

TECHNICKÉ INFORMACE

První elektromobil značky ŠKODA.

Škoda Auto představila na pařížském autosalonu (říjen 2010) v podobě konceptu **Octavia Green E Line** studii vozu s čistě elektrickým pohonem.

Vychází z modelu Škoda Octavia Combi. Svou modulární konstrukcí podlahy je sériový model ideálně vhodný pro montáž baterie, elektronické řídicí jednotky a elektromotoru. Elektromotor podává v trvalém provozu výkon 60 kW, maximální výkon činí 85 kW. Nejvyšší točivý moment o hodnotě 270 Nm je k dispozici už při rozjezdu, což je dáno charakteristikou tohoto pohonu. To umožňuje výrazné zrychlení z místa. Akceleruje z 0 na 100 km/h za pouhých dvanáct sekund. Maximální rychlost je omezena na 135 km/h.

Elektrickou energii čerpá z moderního iont-lithiového akumulátoru. Ten se skládá ze 180 ks jednotlivých lithium-iontových článků o průměru 150 mm a délce 650 mm.

Celková kapacita akumulátoru je 26,5 kilowatthodin, a jeho hmotnost činí zhruba 315 kilogramů. Je umístěn pod střední a zadní podlahou a částečně v zavazadlovém prostoru, jehož objem téměř neomezuje. Dojezd vozidla je 140 kilometrů.

Displej na přístrojové desce zobrazuje aktuální tok energie, zda vozidlo právě proud spotřebovává, nebo zda je energie získávána zpět, například při brzdění nebo brzděním motorem při sjíždění svahu.

V černé střeše vozu se nachází panoramatické střešní okno s integrovanými fotovoltaickými články. V průběhu letošního roku plánuje Škoda Auto testovací sérii vozů Octavia Green E Line.

(Zdroj: Škoda Mobil)

START-STOP systém ve vozidlech ŠKODA.

Nejdůležitějším technickým opatřením verzí GreenLine je Start-Stop systém, který snižuje spotřebu až o 10 procent, v městském provozu je úspora ještě vyšší. Automaticky zhasnutý motor kromě toho při čekání na zelenou nevydává hluk. Použití Start-Stop systému vyžaduje v zájmu bezpečnosti silničního provozu neomezenou funkčnost vozu – bez ohledu na okolnosti. Motor proto musí v případě potřeby ihned lehce naskočit, na druhé straně ale v určitých situacích nastartovat v žádném případě nesmí. Proto systém deaktivuje, jakmile jsou otevřeny dveře řidiče nebo motorová kapota. To zabrání zranění v důsledku nastartování motoru při údržbě, kontrole nebo při tankování. Automatické zhasínání motoru je kromě toho deaktivováno, je-li potřeba zajistit činnost posilovače brzd nebo řízení, pokud je interiér vozu příliš vyhřátý nebo ochlazený, pracuje-li ventilátor v interiéru na nejvyšší výkon nebo pokud je zvolena funkce rozmrazování. Automatika kromě toho zamezí vypnutí motoru při nízkém nabití akumulátoru nebo při nízké teplotě chladicí kapaliny. Motor začne automaticky startovat i bez toho, aby řidič vyšlápl spojku, a to při jízdě samovolným pohybem nebo v případě, kdy je nutné dobít akumulátoru. Všechny tyto parametry zaručují bezporuchový a bezpečný provoz automatického systému Start-Stop. Systém lze navíc ručně vypnout tlačítkem, které se nachází na středovém tunelu. Symbol Start-Stop na palubní desce informuje o aktuálním režimu tohoto systému.

(Zdroj: Škoda Mobil)