

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ - SKÚTRY

PŘÍLOHA N 030



2012

**Příloha N 030
PŘEBOR ČR
SKÚTR 50, 50 SERIE, 70, NAD 70ccm**

N 030.1	DEFINICE	2
N 030.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY	2
N 030.2.1	Motocykly	2
N 030.2.2	Třídy	2
N 030.3	ORGANIZACE ZÁVODU	2
N 030.3.1	Program podniku	2
N 030.3.2.	Doplňkové závody	2
N 030.4	TRATĚ	2
N 030.5.	ČINOVNÍCI.....	2
N 030.5.1.	Jury	2
N 030.5.2	Ředitel závodu	2
N 030.5.3	Ostatní činovníci.....	2
N 030.6	JEZDCI.....	2
N 030.6.1	Licence	2
N 030.6.2.	Maximální počet startujících.....	2
N 030.6.3	Startovní čísla	3
N 030.6.4.	Přihlášky a jejich potvrzování.....	3
N 030.6.5	Neúčast na podniku.....	3
N 030.7	PŘEJÍMKA	3
N 030.8	TRÉNINKY	3
N 030.8.1	Volný a kvalifikační trénink.....	3
N 030.8.2	Výsledky tréninku.....	3
N 030.8.3	Startovní rošt	3
N 030.9	POSTUP STARTU	4
N 030.10	ZÁVOD.....	5
N 030.10.1.	Program závodů	5
N 030.10.2	Délky.....	5
N 030.10.3	Kontrola po skončení závodu	5
N 030.11	STARTOVNÉ A ODMĚNY	5
N 030.12	KONEČNÁ KLASIFIKACE	5

Změny oproti roku 2011 jsou vyznačeny tučně.

Změny schválené VV SZM 23.05.2012 jsou vyznačeny červeně.

N 030.1 DEFINICE

VV SZM vypisuje cestou FMS AČR Přebor ČR pro Skútr 50 a Skútr 70. Přebor je otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

N 030.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY

N 030.2.1 Motocykly

Závody jsou přístupné Skútrům tak jak jsou definovány v Příloze 01 – Technické předpisy pro silniční závody.

N 030.2.2 Třídy

Přebor ČR je vypsán v následujících třídách:

Skútr 50 ccm	začátečník	od 12 let
Skútr 50 ccm serie	začátečník	od 12 let
Skútr 70 ccm		od 15 let
Skútr nad 70 ccm	open	od 15 let

N 030.3 ORGANIZACE ZÁVODU

N 030.3.1 Program podniku

Tréninky i závody mohou být uspořádány v jednom dni. Je možné sloučit několik tříd v jediném závodě.

N 030.3.2 Doplnkové závody

Přebor ČR je možné doplnit o závody pohárové a volné (musí být vždy upřesněno ve Zvláštních ustanoveních).

N 030.4. TRATĚ

Tratě musí odpovídat normám UEM pro silničních závody na stálých okruzích nebo příloze NSŘ SZM pro ostatní tratě.

Délka okruhu musí být mezi 500 až 2 000 m. Šířka trati nesmí být menší než 5 m. Minimální šířka na startovní čáře je 6 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 50 m za startovní čarou. Sklon tratě musí být takový, ale za deště ne trati nezůstávala stát voda. Povrch by měl být stejného typu po celé délce trati.

N 030.5 ČINOVNÍCI

N 030.5.1 Jury

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence Sportovního komisaře.

N 030.5.2 Ředitel

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence Ředitel závodu.

N 030.5.3 Ostatní činovníci

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM a musí být vždy držiteli příslušné licence.

N 030.6 JEZDCI

N 030.6.1 Licence

Účastnit se mohou jezdci s licencí M, národní licencí, mezinárodní B a A a UEM vydanou FMS AČR (mimo licence pro Mini Moto, dragstery a vintage) a jezdci s národními licencemi jiných FMN se souhlasem se startem.

N 030.6.2 Maximální počet startujících

Je dán homologačním protokolem trati a musí být uveden ve Zvláštním ustanovení samostatně pro trénink i závod.

N 030.6.3 Startovní čísla

Stálá startovní čísla budou na začátku sezony přidělena pořadatelem na prvním podniku. Jezdcům, kteří se nezúčastní prvního podniku, bude stále startovní číslo přiděleno pořadatelem dalšího podniku. Tato čísla nemusí být totožná s dosaženými výsledky v předcházející sezoně.

N 030.6.4 Přihlášky a jejich potvrzování

Jezdec musí být na podnik přihlášen. Pokud tuto podmínku nesplní, pořadatel může uplatnit finanční sankci, tato však musí být uvedena v ZU. Pořadatel nemusí přihlášky potvrzovat, toto však musí být uvedeno v ZU.

N 030.6.5 Neúčast na podniku

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, je povinen informovat o tom pořadatele co nejdříve. Jestliže tak neučiní, nebo jeho důvody nebudou shledány jak dostatečné, musí být oznámen Jury (sportovnímu komisaři), kteří jsou oprávněni vyslovit tresty či dát podnět k disciplinárnímu řízení.

N 030.7 PŘEJÍMKA

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem kvalifikačního tréninku pro příslušnou objemovou třídu.

Ve zvláštním ustanovení musí být uveden časový harmonogram pro administrativní a technickou přejímku pro jednotlivé třídy.

N 030.8 TRÉNINKY

N 030.8.1 Volný a kvalifikační trénink

Žádný jezdec nesmí na závodní dráhu do kvalifikačního tréninku aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů.

V prvním dnu závodu musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce 15 minut). Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den závodu.

Ve druhém dnu závodu bude uspořádán Warm-up pro každou třídu v délce 15 minut. Termíny a Warm-up musí být přesně uvedeny v časovém plánu v obou dnech závodů v ZU.

N 030.8.2 Výsledky tréninku

Platí čl. N 022.8.2 s těmito úpravami:

Pro tyto třídy není vypsán kvalifikační limit, podmínkou jsou 3 ujetá kola v tréninku. Pokud jezdcí nebude změřen žádný čas, budou umístěni na konec startovního roštu podle startovních čísel. Lepší pozice budou přidělena jezdcí s nejnižším startovním číslem.

N 030.8.3 Startovní rošt

Startovní rošt a „Pole positon“ pro nejrychlejšího jezdce z tréninku je určen homologačním protokolem trati.

Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci 3 – 3 – 3 – 3. **Při šířce startovního prostoru více než**

8 m v konfiguraci 4 – 4 – 4 – 4. Každá řada bude s odstupem. Vzdálenost mezi řadami bude 4 metry.

Definitivní startovní rošt bude zveřejněn po ukončení tréninků v den závodu nejpozději 1 hodinu před startem závodu.

Pokud jsou pro některé třídy vypsány dva závody, je definitivní startovní rošt platný pro oba závody.

N 030.9 POSTUP STARTU

1) 4 minuty před startem do závodu

Výjezd z boxů otevřen pro zaváděcí kolo.

- 2) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola mohou, pod dohledem činovníka, dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 2 minuty před startem do zahřívacího kola.
- 3) Jezdci, kteří se nedostaví na startovní rošt, mohou startovat do zahřívacího kola z boxů podle instrukcí komisařů u výjezdu z boxů.
- 4) Jakmile jezdcí dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni dvěma osobami.
- 5) Jezdci, kteří se setkali s technickými problémy během zaváděcího kola se mohou vrátit do boxů provést opravu nebo výměnu motocyklu. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů.
Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu.
Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule jezdcí, kteří ještě provádějí úpravy, musí odtlačit svůj motocykl do boxů, kde mohou pokračovat na úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdcí budou startovat do zahřívacího kola z boxů.
- 6) Doplnění paliva na startovním roštu po startu do zaváděcího kola je zakázáno.
- 7) 1 minuta před startem do zahřívacího kola
Na startovním roštu je vystavena tabule 1 minuta.
Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika pro jezdce opustí rošt.
- 8) 15 sekund před startem do zahřívacího kola
Na startovním roštu vystavena tabule 15 sekund.
Všichni jezdcí musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Každý jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl musí jej odstranit do boxů, kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl. Tento jezdec může startovat do zahřívacího kola z boxů.
Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola.
Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno kolo. Jakmile jezdcí minou výjezd z boxů, jezdcům čekajícím zde bude povoleno společně odjet do zahřívacího kola. Poté bude výjezd z boxů uzavřen.
Při návratu na rošt jezdcí musí zaujmout své místo s předním kolem svého motocyklu na vymezení čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník stojící před rostem drží červenou vlajku.
Každý jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu.
Každý jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.
- 9) 1 minuta před startem do závodu
Startér poté pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na bok trati.
Na dobu mezi 2 a 5 sekundami se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován.
Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.
- 10) Jezdec, který předčasně odstartuje bude penalizován přičtením 10 sekund k jeho času ze závodu. Předčasnost startu je definována pohybem k startovní čáře před zhasnutím červeného světla. Předseda Jury/sportovní komisař rozhodne jestli bude udělena penalizace a musí zařídit uvědomění družstva jezdce o této penalizaci nejrychleji jak je to možné.
- 11) Jestliže se po startu závodu jezdcí zastaví jeho stroj, potom komisař u startu může pomoci jezdcí jej nastartovat. Jestliže, po přiměřené době, motor nechce nastartovat potom jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho mechanik může poskytnout pomoc nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl.
- 12) Po projetí jezdců kolem výjezdu z boxů, činovníci u výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo (může být nahrazeno zelenou vlajkou) pro start jezdců čekajících v boxech.

- 13) Poté co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola není povolena žádná další výměna motocyklu ledaže je závod přerušen.
- 14) Nastanou-li problémy na startovním roštu které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdci zastavit své motory a jednomu mechaniku na jezdce bude dovoleno vstoupit na rošt pomoci jezdciům. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule 1 minuta do startu do zahřívacího kola, jezdci absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.

N 030.10 ZÁVOD

N 030.10.1 Program závodů

V rámci každého podniku se jezdou dva nebo více samostatně hodnocených závodů, Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění v posledním závodě.

Doporučuje se nezahajovat podnik před 08,00 a program ukončit do 18,00 hod. Pokud je pro některé třídy vypsáno více závodů, musí být interval mezi starty závodů jedné třídy minimálně 1 hodina.

N 030.10.2 Délky

Skútr 50 cc 10 – 15 km

Skútr 70 cc 15 – 20 km

N 030.10.3 Kontrola po skončení závodu

Na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo Jury, může být po skončení poslední jízdy každé třídy provedena u prvních 3 + 2 vylosovaných jezdců kontrola zdvihového objemu motoru, průměru difuzoru karburátoru a u třídy 50 serie elektropříslušenství. Za porušení předpisů může být jezdec potrestán vyloučením ze závodu.

N 030.11 STARTOVNÉ A ODMĚNY

V případě potřeby mohou pořadatelé vypsát startovné. Maximální výše startovného pro příslušný rok je uvedena v každoročně vydávané Ročence FMS AČR.

Výše startovného musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních.

Pořadatel není povinen vypsát odměny jezdciům. Pokud vypíše odměny pro závod, je povinen uvést jejich výši ve Zvláštních ustanoveních. Podmínkou výplaty odměn je, aby jezdec byl v závodě klasifikován. Odměny jsou vypláceny po ukončení jízdy po uplynutí času pro protesty.

N 030.12 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Pro Mistrovství ČR jsou stanoveny body za umístění v každém samostatně bodovaném závodě následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení se započítávají jezdciům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě