



Zvláštní ustanovení

MOGUL SUPERMOTO 2014 Mezinárodní mistrovství České republiky supermoto

Název podniku: Mogul Supermoto 2014 MM ČR supermoto

Vypsání tříd: třída 1. S1
Vypsání kategorií: kategorie 1. S2
kategorie 2. S3 MX Cup
S3 Veterán Cup 40+
S3 Veterán Cup 35
kategorie 3. S4 Quad

Číslo podniku: AČR 220/402 EMN 23/14

Místo podniku: Písek - Hradiště

Datum pořádání: 25.května 2014

PŘÍSTUP

Číslo silnice: E 49/20 / Praha – Písek – České Budějovice / směr Hradiště /
Nejbližší město: Písek

1. TRATĚ

Název tratě: Autodrom Písek-Hradiště / GPS: 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E /
Délka tratě: 1250 m
Složení: asfalt 80 %, off-road 20 %

2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub Hradiště, klub v AČR, r.č. 0625
Sídlo: Jablonského 383, 39701 Písek
IČO: 46659552
Zodpovědná osoba: Dr.Václav Kudrle
Sekretariát podniku: Autoklub Hradiště, klub v AČR / GPS : 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E /
Sídlo: Jablonského 383, 39701 Písek

Zodpovědná osoba: Dr.Václav Kudrle
mobil: +420 721384051 tel.: dráha +420 382281169
E-mail: info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Otevřen: dne : 24.5.2014 od 07.00 hod do 19,00 hod
dne : 25.5.2014 od 07.00 hod do 19,00 hod

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Jiří Brázda
Člen jury: Antonín Babka
Ředitel seriálu: David Novotný
Ředitel závodu: Dr.Václav Kudrle
Tajemník závodu: Milan Brož
Technický komisař: Václav Suchý
Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová
Činovník ŽP: Jan Durdil

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: RZS - MUDr. Zsolt Kecskemethy
Vedoucí dráhy - PZS: Ing. František Vaverka

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády FMS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů FMS AČR - Příloha N 32 Příloha N 037 ,N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2014, musí být zaslány na adresu:

Autoklub Hradiště, Jablonského 383, 39701 Písek

email: info@autoklub-pisek.cz

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru Supermotocz.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 11.5.2014 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 24.5.2014 v 18.30 hod .

Místo srazu: v prostoru startu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl.N038.4.2.

V Kategorii 2 S3 MX Cup mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21' a zadním kolem o rozměru 19'. Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V Kategorii 2 S3 Veterán Cup 40+ mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2014 dosáhnou 40-ti let stáří a starší, a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáných tříd či kategorií pro sezonu 2013. Toto se netýká pouze Kategorie 3.

V Kategorii 2 S3 Veterán Cup 35 mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2014 dosáhnou 35-ti let stáří a mladší 40-ti let stáří a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsáných tříd či kategorií pro sezonu 2014.

Kategorie 2 S3 Veterán Cup 40+ či S3 Veterán Cup 35 v případě, že bude přijato méně jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s Kategorií 2 S3 MX Cup

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV FMS AČR.

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku loga promotéra, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!

Motocykly musí splňovat hlukové limity (94dB pro 4-taktní a 96dB pro 2-taktní motory) !

Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpustění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 25.5.2014 v 8.55 hod., následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí tratových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.11.8

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla

18. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **Renomia - 0013869817**

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Vklady : třídy 1, kategorie 1,3 1.300,- Kč
kategorie 2 900,- Kč

Tato částka zahrnuje poplatek za pojištění jezdce na škodu způsobenou účastníkem nebo provozem jeho vozidla.

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz . Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ČASOVÝ HARMONOGRAM:

Časový harmonogram je nedílnou součástí těchto ZU (viz příloha).

26. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

27. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

V Písku, dne 22.4. 2014

ředitel závodu : Dr.Václav Kudrle, v. r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne24.4..... pod číslemM14/2014.....

