaje zahřívacím kolem) bude potrestán Ride through. Ředitel závodu musí oznámit přestupek do boxu jezdce potom, co obdrží informaci od výkonného činovníka.

14. Všeobecná ustanovení a dodržení limitu hluku v boxech musí být respektováno v době od 23 do 07 hod s výjimkou místních omezení.

AARR 01.21 POMOC V BOXECH

Jezdec může přijmout pomoc nebo doplňovat palivo pouze v prostoru svého boxu. Je oprávněn mít 3 asistenty, ale tito se za žádných okolností nemohou pohybovat mimo vymezený prostor boxu. Mohou provádět opravy, úpravy a doplňovat palivo. Během tankování musí být motor vypnut. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta - Ride through - vyloučení - odebrání mistrovských bodů - diskvalifikace.

AARR 01.22 ZMĚNA MOTOCYKLU

Jezdec může použít během tréninku maximálně dva motocykly za předpokladu, že tyto prošly technickou přejímkou pod jménem jezdce a se správným číslem.

AARR 01.23. PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START

AARR 01.23.1 PŘERUŠENÍ ZÁVODU

Jestliže se ředitel závodu rozhodne přerušit závod kvůli klimatickým podmínkám nebo z jiného důvodu, bude na cílové čáře a všech postech traťových komisařů vyvěšena červená vlajka a rozsvítí se červená světla podél okruhu. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se do boxů. Výsledky budou počítány z konce předchozího kola, kdy všichni jezdci závodili, dokončili kolo v tom samém kole jako vedoucí jezdec a červená vlajka ještě nebyla vyvěšena.

Jestliže výsledky ukáží, že jezdci ujeli méně než 3 kola, závod bude anulován. Nový závod se pojede v délce maximálně 2/3 kol původního závodu. Jestliže není možné závod znovu odstartovat, bude prohlášen za zrušený a nebude se počítat. Body za pol position budou uděleny.

Jestliže vedoucí jezdec a ostatní jezdci dokončí ve stejném kole více než 3 kola, ale méně než 2/3 původní délky závodu zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů, bude závod odstartován znovu. Počet kol druhé části závodu nemůže být větší než 2/3 původní délky, ale minimálně 5 kol. Tyto dva závody a časy budou sečteny a vytvoří konečné výsledky. Jestliže nebude možné závod znovu odstartovat, pak výsledek bude započítán, ale budou přiděleny pouze poloviční body.

Jestliže započítané výsledky ukáží že 2/3 původní délky závodu (zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů) byly dokončeny vedoucím jezcem a ostatními ve stejném kole, potom závod bude považován za dokončený a budou přiděleny plné body.

Jestliže závod je přerušen když je máváno šachovnicovou vlajkou, pak bude aplikována následující procedura:

1. Jezdci, kterým byla ukázána šachovnicová vlajka před přerušením, budou klasifikováni na základě výsledků posledního kola závodu (dílčí klasifikace).
2. Jezdci, kterým šachovnicová vlajka nebyla ukázána před přerušením, budou klasifikováni na základě výsledků předposledního kola závodu (dílčí klasifikace).
3. Kompletní klasifikace bude utvořena součtem obou dílčích klasifikací. Jezdci, kteří aktivně nezavodí v době, když je vyvěšena červená vlajka, nebudou klasifikováni. Jezdci, kteří neprijedou na svém motocyklu do boxů do 5 minut potom, co byla vyvěšena červená vlajka, nebudou klasifikováni.

Příklad závodu skládajícího se z 15 kol: Jestliže je červená vlajka vyvěšena když je vedoucí jezdec v 6. kole po ukončení 5. kola a ostatní jezdci ještě nedokončili 5. kolo, potom výsledek závodu bude ze 4 kompletních kol a druhá část závodu se bude skládat ze 6 kol.

Jestliže je červená vlajka vyvěšena, když vedoucí jezdec i ostatní jezdci jsou ve stejném 6. kole po dokončení 5. kola, výsledek závodu bude z 5 kompletních kol a druhá část závodu se bude skládat z 5 kol.

Jestliže červená vlajka bude vyvěšena když vedoucí jezdec i ostatní jezdci jsou ve stejném 8. kole po dokončení 7. kola, potom výsledky ze závodu budou ze 7 kompletních kol a druhá část se bude skládat z 5 kol. $2/3 \times 15 = 10 - 7 = 3$, ale minimum je 5 kol.

Jestliže i druhá část závodu bude zastavena červenou vlajkou, nebude již žádný třetí start a jezdci obdrží plné body.

AARR 01.23.2 OPAKOVANÝ START PŘERUŠENÉHO ZÁVODU

Jestliže závod bude znovu odstartován, pak to musí být provedeno co nejrychleji v závislosti na stavu trati. Jakmile se jezdci vrátí do boxů, ředitel závodu oznámí jezdcům dobu nového začátku startovní procedury s tím, že dovolí-li to podmínky, nemělo by to být později než 20 minut po vyvěšení červené vlajky.

Výsledky první části závodu musí být týmům k dispozici před začátkem startu druhé části závodu. Startovní procedura bude stejná jako při normálním startu se zaváděcím kolem, zahřívacím kolem atd.

Podmínky pro opakovaný start budou následující:

V případě situace popsané tak že byly dokončeny méně než 3 kola:

- a) Všichni jezdci mohou znovu startovat
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplnění paliva je dovoleno.
- c) Pozice na startovním roštu budou jako v původním závodě.

V případě situace popsané tak že 3 a více kol nebo méně než 2/3 závodu bylo dokončeno:

- a) Mohou startovat pouze jezdci, kteří dokončili (byli tak klasifikováni) první část závodu.
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplnění paliva je dovoleno.
- c) Startovní rošt bude vytvořen na základě výsledků z první části závodu.
- d) Konečné výsledky závodu budou vytvořeny z výsledků obou částí závodu. Jezdci, kteří dokončili shodný počet kol dosáhnou umístění na základě součtu časů obou závodů.

AA RR 01.24 KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU

Když vedoucí jezdec dokončí stanovený počet kol závodu, bude mu z oficiálního stanoviště na cílové čáře v úrovni trati ukázána šachovnicová vlajka. Šachovnicová vlajka bude ukazována všem následujícím jezdcům. Když je šachovnicová vlajka ukázána vedoucímu jezdcovi, žádnému jezdcovi není dovoleno vyjet z boxů na trať. Jakmile je vedoucímu jezdcovi ukázána šachovnicová vlajka, rozsvítí se červené světlo na výjezdu z boxů a komisař s červenou vlajkou se postaví na výjezdu z boxů.

Jestliže jezdec předjede těsně vedoucího jezdce během posledního kole před cílovou čarou, komisař ukáže jezdcům a vedoucímu jezdcovi současně šachovnicovou a modrou vlajku. To znamená, že závod je ukončený pro vedoucího jezdce a jezdci mající o kolo méně musí ještě dokončit poslední kolo aby byli odměněni šachovnicovou vlajkou.

V případě cílové fotografie mezi dvěma nebo více jezdci, rozhodnutí bude učiněno ve prospěch toho jezdce, který přešel cílovou čáru předním kolem jako první. V případě rovnosti bude pozice dotyčných jezdců stanovena na základě nejlepšího času zajetého v závodě.

Jestliže byl z nějakého důvodu dán signál pro konec závodu předtím, než vedoucí jezdec dokončil stanovený počet kol nebo délku závodu, závod bude považován za ukončený tehdy, když vedoucí jezdec projel cílovou čarou před signálem ukončení závodu.

Jestliže byl signál pro ukončení závodu z nějakého důvodu zpožděn, závod bude považován za ukončený tehdy, kdy měl být ukončený.

Výsledky budou stanoveny na základě pořadí, ve které jezdci projeli cílovou čarou a podle počtu dokončených kol.

Jezdec, aby byl považován za takového, který dokončil závod a byl zahrnut do výsledků, musí:

- a) dokončit 75% délky závodu
- b) projet cílovou čarou do 5 minut po vítězi závodu

Jezdec musí být v kontaktu se svým motocyklem. Jezdci, umístivší se na prvních 3 místech, se za doprovodu činovníků dostaví co nejrychleji ke stupňům vítězů k vyhlášení. Účast je pro ně povinná.

Nový rekord okruhu může být dosažen pouze během závodu.

Pro tréninky i pro závod bude čas kola bude stanoven odečtem času mezi dvěma po sobě jdoucími přejetími cílové čáry namalované na trati.

AARR 01.25. VLAJKY A SVĚTLA

AARR 01.25.1 VLAJKY A SVĚTLA POUŽÍVANÁ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ

Následující vlajky musí být respektovány:

Národní vlajka

Může jí být odměnuta start závodu

Zelená vlajka

Trat' je volná. Vlajka musí být vystavena v mírném pohybu nebo bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a warm upu, během zaváděcího kola a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vyvěšena na každém postu traťového komisaře okamžitě po incidentu, který vyžadoval užití žluté vlajky. Mává-li touto vlajkou startér, signalizuje start do zahřívacího kola.

Zelené světlo

Toto světlo musí svítit na výjezdu jako signalizace začátku tréninku a warm upu, zaváděcího a zahřívacího kola.

Žlutá a červeně pruhovaná vlajka

Signalizuje olej, vodu, štěrk nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být vyvěšena bez pohybu alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.

Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem

Kapky deště v této části trati. Vlajka musí být ukázána bez pohybu.

Bílá vlajka s diagonálním křížem a žlutá vlajka s červenými pruhy

Dešť v této části trati. Tyto vlajky musí být ukázány bez pohybu na postech traťových komisařů.

Modrá vlajka

Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdci a znamená, že je předjížděn rychlejším jezdce. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdci. Během tréninků musí pomalejší jezdec držet svou linii a zpomalit tak, aby rychlejšímu jezdci umožnil předjetí.

Během závodu jezdec, který má být předjet o kolo, musí předjetí umožnit rychlejšímu jezdci při nejbližší příležitosti. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude potrestáno následovně: pokuta - vyloučení - odebrání mistrovských bodů.

Šachovnicová černobílá vlajka

Je ukazována na cílové čáře a znamená ukončení závodu nebo tréninku.

Šachovnicová černobílá a modrá vlajka

Jestliže jezdec předjíždí vedoucího jezdce v posledním kole těsně před cílovou čarou, je máváno šachovnicovou vlajkou a zároveň je vyvěšena na cílové čáře bez pohybu modrá vlajka.

AARR 01.25.2 VLAJKY A SVĚTLA VYJADŘUJÍCÍ INFORMACE

Žlutá vlajka

Jestliže je ukazována v pohybu na každé čáře startovního roštu, znamená že start závodu je opožděn. Jestliže je ukazována v pohybu na postu traťového komisaře, znamená že vpředu je nebezpečí. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až do místa, kde je vyvěšena zelená vlajka.

Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo a nejrychlejšího kola. V případě porušení tohoto pravidla během závodu jezdcí budou potrestáni Ride through. V obou případech může být uložen další trest (pokuta - vyloučení). Jestliže si jezdec uvědomí porušení tohoto pravidla ihned po předjetí, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdce, kterého právě předjel. V tomto případě trest nebude uložen. Během závěrečného inspekčního kola musí být těmito vlajkami máváno přesně na těch místech, kde budou stanoviště traťových komisařů během tréninků a závodů. Blikající žlutá světla podél trati (jsou-li použita) mají stejný význam.

Blikající modré světlo

bude svítit na výjezdu z boxové uličky po celou dobu tréninků a závodů. Jezdci, vjíždějící na trať, nesmí překážet jezdcům jedoucím na trati.

Bílá vlajka

Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance atd. Pomalé mávání na dvou postech před vozidlem signalizuje, že jezdec se setká s vozidlem v příští části trati. Při použití bílé vlajky je zakázáno předjíždět jiného jezdce, nejméně dokud pomalý jezdec vozidlo nemine.

Předjíždění pomalu pohybujícího se vozidla je povoleno.

Jakmile vozidlo zastaví na trati, k bílé vlajce, která je stále vyvěšena, musí být ukázána také žlutá.

Červená vlajka v pohybu a červené světlo

Jestliže je závod nebo trénink přerušen, bude na všech postech traťových komisařů máváno červenou vlajkou a červená světla podél trati budou rozsvícena. Jezdci se musí pomalu vrátit do boxů.

Červená vlajka a/nebo červené světlo bez pohybu (v boxech nebo na trati)

Jezdci musí zastavit. Nesmí minout tuto vlajku ani světlo. Když je výjezd z boxů uzavřen, bude na výjezdu vyvěšena tato vlajka bez pohybu a bude rozsvíceno červené světlo. Jezdcům není dovoleno vyjet z boxové uličky. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta - vyloučení - odebrání mistrovských bodů - diskvalifikace. Červená vlajka bude vyvěšena bez pohybu na startovním roštu na konci zaváděcího kola a na konci zahřívacího kola. Červená vlajka může být také použita k uzavření trati. Červená světla budou svítit na startovní čáře v době mezi 2 a 5 sekundou do startu každého závodu.

Černá vlajka společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli

Tato vlajka je vyvěšena na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz předsedy jury. Jezdec s tímto číslem musí zastavit v boxech na konci aktuálního kola a nemůže znovu odstartovat dokud mu to není přikázáno ředitelem závodu nebo předsedou jury. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta - vyloučení - odebrání mistrovských bodů - diskvalifikace.

Černá vlajka s oranžovým diskem (Ø 40 cm) společně s bílým číslem na signalizační tabuli

Tato vlajka je vyvěšena na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz ředitele závodu. Informuje jezdce s tímto číslem, že jeho motocykl má mechanický problém ohrožující jeho nebo ostatní jezdce a že musí okamžitě opustit trať. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta - vyloučení - odebrání mistrovských bodů - diskvalifikace.

Medical cars

Jestliže Medical car vyjíždí na trať, musí být vybaveno modrým a/nebo žlutým blikajícím světlem. Slova MEDICAL CAR musí být jasně vyznačena na zádi a na bočních stranách vozu. Předjíždění Medical car je povoleno.

AARR 01.26 PARC FERME - UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Na konci závodu nebo na konci druhé části přerušného závodu, musí být všechny klasifikované motocykly předány do uzavřeného parkoviště pro předpokládanou kontrolu technickými komisaři nebo pro kontrolu na základě možných protestů. Motocykly budou vydány po 30 minutách po čase, kdy byly publikovány výsledky závodu, podepsané ředitelem závodu a schválené Jury presidentem.

AARR 01.27 MISTROVSKÉ BODY A KLASIFIKACE

Všechny výsledky musí být považovány za neoficiální, dokud nejsou podepsány předsedou Jury během posledního zasedání jury dotčeného dne.

Všechny publikované výsledky proto vždy ponесou následující formulaci: „Neoficiální výsledky, předmět schválení Alpe Adria Jury“

Body budou přiděleny následujícím způsobem:

Bodové hodnocení

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Doplňkové body: Pole position - 1 bod

Nejrychlejší kolo v závodě - 1 bod

Všichni pořadatelé musí po konci svého podniku oznámit výsledky všem národním federacím AAMU. Ve výsledkových listinách svého závodu musí připravit kolonku pro značku pneumatik. V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci získá prvé místo jezdec s nejlepšími umístěními. V případě dalších rovností bodů se berou v úvahu umístění v posledním závodě, předposledním závodě atd.

Pro konečnou klasifikaci AA budou započítány všechny výsledky.

Aby byl jezdec zařazen do závěrečné klasifikace AA, musí se zúčastnit nejméně 4 AA podniků.

Pro národní klasifikaci v jednotlivých závodech se sečtou body pěti nejlepších klasifikovaných jezdců AAMU za podmínky, že jsou zastoupeny alespoň tři federace AAMU. Jezdci tříd Old Timer a Classic nebudou pro klasifikaci národů AAMU bráni v potaz.

Pokud jezdec bude vyloučen podruhé ze závodu pro porušení technických předpisů AA, bez ohledu na to, jestli k porušení došlo pouze v jedné třídě, budou jezdci škrtnuty všechny výsledky v celkové klasifikaci AA v daném roce.

AARR 01.28 CENY

Při každém závodě předá pořadatel 3 ocenění pro vítěze každé třídy a 1 ocenění pro pole position v každé AA třídě. Případné peněžní ceny budou podle vůle pořadatele.

Závěrečné vyhlášení mistrovství UEM Alpe-Adria se uskuteční na konci sezóny při národním vyhlášení.

První 4 jezdci AA Mistrovství ve třídě 125 GP /Moto3(splňující věkový limit) Superstock 600/Supersport a Superstock 1000/SBK se kvalifikují přímo do finále ME 2012. Vklady těchto účastníků se AA jezdci (mimo těch z nečlenských zemí AA) budou placeny AAMU.

AARR 01.29 INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI

Instrukce mohou být předány ředitelem závodů týmům a /nebo jezdci na speciálních oběžnicích v souladu s řády. Oběžníky musí být vyvěšeny na oficiální tabuli.

Veškerá klasifikace a výsledky z tréninků a závodů, tak jako rozhodnutí vydaná činovníky, budou vyvěšeny na oficiální tabuli.

Veškerá komunikace mezi ředitelem závodu a týmy nebo jezdci musí být provedena písemně. Podobně, veškerá komunikace mezi týmy nebo jezdci a ředitelem závodu musí být také vedena písemnou formou.

AARR 01.30 PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Poplatek za protest činí 150,00 €; poplatek za odvolání se řídí národním sportovním řádem FMNR.

Pořadatel musí zaslat všechny poplatky za zamítnuté protesty a odvolání své národní federaci. Poplatky za překročení rychlosti na pit-lane se platí pořadateli. Kauce v případě rozebrání s složením motocyklu po protestu jsou následující:

€ 250 for 2 taktní motor (včetně materiálu)

€ 500 for 4taktní motor (včetně materiálu).

Jestliže strana, která podala protest, prohrála, pak kauce náleží straně, která vyhrála.

Jestliže strana, která podala protest vyhrála, pak jí kauce bude vrácena. Strana, která prohrála, bude potrestána jury.

Všechny protesty na kontrolu benzínu musí být uhrazeny kaucí ve výši € 1.000 splatné jury nebo UEM (v případě zvláštních kontrol).

Jakékoliv další požadavky na kontroly musí být předloženy UEM do 5 dnů od přijetí výsledků předchozí kontroly oznámených v souladu s čl. 5.6 UEM Disciplinárního a arbitrážního řádu se zaplacenou kaucí € 1.000.

Po poslední kontrole:

Vítězné straně bude kauce vrácena.

Strana, která prohrála, uhradí náklady všech provedených kontrol po odečtení kauce, kterou již uhradila.

AARR 01.31 BENZÍN

Ve všech třídách je předepsaný bezolovnatý benzín dle FIM/UEM řádů. Pro třídu 125 cc také viz Technické předpisy.

AARR 01.31.1 SANKCE ZA NESPLNĚNÍ TECHNICKÉHO PŘEDPISU PRO BENZÍN

Viz čl. RR 01.21. UEM řádů pro silniční závody motocyklů.

AARR 01.32 MĚŘENÍ ČASU

Jezdci musí akceptovat časoměrný systém schválený FIM/UEM.

AARR 01.33 STÁLÝ TECHNICKÝ DELEGÁT

AAMU vyšle na všechny AA silniční závody stálého technického delegáta (AATD). Tento delegát je koordinátorem mezi národními technickými komisaři a JURY. Je zodpovědný za přípravu veškeré technické dokumentace a nãřadí s výjimkou zařízení pro vážení a měření hluku. Jména obou těchto techniků musí být uvedena ve ZU. Národní Hlavní technik i ostatní delegovaní techničtí komisaři musí s AATD spolupracovat. Ve věci sporu, rozhodnutí AATD bude konečné. Náklady stálého technického delegáta ponese AAMU.

AARR 01.34 ALPE ADRIA TISKOVÝ DELEGÁT

Na všech podnicích AA bude přítomen stálý tiskový delegát. Na všech podnicích musí mít zajištěn přístup k internetu. Musí obdržet označení ke vstupu do prostor dle AARR Passes & Paddock Regulations a bude trvale spolupracovat s mezinárodní Jury.

KOMISE SILNIČNÍCH ZÁVODŮ

Udine, 10th December 2011

Gunther Zaritsch

AAMU President Silniční komise

Gerhard Ittner
ACCR

Luigi Favarato
FMI

Dean Grbac
HMS

Attila Nagy
MAMS

Martin Suchý
OeAMTC-OSK

ladislav Snegon
SMF

Jacek Molik
PZM

Pořadatelé - kontakty:

Pořadatel	telefon/web.	Fax	e-mail
AUTODROM MOST a.s.	+420/476 449 975	+420/476 449 994	sport@autodrom-most.cz
MK 'Kvarner' Automotodrom Grobnik	www.grobnik.hr	+385/51 259 135	tajnistvo@grobnik.hr
Automotodrom Brno a.s.	+420/546 123 325	+420/546 123 325	amd@brno-circuit.com
Road and Ride Kft.	+3630 961 75 45		rendezveny@roadandride.hu
MC Triveneto	+39/333 238 11 80	+39/041 505 4812	veneto@federmoto.it
Automobilklub Wielkopolski	www.aw.poznan.pl	+48/61 868 22 68	moto@aw-poznan.pl
Triumph Club Wien	+43/664 470 10 80	+43/1 492 68 02	office@triumphclubwien.at
Alpe Adria Motorcycle Union	www.alpeadriaracing.it	+39/0481 533 819	luigi.tomasi@interfree.it
Verein IOEM.at	www.ioem.at/	+43/2272 658 79	guenther.zari@gmx.at
Slovakiaring	www.slovakiaring.sk	+421/315586212	agencyroom@slovakiaring.sk
KSD Vransko	+386 41 331 560	+386 1 53 05 410	sport@amzs.si