

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

RAKOUSKO.

Záchranná ulička (Rettungsgasse). Od 1. ledna 2012 je na dálnicích a rychlostních silnicích povinnost řidičů při dopravní zácpě vytvořit pro záchranná, požární a jiná havarijní vozidla tzv. záchrannou uličku, tj. volný jízdní pruh pro průjezd těchto vozidel.

Vozidla jedoucí v levém jízdním pruhu se musí zařadit co nejdříve k levému okraji vozovky, vozidla jedoucí v pravém jízdním pruhu se zařadí co nejdříve vpravo, použijí odstavného jízdního pruhu. U vozovek s větším množstvím jízdních pruhů pak platí – vozidla v levém jízdním pruhu co nejdříve vlevo, všechna ostatní vozidla co nejdříve doprava.

(Porovnej s § 41 odst. 8 zákona č. 361/2000 Sb. !!!!)

Všem účastníkům silničního provozu se ukládá aktivně předvídat užití záchranné uličky při dopravní zácpě nebo přetížené dopravě.

SLOVENSKO.

Od 1. srpna 2011 se upravují sazby za **přestupky** v mýtném systému. V případě nezaplacení mýtného, nebo kdy vozidlo není vybaveno palubní jednotkou nebo je s ní neoprávněně manipulováno se snižují maximální sazby z 1.655 € v blokovém řízení nebo 2.655 € ve správním řízení na částku 700 € v blokovém řízení nebo 1.300 € ve správním řízení. Při nesprávném nebo neúplném zadání údajů do palubní jednotky se řidič vystavuje pokutě ve výši 120 € v blokovém řízení nebo 160 € ve správním řízení.

V případě, že řidič nepředloží při kontrole doklad o emisní třídě vozidla vystavuje se pokutě ve výši od 100 € do 1.000 € ve správním řízení nebo 50 € až 600 € v blokovém řízení.

FRANCIE.

Od 1. července 2012 podle francouzského nařízení Décret n° 2012-284 musí být všechna vozidla (mimo mopedů) vybavena soupravou na kontrolu alkoholu u řidiče – **alkoholtester**. Za nedodržení této povinnosti se ukládá pokuta ve výši 11 €.

Další změnou ve francouzských předpisech je zákaz držení, přeprava a používání systémů varujících před radary. V případě zjištění hrozí zabavení tohoto zařízení a pokuta ve výši 1.500 €.

Statistika počtu vozidel registrovaných v České republice k 31.12.2010.

vozidla	počet	průměrný věk
Osobní automobily	4 496.232	13,70
z toho:	324.362	do 2 let
	476.376	2 až 5 let
	996.876	5 až 10 let
	1 372.522	10 až 15 let
	1 326.096	nad 15 let
autobusy	19.653	14,38
nákl.automobily N1	492.438	8,54
N2	91.758	19,24
N3	97.344	13,47
motocykly	924.291	32,00
traktory	153.289	29,38
přípoj.vozidla O1	641.776	19,71
O2	94.946	17,15
O3	83.662	35,34
O4	76.576	15,58
jiné	49.978	-

Celkem registrováno vozidel všech kategorií	7 221.943	17,11
z toho:	6 275.005	16,46
motorových vozidel		
přípojných vozidel	946.938	21,44

(Zdroj: www.autosap.cz)

NÁPADNÉ OBRYSOVÉ ZNAČENÍ VOZIDEL
podle Směrnice EU č. 76/756

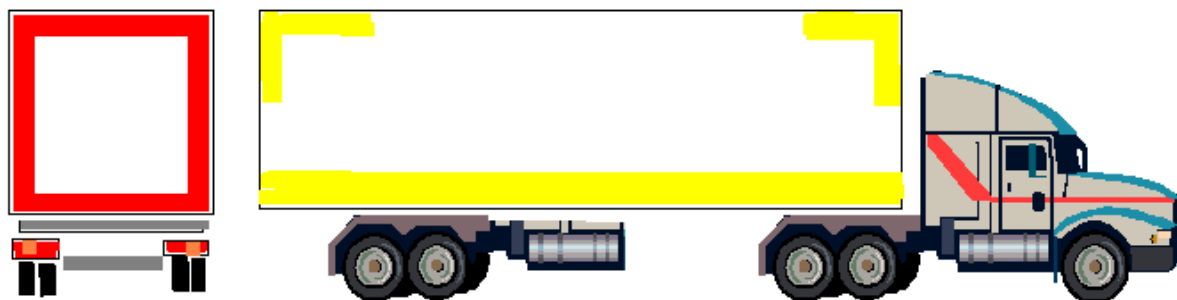
Nařízení EHK 48

Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci OSN

Nařízení EHK 104

Jednotná ustanovení pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O, - OSN

Nápadné značení, určené ke zvýšení viditelnosti vozidla při jeho sledování z boku nebo zezadu odrazem světla. Materiály nápadného značení s vratným odrazem musí splňovat podmínky týkající se tvaru, rozměrů, kolorimetrických, fotometrických, fyzikálních a mechanických požadavků obsažených v předpise č. 104. Tyto materiály musí být na lící straně opatřeny homologační značkou, viditelnou, nesmazatelnou, umístěnou na pásce v intervalech nejméně jednou v 0,5m délky.



Minimální značení – Předpis č. 48 bod 6.21. Nápadné značení

- zadní strana – úplné značení obrysu
- boční strana – čára po celé délce boku + značení rohů
- minimální délka jednoho elementu materiálu musí být taková, aby byla viditelná nejméně jedna homologační značka.

Použití barev – Předpis č. 48 bod 5.15 Barvy světla...

- zadní strana – žlutá nebo červená
- boční strana – bílá nebo žlutá

Kategorie vozidel – Předpis č. 48 bod 6.21. Nápadné značení

dn	ěh	Zakázané	M1	Osobní automobily do 8 míst k sezení + řidič
----	----	----------	----	----------------------------------------------

	O1	Přípojná vozidla do celkové hmotnosti 750 kg
Povinné	Úplné obrysové značení na vozidlech, přesahujících šířku 2100 mm a částečné obrysové značení na vozidlech, přesahujících délku 6000 mm vč. oje přívěsu a kabin tahačů v následujících kategoriích	
	N2	S maximální hmotností přesahující 7,5 tuny
	N3	S výjimkou podvozku s kabinou, neúplných vozidel a tahačů návěsů
	O3	Přípojná vozidla s celkovou hmotností od 3,5t do 10t
	O4	Přípojná vozidla s celkovou hmotností nad 10t
	Pokud tvar, skladba konstrukce nebo provozní požadavky nedovolí instalovat povinné obrysové značení, může být instalováno značení pruhy	
Nepovinné	Na všech ostatních kategoriích vozidel včetně kabiny tahače návěsu a kabiny podvozků	

Platnost nařízení - Předpis č. 48 bod 12. Přejídná ustanovení (12.2, 12.7 a 12.8)

- od 10. října 2007 - pro homologace nových typů vozidel v příslušných kategoriích
- od 10. října 2009 - pro registraci vozidel při prvním uvedení do provozu v příslušných kategoriích
- **od 10. října 2011 – pro všechna vozidla bez ohledu na datum homologace a datum registrace v příslušných kategoriích**